



精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务
Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

《庄子》有云：“真者，精诚之至也。不精不诚，不能动人。”

比亚迪汽车售后人把精诚的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为专业、真诚、贴心。

比亚迪精诚服务始终致力于为比亚迪汽车客户及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。

предисловие

Добро пожаловать на выбор BYD Auto. Чтобы помочь вам правильно использовать и обслуживать автомобили BYD, пожалуйста, внимательно прочитайте все содержание этого руководства перед использованием и сохраните его надлежащим образом после прочтения.

Особое примечание: BYD Automobile Co., Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запасные части и правильно использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями руководства пользователя. Использование неоригинальных запасных частей для замены или модификации транспортного средства повлияет на характеристики транспортного средства, особенно на безопасность и долговечность. Повреждения транспортного средства и проблемы с производительностью, вызванные этим, не покрываются гарантией. Кроме того, модификация транспортного средства может нарушать национальные законы и правила, а также постановления местных органов власти.

Благодарим вас за выбор BYD Auto и приветствуем ваши ценные комментарии и предложения. Чтобы обеспечить лучший сервис для вас, пожалуйста, обязательно предоставьте точную контактную информацию. Если есть какие-либо изменения, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром BYD для обновления системы. В то же время, пожалуйста, обратите внимание на соответствующие национальные законы и правила, а также местные правила и правила, и зарегистрируйте автомобиль как можно скорее, в противном случае может возникнуть риск невозможности получить номерной знак.

В этом руководстве, где есть «теплые советы», «внимание» и «предупреждение», необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать возможности получения травмы или повреждения в соответствии с содержанием советов. Представление и использование типов подсказок следующие.



Добрые советы

Вопросы, которые необходимо соблюдать для удобства обслуживания и т.д.



Уведомление

Что необходимо соблюдать, чтобы не повредить автомобиль.



предупреждать

Вопросы, которые необходимо соблюдать для защиты личной безопасности.



Знак безопасности, показанный слева, означает «Не делайте этого» или «Не позволяйте этому случиться».

Описания, отмеченные * в этом руководстве, применимы только к конфигурации некоторых моделей, то есть при наличии. Используемые изображения являются образцами только одной из конфигураций. Если есть разница с приобретенным вами транспортным средством, обратитесь к фактическому транспортному средству.

Цель этого руководства — помочь вам правильно использовать продукт, и оно не содержит описания конфигурации продукта и версии программного обеспечения. Конфигурацию продукта и версию программного обеспечения можно найти в договоре, связанном с этим продуктом (если таковой имеется), или проконсультироваться с продавцом, который продал вам продукт.

Чтобы узнать о пунктах утилизации аккумуляторов, войдите на официальный веб-сайт BYD Auto: <https://www.byd.com/en/socialresponsibility/batteryrecycle.html>

Для получения подробных инструкций по продукту отсканируйте QR-код следующего апплета:



BYD Automobile Co., Ltd. Все права защищены.

Часть или все содержание данного руководства не может быть воспроизведено или скопировано без письменного разрешения BYD Auto Co., Ltd.

Подражатели должны быть расследованы

Обзор модели

BYD юанейПлюсКак новая энергия, новая сила, чистый электрический легковой автомобиль, это экологически чистый продукт, который BYD стремится создать. Кузов несущий, продольные балки спереди и сзади сквозные, а силовой аккумуляторный блок органично интегрирован с кузовом, чтобы полностью обеспечить сохранность аккумулятора и автомобиля.

из-за метаПлюсОн приводится в действие электродвигателями в различных условиях работы и полностью обеспечивает нулевой уровень выбросов с точки зрения защиты окружающей среды.

Весь автомобиль работает полностью в чисто электрических рабочих условиях, а звук внутри и снаружи автомобиля чрезвычайно мал, что может предоставить пользователям несравненные условия вождения и езды на транспортных средствах, работающих на топливе.

В процессе проектирования транспортного средства полностью учитывается безопасность высоковольтной системы для защиты пассажиров в транспортном средстве во время столкновения.

Блок управления батареей постоянно контролирует силовую батарею, регулирует внешний выход батареи в соответствии с такими показателями производительности, как напряжение и ток каждой батареи, и предотвращает ряд проблем, влияющих на работу батареи, таких как перезарядка, чрезмерная разрядка и перегрев, чтобы гарантировать, что батарея всегда работает в нормальном состоянии.

150кВтДвигатель может быть элементомПлюсОбеспечивает высокую скорость, высокий крутящий момент и сильное ускорение с самого начала.

индекс изображений	поиск по иллюстрации
1 Безопасность	Обязательно внимательно прочитайте этот раздел
2 приборный щиток	Как читать датчики, различные сигнальные лампы и индикаторы и т. д.
3 Работа контроллера	Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед началом движения и т. д.
4 пользуйся и езди	Необходимые операции и советы во время вождения
5 Автомобильное устройство	Использование бортовых устройств и т. д.
6 Уход и обслуживание	Техническое обслуживание и техническое обслуживание автомобиля
7 Когда происходит сбой	Меры противодействия в случае отказа или чрезвычайной ситуации
8 спецификация автомобиля	Параметры спецификации автомобиля и оперативная информация
Алфавитный указатель	Алфавитный указатель

Искреннее обслуживание BYD Auto.....1

Предисловие.....2

Обзор модели.....4

1 Безопасность

1-1 Ремни безопасности16

 Введение в ремни безопасности16

 использовать ремни безопасности17

1-2 Воздушная подушка.....двадцать один

 Знакомство с подушками безопасности..... двадцать один

 Воздух безопасности водителя и переднего пассажира

 СУМКА.....двадцать два

 Боковые подушки безопасности передних сидений... двадцать три

 Боковые шторки безопасности.....двадцать четыре

 Условия срабатывания подушки безопасности.....двадцать четыре

1-3 Детские удерживающие устройства.....31

 Детские удерживающие устройства.....31

1-4 Противовогонная система.....36

 Противовогонная система.....36

1-5 Система регистрации данных автомобильных происшествий...38

 Система регистрации данных автомобильных происшествий.....38

2 приборный щиток

2-1 Комбинированный прибор40

 Внешний вид комбинации приборов.....40

 Световая индикация счетчика.....41

3 Работа контроллера

3-1 Двери и ключи52

 Знакомство с ключами.....52

 Запирание/отпирание дверей55

 Система Smart Entry и Smart Start...64

 Блокировка от детей.....66

3-2 Сиденье67

 Информация о месте67

 Регулировка переднего сиденья.....68

 Заднее сиденье сложено.....70

 подголовник.....70

3-3 Руль.....72

 Руль.....72

3-4 Выключатель.....77

 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ.....77

 Переключатель стеклоочистителя80

 Группа переключателей левой передней двери.....83

 Переключатель пробега.....86

 Пакет переключателей системы помощи водителю.....86

 Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира.....87

 Выключатель аварийной световой сигнализации.....87

 Группа переключателей режимов87

 Переключатель люка89

 Выключатель освещения салона.....91

4 пользуйся и езд

4-1 Инструкции по зарядке/разрядке.....95

 Инструкции по зарядке.....95

 Способ зарядки98

 Разгрузочное устройство*.....106

 Функция управления электрическим замком зарядного порта.....109

 Отображение дальности плавания*110

Положение беспроводной зарядки сотового телефона198

Шторы*.....200

5-4Мультимедийная система.....202

панель управления мультимедиаПОДУШКА.....202

6

Уход и обслуживание

6-1Инструкции по техническому обслуживанию.....206

Цикл техобслуживания и содержание техобслуживания.....206

Интеллектуальная система технического обслуживания*.....211

6-2Регулярное техническое обслуживание213

Регулярное техническое обслуживание213

Антикоррозионные средства для автомобилей.....213

Советы по уходу за краской.....214

Мойка автомобилей215

Внутренняя очистка216

6-3Самообслуживание220

Уход за собой своими руками.....220

Техническое обслуживание люка222

Хранение транспортных средств223

Передний люк224

система охлаждения.....225

Система торможения.....226

Скруббер.....226

Кондиционер.....227

Дворники.....227

шина.....228

предохранитель.....231

7

Когда происходит сбой

7-1В случае неисправности.....240

Если батарея смарт-ключа разряжена
как можно больше**240**

Система аварийного отключения.....240

Аварийно-спасательная служба при пожаре.....241

Спасение от утечки батареи241

Если автомобиль необходимо буксировать.....242

Если шина спустила.....**244**

8

спецификация автомобиля

8-1Информация о данных248

Параметры автомобиля.....248

Идентификация автомобиля252

8-2Оперативная информация.....254

Предупреждающая этикетка254

Окно микроволновки.....256

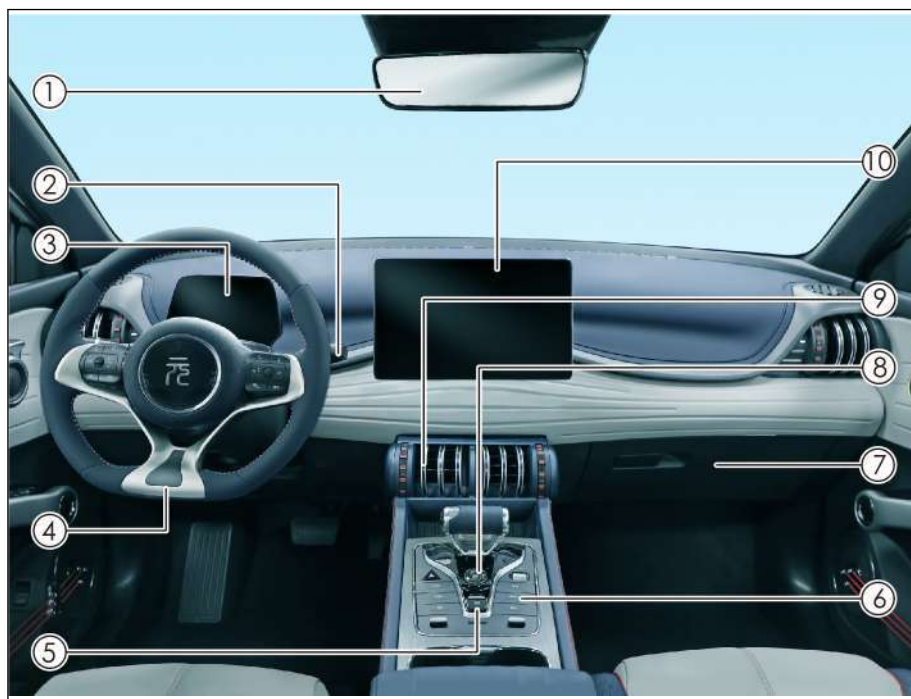
■ снаружи автомобиля



- ① Задний стеклоочиститель.....P178
- ② Отпирание задней двери.....P59 Перевозка багажаP120
автомобильные инструменты.....P244
- ③ Открытие переднего люкаP224
Охлаждающая жидкость.....P225
Тормозная жидкостьP226
Распределительная коробка в передней кабине.....P233
- ④ Комбинированные фарыP77

- ⑤ Двери.....P56
- ⑥ Домашняя портативная зарядка от сети переменного токаP99
Зарядная свая Зарядка постоянным токомP105
- ⑦ Регулировка наружного зеркала заднего вида.....P177

Панель приборов



- ① Внутреннее зеркало заднего видаP175
- ② Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла.....P80
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.....P81
- ③ Приборный щиток.....P40
- ④ Регулировка рулевого колесаP76 Группа переключателей на рулевом колесе.....P72
- ⑤ Электронный парковочный переключательP130
- ⑥ Кнопки панели кондиционера.....P182

⑦	коробка для хранения.....	P193
⑧	Кнопка старт-стоп	P126
⑨	выход кондиционера.....	P188
⑩	Мультимедийная панель управления.....	P202
	Интерфейс настройки кондиционера.....	P182
	Определение функции кондиционера.....	P184

 В контроле


- ① Выключатель диммирования для светаP77
- ② передний рядUSBинтерфейс.....P197
- ③ Группа переключателей режимов.....P87
- ④ Использование ремней безопасностиP17
- ⑤ Центральный консольный ящикP194
- ⑥ Подстаканник.....P195
- ⑦ Механизм переключения передач.....P129

двери автомобиля



- ① Дверная защелка для открывания двериP55
- ② Переключатель стеклоподъемниковP83
 Кнопка блокировки окна.....P85
 Центральный замок.....P85 Регулировка
 наружного зеркала заднего вида.....P177
- ③ Ручка открывания переднего люка.....P224
- ④ Электрическая регулировка передних сидений.....
 P68 Ручная регулировка переднего сиденьяP68

1-1	Ремень безопасности	16
	Введение в ремни безопасности.....	16
	Используйте ремни безопасности	17
1-2	Воздушная подушка.....	двадцать один
	Знакомство с подушками безопасности	двадцать один
	Подушки безопасности водителя и переднего пассажира.....	двадцать два
	Боковые подушки безопасности передних сидений.....	двадцать три
	Боковые шторки безопасности.....	двадцать четыре
	Условия срабатывания подушки безопасности.....	двадцать четыре
1-3	Детские удерживающие устройства	31
	Детские удерживающие устройства	31
1-4	Противоугонная система	36
	Противоугонная система.....	36
1-5	Система регистрации данных автомобильных происшествий...38	
	Система регистрации данных автомобильных происшествий.....	38

Введение в ремни безопасности

Исследования показали, что при экстренном торможении, резком повороте руля и дорожно-транспортных происшествиях правильное использование ремней

безопасности может значительно снизить количество жертв среди пассажиров автомобиля. Пожалуйста, внимательно прочитайте следующее содержание и строго соблюдайте его.



Уведомление

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности во время движения автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае, в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия, находящиеся в автомобиле люди, скорее всего, получат серьезные травмы или даже будут опасны для жизни.
- Ремни безопасности в автомобиле в основном рассчитаны на размер взрослых и не подходят для детей. Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и размером вашего ребенка (см. [Классификация устройств защиты от детей](#) глава).
- Если ремень безопасности поврежден или неисправен, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для подтверждения и обработки. До этого, пожалуйста, не используйте соответствующее сиденье.

- BYD Auto настоятельно подчеркивает, что водитель и пассажиры в автомобиле должны всегда пристегивать ремни безопасности. Невыполнение этого требования увеличивает вероятность травм или серьезных травм в случае аварии.
- Ремни безопасности, установленные в автомобиле, предназначены для взрослых. Выбирайте подходящий ремень безопасности в зависимости от ситуации.
- Дети должны сидеть на заднем сиденье и должны быть пристегнуты ремнем безопасности. Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что дети находятся в большей безопасности, если правильно пристегнуты на заднем сиденье, чем на переднем.
- Не позволяйте детям вставать или становиться на колени на заднем сиденье. В случае экстренного торможения или столкновения незащищенные дети будут серьезно травмированы или даже опасны для жизни; аналогичным образом не позволяйте детям сидеть на коленях, чтобы дети не могли быть полностью защищены в случае экстренного торможения или столкновения.

Функция аварийной блокировки ремней безопасности

- Когда автомобиль совершает крутой поворот, экстренное торможение, столкновение или пассажир быстро наклоняется вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, обеспечивая эффективное сдерживание и защиту пассажира.
- Когда автомобиль движется плавно, ремень безопасности вытягивается и скатывается назад при медленном и равномерном движении пассажира, чтобы пассажир мог свободно двигаться.

- Если ремень безопасности заблокирован из-за слишком быстрой перемотки ремня безопасности, сначала дайте ремню безопасности перемотаться на короткое расстояние, а затем плавно вытяните его, и тогда ремень безопасности можно будет сматывать плавно.

Функция ограничителя предварительного натяжения ремня безопасности*

Когда с автомобилем происходит серьезное лобовое столкновение и выполняется условие срабатывания преднатяжителя, преднатяжитель быстро вытягивает часть ремней безопасности и блокирует их, чтобы усилить защиту пассажиров. Устройство ограничения силы ограничивает силу притяжения ремня безопасности к телу пассажира в определенном диапазоне, чтобы избежать травм пассажира из-за слишком большой силы притяжения.

использовать ремень безопасности

1. Установите сиденье в подходящее положение и отрегулируйте спинку под нужным углом. (видеть [Электрическая регулировка переднего сиденья*](#))

2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

- Сохраняйте правильную осанку, расправьте лямки ремня безопасности.

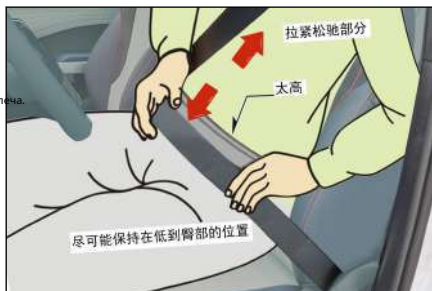
Плавно вытяните его так, чтобы он пересекал грудь по диагонали от положения плеча.

Спереди, лямка ремня безопасности не должна быть под рукой

Или через заднюю часть шеи.

- Поясной ремень должен быть опущен как можно ниже.

Положение бедер, не прогибайтесь в талии.



3. Вставьте ригель в пряжку, пока не услышите «щелчок».

Звук «щелчок», потяните язычок замка в противоположном направлении, чтобы подтвердить замок

остановить успех. Будьте осторожны, чтобы не перекрутить ремень безопасности.



181-ремень безопасности

4.Отрегулируйте регулятор высоты ремня безопасности (спереди) в правильное положение для оптимального комфорта и безопасности.

Защитные эффекты.

- ① Нажмите кнопку разблокировки регулятора высоты ремня безопасности. Кнопка.
- ② Возьмитесь за регулятор высоты ремня безопасности и перемещайте его вверх и вниз чтобы отрегулировать ремни безопасности передних соответствующую высоту, отстегните ремни безопасности передних сидений регулятор степени.



5.После регулировки сильно потяните за плечевой ремень безопасности, чтобы проверить, заблокирован ли регулятор высоты ремня безопасности.



Добрые советы

- Плечевой ремень должен проходить по середине плеч. Ремень безопасности не должен касаться шеи и не должен легко соскальзывать с плеча. В противном случае ремень безопасности не будет выполнять свою надлежащую защитную функцию при экстренном торможении или аварии и даже может привести к серьезным травмам пассажиров.
- Поясной ремень безопасности должен располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы пассажир не получил травму из-за того, что ремень безопасности стягивает живот в случае аварии.
- Ремни безопасности должны плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

6.Разблокируйте ремень безопасности

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке, засов. Автоматическое выталкивание, ремень безопасности автоматически втягивается.
- Если ремень безопасности автоматически не втягивается плавно, его следует вытащить, чтобы проверить, не перекручен ли он.



Уведомление

- Ремень безопасности может использовать только один человек одновременно. Не используйте ремень безопасности совместно с двумя или более людьми, даже с детьми.
- Избегайте слишком сильного наклона спинки сиденья. Ремень безопасности обеспечивает наилучшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении.

**Внимание (продолжение)**

- Не защемляйте ремень безопасности, язычок замка или пряжку дверью или спинкой заднего сиденья, иначе ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверьте на наличие аномалий, таких как порезы, износ и ослабление крепления. При обнаружении каких-либо отклонений рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для подтверждения и обработки. До этого, пожалуйста, не используйте соответствующие сиденья.
- Не разбирайте, не разбирайте и не модифицируйте ремень безопасности без разрешения.
- После аварии рекомендуется проверить ремни безопасности на авторизованной станции технического обслуживания BYD Automobile. Если преднатяжитель активирован, ремень безопасности необходимо заменить.
- В случае серьезной аварии ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если нет явных повреждений, и полностью осмотреть систему подушек безопасности.
- Беременные женщины также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, как и другие пассажиры, особенно обращая внимание на то, чтобы поясной ремень безопасности располагался как можно ниже на бедрах, чтобы избежать серьезных травм беременных женщин и плода, вызванных ремнем безопасности, натягивающим живот в случае аварии.
- Способ пристегивания ремня безопасности заднего ряда такой же, как и ремня безопасности переднего ряда. Чтобы гарантировать, что задний ремень безопасности может играть правильную защитную роль, убедитесь, что соответствующий язычок ремня безопасности вставлен в соответствующую пряжку ремня безопасности при использовании заднего ремня безопасности. Водитель несет ответственность за напоминание пассажирам о правильном пристегивании ремней безопасности.
- Не вставляйте монеты, канцелярские скрепки или другие посторонние предметы в пряжку, так как они могут помешать правильному соединению ригеля и пряжки.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности пассажира

Если водитель или передний пассажир не пристегнет ремень безопасности после запуска автомобиля, то звуковая и световая сигнализация начнет работать до тех пор, пока водитель и передний пассажир не пристегнут ремень безопасности.

- Главный индикатор не пристегнут ремнем безопасности

Если ремень безопасности не пристегнут в каком-либо положении, мигает главный индикатор непристегнутого ремня безопасности.

- Индикация положения непристегнутого ремня безопасности

Если ремень безопасности не пристегнут, загорится соответствующий индикатор.

- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО". Когда ремень безопасности водителя не пристегнут или сиденье пассажира загружено пассажиром, не пристегнутым ремнем безопасности, горит главный индикатор непристегнутого ремня безопасности и отображается соответствующее положение

201-ремень безопасности

Индикатор на транспортном средстве горит, а ремень безопасности не пристегнут во время движения автомобиля. Когда горит индикатор не пристегнутого ремня безопасности, это будет сопровождаться предупреждающим звуком, чтобы напомнить водителю и пассажирам.

- Когда ремень безопасности водителя или переднего пассажира* пристегнут, основной индикатор непристегнутого ремня безопасности гаснет, а также гаснут все индикаторы на соответствующем индикаторе положения.



Добрые советы

- Если вышеуказанные функции ненормальны или недействительны, рекомендуется немедленно связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto и не использовать соответствующее сиденье, пока функции не вернутся в нормальное состояние.
- Во время движения пассажиры должны сидеть на сиденьях и правильно пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении пассажиры в автомобиле с большей вероятностью получат серьезные травмы или даже будут опасны для жизни.

Введение подушки безопасности

- Система подушек безопасности является частью вспомогательной удерживающей системы, которая является дополнением к ремню безопасности и сиденью. При серьезном столкновении транспортного средства и достижении состояния срабатывания системы подушка безопасности будет развернута быстро и вместе с ремнем безопасности обеспечит дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и пассажира, чтобы снизить вероятность травм или даже несчастных случаев.
- В соответствии с различными типами столкновений система подушек безопасности обычно делится на фронтальные подушки безопасности и боковые подушки безопасности. К передним подушкам безопасности относятся подушки безопасности водителя, подушки безопасности переднего пассажира, а к боковым подушкам безопасности относятся боковые подушки безопасности передних сидений и боковые шторки безопасности.
- Система подушек безопасности не может заменить ремни безопасности, она является составной частью всей системы защиты пассивной безопасности автомобиля. Подушки безопасности работают только вместе с пристегнутыми ремнями безопасности, чтобы максимально защитить систему подушек безопасности.



Добрые советы

- Пожалуйста, сохраняйте правильную осанку, чтобы система ремней безопасности и подушек безопасности могла играть максимальную защитную роль.
- Не разбирайте и не устанавливайте компоненты подушки безопасности самостоятельно.
- Использование чехлов для сидений, отличных от оригинальных чехлов нашей компании, может снизить эффективность подушки безопасности или привести к случайным травмам пассажиров. Никогда не размещайте какие-либо предметы между боковыми подушками безопасности и пассажирами.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковому сиденью боковой подушки безопасности.
- После столкновения транспортного средства, хотя модуль подушки безопасности не взорвался и предварительно натянутый ремень безопасности не заблокирован, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован для защиты пассажиров от опасностей высокого напряжения. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Автомобиль оборудован подушкой безопасности водителя и передним

Подушка безопасности пассажира, система подушек безопасности при вождении
электронный блок управления системой (ЭБУ)Ощущение лобового удара от
умеренного до сильного, достигающего подушек безопасности

При срабатывании условия подушка безопасности сработает

Уменьшите количество получаемого вами урона.



Процесс активации передней подушки безопасности

- В случае лобового столкновения средней или тяжелой степени датчики определяют, что автомобиль резко замедляется, и посылают сигнал на органы управления, чтобы немедленно надуть фронтальные подушки безопасности.
- В случае лобового столкновения ремни безопасности помогают зафиксировать нижнюю часть тела и туловище, удерживая вас на месте. Подушка безопасности действует как воздушная подушка, помогая стабилизировать и защитить голову и грудь.
- Когда сила удара не достигает критического значения срабатывания подушки безопасности, ремень безопасности будет выполнять основную функцию защиты, а подушка безопасности - минимальную вспомогательную защиту.
- Фронтальные подушки безопасности сдуваются сразу после срабатывания, не влияя на линию обзора водителя или его способность управлять рулевым колесом или другими элементами управления.
- Развертывание подушки безопасности может быть завершено на высокой скорости в течение одной тысячной секунды, что обеспечивает дополнительную защиту водителя и пассажиров в случае аварии.
- При срабатывании подушки безопасности будет слышен громкий шум, и, как правило, это не приведет к травме (но нельзя исключать возможность шума в ушах или временной глухоты, и она скоро восстановится).
- После аварии вы можете увидеть дым, представляющий собой порошок с поверхности подушки безопасности. Хотя порошок нетоксичен, пассажиры с респираторными заболеваниями могут испытывать некоторый временный дискомфорт.

Боковые подушки безопасности передних сидений

Если ваш автомобиль оборудован левым передним сиденьем

Боковая подушка безопасности и боковая подушка безопасности переднего правого сиденья

(Как показано на рисунке, подушка безопасности установлена на переднем сиденье.

На внешней стороне спинки оба имеют маркировку "ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА"

шриффт).



- Когда во время вождения происходит боковое столкновение от умеренного до сильного, и достигается состояние срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности срабатывает, чтобы помочь защитить грудь человека, находящегося на стороне столкновения, чтобы уменьшить степень травмы.
- В случае бокового удара, как правило, срабатывает только подушка безопасности на стороне удара.
- Если столкновение произошло со стороны пассажира, подушка безопасности со стороны пассажира срабатывает, даже если на сиденье нет человека.
- Для оптимальной защиты от боковых подушек безопасности пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо, прислонившись к спинке сиденья.

На автомобилях с боковыми подушками безопасности

- Не допускайте попадания воды на спинку сиденья. Если дождь или брызги воды попадут на спинку сиденья, это может помешать правильной работе системы боковых подушек безопасности.
- Никогда не накрывайте и не заменяйте спинку сиденья самостоятельно. Неправильная замена спинок сидений или чехлов, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности сидений при аварии.

боковая шторка безопасности

- Если ваш автомобиль оснащен левой боковой шторкой подушка безопасности и правая шторка безопасности (Как показано на картинке, подушка безопасности установлена на кузове. Соединение между боковой стеной и крышей, вАОхранник колонны тарелка.Бохрана колонны,СОграждения колонны помечены надписью «Воздушная завеса».ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА"шриффт), во время вождения получил боковой удар средней и тяжелой степени тяжести, Когда выполняются условия срабатывания боковой шторки безопасности, Боковые шторки безопасности сработают, чтобы помочь Защитите голову пассажира на стороне столкновения, чтобы уменьшить степени его повреждения.



- В случае бокового удара, как правило, срабатывает только подушка безопасности на стороне удара.
- Для оптимальной защиты от боковых шторок безопасности пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо, прислонившись к спинке сиденья.

условия срабатывания подушки безопасности

Ситуации, в которых может сработать подушка безопасности

При движении по глубокой канавке передняя часть автомобиля ударяется о землю.



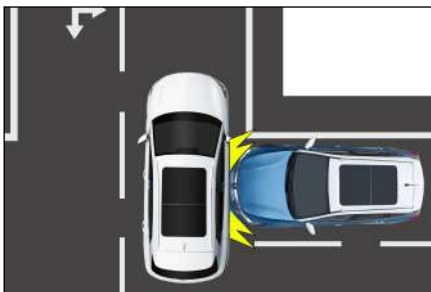
Наезд на кочки, бордюры и т.п. на обочине дороги.



Передняя часть автомобиля ударились о землю при движении вниз по крутому склону.



В борт автомобиля врезался другой автомобиль.



Условия, при которых подушка безопасности может не сработать

Удар по бетонному столбу, дереву или другому тонкому предмету
начальство.



Забирайтесь под большие грузовики, такие как грузовики.



Автомобиль был сбит другим транспортным средством сзади.



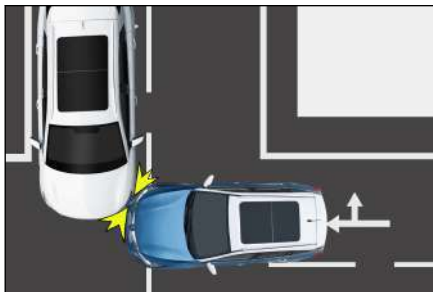
Транспортное средство покатилося набок.



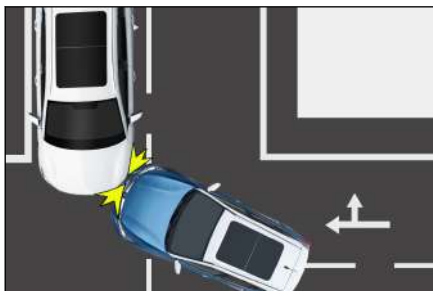
Столкновение со стеной или транспортным средством не в лоб.



Когда деталь за пределами салона подвергается боковому удару.



Боковой удар был нанесен наискось.



281-Воздушная подушка

Боковой удар о столбчатый объект.



предупреждать

- Подушка безопасности разработана и адаптирована для конкретной модели автомобиля, и любые изменения в подвеске, размере шин, бампере, шасси и оригинальном оборудовании отрицательно скажутся на системе подушек безопасности. Любая часть системы подушек безопасности не может быть перенаправлена на другие модели, иначе это может привести к отказу системы подушек безопасности и травмам.
- Для водителя грудь и руль сохранены как минимум 25 см расстояния, чтобы обеспечить наиболее эффективную защиту водителя при срабатывании системы.
- Во время движения автомобиля пристегивайте ремень безопасности и сохраняйте правильную осанку. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклоняетесь вперед или сидите неправильно во время вождения, срабатывание подушки безопасности увеличивает риск получения травм в случае аварии.
- На поверхности облицовки рулевого колеса, на поверхности рядом с местом расположения подушки безопасности с правой стороны панели приборов, А, Б, С не допускается наклеивание, покрытие или другая декоративная обработка поверхности защитной пластины на стойке. Чистить разрешается только сухой или слегка влажной тканью, сильно не бить.
- Несовершеннолетним запрещается сидеть на переднем сиденье без защиты или на руках у взрослого. Если подушка безопасности сработает в случае аварии, это может привести к серьезным травмам или даже к угрозе жизни.
- Любые аксессуары, такие как держатели для телефонов, кружки, пепельницы и т. д., не должны устанавливаться на декоративной крышке подушки безопасности или в зоне ее действия. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличивает риск получения травм в случае аварии.
- Боковая шторка безопасности срабатывает очень быстро и оказывает сильное воздействие, поэтому автомобиль, оснащенный этой подушкой безопасности, не позволяет никому прислоняться к двери во время движения. В противном случае возможны серьезные травмы или даже угроза жизни.
- Держитесь подальше от боковых подушек безопасности, таких как лобовое стекло, стекло боковой двери, А Ограждения колонн, потолки, Бохрана колонны, С При срабатывании боковых шторок безопасности украшения или предметы могут быть выброшены из-за силы боковых шторок безопасности или привести к тому, что боковые шторки безопасности не сработают нормально, что может привести к серьезным травмам или даже к угрозе жизни.

**предупреждение (продолжение)**

- При передаче автомобиля просим передать новому владельцу все сопроводительные документы.
- Не разбирайте и не ремонтируйте автомобили с боковыми шторками безопасности. АОГраждения колонны, потолки, Бохрана колонны, С Охранник колонны. Эти модификации могут привести к отказу системы или неожиданному срабатыванию воздушных завес, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Запрещается каким-либо образом изменять все компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие этикетки. Любую операцию с подушкой безопасности рекомендуется выполнять на авторизованной станции технического обслуживания BYD Auto.
- Подушки безопасности обеспечивают только разовую защиту от несчастных случаев. Если подушка безопасности сработала или повреждена, систему необходимо заменить.
- При утилизации автомобиля или отдельных компонентов системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила техники безопасности и процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности обладает мощными возможностями защиты от помех и беспокойства по отношению к электромагнитному полю вокруг нее. Тем не менее, во избежание несчастных случаев, пожалуйста, не используйте автомобиль в электромагнитной среде, превышающей допустимую норму.
- Система подушек безопасности этого автомобиля полностью учитывает различные распространенные случаи неправильного использования и дорожные условия в Китае, но во избежание несчастных случаев, пожалуйста, не ударяйте днище автомобиля и не ездите грубо в плохих дорожных условиях.
- Система подушек безопасности этого автомобиля была полностью проверена, и система жгутов проводов оригинального автомобиля полностью соответствует системе подушек безопасности. Любые модификации или изменения жгута проводов автомобиля могут привести к ложному срабатыванию подушки безопасности в нормальных условиях или к тому, что она не сработает при возникновении условия столкновения.

При возникновении следующих ситуаций рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

- Подушка безопасности сработала.
- Ненормально загорается сигнальная лампа подушки безопасности на комбинации приборов.
 - Система подушек безопасности контролируется электронным блоком управления и имеет функцию самодиагностики, а состояние системы отображается с помощью сигнальной лампы подушки безопасности на приборной панели;
 - Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" После отключения питания загорается сигнальная лампа подушки безопасности5 свокруг, затем выключается и снова5 сВышеупомянутое указывает на то, что система в норме;
 - Если подушка безопасности отключена, сигнальная лампа будет гореть постоянно, но она больше не

является защитной. Система подушек безопасности неисправна, если:

- Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" После отключения питания сигнальная лампа не горит;
- Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" После отключения питания,5 сЗатем сигнальная лампа не гаснет или гаснет, а затем снова загорается;

301-Воздушная подушка

- Силовая передача автомобиля находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ". После отключения питания загорается сигнальная лампа;
- Сигнальная лампа загорается или мигает во время движения автомобиля. В случае неисправности рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки и ремонта.

- Столкновение происходит перед автомобилем (заштрихованная область на рисунке)

При аварии не сработали передние подушки безопасности
открыть.



- Крышка подушки безопасности поцарапана, треснула или иным образом
Он поврежден.



- Подушки безопасности нужно снимать, разбирать, устанавливать, ремонтировать.

детское удерживающее устройство

В зависимости от возраста и размера ребенка выберите подходящее устройство защиты от детей.

- Пожалуйста, выберите подходящее защитное устройство для вашего ребенка. Если ваш ребенок слишком велик, чтобы использовать детское удерживающее устройство, сядьте на заднее сиденье и пристегните ремень безопасности.

Когда не используется детское удерживающее устройство

- Пожалуйста, правильно закрепите устройство защиты детей на сиденье и никогда не размещайте устройство на пассажирском сиденье или в багажнике.

**Уведомление**

- Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности или детскими удерживающими устройствами в соответствии с их возрастом и размером, чтобы эффективно защитить детей в случае аварии или экстренной остановки. Держание ребенка на руках не заменяет роль детского удерживающего устройства. При аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и салоном автомобиля.
- Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, чтобы правильно установить детское удерживающее устройство. В противном случае дети могут быть серьезно травмированы или даже опасны для жизни в случае экстренной остановки или аварии.

**Добрые советы**

- BYD Auto настоятельно рекомендует использовать устройства защиты от детей. Исследования показали, что установка детских удерживающих устройств на задние сиденья безопаснее, чем установка их на передние сиденья.
- Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, чтобы надежно закрепить детское удерживающее устройство на заднем внешнем сиденье.
- Закрепите верхние ремни при установке детского удерживающего устройства.

Установить детские удерживающие устройства

- На задних крайних сиденьях предусмотрены специальные крепления. (Ярлык, показывающий положение крепления, прикреплен к сиденью. Стул)



- Спинки задних сидений снабжены фиксирующими планками.



Установить детское кресло

1. Проверьте положение специальной стойки и поместите ребенка. Защитное устройство крепится к сиденью.



i Добрые советы

- Фиксирующий стержень устанавливается в зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

2.Поднимите подголовник, закрепите крючки на спинке на фиксированной стойке и закрепите верхний ремень. Надежно закрепите шнурок.

- ① Верхний шнурок
- ② Фиксирующий стержень

3.Установите подголовник в правильное положение.



Если сиденье водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, установите детское удерживающее устройство на правое заднее сиденье.

не защищены фронтальными подушками безопасности (активированы в положении "спинкой вперед") на сиденье удерживающая система (детское удерживающее устройство), в противном случае При аварии подушка безопасности переднего пассажира Открывающийся удар может привести к серьезным травмам детей. Травма даже опасна для жизни.



⚠ предупреждать

- Толкайте и тяните детское кресло в разные стороны, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- При использовании нижнего анкерного устройства убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг анкерного устройства и в том, что ремень безопасности не защемлен за детским сиденьем, убедитесь, что устройство защиты детей надежно закреплено, в противном случае в случае аварийной остановки или аварии ребенок может получить серьезную травму или даже угрозу для жизни.
- Не устанавливайте детское кресло на переднее сиденье.

Информация о пригодности детских удерживающих систем для различных мест для сидения

группа качества	Положение сидья (или другое положение)		
	передний пассажир	задний внешний	средний задний ряд
0Группа (меньше, чем10 кг)	Икс	ты	Икс
0+Группа (меньше, чем13 кг)	Икс	ты	Икс

группа качества	Положение сидя (или другое положение)		
	передний пассажир	задний внешний	средний задний ряд
Группа I (9~18 кг)	Икс	У/УФ	Икс
Группа II (15~25 кг)	Икс	УФ	Икс
Группа III (22~36 кг)	Икс	УФ	Икс

Примечание: значения букв, заполненных в таблице:

У =Применимо к детским удерживающим системам общей категории, сертифицированным этой группой качества УФ =Применяется

к обращенным вперед универсальным детским удерживающим системам, сертифицированным этой группой качества. X =Данная

посадка не подходит для детских удерживающих систем данной группы масс.

Различные системы крепления детских сидений (ИЗОФИКС)пара позицийИЗОФИКСИ информация о пригодности детских удерживающих систем

группа качества	размер	фиксированный модуль	Положение сидя (или другое положение)		
			передний пассажир	задний внешний	средний задний ряд
переносная кроватка	Ф	ИСО/L1	Икс	Икс	Икс
	Г	ISO/L2	Икс	Икс	Икс
0Группа (меньше, чем10 кг)	Э.	ИСО/R1	Икс	Икс	Икс
0+Группа (меньше, чем13 кг)	Э.	ИСО/R1	Икс	Икс	Икс
	Д.	ИСО/R2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/R3	Икс	Икс	Икс
Группа I (9~18 кг)	Д.	ИСО/R2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/R3	Икс	Икс	Икс
	Б	ISO/F2	Икс	ИУФ	Икс
	Б1	ИСО/F2X	Икс	ИУФ	Икс
	А	ISO/F3	Икс	ИУФ	Икс

Примечание1: Чтобы не нажиматьИСО/ХХОбозначение размерной категории (А-Г)Применимая группа качества для детской удерживающей системы, изготовитель

транспортного средства должен указать рекомендованную для каждого транспортного средства группу посадочных мест.ИЗОФИКСсистема безопасности для детей

Примечание2: Значения букв, заполненных в таблице:

IUF=Применимо к переднему общему классу для аккредитации этой массовой группы.ИЗОФИКСсистема безопасности для детей

X=ИЗОФИКСПозиция недоступна для этой весовой группы и/или этого размерного класса.ИЗОФИКСсистема безопасности для детей

Противоугонная система

Противоугонная система

Для предотвращения угона автомобиля, если автомобиль находится в противоугонном В этом состоянии, если какая-либо дверь открыта, система отправит Звучит сигнал тревоги и мигают указатели поворота.



Противоугонная система настройки

1. Автомобиль выключен до "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" блокировать.

2. Все пассажиры выходят.

3. Все двери закрыты. Когда все двери закрыты, противоугонный индикатор остается включенным. 10 сЗадняя противоугонная система будет включена автоматически. Когда система запрограммирована, индикатор защиты от кражи начнет мигать.

4. Убедившись, что индикатор начинает мигать, вы можете покинуть автомобиль. Поскольку отпирание дверей изнутри автомобиля активирует систему, никто не должен оставаться в автомобиле, пока система запрограммирована.

вызвать тревогу

■ Система подаст сигнал тревоги, когда:

- Любая дверь, задняя дверь или капот отпираются без использования функции входа с помощью смарт-ключа. Функция запуска с помощью интеллектуального ключа не используется для включения питания автомобиля.

обезоружить кражу

■ Тревога будет остановлена:

- Используйте действительный смарт-ключ, чтобы отпереть двери.
- использовать NFC ключ открывает дверь.
- Используйте микропереключатели, чтобы отпереть двери.
- Дистанционно отпирайте дверь багажника с помощью действительного смарт-ключа.
- Запустите автомобиль дистанционно с помощью действительного смарт-ключа.
- Нажмите кнопку «Старт/Стоп» в автомобиле с действующим смарт-ключом.



предупреждать



Не модифицируйте и не дополняйте противоугонную систему. Такие модификации могут привести к сбою системы.

Противоугонный свет

В состоянии настройки защиты от кражи индикатор защиты от кражи всегда включен

10 с.



Система регистрации данных автомобильных происшествий

Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях в автомобиле (ЭДР), который используется для записи ключевых данных о работе транспортного средства на трех этапах транспортного средства до столкновения, во время столкновения и после столкновения. Подробные данные следующие:

ИМЯ ДАННЫХ	значение данных	Использование данных
портрет дельта-V	Изменение продольной скорости автомобиля, продольная дельта-V Только продольная составляющая полного ускорения количество.	Анализировать, когда события столкновения происходят рядом друг с другом Изменение скорости в прямом направлении автомобиля в точке количественный.
Максимальная запись по вертикали дельта-V	МЭД Записано Икс Максимальное значение кумулятивного изменения скорости автомобиля в осевом направлении. Данные должны с «максимальным зарегистрированным продольным дельта-V Время» используется в комбинации.	Анализ передней и задней части транспортных средств до и после столкновения Максимальная скорость изменяется в прямом направлении.
Достигнут максимальный записанный портрет дельта-V время	вдоль Икс направление оси, МЭД Зарегистрированное кумулятивное изменение скорости с момента отсчета времени до момента появления Время, необходимое для больших значений. Эти данные должны соответствовать «Максимальное зафиксированное продольное дельта-V» комбинируйте использовать.	Анализ направления движения автомобиля вперед во время столкновений Время, необходимое для достижения максимального значения скорости изменения направления скорости автомобиля достигает максимального значения использовать время.
Рабочий тормоз, вкл. или выкл. педаль.	Используется для определения того, нажал ли водитель на тормоз педаль.	Анализируя событие столкновения, водитель Нет Нажмите педаль тормоза.
скорость автомобиля	Скорость кромки колеса или полученная другими способами скорость автомобиля.	Анализ поведения автомобиля в момент столкновения скорость движения.
Идентификационный номер транспортного средства Число (ВИН).	Идентификационный код транспортного средства, указанный производителем Число (ВИН).	Подтверждает МЭД Являются ли записанные данные Транспортное средство, участвовавшее в столкновении.

Примечание: если МЭД регистрируется продольное ускорение, но не продольное дельта-V, максимальная запись продольная дельта-V, чтобы достичь максимума дельта-V в время.

приборный щиток

2

2-1 Комбинированный инструмент.....40

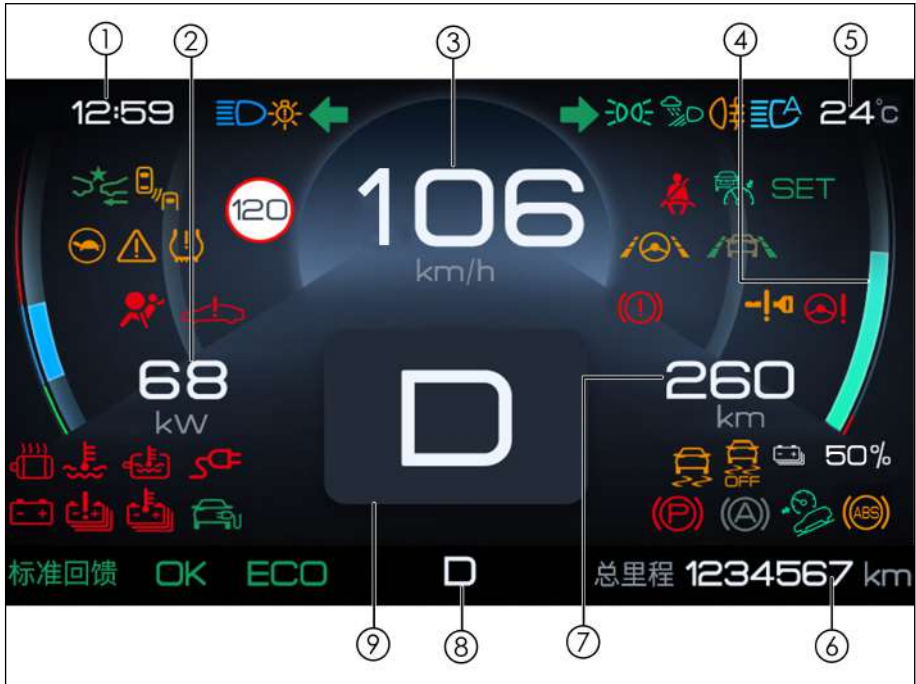
Внешний вид комбинации приборов.....40

Световая индикация счетчика.....41

Вид комбинации приборов

комбинированный ЖК-счетчик

Конфигурация первая:



① время

② Сил-о-Метр

③ Спидометр

④ электрический счетчик

⑤ наружная температура

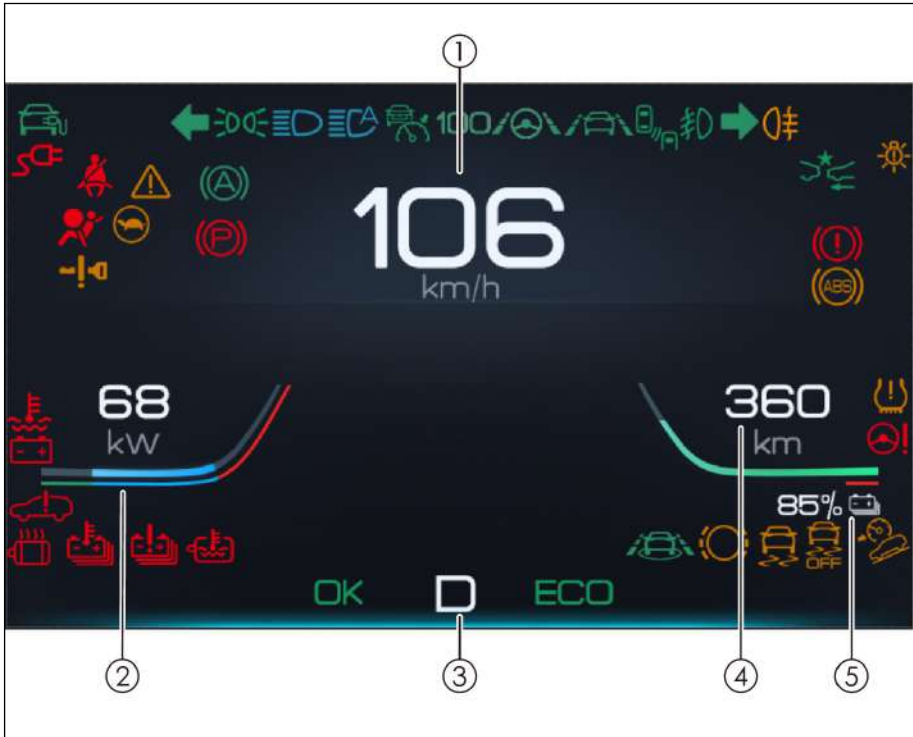
⑥ общий пробег

⑦ Вождение диапазон

⑧ информация о передаче

⑨ Средняя область отображения информации

Конфигурация вторая:



① Спидометр

② Сил-о-Метр

③ информация о передаче

④ Вождение диапазон

⑤ электрический счетчик

Световой индикатор прибора

Идентификация индикатора/сигнальной лампы


















































сигнал поворота



маленький световой индикатор

422-1 Приборный щиток

	индикатор дальнего света		индикатор задних противотуманных фар
	ХОРОШО индикатор		Индикаторы передних противотуманных фар*
	ЭКО индикатор		СПОРТ индикатор
	Индикатор автоматической парковки		Индикатор спуска с холма*
	индикатор главного выключателя света		Интеллектуальные индикаторы дальнего и ближнего света*
	Индикатор разряда		Всепогодный световой индикатор
	АККИндикатор режима ожидания (серый)*		АККИндикатор крейсерской скорости
	АККИндикатор состояния*		Индикатор автопарковки Индикатор режима ожидания (Белый)
	Индикатор круиз-контроля		Главный индикатор круиз-контроля
	Ассистент движения в пробке (ТЯ)ВЕЛ*		Индикатор предупреждения о столкновении (зеленый)
	Сигнальная лампа неисправности автоматического экстренного торможения*		Сигнальная лампа системы смарт-ключа
	Сигнальная лампа недостаточного давления в шинах		Главный предупреждающий свет
	Выкл. предупреждающий свет		ESC сигнальная лампа неисправности
	АБС сигнальная лампа неисправности		Сигнальная лампа ограничения мощности привода

	Сигнальная лампа неисправности фары		Индикатор снежного режима
	Сигнальная лампа низкого заряда батареи		АКБ Сигнальная лампа неисправности
	Индикатор контроля слепых зон*		Предупреждающий световой сигнал предупреждения о столкновении (красный)
	Индикатор перегрева двигателя		Индикатор слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности		Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности
	Электронный индикатор парковки		Сигнализатор неисправности системы парковки
	Сигнализатор неисправности системы рулевого управления		Индикатор подключения зарядки аккумуляторной батареи
	Сигнальная лампа неисправности системы низковольтного питания		Индикатор перегрева аккумуляторной батареи
	Предупреждающий световой сигнал неисправности батареи питания		Сигнальная лампа неисправности силового агрегата
	Индикатор распознавания дорожных знаков*		

Сигнальные лампы/индикаторы Описание



Сигнальная лампа системы смарт-ключа

- Нажмите кнопку «Старт/Стоп», если в это время ключ не находится в машине, сигнальная лампа загорится на несколько секунд, одновременно зазвучит зуммер прибора, а на комбинированном приборе отобразится «Ключ не обнаружен, подтвердите, находится ли ключ в автомобиле».
- Если у вас есть электронный смарт-ключ, соответствующий модели автомобиля, нажмите кнопку «Старт/Стоп», сигнальная лампа не загорится, и автомобиль можно будет включить и запустить.

- Если сигнальная лампа мигает после нажатия кнопки Start/Stop, это означает, что батарея ключа разряжена. Ключа нет в машине, а прибор выдает сообщение «Ключ не обнаружен, подтвердите, находится ли ключ в машине».



Антиблокировочная система (ABS) сигнальная лампа неисправности

- Силовой редуктор расположен в "ХОРОШО" Этот сигнализатор загорается, когда автомобиль находится на передаче. Если ABS работает нормально, индикатор погаснет через несколько секунд. После этого, если произойдет сбой в системе, индикатор снова загорится до тех пор, пока неисправность не будет устранена.
- когда ABS Когда горит сигнальная лампа неисправности (сигнальная лампа неисправности парковочной системы не горит), ABS не работает, но тормозная система продолжает работать нормально.
- когда ABS Когда горит сигнальная лампа неисправности (сигнальная лампа неисправности парковочной системы не горит), колеса могут заблокироваться при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге, поскольку антиблокировочная система тормозов не работает.
- Если возникает любая из следующих ситуаций, это означает, что в компонентах, контролируемых системой сигнальных ламп, произошел сбой. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
 - Силовой редуктор расположен в "ХОРОШО" Сигнальная лампа не загорается или горит постоянно, когда автомобиль находится на передаче. Этот сигнализатор загорается во время движения.



Добрые советы

- Кратковременное загорание сигнальной лампы во время работы не указывает на проблему.
- Если система парковки выходит из строя, загорается сигнальная лампа и ABS. Одновременно загорается сигнальная лампа отказа, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD. Поскольку в это время не только антиблокировочная тормозная система не работает при торможении, автомобиль также становится крайне неустойчивым.

- если ABS (антиблокировочной системы тормозов) одновременно загораются контрольная лампа и контрольная лампа тормозной системы, и ЭПБ полностью отлучен, это указывает на то, что система распределения передних и задних тормозных усилий также вышла из строя.



Сигнальная лампа недостаточного давления в шинах

- Силовой редуктор расположен в "ХОРОШО" Этот сигнализатор загорается, когда автомобиль находится на передаче. Если система контроля давления в шинах работает нормально, контрольная лампа погаснет через несколько секунд. В случае неисправности системы этот сигнализатор снова загорится.
- Когда сигнальная лампа неисправности давления в шинах горит или мигает, и в то же время на информационном дисплее прибора отображается «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», а числовая цифра интерфейса дисплея давления в шинах показывает «---», это означает, что система давления в шинах неисправна.
- Когда шина выдает «аномальный сигнал», это означает, что сигнал давления в шинах в месте нахождения автомобиля может быть нарушен или модуль контроля давления в шинах может быть поврежден.

- Когда сигнальная лампа недостаточного давления в шинах быстро мигает, и в то же время одна или несколько числовых цифр на интерфейсе отображения давления в шинах на экране отображения информации прибора становятся красными, это означает, что соответствующая шина находится в состоянии быстрой утечки воздуха.
- Когда индикатор неисправности давления в шинах постоянно горит, и в то же время одна или несколько цифровых цифр на интерфейсе дисплея давления в шинах комбинированного прибора становятся желтыми, это означает, что соответствующая шина недостаточно накачана. Когда одна или несколько шин и значения температуры становятся желтыми, это означает, что температура шины слишком высока.

При возникновении какой-либо из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.



ES Сигнальная лампа неисправности

- Силовой редуктор расположен в "ХОРОШО" Этот сигнализатор загорается, когда автомобиль находится на передаче. Если ЕС Если функция работает правильно, сигнальная лампа гаснет через несколько секунд. В случае сбоя системы сигнальная лампа снова загорится до тех пор, пока сбой системы не будет устранен.
- Когда автомобиль находится в движении, ЕС Когда индикатор неисправности мигает, это указывает на ЕС Система работает.
- Когда ЕС Когда загорается сигнальная лампа неисправности (АБС сигнальная лампа неисправности, сигнальная лампа неисправности системы парковки гаснет), ЕС Система стабилизации автомобиля отключена, но антиблокировочная система тормозов и тормозная система будут работать нормально.
- Когда ЕС Когда загорается сигнальная лампа неисправности (АБС Сигнальная лампа неисправности и сигнальная лампа неисправности системы парковки не горят), потому что система контроля устойчивости автомобиля не работает, поэтому автомобиль будет находиться в крайне неустойчивом состоянии при аварийном повороте или объезде препятствий впереди.
- Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что компоненты, контролируемые системой сигнальных ламп, вышли из строя, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля:
 - Силовой редуктор расположен в "ХОРОШО" Когда передача включена, эта сигнальная лампа не загорается после включения питания (нет самопроверки). Этот сигнализатор горит во время движения.
 - Во время движения сигнальная лампа мигает, показывая, что система работает.



Добрые советы

- Во время работы кратковременное загорание сигнальной лампы не указывает на проблему.
- Если АБС Когда горят сигнальная лампа неисправности и сигнальная лампа тормозной системы, ЕС Если сигнальная лампа неисправности все еще горит, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться на авторизованный сервисный центр BYD. Потому что в это время не только автомобиль становится крайне неустойчивым при торможении, но и антиблокировочная система автомобиля вообще не работает.



Выкл.предупреждающий свет

- когда"Выкл.При нажатии на «переключатель» свет должен гореть постоянно, а система контроля устойчивости автомобиля в это время не работает.При повторном нажатии на «переключатель»Выкл.После включения выключателя индикатор должен погаснуть, а функция системы контроля устойчивости автомобиля должна вернуться в нормальное русло.



Добрые советы

- еслиВыкл.Когда горит сигнальная лампа, водитель должен быть бдителен и двигаться на малой скорости при выполнении крутых поворотов и объезде внезапно возникающих препятствий. потому что при торможенииESC Функции системы не будут работать, и автомобиль станет неустойчивым.



Сигнальная лампа ограничения мощности привода

Когда мощность аккумуляторной батареи низкая, а мощность автомобиля ограничена, этот индикатор горит Рекомендуется вовремя обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.



Сигнальная лампа неисправности фары

- Когда контрольная лампа горит желтым цветом, это означает, что фары неисправны.Рекомендуется отправить автомобиль на авторизованную СТО BYD для проверки.



Главный предупреждающий свет

- Когда этот индикатор горит, это означает, что следует обратить внимание, и в области информационного дисплея появляются подсказки о неисправностях или предупреждающая информация.



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности

- Силовой редуктор расположен в "ХОРОШО"Если какой-либо ремень безопасности в переднем ряду не пристегнут, когда автомобиль находится на передаче, загорится индикатор ремня безопасности. Индикатор горит до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.



Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности

- Силовой редуктор расположен в "ХОРОШО"Сигнальная лампа загорается, когда автомобиль находится на передаче, и гаснет через несколько секунд, если система подушек безопасности работает нормально. Этот сигнализатор используется для контроля подушки безопасности.ЭБУ, датчики удара, инфлятор, сигнальные лампы, проводка и блок питания.

■ Если возникает любая из следующих ситуаций, это означает, что где-то в компонентах, контролируемых системой сигнальных ламп, произошел сбой. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля:

- Силовой редуктор расположен в "ХОРОШО" Когда передача включена, сигнальная лампа не горит или продолжает гореть после включения
- питания. Этот сигнализатор загорается во время движения.



Сигнализатор неисправности системы парковки

Когда уровень тормозной жидкости низкий и тормозная система неисправна, этот сигнализатор горит. Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, и рекомендуется связаться с авторизованным сервисным центром BYD.

■ Силовой редуктор расположен в "ХОРОШО" Сигнализатор загорается при низком уровне тормозной жидкости.



Добрые советы

- Продолжение движения с низким уровнем тормозной жидкости очень опасно, пожалуйста, не продолжайте движение.

■ После запуска автомобиля, если уровень тормозной жидкости в норме и электронная система парковки работает нормально (электронный парковочный переключатель поднят и отпущен нормально, и нет подсказки «Пожалуйста, проверьте электронную систему парковки»), сигнализатор неисправности всегда горит.

■ предупреждение об отказе стояночного тормоза и ABS Когда одновременно загораются индикаторы неисправности.



Добрые советы

- Кратковременное загорание этого сигнального индикатора во время работы не указывает на проблему.



Сигнализатор неисправности системы рулевого управления

■ Если система рулевого управления неисправна и сигнальная лампа постоянно горит, рекомендуется отправить автомобиль на авторизованную СТО BYD для проверки.



Добрые советы

- В системах рулевого управления используются электродвигатели для уменьшения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
- Когда вы поворачиваете руль, вы можете услышать, как работает двигатель («жужжит»). Это не указывает на неисправность.



Напоминания (продолжение)

- Продолжительность нахождения рулевого колеса в крайнем положении не должна превышать 5 с, в противном случае сработает защита от перегрева, что приведет к тяжелому рулевому управлению или повреждению.

- При частом и длительном вращении руля на месте сигнальная лампочка отказа системы рулевого управления не загорается, но рулевое управление кажется тяжелым. Это явление не является неисправностью.
 - Если рулевое колесо часто поворачивается на месте в течение длительного времени, эффект усилителя рулевого управления будет уменьшен, чтобы предотвратить перегрев системы, что приведет к ощущению тяжести при управлении рулевым колесом. В этом случае избегайте частого поворота рулевого колеса или отключения питания при парковке. 10 минут. Внутренняя система приходит в норму.



предупреждать

- Если горит сигнальная лампа отказа системы рулевого управления, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь на авторизованный сервисный центр BYD.



Сигнальная лампа неисправности системы низковольтного питания

- Этот свет используется для предупреждения, когда зарядка и разрядка не выполняются ОКРУГ КОЛУМБИЯ Рабочее состояние модуля и
- аккумуляторного модуля. Этот индикатор используется для предупреждения о неисправности в системе зарядки при зарядке.
- Если этот индикатор загорается во время движения, это означает ОКРУГ КОЛУМБИЯ Возникла проблема с системой или низковольтным источником питания. Выключите кондиционер, вентилятор и т. д., и в целях обеспечения безопасности немедленно остановитесь. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для получения помощи.



Сигнальная лампа неисправности силового агрегата

- Этот сигнализатор загорается при неисправности силового агрегата.
- Если возникает любая из следующих ситуаций, это означает, что где-то в компонентах, контролируемых системой сигнальных ламп, произошел сбой. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля:
 - Силовой редуктор расположен в "ХОРОШО". Этот сигнализатор горит, когда передача включена. Этот
 - сигнализатор загорается во время движения.



Уведомление

- Старайтесь не управлять автомобилем с включенной сигнальной лампой. Рекомендуется как можно скорее связаться с авторизованным сервисным центром BYD для проверки и подтверждения проблемы.



Индикатор перегрева аккумуляторной батареи

- Если этот индикатор горит, это означает, что температура аккумуляторной батареи слишком высока, и автомобиль необходимо остановить, чтобы он остыл. Когда мигает индикатор перегрева аккумуляторной батареи, рекомендуется безопасно остановиться и как можно скорее покинуть автомобиль.
- При следующих условиях работы аккумуляторная батарея может перегреваться, например:
 - Для долгих-долгих восхождений в жаркую погоду.
 - В дорожном движении состояние остановки и движения в течение длительного времени, ситуация частого резкого ускорения и резкого торможения или ситуация длительной работы транспортного средства без отдыха.



Предупреждающий световой сигнал неисправности батареи питания

- Когда силовая передача автомобиля только что переключилась на "ХОРОШО"Когда питание выключено, этот индикатор горит. Если система питания от батарей работает нормально, индикатор погаснет через несколько секунд. После этого, если система неисправна, индикатор снова загорится. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.
- Если возникает любая из следующих ситуаций, это означает, что компоненты, контролируемые системой сигнальных ламп, вышли из строя.Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.
 - Когда автомобиль находится в "ХОРОШО"При отключении питания свет горит постоянно.
 - Индикатор загорается постоянно или время от времени во время движения.

Другие описания неисправностей прибора

Прибор может отображать следующее сообщение об ошибке, пожалуйста, следуйте рекомендуемому методу обращения

Показать значок	Поиск неисправностей	Подход
	Пожалуйста, проверьте бортовую систему зарядки	Система зарядки автомобиля неисправна, проверьте зарядное соединение. Неисправность, повторно подключите зарядное устройство. Если это не может быть решено, создайте Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Пожалуйста, проверьте автомобильную сеть	Указывает на то, что сеть передачи данных текущего автомобиля может быть неисправна и должна быть Немедленно остановитесь и предложите обратиться в авторизованный сервисный центр BYD. соединять.
	Пожалуйста, проверьте систему фар	Указывает на то, что система фар неисправна, и рекомендуется связаться с BYD Auto. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Пожалуйста, проверьте систему предупреждения о столкновении*	Указывает на неисправность в системе предупреждения о столкновении. Пожалуйста, остановитесь. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

502-1 Приборный щиток

	Ограниченное автоматическое экстренное торможение*	Указывает на неисправность в системе автоматического экстренного торможения, пожалуйста, остановитесь и сообщите Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Проверьте, пожалуйста, BSD система*	Указывает на неисправность системы контроля слепых зон при смене полосы движения, пожалуйста, остановитесь и сообщите Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Функция контроля слепых зон ограничена*	Указывает на то, что функция мониторинга слепых зон ограничена, пожалуйста, остановитесь. Предложения и сравнения Обратитесь в авторизованный сервисный центр Yardi Automobile.
	Пожалуйста, проверьте систему передач	Указывает на неисправность контроллера редуктора, следует немедленно остановиться и Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
	Пожалуйста, проверьте Многофункциональный видеоконтроллер*	Указывает, что многофункциональный видеоконтроллер неисправен, пожалуйста, остановите автомобиль и порекомендуйте Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Многофункциональный видеоконтроллер с ограниченным функционалом*	Указывает, что функция многофункционального видеоконтроллера ограничена, пожалуйста, остановитесь. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
	Интеллектуальные камеры, ограниченные окружающей средой, недоступны*	Указывает, что смарт-камера недоступна, пожалуйста, остановитесь, предложения и сравнения Обратитесь в авторизованный сервисный центр Yardi Automobile.
	Пожалуйста, проверьте систему выезда из полосы*	Указывает на неисправность в системе выезда с полосы движения, пожалуйста, остановитесь, рекомендуется связаться с Обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Пожалуйста, проверьте интеллектуальную систему навигации/управления полосой движения*	Указывает на то, что интеллектуальная система навигации/управления полосой движения неисправна, пожалуйста, остановитесь автомобиля, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Интеллектуальная навигация/удержание полосы движения ограничена*	Указывает на то, что интеллектуальная функция навигации/управления полосой движения ограничена. Пожалуйста, остановитесь Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

3-1Двери и ключи.....	52
Знакомство с ключами.....	52
Запирание/отпирание дверей.....	55
Система Smart Entry и Smart Start...	64
Блокировка от детей	66
3-2Сиденье	67
Информация о месте	67
Регулировка переднего сиденья	68
Складывание задних сидений	70
подголовник.....	70
3-3Руль.....	72
Руль.....	72
3-4выключатель.....	77
Выключатель.....	77
Переключатель стеклоочистителя	80
Группа переключателей левой передней двери.....	83
Переключатель пробега	86
Пакет переключателей помощи водителю	86
Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира.....	87
Выключатель аварийной световой сигнализации	87
Группа переключателей режимов.....	87
Переключатель люка	89
Выключатель освещения салона.....	91

523-1двери и ключи

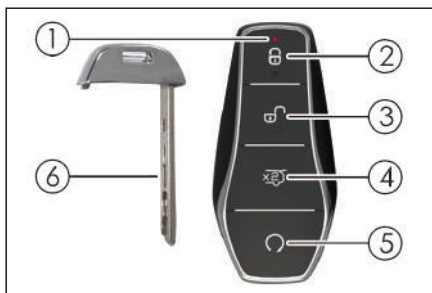
Знакомство с ключом

Ключи включают электронный смарт-ключ, механический ключ (установлен в электронный смарт-ключ), Bluetooth-ключ* и NFCключ*.

Электронный смарт-ключ

Электронный смарт-ключ — носите электронный смарт-ключ и нажимайте микропереключатели левой и правой передней двери, чтобы разблокировать/запереть все двери; вы также можете использовать кнопки на смарт-ключе, чтобы разблокировать/запереть двери, открыть заднюю дверь и включить пульт дистанционного управления.

- ① Световой индикатор
- ② Кнопка блокировки
- ③ Кнопка разблокировки
- ④ Кнопка открытия задней двери
- ⑤ Кнопка пуска/остановки
- ⑥ Механический ключ



Уведомление

- Смарт-ключ является электронным компонентом, и во избежание повреждения смарт-ключа необходимо соблюдать следующие инструкции:
 - Не кладите смарт-ключ в места с высокой температурой, например на приборную панель.
 - Не разбирайте смарт-ключ по желанию.
 - Не используйте смарт-ключ, чтобы ударять по другим предметам или заставлять их падать на землю.
 - Не погружайте смарт-ключ в воду и не мойте его в ультразвуковом очистителе. Не кладите смарт-ключ вместе с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например мобильными телефонами.
 - Не прикрепляйте к смарт-ключу какие-либо предметы (например, металлические пломбы), которые отсекают электромагнитные волны.
 - Запасные ключи могут быть зарегистрированы на тот же автомобиль. Для получения подробных инструкций рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

**Внимание (продолжение)**

- Если смарт-ключ не открывает двери с нормального расстояния или свет на ключе тусклый и не горит:
 - Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе электронного ключа.
 - Батарея смарт-ключа может быть разряжена. Проверьте батарейку внутри смарт-ключа. Если вам необходимо заменить аккумулятор, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- В случае утери смарт-ключа рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD, чтобы избежать угона автомобиля или несчастных случаев.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя частоты передачи), не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другие антенны обнаружения передачи без разрешения.
- Не создавать вредных помех различным легальным службам радиосвязи во время использования; как только вы обнаружите какие-либо помехи, вы должны немедленно прекратить их использование и принять меры по устранению помех, прежде чем продолжить их использование.
- Использование микромощного радиоборудования должно осуществляться вдали от помех от различных радиослужб или радиационных помех от промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не используйте вблизи самолетов и аэропортов.
- Людям с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами следует держаться подальше от антенны обнаружения интеллектуальной системы входа и запуска, поскольку электромагнитные волны могут мешать нормальному использованию таких устройств.
- Помимо пользователей с имплантированными кардиостимуляторами или сердечными дефибрилляторами, пользователям, использующим другие электронные медицинские устройства, также следует обратиться к производителю за информацией об использовании устройства под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут иметь непредвиденные последствия при использовании таких медицинских устройств.
- Покидая автомобиль, обязательно держите при себе ключ и всегда запирайте автомобиль, и никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле одних.

механический ключ

Механический ключ (внутри электронного смарт-ключа) - для отпирания и запирания левой передней двери. Когда он не используется, не забудьте вставить механический ключ обратно в смарт-ключ.

543-1двери и ключи

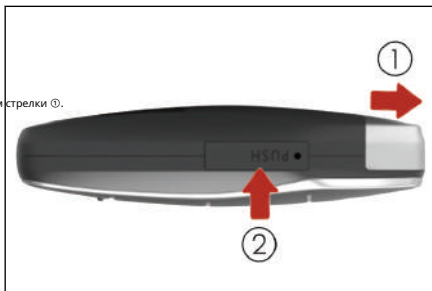
Выньте механический ключ

Нажмите и удерживайте замок в направлении стрелки ① и

Нажмите на фиксирующую конструкцию запорной части в соответствии с направлением стрелки ②.

Потяните его в направлении открытия задней крышки ключа вверх.

Выньте механический ключ из задней крышки смарт-ключа.



■ После использования механического ключа нажмите кнопку ② и верните его на исходный путь.

табличка с номером ключа

■ Номер механического ключа указан на номерной табличке. нравиться

Если ключ утерян или требуется запасной, рекомендуется обратиться к

Номер ключа для авторизованного сервисного центра BYD

код для копирования.



Добрые советы

- Обязательно храните номерной знак в надежном месте и держите его в безопасности, а не в машине. Пользователям рекомендуется записать номер ключа и хранить его в надежном месте.

Bluetooth-ключ*

Ключ Bluetooth — подключитесь к автомобилю через Bluetooth на короткое расстояние, чтобы реализовать управление транспортным средством, включая управление отпиранием/запиранием дверей и т. д.

NFCключ*

NFCключи - нестиNFC (Мобильный телефон) Ключ находится на отметке на левом зеркале заднего вида, и все двери можно отпереть или заблокировать, когда автомобиль выключен.

Запирание/отпирание дверей

Блокировка/разблокировка механическим ключом

Вставьте ключ в замок и поверните его, затем выньте ключ ключ, потяните ручку двери и откройте дверь.

- Отпирание двери водителя: поверните ключ по часовой стрелке
- Запирание двери водителя: поверните ключ против часовой стрелки



Уведомление

- Вытащив механический ключ, потяните за главную ручку двери водителя, чтобы открыть дверь.

дверная ручка, чтобы открыть дверь

- Когда весь автомобиль будет отперт, потяните за замок один раз. рукой, вы можете открыть дверь в машине.
- В заблокированном состоянии всего автомобиля потяните два раза подряд. Пристегните руку, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



предупреждать

- Не позволяйте детям играть с дверной ручкой, чтобы случайно не открыть дверь во время вождения, что может привести к риску несчастного случая. Если в машине есть дети, обязательно включите функцию блокировки от детей.

563-1двери и ключи



Уведомление

- Так как модель оборудована замком от детей, заднюю дверь в автомобиле необходимо тянуть, когда замок от детей срабатывает, иначе дверь не откроется в автомобиле.

Блокировка/разблокировка смарт-ключа

- Функция беспроводного дистанционного управления используется для отпирания или запираания всех дверей на небольшом расстоянии, а также для реализации дополнительных функций.
- При входе в зону активации с зарегистрированным смарт-ключом все двери можно заблокировать или отпереть, нажав кнопку на смарт-ключе медленно, но уверенно.

атрезия:

- Силовая передача автомобиля находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"заблокировать все

Когда двери и передний люк закрыты, нажмите кнопку блокировки ключ, все двери запираются одновременно. После этого времени складывание зеркала (переключатель автоматический (АВТО) передача), мигают указатели поворота1Второсортный. Убедитесь, что все двери надежно заперты.

- Если какая-либо дверь, капот или задняя дверь не выключается, сигнал поворота не мигает, а звуковой сигнал

Гудок1Голос.



разблокировать:

- Когда дверь заперта, возьмите с собой действующий электронный ключ и медленно и уверенно нажмите кнопку микропереключателя на внешней ручке двери. Все двери разблокированы, наружные зеркала заднего вида развернуты*, поворотники мигают2Второсортный.
- Если питание включено, двери нельзя отпереть/запереть с помощью кнопки «Отпереть» или кнопки «Заблокировать».
- При отпирании всех дверей электронным смарт-ключом, даже если двери не открываются, может включаться внутреннее освещение (при включении внутреннего освещения загорается положение «управление дверью»)16 с, а затем выключите.
- В состоянии защиты от кражи, после использования смарт-ключа, чтобы открыть дверь, пожалуйста,30-е годыОткройте любую дверь изнутри. В противном случае все двери заблокируются автоматически.
- Когда автомобиль заперт, поместите ключ в машину или багажник, закройте заднюю дверь, чтобы не запереть ключ в машине, автомобиль будет автоматически разблокирован, а указатели поворота будут мигать.2Второсортный.

- При оснащении четырехдверной функцией защиты от защемления: Если вы продолжаете нажимать кнопку «Блокировать» или «Отпирать», функция блокировки или разблокировки не будет повторяться. Вам нужно отпустить кнопку и снова нажать кнопку «Блокировать» или «Открыть». При длительном нажатии кнопки «Блокировка» стекло четырехдвери автоматически поднимется.



Добрые советы

- Если силовая передача автомобиля находится в не-"ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"Если дверь не включена, двери нельзя отпереть/запереть с помощью кнопки отпирания/запирания.

Дистанционный ключ для открытия задней двери

- Дважды нажмите кнопку «разблокировать заднюю дверь» на смарт-ключе, чтобы открыть заднюю дверь, и в это время будут мигать указатели поворота.2Второсортный.



Добрые советы

- Выхода из автомобиля, держите электронный ключ при себе.

Операция поиска автомобиля со смарт-ключом

- Когда автомобиль находится в состоянии защиты от кражи, нажмите кнопку блокировки, автомобиль издаст длинный звуковой сигнал и замигают указатели поворота.15Второсортный. Если местоположение вашего автомобиля не может быть подтверждено, вы можете использовать эту функцию, чтобы найти точное местоположение вашего автомобиля.
- Когда автомобиль находится в состоянии поиска автомобиля, снова нажмите кнопку блокировки, чтобы перейти в следующий режим поиска автомобиля.

Смарт-клавиша вверх/вниз по окну

- Силовая передача автомобиля находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"блокировать:
 - Нажмите и удерживайте кнопку блокировки смарт-ключа, чтобы активировать функцию автоматического подъема четырехдверного
 - стекла. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы реализовать функцию автоматического опускания четырехдверного стекла.



предупреждать

- При использовании функции подъема окон с дистанционным управлением обратите внимание на безопасность пассажиров в автомобиле и работайте только после того, как убедитесь, что никакие части тела пассажиров не защемлены и не защемлены.



Добрые советы

- Пользователи могут использовать мультимедийные настройки автомобиля – В интерфейсе настройки дверей, окон и замков включите или отключите функцию длительного нажатия на ключ дистанционного управления, чтобы разблокировать/заблокировать окно и открыть/закрыть окно (в зависимости от фактической конфигурации автомобиля).

Микропереключатель блокировки/разблокировки

Защелка операции

- Силловая передача автомобиля находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" блок, дверь

При закрытии и разблокировке имейте при себе действительный смарт-ключ.

ключ в зону активации, нажмите на ручку передней двери на микровыключатель. Все двери закрылись одновременно. В это время сигнал поворота мигает один раз.

- Если какая-либо дверь, капот или задняя дверь не

Закрыто, с помощью микропереключателя все еще можно закрыть

Закрытые двери заперты, но сигнал поворота

Свет не мигает, и звуковой сигнал звучит одновременно! Голос.



Разблокировать операцию

- В состоянии защиты от кражи при входе в зону активации с действительным смарт-ключом нажмите микропереключатель на ручке передней двери, все двери будут разблокированы одновременно, а указатели поворота мигнут дважды.

- В состоянии защиты от кражи, после использования функции разблокировки, пожалуйста 30-е годы Откройте дверь внутри. В противном случае все двери автоматически заблокируются.

- В следующих ситуациях нажатие микропереключателя не приведет к разблокировке/блокировке:

- Открывая или закрывая дверь, нажмите микропереключатель.
- Силловая передача автомобиля находится в не-"ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" блокировать время.
- Когда смарт-ключ остается в машине.



Добрые советы

- Если электронный ключ находится слишком близко к внешней ручке двери или окну, он может не активировать функцию входа.

Микропереключатель окна вверх/вниз

Электроснабжение автомобиля находится в состоянии "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ". Включив передачу, носите с собой действующий смарт-ключ и нажмите и удерживайте микропереключатель на ручке передней двери, чтобы реализовать автоматическое поднятие/опускание четырехдверного стекла (пользователь может использовать мультимедийный интерфейс — настройки автомобиля — Интерфейс настройки двери, окна и замка включается или выключается, нажмите и удерживайте кнопку микропереключателя, чтобы разблокировать/заблокировать или открыть/закрыть функцию окна).

NFCБлокировка/разблокировка с помощью ключа*

NFCПодробнее о том, как управлять автомобилем с помощью ключа, см. в электронной версии руководства пользователя.

Блокировка/разблокировка ключа Bluetooth*

Подробнее об управлении автомобилем с помощью ключа Bluetooth см. в электронной версии руководства пользователя.

Блокировка/разблокировка задней двери

Смарт-ключ для открытия/закрытия задней двери

Когда система двери багажника с электроприводом установлена, дважды щелкните смарт-ключ.

кнопка "открыть заднюю дверь" на

В это время мигает указатель поворота2Второсортный. Затем нажмите кнопку «Открыть заднюю дверь», задняя дверь откроется автоматически.

Остановитесь, дважды щелкните еще раз, и задняя дверь начнет двигаться в обратном направлении.



Добрые советы

- Если в процессе открытия или закрытия задней двери снова нажать кнопку открытия задней двери, задняя дверь остановит текущее действие.

603-1двери и ключи

Открытие/закрытие двери багажника изнутри автомобиля*

- Когда задняя дверь закрыта, потяните за переключатель, задняя дверь будет разблокирована и открыта до настройки положения (максимальная высота по умолчанию).
- Когда задняя дверь откроется, снова потяните ее закрыть, задняя дверь сразу и плавно остановится в текущем положении МЕСТО.



- Когда задняя дверь открыта, потяните переключатель вверх1свыше, задняя дверь автоматически закроется и перестанет закрываться сразу после отпущения.

Внешний выключатель задней двери открывает заднюю дверь

- Когда весь автомобиль будет отперт, нажмите переключатель снаружи задней двери. Заднюю дверь можно открыть.
- Когда весь автомобиль заперт, носите с собой эффективный смарт-ключ автомобиля. Ключ, нажмите переключатель снаружи задней двери, и задняя дверь откроется. Может быть открыт.



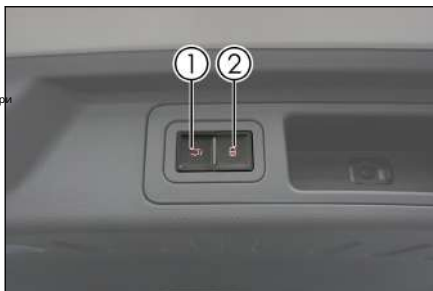
Добрые советы

- Во время движения задней двери нажмите переключатель снаружи задней двери, и задняя дверь остановит текущее действие.

Электрическое закрытие задней двери*

① Кнопка закрытия задней двери*

- Когда задняя дверь открыта и неподвижна, нажмите Нижний переключатель закрытия задней двери, исполнение закрытия задней двери близкое действие.
- Если задняя дверь снова нажимается во время закрывания Выключите переключатель, задняя дверь остановится в текущем положении место. Если задняя дверь останавливается во время движения, то Нажмите кнопку закрытия задней двери один раз, задняя дверь откроется. Выполните обратное действие.



② Кнопка блокировки автомобиля*

603-1двери и ключи

Открытие/закрытие двери багажника изнутри автомобиля*

- Когда задняя дверь закрыта, потяните за переключатель, задняя дверь будет разблокирована и открыта до настройки положения (максимальная высота по умолчанию).
- Когда задняя дверь откроется, снова потяните ее закрыть, задняя дверь сразу и плавно остановится в текущем положении МЕСТО.



- Когда задняя дверь открыта, потяните переключатель вверх¹свыше, задняя дверь автоматически закроется и перестанет закрываться сразу после отпущения.

Внешний выключатель задней двери открывает заднюю дверь

- Когда весь автомобиль будет отперт, нажмите переключатель снаружи задней двери. Заднюю дверь можно открыть.
- Когда весь автомобиль заперт, носите с собой эффективный смарт-ключ автомобиля. ключ, нажмите переключатель снаружи задней двери, и задняя дверь откроется. Может быть открыт.



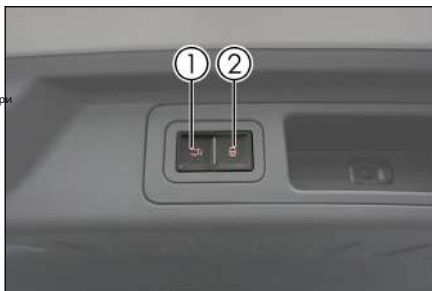
Добрые советы

- Во время движения задней двери нажмите переключатель снаружи задней двери, и задняя дверь остановит текущее действие.

Электрическое закрытие задней двери*

① Кнопка закрытия задней двери*

- Когда задняя дверь открыта и неподвижна, нажмите Нижний переключатель закрытия задней двери, исполнение закрытия задней двери близкое действие.
- Если задняя дверь снова нажимается во время закрывания Выключите переключатель, задняя дверь остановится в текущем положении место. Если задняя дверь останавливается во время движения, то Нажмите кнопку закрытия задней двери один раз, задняя дверь откроется. Выполните обратное действие.



② Кнопка блокировки автомобиля*

Силовая передача автомобиля находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ". Когда задняя дверь открыта, возьмите с собой действующий смарт-ключ, нажмите переключатель блокировки, задняя дверь будет закрыта, и автомобиль будет заперт, и в то же время он войдет в состояние защиты от кражи.

Вручную закройте заднюю дверь*

Когда автомобиль отперт, заднюю дверь можно закрыть вручную.



Уведомление



Прежде чем электрически закрыть заднюю дверь, необходимо убедиться, что двери, окна, люк и т. д. закрыты, чтобы избежать повреждения имущества.

Аварийная разблокировка задней двери

Непосредственно над защелкой задней двери находится крышка аварийного открывания.

пластину, откройте крышку, потяните за ручку аварийной разблокировки внутрь

Вы можете аварийно открыть спинку сиденья в автомобиле с помощью веревки или рычага.

Дверь.



Добрые советы



Когда автомобиль выключен, заднюю дверь можно срочно отпереть изнутри автомобиля.

Регулировка высоты открывания задней двери*

Откройте заднюю дверь вручную или автоматически в нужное положение и, удерживая ее в этом положении, нажмите и удерживайте переключатель внутри задней двери. Сверху динамик пищит, указывая на то, что текущая высота задней двери установлена успешно.

Пользователи могут использовать мультимедиа-настройки автомобиля – в интерфейсе настройки окон и замков войдите в интерфейс настройки «высоты открытия задней двери», чтобы установить высоту задней двери.

Функция защиты от ловушек

Если на заднюю дверь с электроприводом воздействовать силой, препятствующей ее движению во время закрывания, задняя дверь автоматически откроется в обратном направлении; если на нее воздействовать силой, препятствующей ее движению в процессе открывания, она немедленно остановится.

Если электрическая функция задней двери не работает

623-1двери и ключи

Функцию питания можно восстановить, полностью закрыв дверь багажного отделения вручную.

При повторном подключении аккумуляторной батареи кабины

Электрическая задняя дверь может нормально работать только в том случае, если заднюю дверь необходимо закрыть вручную.



предупреждать

- Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности при открывании задней двери, в противном случае некоторые части тела могут быть защемлены, что может привести к серьезным травмам или даже к угрозе жизни.
 - Никогда не используйте часть тела для преднамеренной активации функции защиты от защемления.
 - Если поблизости есть люди, убедитесь, что они в безопасности, и дайте задней двери открыться или закрыться. Закрывая заднюю дверцу, соблюдайте особую осторожность, чтобы не защемить пальцы и т.п.
 - Открывая или закрывая дверь багажного отделения, тщательно проверьте, чтобы убедиться, что окружающая среда безопасна. Когда автомобиль движется, пожалуйста, закройте заднюю дверь.
 - Прежде чем открывать заднюю дверь, удалите тяжелые грузы, такие как снег и лед. В противном случае задняя дверь может внезапно снова закрыться после открытия.
 - Во время открывания или закрывания задней двери с помощью электропривода не открывайте заднюю дверь вручную.
 - Будьте осторожны, открывая или закрывая заднюю дверь в ветреную погоду, так как она может внезапно сдвинуться из-за сильного ветра.
 - Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет был захвачен непосредственно перед тем, как задняя дверь полностью закрылась.
 - Если задняя дверь открыта не полностью, она может внезапно закрыться. Открытие или закрытие двери багажника на склоне требует больше усилий, чем на ровной поверхности, поэтому будьте осторожны, чтобы случайно не открыть или не закрыть дверь багажника сама по себе. Перед использованием багажного отделения убедитесь, что дверь багажного отделения полностью открыта и закреплена.
 - В зависимости от формы защемляемого объекта функция защиты от защемления может не работать. Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или другие предметы.

Центральное запираение/отпираение дверей

Используйте центральный переключатель дверных замков, чтобы реализовать отпираение и запираение всего автомобиля.

См. блок переключателей левой передней двери в этом разделе. [Центральный замок](#).

Автоматическое запираение и отпираение дверей

- Когда скорость превышает прил.8 км/ч, все двери будут заблокированы автоматически.

- Нажмите кнопку «Старт/Стоп», передача мощности автомобиля изменится с «ХОРОШО» к «ВЫКЛЮЧЕННЫЙ». При включении передачи все двери автоматически разблокируются.

Одновременное запираение и отпирание всех дверей

- Когда автомобиль не находится в противоугонном режиме, подсветка кнопки центрального замка двери будет включена, когда автомобиль заперт, и подсветка будет выключена, когда автомобиль находится в незапертом состоянии.
- Нажмите кнопку блокировки центрального замка двери, все двери будут заблокированы одновременно, в это время внешнее открытие недействительно, чтобы открыть дверь, вам нужно один раз потянуть внутреннюю ручку, замок двери разблокируется, и дверь откроется, когда вы снова потянете внутреннюю ручку.

Аварийный механический замок автомобиля

При выходе из строя центрального замка или смарт-ключа механический ключ можно использовать для аварийного запираения или отпирания.

атрезия

1. Выньте механический ключ из смарт-ключа.

2. Откройте остальные три двери, кроме главной водительской,

Используйте биту механического ключа в направлении стрелки вниз

Переместите белый ползунок, как показано на рисунке, переместите автомобиль

Дверь блокируется при закрытии.



3. После запираения трех других дверей снаружи основного водительского сидения откройте главную водительскую дверь.

4. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери, приложите определенное усилие и поверните ключ против часовой стрелки на максимальный угол, установите механический ключ в исходное положение и вытащите его (см. [Блокировка/разблокировка механическим ключом](#)).

разблокировать

1. Выньте механический ключ из смарт-ключа.

2. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери, приложите определенное усилие и поверните ключ по часовой стрелке на максимальный угол, установите механический ключ в исходное положение и вытащите его.

3. Войдя в автомобиль, дважды нажмите внутреннюю кнопку, чтобы отпереть остальные три двери, кроме главной двери водителя.

Система Smart Entry и Smart Start

Имея при себе смарт-ключ, можно отпирать/запирать двери и заводить автомобиль.

введите функцию

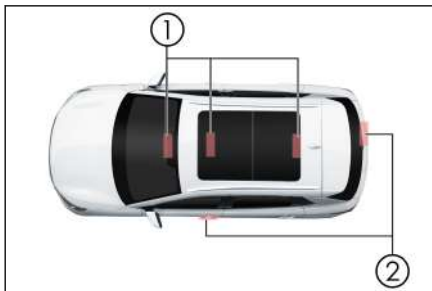
Носите с собой смарт-ключ, чтобы отпирать или запирать двери. (Подробнее см. [Блокировка/разблокировка смарт-ключа](#))

функция запуска

Имейте при себе смарт-ключ, нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку «Старт/Стоп», чтобы запустить автомобиль (подробности см. [Завести машину в машине](#)).

Положение антенны зонда

- ① Антенна обнаружения, расположенная в отсеке
- ② Антенна обнаружения, расположенная снаружи отсека



область активации

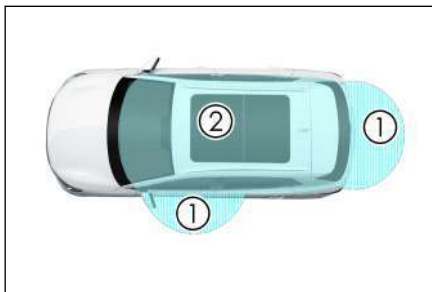
Функция интеллектуального входа и запуска будет работать только тогда, когда зарегистрированный интеллектуальный ключ находится в зоне активации.

- ① Вход в зону активации функции - расстояние от ручки передней двери и выключатель задней двери ок.1мВ диапазоне.
- ② Зона активации функции запуска – внутри отсека.

Смарт-ключи других автомобилей близки к смарт-ключам этого автомобиля.

Когда ключ повернут, двери могут открываться дольше, чем обычно.

Чуть дольше нормально.



**Добрые советы**

Интеллектуальная система входа и запуска может работать неправильно в следующих случаях:

- Когда поблизости есть объекты, излучающие сильные электромагнитные волны, такие как телевизоры, электростанции и радиовещательные станции.
- При ношении смарт-ключа с устройством связи, например рацией или мобильным телефоном.
- Когда смарт-ключ находится в контакте с металлическим предметом или закрыт им.
- При работе с дверной ручкой быстро.
- Когда смарт-ключ находится близко к ручке двери.
- Когда другой человек использует функцию беспроводного дистанционного управления в другом транспортном средстве поблизости.
- Когда батарея смарт-ключа разряжена.
- Когда смарт-ключ находится рядом с высоковольтным оборудованием или оборудованием, создающим шум.
- При ношении смарт-ключа вместе с ключом интеллектуальной системы входа и запуска других транспортных средств или других устройств, излучающих радиоволны.
- Даже в зоне активации смарт-ключ может работать неправильно в определенных местах (например, на приборной панели, в перчаточном ящике, на полу).

- Если интеллектуальная система входа не работает должным образом и вы не можете войти в автомобиль, вы можете использовать механический ключ, прикрепленный к интеллектуальному ключу, чтобы отпереть и запереть дверь со стороны водителя, или использовать функцию беспроводного дистанционного управления, чтобы отпереть и заблокировать все двери.
- При нажатии кнопки «Пуск/Стоп» функция запуска не работает нормально, что может быть вызвано следующими причинами:
 - Если смарт-ключ не работает, загорается сигнальная лампа системы смарт-ключа на комбинированном счетчике, а на комбинированном счетчике отображается сообщение «Батарея ключа разряжена, пожалуйста, замените батарею как можно скорее», возможно, батарея ключа разряжена.
- Если система интеллектуального входа и интеллектуального запуска не может нормально работать из-за сбоя системы, рекомендуется отнести все интеллектуальные ключи в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.

экономить энергию

- Связь между смарт-ключом и автомобилем происходит, даже когда автомобиль не движется. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или вдали от автомобиля.2 мВ диапазоне.
- Если на смарт-ключ попадают сильные электромагнитные волны в течение длительного времени, заряд аккумулятора быстро разряжается. Смарт-ключ должен храниться не менее 1 мрасстояние:
 - телевизор

663-1двери и ключи

- персональный компьютер
- беспроводное зарядное устройство для телефона
- легкая подставка
- Люминесцентная настольная лампа

блокировка от детей

Детские замки предназначены для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях. На боковых сторонах левой и правой задних дверей расположены устройства для блокировки от детей.

① Кнопка запуска функции блокировки от детей

② Кнопка отключения функции блокировки от детей

После нажатия кнопки блокировки от детей пассажир не может завести автомобиль из салона.

Откройте заднюю дверь. Чтобы открыть задние двери, используйте

Дверная ручка с внешней стороны двери.



Уведомление

- Перед началом движения, особенно если в машине находятся дети, убедитесь, что двери закрыты и включена функция блокировки от детей.
- Правильное использование ремней безопасности и детских замков может помочь предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также предотвратить случайное открытие дверей.

Информация о месте

Во время движения автомобиля все пассажиры в автомобиле должны повернуть спинку сиденья вертикально вверх, прижаться спиной к спинке сиденья и правильно пристегнуться ремнями безопасности.



предупреждать

- Не садитесь за руль автомобиля, пока пассажиры не сядут надлежащим образом.
- Не садитесь на сложенную спинку сиденья, в багажник или на груз. В противном случае люди, сидящие неправильно или не пристегнутые ремнями безопасности, могут получить серьезные травмы в случае резкого торможения или столкновения.
- Не позволяйте пассажирам вставать или перемещаться между сиденьями во время вождения. В противном случае при резком торможении или столкновении пассажиры могут получить серьезные травмы.



Уведомление

- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы ножные педали, рулевое колесо и элементы управления на приборной панели находились в пределах легкой досягаемости водителя.



Добрые советы

- Водителю запрещается регулировать сиденье во время движения автомобиля, чтобы избежать неожиданного движения сиденья и привести к потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировке сиденья будьте осторожны, чтобы не ударить пассажира или багаж сиденьем.
- После ручной регулировки переднего и заднего положения сиденья сдвиньте его вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано. После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована.
- Не кладите под сиденье предметы, которые могут помешать механизму блокировки сиденья, или случайно поднять рычаг регулировки положения сиденья вверх, что приведет к резкому перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, иначе можно защемить руки или пальцы.

регулировка переднего сиденья

Электрическая регулировка переднего сиденья*

Электрическая регулировка положения переднего сиденья включает регулировку переднего и заднего сиденья, подъем и опускание подушки сиденья*, регулировку угла наклона чаши сиденья* и наклона спинки. Соответствуйте следующим методам регулировки в соответствии с функциями, которыми оснащен ваш фактический автомобиль.

① Переключатель регулировки положения сиденья

- Переключите переключатель регулировки положения сиденья вперед и назад, чтобы

Отрегулируйте переднее и заднее положение сиденья.

- Передняя часть переключателя регулировки вверх и вниз, регулируемое сиденье

Угол наклона сиденья.

- Задний переключатель регулировки вверх и вниз, регулируемое сиденье

положение вверх и вниз.



② Переключатель регулировки угла наклона спинки

Переместите верхний конец переключателя регулировки угла наклона спинки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.



Уведомление

- Отпускание переключателя останавливает сиденье в этом положении, ничего не кладите под сиденье, так как это может помешать работе сиденья.

Ручная регулировка переднего сиденья*

Ручная регулировка передних сидений включает общую регулировку передних и задних сидений, высоту сиденья и угол наклона спинки. Соответствуйте следующим методам регулировки в соответствии с функциями, которыми оснащен ваш фактический автомобиль.

Рычаг регулировки переднего и заднего положения сиденья

- Возьмитесь за середину рычага и потяните его вверх, затем используйте легкое давление тела, чтобы двигать сиденье вперед и назад. Отпустите рычаг после перемещения в нужное положение.
- После регулировки переднего и заднего положений сдвиньте вперед и назад сиденье, обязательно услышите звук блокировки направляющей, убедитесь, что сиденье зафиксировано.



регулировка сиденья по высоте

Потяните вверх ручку механизма регулировки высоты, вы можете отрегулировать по своему усмотрению

Сиденье нужно отрегулировать на удобную высоту.

(Примечание: пассажирское сиденье не имеет механизма регулировки высоты).

- Потяните вверх, чтобы отрегулировать вверх, нажмите вниз, чтобы отрегулировать вниз.



Ручка регулировки спинки

- Потяните ручку регулировки, опираясь на спину. Наклоните спинку вперед или назад, отрегулируйте спинку в нужное положение, отпустите ручку.



складывание заднего сиденья

■ Переверните спинку, чтобы лечь ровно

- Вертикальный шнур на спинке стула.
- Толкните спинку вперед или назад, чтобы перевернуть ее.

Откидывайтесь вперед, пока спинка не коснется подушки сиденья,

Откиньте спинку в положение блокировки (услышать звук блокировки).



i **Добрые советы**

- При восстановлении подушки сначала нажмите вниз, чтобы убедиться, что подушка зафиксировалась на месте.
- При складывании и восстановлении задних сидений обращайтесь со спинками и подушками сидений осторожно, избегайте быстрого опускания и подъема спинок, а также быстрого складывания и складывания подушек сидений, чтобы не повредить или не сработать ремни безопасности на задних сиденьях и спинках.
- При складывании сиденья наденьте ляжки ремня безопасности с обеих сторон на спинку одновременно.

подголовник

регулировка подголовника

1.поднять подголовник

Поднимите подголовник на место и услышите

Отпустите после звука блокировки.

2.опустить подголовник

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, чтобы опустить голову

Поднимите подушку в правильное положение и отпустите, услышав звук блокировки.

открыть.

3.снять подголовник



Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, отсоедините подголовник от сети и отпустите кнопку.

4. Установите подголовник

Вставьте тягу подголовника во втулку так, чтобы канавка была обращена вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в нужное положение и отпустите.

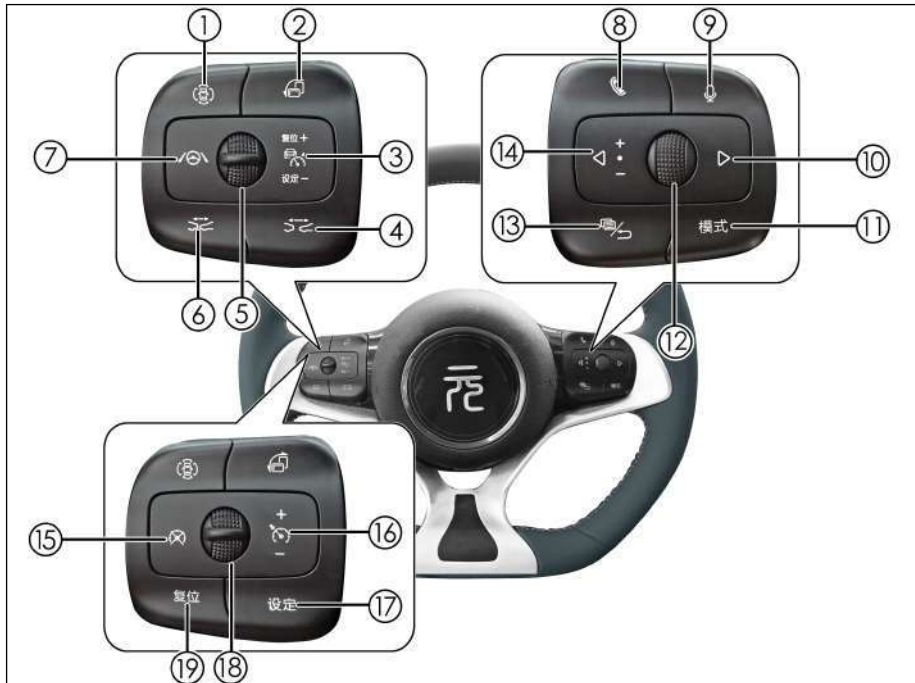


Добрые советы

- Подголовники защищают вас и пассажиров от травм шеи и других травм головы. Когда подголовник отрегулирован так, что затылок пассажира точно выровнен с центром подголовника, подголовник может оказывать наибольшую защитную функцию. Отрегулируйте подголовник в подходящее положение в соответствии с фактическим ростом пассажира.
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы центр был на уровне верхней части уха.
- После регулировки подголовника обязательно зафиксируйте его в новом положении.
- Не управляйте автомобилем без подголовников.
- Не привязывайте ничего к ножке подголовника.

руль

Группа переключателей на рулевом колесе



① Панорамное изображение*

② Кнопка поворота

③ Кнопка адаптивного круиза

④ Расстояние автомобиля*

⑤ рычаг

⑥ Расстояние до автомобиля.*

⑦ Кнопка умного навигатора

⑧ кнопка телефона

⑨ кнопка распознавания голоса

⑪ кнопка режима

⑫ колесо прокрутки

⑬ Кнопка счетчика/назад

⑭ левая кнопка

⑮ кнопка отмены

⑯ кнопка круиз-контроля

⑰ установить кнопку

⑱ рычаг

⑲ кнопка сброса

правая кнопка

Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО" При включенной передаче доступен

переключатель управления аудиосистемой. **левая кнопка**

Переключатель круиза*

- Включает или выключает круизную систему.



Добрые советы

- Инструкции по использованию функции круиза см. [Настройки адаптивного круиз-контроля*](#)

+ /перезагрузить*

- Активируйте адаптивную систему круиз-контроля (AKK)system и вызовите параметры последней настройки системы.

- /настраивать*

- Установите текущую скорость автомобиля в качестве целевой крейсерской скорости.

Расстояние до автомобиля.*

- АККВ функции следования за круизом отрегулируйте временную дистанцию с впереди идущим автомобилем и уменьшите ее на одну

передачу, чтобы всего было четыре передачи. Расстояние автомобиля+*

- АККВ функции следования за круизом отрегулируйте временную дистанцию с впереди идущим автомобилем, добавьте одну передачу, всего

четыре передачи. кнопка отмены

- Отмените состояние активации круиза, и система перейдет из активного состояния в режим ожидания.

Кнопка умного навигатора

- Включите или отключите функцию умной навигации.

Кнопка поворота

Нажмите кнопку поворота, чтобы повернуть мультимедийный дисплей.

Панорамное изображение*

- В режиме панорамы отключите панораму, в режиме без панорамы включите панораму. **правая**

кнопка

колесо прокрутки

1. мультимедиа

- Поверните колесико вверх; увеличивайте громкость отдельными шагами, пока громкость не остановится на максимуме.

- Поверните колесико вниз: громкость уменьшается за один шаг, пока не остановится на минимальной громкости. Нажмите
- колесо прокрутки вниз: это функция отключения звука.

2.метр

- Поверните колесико прокрутки вверх: В режиме меню прибора выберите пункт меню второго/третьего уровня вверх.
- Поверните колесико прокрутки вниз: в режиме меню прибора выберите второй/третий элемент меню вниз. Нажмите
- колесо прокрутки вниз:
 - В режиме меню прибора войдите в подменю текущей опции или подтвердите текущую настройку. кнопка

влево/вправо

1.мультимедиа

■ В режиме радио:

- Нажимать ◀ Нажмите кнопку для автоматического поиска последней станции с сильным сигналом (уменьшите частоту).
- собака ◀ Нажмите клавишу для выбора предварительно сохраненной станции вверх.
- Нажимать ▶ Нажмите кнопку для автоматического поиска следующей станции с сильным сигналом (увеличьте частоту).
- собака ▶ Нажмите клавишу для выбора предварительно сохраненной станции.

■ Универсальная последовательная шина (USB)/Bluetooth Музыка/Стронняя музыкаприложениеВ других режимах:

- собака ◀ Нажмите кнопку, чтобы воспроизвести предыдущую песню (номер дорожки-1). Кнопка, запись вызова Bluetooth,
- собака ◀ интерфейс телефонной книги, короткое нажатие для выбора вверх. Нажмите кнопку для воспроизведения следующей
- собака ▶ песни (номер дорожки +1). Кнопка, запись вызова Bluetooth, интерфейс телефонной книги, короткое нажатие вниз для
- собака ▶ выбора.

2.метр

■ В режиме меню счетчика:

- нажимать ◀ Нажмите клавишу для переключения меню первого уровня и его подменю влево.
- нажимать ▶ Нажмите клавишу для переключения меню первого уровня и его подменю вправо.

кнопка телефона

- Набрать/ответить. (После нажатия этой кнопки аудиосистема перейдет в режим отключения звука)

- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, если Bluetooth не подключен, коротко нажмите эту кнопку, система перейдет к основному интерфейсу выбора телефона; когда Bluetooth подключен, система перейдет к основному интерфейсу набора номера.
- При вводе телефонного номера или записи вызова в интерфейсе набора или выборе записи в интерфейсе телефонной книги короткое нажатие реализует функцию набора номера.
- Когда bluetooth подключен, основной интерфейс набора номера и без ввода номера, короткое нажатие этой кнопки, система перейдет непосредственно к интерфейсу набранного телефона под интерфейсом записи вызовов, нажмите еще раз, система автоматически вызовет первую запись набранного телефонного интерфейса.

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, мультимедийный экран переключится на страницу распознавания речи, и можно будет реализовать функцию речи. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы повторно ввести голосовую команду.

инструментарий/возврат

- Когда глюкометр не находится в режиме меню, нажмите кнопку Meter/Back, чтобы открыть меню глюкометра.
- В режиме меню прибора нажмите кнопку прибора/возврата, чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу, и выйдите из меню без предыдущего интерфейса.
- В интерфейсе вызова Bluetooth коротко нажмите, чтобы завершить вызов.

кнопка режима

- Выбор режима: нажмите кнопку режима для переключения между мультимедийными приложениями, периферийными устройствами и предустановленными сторонними аудио- и видеоприложениями.
 - Если звук выключен, коротко нажмите кнопку «Режим», чтобы начать операцию включения и войти в режим воспроизведения из памяти, когда он был выключен в последний раз. Если в режиме воспроизведения из памяти нет источника воспроизведения (например, внешнего аудиооборудования), он напрямую переключится в режим радио.

кнопка звукового сигнала

- Нажмите на кнопку звукового сигнала, звуковой сигнал будет свистеть, а когда вы отпустите, звуковой сигнал перестанет свистеть.



Уведомление



Не нажимайте на кнопку звукового сигнала в течение длительного времени, иначе звуковой сигнал может быть легко поврежден.



Добрые советы



Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и разумно используйте звуковой сигнал.

ручная регулировка руля

Чтобы отрегулировать угол поворота рулевого колеса, удерживайте рулевую диск, сделайте следующее:

- Нажмите ручку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы повернуть рулевое колесо.

Наклоните кастрию на нужный угол или отрегулируйте до нужного осевого положения, затем верните рукоятку в заблокированное положение.



предупреждать

- Во время движения автомобиля запрещается регулировать рулевое колесо, в противном случае возможно неправильное управление автомобилем, что приведет к аварии.
- После регулировки рулевого колеса подвигайте его вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Настройка режима гидроусилителя руля

- Чувство усилителя руля варьируется от человека к человеку, и разные пользователи имеют разные оценки и потребности в ощущении усилителя руля.
- Пользователи могут использовать мультимедиа – настройки автомобиля – Регулировка комфорта при вождении. Войдите в интерфейс настройки «Помощь при рулевом управлении» и выберите элемент настройки режима рулевого управления «Комфорт»/«Спорт».



Добрые советы

- Если при движении автомобиля на высокой скорости рулевое колесо ощущается легким, рекомендуется установить спортивный режим рулевого управления с усилителем.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Концевая ручка выключателя света



заблокировать все

Все фары выключены, кроме дневных ходовых огней.



автоматический свет

Концевая ручка выключателя света



блокировать, млрд кубометров

Соберите значение яркости датчика интенсивности света автоматически


Контролируйте открытие или закрытие небольших огней и ближнего света.



Уведомление

- Датчик освещенности расположен в верхней части приборной панели, не закрывайте датчик и не проливайте на него жидкости.


Маленькие огни

Концевая ручка выключателя света  блок, СВЕТ

открыть. (Включая передние габаритные огни, задние габаритные огни, фары заднего номерного знака, фоновые огни приборов, небольшие световые индикаторы и немного подсветки и т.д.).




Фары ближнего света


Концевая ручка выключателя света  блок, ближний свет

Свет включается.




Задние противотуманные фары

Концевая ручка выключателя света  блокировать туман

Поверните ручку освещения  в положение передачи, и задние противотуманные фары включатся.



Дальний свет

Концевая ручка выключателя света  блок, группа

Сдвиньте рукоятку выключателя света вперед из исходного положения (от направления руля), рукоятка самостоятельно возвращается в исходное положение установлен, загорится дальний свет, индикатор дальнего света на приборной панели Загораются одновременно; управляйте световой стрелкой «вперед и назад».

подрулевой переключатель, или выключить ближний свет, или выйти «ХОРОШО»/блокировать электричество,

Дальний свет погаснет.



огни обгона

Поднимите рукоятку выключателя света вверх (рядом с рулевым колесом),

Фонарь обгона включен, после его отпущания выключатель света автоматически

Сброс, лампочка обгона гаснет.



сигнал поворота

- Поднимите рукоятку комбинированного переключателя, поверните направо

Лампы и указатели поворота приборов начинают мигать одновременно
блеск.

- Потяните вниз рукоятку комбинированного переключателя, поверните налево

Лампы и указатели поворота приборов начинают мигать одновременно
блеск.



- После включения указателя поворота он будет продолжать мигать, даже если вы отпустите руку. После полного поворота угла он автоматически выключится. В соответствии с различными привычками водителя, в некоторых крайних случаях ему необходимо повернуть круг, чтобы вернуться в исходное положение.

Функция автоматического выключения света

- Условия для включения функции автоматического выключения света: Включите комбинированный переключатель, освободив рукоятку. При включении передачи электрический

Функция запускается, когда источник переключается из состояния «старт» в состояние «стоп».

- После активации функции автоматического выключения света, если левая передняя дверь закрыта, 10 с После этого функция автоматического выключения света автоматически выключит включенные фары и фонари.
- После активации функции автоматического выключения света, если открыта левая передняя дверь, 10 минут После этого функция автоматического выключения света автоматически выключит включенные фары и фонари.
- После автоматического выключения, если состояние светового блока изменится, каждый свет будет включен в соответствии с новым состоянием, если в это время все еще выполняется условие активации автоматического выключения, затем снова введите функцию автоматического выключения.
- Окончание функции автоматического выключения света: после включения питания автомобиля функция автоматического выключения света завершается, и ручка освещения работает нормально.
- Функция автоматического выключения света выключает свет, и после входа в состояние защиты от кражи, а затем выхода из состояния защиты от кражи, погасший свет автоматически включится снова, если левая передняя дверь не открыта, функция автоматического выключения света снова включится. 10 с Затем выключите свет. Если дверь открыта, функция автоматического выключения света будет включена. 10 минут Затем выключите свет.

Функция задержки освещения

- Функция задержки домашнего освещения:

- Владелец автомобиля может установить время для функции задержки домашнего освещения на мультимедиа, время по умолчанию 10 с, на комбинированном переключателе загорается ""блокировать""Заблокировать или""", владелец перезагрузил ""ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"" При попытке покинуть автомобиль с замком и четырьмя дверями соответствующий индикатор будет продолжать гореть 10 с (или время, которое вы установили) для обеспечения источников освещения.

- Функция задержки выхода из дома освещения:

- Владелец автомобиля может установить время для функции задержки выхода из дома освещения на мультимедиа, и время по умолчанию 10 с, на

комбинированном переключателе загорается ""блокировать""Заблокировать или ""владелец отпирает автомобиль""

При попытке приблизиться к автомобилю загорается соответствующий индикатор10 с (или время, которое вы установили) для обеспечения источников освещения.



Уведомление






- Время включения и выключения света можно передать через: мультимедиа – настройки автомобиля – Интерфейс освещения и атмосферы для изменения настроек.

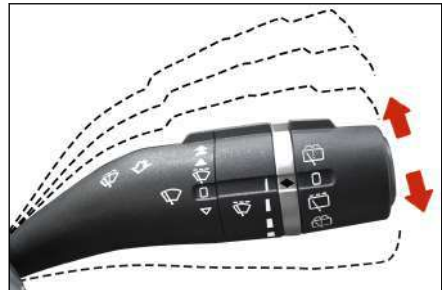
переключатель стеклоочистителя

Стеклоочистители и омыватели лобового стекла

- Рычаг управления используется для управления стеклоочистителями и


Скруббер. Этот рычаг разделен на пять передач:

-  : Режим высокоскоростной очистки
-  : Режим стеклоочистителя на низкой скорости
-  : прерывистая передача
-  :останавливаться
-  : режим точечной царапины



- Чтобы выбрать передачу, просто поднимите или опустите рычаг управления.

- На малоскоростных и высокоскоростных передачах стеклоочиститель работает непрерывно.

- Если вы хотите, чтобы стеклоочиститель работал в режиме точечной очистки "", вы должны нажать  ,нажмите рычаг вниз, и стеклоочистители Протирайте на низкой скорости, пока не отпустите рычаг.

- В прерывистой передаче « » дворник можно вращать. Закройте прерывистую ручку вместе с полосой индикатора дождя. Время сужения интервала стеклоочистителя также будет увеличено. длинный.



омыватель ветрового стекла

1. Чтобы вымыть ветровое стекло, переместите рычаг в Оттяните назад (ближе к направлению руля) шайбу

Продолжайте разбрызгивать воду, пока работают дворники.

2. Когда вы отпускаете рычаг управления или продолжаете работать больше, чем 10 с, скруббер перестанет распылять воду, дворник качели 1–2 Прекратите тренироваться примерно через 5 с. Повторно побейтесь один раз. Удалить остатки со стекла капля воды.




Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла


- Поверните концевую ручку переключателя стеклоочистителя в положение, Стеклоочиститель заднего стекла активирован, поверните ручку, чтобы "Когда ветровое стекло или дверь багажника открыты, стеклоочиститель прекрати работать.



823-4выключатель

- Поверните ручку переключателя в положение заднего стеклоочистителя и удерживайте ее, одновременно включаются стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.  удерживая, одновременно включаются стеклоочиститель и омыватель заднего стекла. двигаясь.



- Поверните ручку переключателя в положение заднего стеклоочистителя и отпустите ее. После распыления омывающей жидкости дворники также будут работать 1-2 секунды после раз. 



Функция заднего стеклоочистителя и задней двери

- Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" Когда питание выключено, когда открыта задняя дверь, задний дворник/омыватель не работает; когда задний дворник/омыватель работает, задняя дверь открывается, дворник/омыватель перестает работать, а задняя дверь закрыта.5 возобновить работу после этого. Когда передний стеклоочиститель используется, повесьтерЗадний дворник также будет работать автоматически.



Уведомление

- Не включайте скруббер непрерывно 10 с выполните вышеперечисленное или работайте, когда бак для омывающей жидкости пуст, в противном случае двигатель может перегреться и выйти из строя.



Добрые советы

- Регулярно проверяйте лезвия скребка, чтобы удалить грязь, прилипшую к лезвиям.
- Если вы включите стеклоочиститель сразу после дождя, дождевая вода, смешанная с песком и пылью, не только не сможет очистить ветровое стекло, но и мгновенно вызовет нечеткость зрения, что повлияет на безопасность вождения.
- Пожалуйста, используйте стеклоочиститель. Вода или другие моющие средства могут повредить двигатель стиральной машины.

Группа переключателей левой передней двери

переключатель стеклоподъемника

- Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" При включенной передаче используйте переключатели управления боковыми окнами для управления подъемом дверного стекла. Когда весь автомобиль возвращается в "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" После выключения передачи электростеклоподъемники вверх/вниз не работают.

- Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя имеет четыре кнопки. Кнопка для управления стеклоподъемником четырех дверей соответственно уронить.

- ВНИЗ - Нажмите переключатель.
- ВВЕРХ — потяните переключатель вверх.

- Во время работы окна остановите работу. Закройте, чтобы остановить окна на полпути.



- Опускание окна: нажмите кнопку переключателя до второй передачи и отпустите кнопку, чтобы реализовать автоматическое опускание окна.

- Окно вверх: потяните кнопку переключателя на вторую передачу, и после отпускания операции окно может быть автоматически поднято.

- Если вам нужно остановиться на полпути, слегка нажмите на нее в противоположном направлении.

Функция задержки*

- После отключения питания, если передняя дверь не открыта, четыре двери и окна 10 минут Задержка, вы можете продолжать управлять стеклоподъемником.

- После отключения питания, если какая-либо передняя дверь открыта, четырехдверный оконный контроллер больше не может управлять

стеклоподъемником. Интеллектуальная функция управления окнами*

- Когда функция настройки мультимедиа включена (подробности см. в разделе «Операция настройки мультимедиа»), нажмите и удерживайте кнопку «разблокировать» на пульте дистанционного управления, и стекло автоматически опустится; нажмите и удерживайте кнопку «блокировать» на пульте дистанционного управления, и стекло автоматически поднимется. Когда кнопка будет отпущена во время движения стекла, стекло перестанет двигаться.
- Когда функция настройки мультимедиа включена (подробности см. в описании операции настройки мультимедиа), носите смарт-ключ, нажмите и удерживайте микропереключатель на передней двери, чтобы разблокировать дверь, и стекло автоматически опустится; нажмите и удерживайте микровыключатель на передней двери, чтобы заблокировать ее, и стекло автоматически поднимется. Когда кнопка будет отпущена во время движения стекла, стекло перестанет двигаться.
- Когда настройка мультимедиа: блокировка функции автоматического подъема окон включена (подробности см. в разделе настройки мультимедиа), передача питания автомобиля находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" передача, автомобиль запирается, и стекло четырех дверей автоматически поднимается.



предупреждать

- Закрывая электрические стеклоподъемники, не держите руки над оконным стеклом. Избегайте защемления рук или пальцев пассажиров, что может привести к очень серьезным травмам.

Функция защиты от ловушек

Функция защиты от ловушек

Если кто-то или предмет будет захвачен во время подъема стекла, стекло перестанет подниматься и автоматически опустится.

Инициализация функции защиты от ловушек

- В процессе подъема или опускания стекла, если стартерная батарея отключена, функция автоматического подъема стекла и функция защиты от защемления не работают.
- Отпустите переключатель после закрытия стекла, нажмите его снова, чтобы закрыть и удерживать 3 секунды и более.



предупреждать

Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон:

- При открывании окон внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена. Никогда не позволяйте детям
- управлять электрическими стеклоподъемниками.



Уведомление

- Слишком частая инициализация функции защиты от защемления вызовет срабатывание функции тепловой защиты двигателя подъемника.
- Умышленное защемление частей тела для активации функции защиты от защемления запрещено.
- Функция защиты от ловушек может не сработать, если какой-либо объект был захвачен, когда окно почти полностью закрылось.
- Если функция автоматического подъема окна и функция защиты от защемления не работают, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.

кнопка блокировки окна

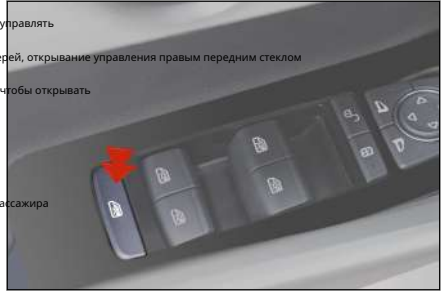
- Нажмите эту кнопку, левый передний главный переключатель управления может управлять

Подъем и опускание переключателя управления стеклоподъемником четырех дверей, открытие управления правым передним стеклом

Off может управлять подъемным стеклом; задние двери и окна можно управлять, чтобы открывать

Off не может управлять подъемным стеклом.

- Нажмите кнопку блокировки окна еще раз, индикатор погаснет
выключить, восстановить функцию переключателя управления окнами каждого пассажира
способный.



Центральный замок

Дверь со стороны водителя оборудована выключателем замка с электроприводом. этот

Два переключателя могут заблокировать или разблокировать все двери

Замок.

① атрезия

Нажмите кнопку «Центральный замок блокировки», четыре двери будут заблокированы одновременно.

Заблокировано, горит красный индикатор блокировки.

② разблокировать

Нажмите кнопку «Открыть центральный замок», и все четыре двери будут заблокированы одновременно.

Разблокирована, красный индикатор блокировки гаснет.

- При сильном ударе по автомобилю все двери автоматически разблокируются. Автоматическая разблокировка зависит от конкретной силы удара и типа аварии.



Переключатель пробега

- Нажмите переключатель «пробег», чтобы переключить «общий пробег», "пробег" - "пробег один" - "пробег два" - «Общий пробег», и прибор одновременно отображает соответствующую информацию. Переключить состояние.
- Длительное нажатие «Пробег 1» и «Пробег 2», сообщение о пробеге. Проценты погашены.



Группа переключателей помощи водителю

Группа переключателей центрального управления включает переключатель реверсивного радара*, автоматический Автоматический парковочный переключатель*, автоматический парковочный переключатель*.

- ① Переключатель реверсивного радара

Нажмите этот переключатель, чтобы включить функцию реверсивного радара. способный. (Подробности см. [Реверсивный выключатель питания радары](#))



- ② Автоматический переключатель парковки

Нажмите этот переключатель, чтобы активировать функцию автоматической парковки. (Подробности см. [Настройки помощи при парковке*](#))

- ③ Автоматический переключатель парковки

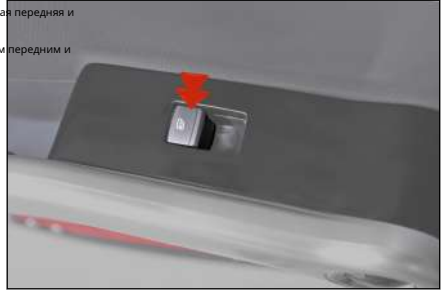
Нажмите этот переключатель, чтобы активировать функцию автоматической парковки. (Подробности см. [автоматический переключатель парковки](#))

Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира


Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" При блокировке правых передних и

Переключатель управления стеклоподъемником задней двери может управлять правым передним и


Подъем/опускание стекла задней двери.



выключатель аварийной световой сигнализации


нажмите переключатель , все поворотники включены

начинает мигать, а указатели поворота на приборе мигают синхронно;

Нажмите переключатель еще раз , чтобы перестать мигать.



Уведомление

 Включите аварийную сигнальную лампу, чтобы напомнить другим проходящим пешеходам и транспортным средствам об опасности.

группа переключения режимов

Переключите «кнопку режима обратной связи», «кнопку режима снега», «РЕЖИМКнопка режима», чтобы выбрать соответствующий режим работы.

① Кнопка режима обратной связи

- Кнопка по умолчанию находится в стандартном режиме обратной связи;
- Переместите рычаг ① вверх, чтобы усилить обратную связь.

② РЕЖИМ кнопки режима

- кнопка по умолчанию НОРМАЛЬНЫЙ модель;
- Переместите рычаг ② вверх, и весь автомобиль переключится в экономичный режим.

МОДЕЛЬ;

- Нажмите на рычаг ②, весь автомобиль переключится на спортивный режим.

МОДЕЛЬ.

- Несколько раз нажмите рычаг ② вниз, весь автомобиль НОРМАЛЬНЫЙ → СПОРТ → ЭКО → НОРМАЛЬНЫЙ Переключение между циклами.

- Несколько раз переместите рычаг ② вверх, весь автомобиль НОРМАЛЬНЫЙ → ЭКО → СПОРТ → НОРМАЛЬНЫЙ Переключение между циклами.

- экономическая модель (ЭКО): Автомобиль имеет умеренную мощность, комфортное вождение и лучшую экономичность; нормальный

- режим (НОРМАЛЬНЫЙ): Стандартный режим настройки, состояние движения системы по умолчанию;

- спортивный режим (СПОРТ): Транспортное средство имеет хорошую мощность, например, аккумулятор SOC Характеристики ускорения будут снижены, когда автомобиль находится в условиях высокой или низкой температуры и других рабочих условиях.

③ Кнопка режима снега

- Нажмите переключатель режима снега ③, автомобиль находится в специальном режиме снега.

- Используйте этот специальный режим для достаточно твердых дорожных покрытий, покрытых слоем рыхлых и скользких материалов, таких как трава, снег, лед или гравий.
- Режим Snow Mode оптимизирует сцепление с дорогой, плавность хода и управляемость на скользкой дороге, а также тщательно выбирает педаль акселератора.



Добрые советы

- Во время вождения, если "ЭКО" переключить режим на "СПОРТ" Mode, автомобиль сразу же будет выдавать более мощную мощность, чем раньше, чтобы удовлетворить потребности водителя, обратите внимание на безопасность вождения.



Уведомление

- Не горит, если мощность двигателя снижается из-за того, что система динамического контроля устойчивости активна в условиях мягкого снега. ESC система может быть полезной. При преодолении трудностей необходимо перезапустить ESC.

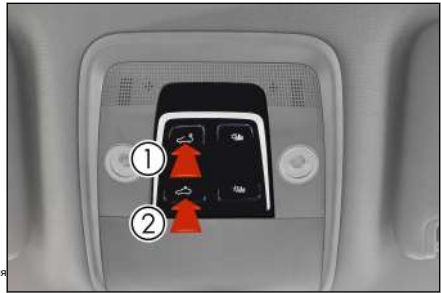
переключатель люка

Панорамный световой люк

При манипулировании люком силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО"Заблокировать или "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"в диапазоне времени задержки отключения питания. **открыть люк**

■ Коснитесь кнопки открытия люка ① и удерживайте, люк
Открыть вручную, если отпустить кнопку наполовину,
Окно остановится в текущем положении.

■ Если люк был инициализирован, коснитесь кнопки открытия люка.
Немедленно отпустите ключ ①, люк поднимется для вентиляции;
Коснитесь ее еще раз, люк автоматически откроется прикл.
80%положение; коснитесь его еще раз, и люк автоматически
Автоматическое открытие до полного открытия; автоматический процесс открытия
Нажмите кнопку ① или кнопку ② наполовину, люк откроется.
Остановиться в текущей позиции.

**закрыть люк**

■ Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка ②, люк закроется вручную, отпустите кнопку наполовину, люк остановится в текущем положении.

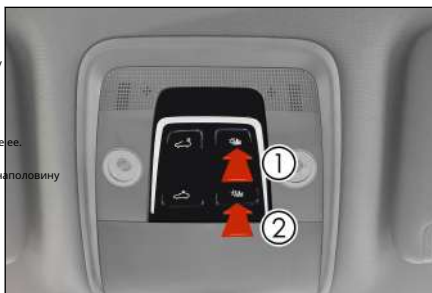
■ Если она была инициализирована, то при касании кнопки закрытия люка ② и немедленном ее отпуске люк автоматически закроется, если нажать кнопку ① или ② наполовину, люк остановится в текущем положении.

солнцезащитная шторка открыть/закрыть

Откройте тень

- Коснитесь кнопки открытия солнцезащитной шторки ① и удерживайте ее, солнцезащитная шторка открывается вручную, если отпустить кнопку наполовину клавишу, солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.

- Коснитесь кнопки открывания солнцезащитной шторки ① и немедленно отпустите ее. Откройте, солнцезащитный козырек откроется автоматически, коснитесь кнопки наполовину клавишу ① или клавишу ②, солнцезащитная шторка остановится на текущей Расположение.



закреть тень

- Коснитесь кнопки закрытия солнцезащитной шторки ② и удерживайте ее, солнцезащитная шторка закроется вручную, отпустите кнопку наполовину, солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.
- Если она была инициализирована, когда вы коснетесь кнопки закрытия солнцезащитной шторки ② и немедленно отпустите ее, солнцезащитная шторка автоматически закроется, если вы коснетесь кнопки ① или кнопки ② наполовину, солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.



Добрые советы

- Люк в крыше не закрыт (он остается в определенном положении), и закрытое положение солнцезащитной шторки не будет превышать закрытое положение люка в крыше (чтобы предотвратить блокировку солнцезащитной шторки, когда люк не закрыт).

Функция открывания солнцезащитного козырька

- Когда люк открыт, солнцезащитная шторка открывается вместе с люком.

Световой люк с защитой от защемления

Когда люк или солнцезащитная шторка закрыты, если кто-то или какой-либо предмет защемлен, люк или солнцезащитная шторка автоматически откроются на определенное расстояние.



предупреждать

- Открывая и закрывая люк в крыше, не защемите руки или голову пассажиров, иначе это может привести к очень серьезным травмам.
- Во время движения автомобиля не высовывайте голову, руки или любую часть тела из люка на крыше, иначе это может привести к серьезным травмам или даже к угрозе жизни.

**Уведомление**

- Если попытаться открыть люк при температуре ниже $^{\circ}\text{C}$ или покрыт льдом и снегом, люк или двигатель могут быть повреждены.

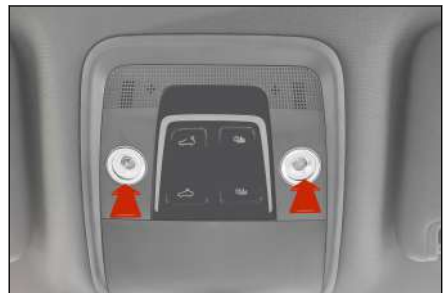
метод инициализации

- Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" Когда сигнал остается в силе, а люк не инициализирован, вы можете попробовать инициализировать его следующим образом:
- Вручную закройте люк/солнцезащитную шторку до полностью закрытого положения и удерживайте ее некоторое время.0,5Отпустите кнопку выше, а затем для завершения инициализации люка/тента.
- Если люк/тент не может быть полностью закрыт, требуется ручная калибровка. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка/шторки в течение длительного времени, отпустите ее, когда люк/шторка перестанет двигаться, и снова нажмите и удерживайте кнопку закрытия.7Более секунды, пока люк/солнцезащитная шторка не закроется полностью и не раздастся щелчок.
- Люк и солнцезащитная шторка инициализируются отдельно

выключатель внутреннего освещения**передний внутренний свет**

Левый переключатель освещения салона

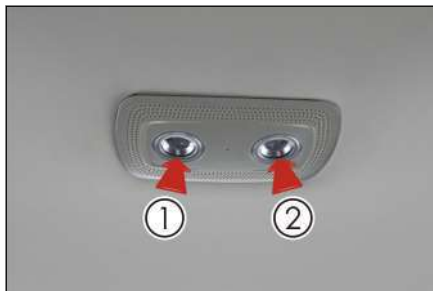
Правый переключатель освещения салона



- При прикосновении к переключателю управления левым/правым передним освещением салона включается левое/правое переднее освещение салона, а при повторном касании переключателя управления левым/правым передним освещением салона левое/правое переднее освещение салона выключается.

задний внутренний свет

- Нажмите кнопку ①, и загорится левый индикатор. Нажмите ① еще раз
Нажмите кнопку, левый свет погаснет.
- Нажмите кнопку ②, загорится правый индикатор. Нажмите ② еще раз
Нажмите кнопку, правый свет погаснет.



Переключатель левого/правого заднего освещения салона*

- На любой силовой передаче нажмите эту кнопку, чтобы
Непрерывно включайте левый/правый задний внутренний свет.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы закрыть левый/правый задний
внутреннее освещение.



пользуйся и езд

4

4-1Инструкции по зарядке/разрядке.....95

Инструкции по зарядке.....95

Способ зарядки98

Разгрузочное устройство*.....106

Функция управления электрическим замком зарядного порта.....109

Отображение дальности плавания*110

Настройки обратной связи по энергии111

4-2Батарея112

Батарея питания.....112

Батарея115

4-3Как использовать.....117

Период обкатки.....117

Буксировка прицепа.....117

Меры предосторожности для безопасного вождения.....117

Предложение автомобиля118

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля

ЖИЗНЬ.....119

Перевозка багажа120

Увод автомобиля вброд122

Предупреждение об огне.....123

Снежные цепи.....124

4-4Заводи и езда.....126

Завести автомобиль.....126

Управление транспортным средством127

Механизм переключения передач129

Электронная парковка130

Автопарк.....133

Основы вождения	135
4-5 Функции помощи водителю	138
Система круиз-контроля*	138
Адаптивная система круиз-контроля*	139
Система интеллектуального экстренного торможения	144
Система распознавания дорожных знаков	147
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения*	148
Интеллектуальная пилотная система*	150
Система мониторинга слепых зон*	152
Контроль давления в шинах	154
Система панорамного изображения*	157
Система помощи при парковке	158
Автоматизированная система помощи при парковке*	163
Система безопасности вождения	168
Низкоскоростная звуковая система (АВАС) ..	173
4-6 Описание других основных функций	175
Внутреннее зеркало заднего вида	175
Наружные зеркала с электроприводом	177
Стеклоочиститель	178
Регистратор вождения*	179

Инструкции по зарядке

- Зарядное оборудование представляет собой высоковольтное электрическое устройство. Несовершеннолетним запрещается выполнять зарядные операции или прикасаться к зарядному оборудованию. Не подпускать несовершеннолетних к зарядке.
- Это может повлиять на медицинские или имплантированные электронные устройства во время зарядки. Перед зарядкой проконсультируйтесь с производителем электронного устройства.
- Пожалуйста, выберите для зарядки относительно безопасную среду (например, избегайте жидкостей, источников огня, источников тепла и т. д.).
 - При зарядке под дождем обратите внимание на защиту зарядного устройства, чтобы избежать попадания воды.
- Осмотр и работа оборудования перед зарядкой:
 - Убедитесь, что оборудование источника питания, зарядный пистолет, зарядный порт, зарядное устройство и т. д. не имеют ненормальных условий, таких как износ кабеля, ржавчина порта, растрескивание корпуса или посторонние предметы в порту.
 - Не заряжайте, если металлические контакты штепсельной вилки/розетки или зарядного пистолета/зарядного порта повреждены или ослаблены из-за ржавчины или коррозии.
 - Если зарядный пистолет/порт зарядки и вилка/розетка питания явно грязные или влажные, протрите их сухой и чистой тканью, чтобы убедиться, что соединение сухое и чистое.
- Используйте специальное зарядное оборудование для электромобилей, соответствующее соответствующим национальным стандартам:
 - Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное устройство и соответствующие порты во избежание сбоя зарядки и возгорания.
 - Использование некачественной продукции строго запрещено.
- Категорически запрещается работать мокрыми руками, иначе это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- При зарядке, если транспортное средство или зарядное оборудование обнаружится ненормальными, немедленно прекратите зарядку, и рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- При зарядке, во избежание повреждения автомобиля, следует соблюдать следующие меры предосторожности:
 - Не трясите зарядный кабель, это может привести к повреждению зарядного порта автомобиля.
 - Во время грозы рекомендуется не заряжать автомобиль, так как удары молнии могут повредить автомобиль.
- Во время зарядки не открывайте передний люк для обслуживания.
- После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде, иначе это может привести к поражению электрическим током и травмам.
 - Перед началом движения убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного порта.

Меры предосторожности при зарядке

■ При оставшемся заряде аккумуляторной батареи комбинации приборов (SOC) Когда полоса индикатора входит в красную сетку предупреждений, это указывает на низкий заряд силовой батареи. Рекомендуется заряжать аккумулятор вовремя, когда мощность падает до красного уровня предупреждения. Не рекомендуется заряжать аккумулятор после его полного разряда, так как это повлияет на срок службы аккумулятора питания.

■ Бытовая зарядка переменным током относится к зарядке с использованием зарядного устройства переменного тока, установленного на автомобиле. Рекомендуемое использование 220В 50Гц, 10А выделенная линия переменного тока и розетка. Целью выделенной линии является предотвращение повреждения линии или защиты от отключения линии, вызванного высоким энергопотреблением при зарядке силовой батареи. Если выделенная линия не используется, это может повлиять на нормальную работу другого оборудования на линии.

■ Во избежание повреждения зарядного оборудования (меры предосторожности при зарядном оборудовании):

- Не ударяйте зарядное устройство, будьте осторожны, чтобы предотвратить механические повреждения, такие как падение и внешнее воздействие. Не размещайте зарядное устройство рядом с обогревателями или другими источниками тепла. Вставьте операцию пистолета

■ перед зарядкой:

- Сначала убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зарядном пистолете и зарядном порту, а также в том, что защитный колпачок клеммы зарядного пистолета не ослаблен и не деформирован.
- Держите зарядный кабель в руке, совместите зарядный кабель с зарядным портом и нажмите на него, чтобы убедиться, что зарядный кабель вставлен

■ на место. После зарядки вытащите пушку:

- Сначала остановите зарядку и убедитесь, что зарядный порт разблокирован.
- Держите зарядный пистолет в руке, нажмите и удерживайте кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет. Не вытягивайте зарядный кабель с силой, когда зарядный порт заблокирован, иначе зарядный порт будет поврежден. Во время зарядки запустите автомобиль, чтобы использовать

■ кондиционер. Для обеспечения мощности зарядки рекомендуется выключить кондиционер. Во время зарядки рекомендуется парковать автомобиль в

■ проветриваемом месте, и не рекомендуется, чтобы персонал оставался в автомобиле.

■ Когда аккумуляторная батарея полностью заряжена, система автоматически прекратит зарядку. Поскольку зарядный порт оснащен электронным замком, после разблокировки вытащите вилку для зарядки.

■ Когда зарядка постоянным током остановлена, сначала следует выключить зарядное устройство, а затем отсоединить разъем для зарядки; при зарядке от бытового портативного переменного тока сначала следует отсоединить зарядный пистолет на конце транспортного средства, а затем следует отсоединить вилку источника питания на конце источника

■ После завершения зарядки и отсоединения зарядного кабеля убедитесь, что крышка порта зарядки и крышка порта зарядки закрыты, поскольку вода или посторонние предметы могут попасть в порт порта зарядки и повлиять на нормальное использование.

■ Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отключено, потому что, когда механизм блокировки зарядного устройства не вставлен на место, автомобиль может двигаться на передаче, что приведет к повреждению зарядного устройства и автомобиля.

■ Когда температура аккумулятора слишком низкая или слишком высокая, это влияет на эффективность зарядки автомобиля.

- При зарядке при низкой температуре система контроля температуры может улучшить способность батареи к низкотемпературной зарядке. Ограничено выходной емкостью зарядного устройства, время зарядки увеличивается, время нагрева увеличивается, а потребление мощности нагрева увеличивается. Это нормальная производительность.
- В состоянии низкой температуры и высокого заряда батареи во время зарядки постоянным током зарядный ток мал из-за низкотемпературных характеристик батареи, поэтому для увеличения скорости зарядки рекомендуется заряжать автомобиль в состоянии низкого заряда батареи.
- Чтобы улучшить впечатления от автомобиля, рекомендуется зарядить автомобиль сразу после использования автомобиля, потому что температура аккумулятора в это время относительно высока, а производительность зарядки лучше.
- В районах с более низкой температурой на севере пользователям рекомендуется производить зарядку в отапливаемом помещении. При зарядке при низкой температуре и включении кондиционера это повлияет на работу системы контроля температуры аккумулятора и производительность зарядки.
- В процессе зарядки, когда работает система контроля температуры аккумулятора, комбинированный прибор или мультимедийный дисплей могут иметь кратковременные колебания зарядной мощности, что является нормальным явлением.
- Прежде чем зарядка будет завершена, для увеличения срока службы батареи будет включено выравнивание заряда батареи, и время зарядки может увеличиться.
- Высокотемпературная зарядка постоянного тока высокой мощности, кондиционер может повлиять на работу системы контроля температуры батареи, что приведет к снижению производительности зарядки и увеличению времени зарядки. Чтобы обеспечить эффективность зарядки, рекомендуется держать кондиционер выключенным во время зарядки.
- Когда во время зарядки включается обогрев или охлаждение, время зарядки увеличивается, а потребляемая мощность также немного увеличивается, что является нормальным явлением.
- В процессе зарядки может начаться охлаждение аккумулятора, компрессор, вентилятор и другие узлы будут работать как положено, а в передней кабине будет слышен определенный звук, что является нормальным явлением.
- Во время зарядки расчетное оставшееся время полной зарядки будет отображаться на комбинации приборов или в мультимедиа. При различных температурах, мощности, зарядных устройствах и т. д. могут быть определенные отклонения в оставшемся времени полной зарядки, что является нормальным явлением. Это нормально, когда спидометр отображает «Расчет...» до завершения зарядки.
- Если крышка зарядного порта замерзла из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте ее с силой.
- Если транспортное средство не используется в течение длительного времени, рекомендуется использовать его после полной зарядки. Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи, рекомендуется заряжать ее каждые три месяца во время стоянки.



Добрые советы

- Если крышка зарядного порта не разблокирована, не открывайте ее с силой.
- Не вставляйте зарядный кабель с силой, когда электрический замок заблокирован.
- Не закрывайте крышку зарядного порта, когда она полностью открыта.
- После внешней зарядки автомобиля охлаждающий вентилятор и компрессор кондиционера могут автоматически начать работать из-за потребности в нагреве или охлаждении аккумуляторной батареи. Это нормальное явление!

Общая диагностика неисправности зарядки

Состояние неисправности	Возможные причины	Решение
Невозможно зарядить: объект соединения завершено, Зарядка началась	Зарядная карта просрочена или неисправна зарядная колода. барьер Узнайте о плате за зарядную карту или свяжитесь с персоналом станции, чтобы решить эту проблему.	
	Устройство для зарядки от сети переменного тока не подключено правильно	Убедитесь, что переключатель зарядного устройства выключен, обратите внимание на зарядное оборудование Длина и положение штекера зарядного устройства.
	Чрезмерный разряд салонного аккумулятора	Круг от другого автомобиля 2ВБлок питания при запуске автомобиля заряжает бортовой аккумулятор.
	220В 50Гц 10АСтандартная однофазная двухполюсная заземленная розетка без электричества	Убедитесь, что источник питания имеет защиту от перегрузки, используйте специальное зарядное устройство. источник питания220В 50Гц 10АСтандартная однофазная двухполюсная розетка с заземлением.
	Автомобильное или зарядное соединение переменного тока	Убедитесь, что на панели приборов горит индикатор неисправности силового агрегата или Подсказка о сбое системы зарядки, остановка зарядки, предложения и сравнения Обратитесь в авторизованный сервисный центр Yardi Automobile.
Зарядка остановилась на полпути Заряжать	Температура аккумуляторной батареи ниже или выше определенной температуры	Перед зарядкой дайте тяговой батарее нагреться или остыть, поставьте автомобиль в среде с подходящей температурой перед зарядкой подождите, пока температура не станет нормальной.
	Батарея питания полностью заряжена	Зарядка прекратится автоматически, когда батарея питания будет полностью заряжена.
	Зарядный кабель не полностью подключен	Убедитесь, что кабель зарядного устройства подключен правильно.
	Переключатель зарядного устройства нажат	При нажатии переключателя зарядного устройства зарядка останавливается, и ее необходимо перезапустить. Подсоедините зарядный блок и начните зарядку.
	Отключение электричества	Через определенный промежуток времени после восстановления питания зарядка возобновится автоматически. Начать зарядку.
Выход из строя автомобиля или зарядной станции	Слишком высокая температура аккумуляторной батареи	Комбинированный прибор показывает, что температура аккумуляторной батареи слишком высока. Когда индикатор горит, зарядка автоматически прекратится, подождите, пока батарея остынет, и снова зарядите ее.
	Выход из строя автомобиля или зарядной станции	Убедитесь, что на зарядном устройстве или транспортном средстве есть сообщение о неисправности, рекомендуется связаться с Via. Авторизованный сервисный центр DJ Auto.

метод зарядки

■ Проверьте перед зарядкой:

- Убедитесь, что зарядное устройство не имеет дефектов, таких как треснутый корпус, изношенный кабель, ржавая вилка или посторонние предметы.

- Не заряжайте, когда соединение зарядного устройства ослаблено.
 - Убедитесь, что в зарядном порту нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.
- При возникновении описанной выше ситуации зарядка запрещена, иначе это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может привести к травме.

Домашняя портативная зарядка от сети переменного тока*

1.Описание устройства

- Сравнение автомобилей с отечественными стандартами 220В 50Гц

10А Однофазная двухполюсная заземленная розетка подключена к транспортному средству зарядка автомобиля.

- Розетка питания должна быть выбрана в соответствии с национальным стандартом.

Используйте розетку, чтобы избежать проводов, вызванных зарядкой высокой мощности повреждение дороги и срабатывание защиты, влияющее на другое оборудование нормальное использование.



- Устройство состоит из вилки источника питания, соответствующей национальным стандартам, зарядного пистолета, защитной крышки зарядного пистолета и зарядного кабеля, называемого «три-семь». Вилка блока питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет подключается к зарядному порту автомобиля.

- Характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 8 А. Время зарядки: см. напоминание о времени

- зарядки на комбинированном счетчике или мультимедиа.



Уведомление

- Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto или к местному электрику для выбора подходящего источника питания в соответствии с требованиями к зарядному оборудованию.
- Инструкции по заземлению для зарядного оборудования: Оборудование должно быть хорошо заземлено. Если зарядное оборудование выходит из строя или повреждено, заземляющий провод может обеспечить разряд цепи с минимальным импедансом для снижения риска поражения электрическим током. Устройство оснащено заземляющим проводом, который соединяет точку заземления устройства с точкой заземления вилки питания. Вилка питания должна быть совместима с правильно установленной и хорошо заземленной розеткой питания.



Уведомление

- При зарядке зарядный кабель нельзя размещать в лотке, что повлияет на отвод тепла.
- Пожалуйста, обратитесь к инструкции по зарядке для конкретных мер предосторожности при зарядке.



предупреждать

- Конкретные предупреждения о безопасности при зарядке см. в предупреждениях о безопасности при зарядке в инструкциях по зарядке.
- Максимальная рабочая температура окружающей среды: 50°C, пожалуйста, храните продукт в прохладном и сухом месте, когда он не используется. При зарядке запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля и возле шин. Избегайте раздавливания, падения и выпадывания автомобиля во время использования.
- Запрещается ронять и категорически запрещается напрямую тянуть за кабель для перемещения устройства, и при перемещении с ним следует обращаться осторожно. Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное устройство и соответствующие порты.
- Использование дополнительных проводов или переходников/преобразователей не рекомендуется. Если вам необходимо добавить адаптер, выберите соответствующий диаметр провода ($\geq 1,5$ плоские провода), а параметры адаптера/переходника должны соответствовать требованиям.
- Запрещается использовать зарядное устройство при размягчении бытового шнура питания и перетирании зарядного кабеля, растрескивании изоляционного слоя или любых других повреждениях.
- **Не используйте устройство, если зарядный кабель, вилка или удлинитель отсоединены, треснуты или повреждены.**
- Чтобы предотвратить неисправность крышки порта зарядки, не открывайте и не закрывайте крышку порта зарядки постоянно.

2.Руководство по зарядке

- Силовая передача автомобиля находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"блокировать.
- Замок двери автомобиля разблокирован, нажмите, чтобы зарядить
Крышка зарядного порта откроется автоматически.

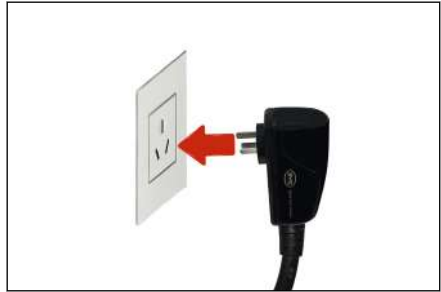


- Откройте крышку зарядного пистолета и автомобильную розетку, убедитесь, что кончик зарядного пистолета и конец зарядного гнезда не препятствие.



- Подключите порт питания:

- Вставьте штепсельную вилку питания «три-семь» в бытовую розетку. Длинная лампочка индикатора питания три-семь горит (красный свет).




- Интерфейс подключения автомобиля:

- Нажмите кнопку блокировки (черная кнопка), вставьте зарядный кабель в автомобильную розетку, а затем отпустите кнопку блокировки.
- Подключите зарядный кабель, комбинацию приборов или мультимедиа. Загорается индикатор подключения к зарядке корпуса. Три оборота. Семь индикаторов заряда будут мигать (зеленый свет).



Уведомление

- Не вставляйте зарядный кабель с силой, когда электрический замок заблокирован.
- В процессе зарядки на комбинированном приборе будут отображаться соответствующие параметры зарядки, и одновременно будет отображаться экран зарядки.
- В это время мультимедиа  -- "новая энергия"--"Интерфейс «Настройки зарядки» для настройки зарядки по расписанию. Информацию о процессе настройки см. в разделе «Настройки функции запланированной зарядки мультимедиа».

**Внимание (продолжение)**

- Во время зарядки на комбинации приборов будет отображаться расчетное оставшееся время полной зарядки. При различных температурах, мощности, зарядных устройствах и т. д. могут быть определенные отклонения в оставшемся времени полной зарядки, что является нормальным явлением.
- Когда мощность низкая, функция запланированной зарядки не может быть использована.

3.Руководство по остановке зарядки**■ Конец зарядки:**

- Зарядка завершится автоматически, когда автомобиль будет полностью заряжен.
- Если вам нужно завершить зарядку заранее, сразу переходите к следующему шагу.

■ Отключите порт зарядки:

- Если рабочий режим электрозамка отключен противоугонный, Затем непосредственно нажмите механическую кнопку зарядного пистолета кнопку, вытащите зарядный пистолет.
- Если рабочий режим электрического замка должен включать защиту от кражи, Нужно нажать ключ, чтобы разблокировать кнопку или нажать на дверь **Микропереключатель на ручке (ключ рядом)**), затем нажмите механическую кнопку зарядного пистолета кнопку, вытащите зарядный пистолет.

**Добрые советы**

- Чтобы отпереть автомобиль, нажмите кнопку отпирания ключа (ВЫКЛЮЧЕННЫЙ зарядки) или нажмите микропереключатель на ручке двери (когда ключ рядом).
- Когда защита от кражи включена, перед тем, как вытащить зарядный кабель, включите разблокировку автомобиля, чтобы разблокировать электрический замок зарядного порта, и30-е годыВытащите зарядную головку, иначе электрический замок зарядного порта снова заблокируется.
- Доступ к рабочему режиму электрозамка можно получить через мультимедиа "новая энергия" → "настройки интерфейса «Настройки зарядки», Инструкции по настройке см. в разделе «Настройка режима работы мультимедийного электрического замка».
- Если зарядный пистолет не может быть вытасчен после операции разблокировки, вы можете попытаться разблокировать его несколько раз. Если вы все еще не можете вытащить пистолет, вы можете попробовать аварийную разблокировку. Этапы операции см. в разделе Аварийная разблокировка зарядного порта в управлении электрическим

- Отсоедините вилку питания
- Закройте крышку зарядного порта автомобиля и крышку зарядного порта.
- Правильно размещайте зарядное оборудование.



Добрые советы

- Не закрывайте крышку зарядного порта, когда она полностью открыта.



предупреждать

- Не роняйте три-поворот-семь. Запрещено напрямую тянуть за кабель для перемещения устройства. Пожалуйста, обращайтесь с ним осторожно при перемещении. После использования храните устройство в прохладном месте.

Зарядка от сети переменного тока*

1. Описание устройства

- Зарядный кейс для однофазной сети переменного тока*
 - Используйте зарядный бокс, поставляемый с автомобилем, для зарядки автомобиля. Для зарядки, пожалуйста, обратитесь к использованию зарядного оборудования его руководство пользователя или следуйте его инструкциям **делать**.
 - Однофазный зарядный футляр переменного тока: это устройство питается от Электрическая коробка, зарядный кабель и комплект соединительных кабелей Ченг, автоматический выключатель, аварийный выключатель и другая информация См. инструкцию по эксплуатации зарядного чехла.



- Однофазная зарядная свая переменного тока
 - Используйте однофазные зарядные устройства переменного тока в общественных местах для зарядки автомобиля. Некоторые зарядные сваи не оснащены зарядными кабелями, и для них требуются зарядные разъемы переменного тока.

1044-1Инструкции по зарядке/разрядке

- Зарядная свая трехфазного переменного тока*
 - Используйте зарядные станции переменного тока в общественных местах для зарядки автомобиля. Зарядные сваи переменного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как крупные супермаркеты, торговые площади и автостоянки.
 - Трехфазная зарядная батарея переменного тока BYD также может использоваться для зарядки автомобиля. Чтобы использовать зарядное оборудование, обратитесь к его руководству пользователя или следуйте его инструкциям.
 - Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинации приборов.

2.Руководство по зарядке

- Разблокируйте весь автомобиль и откройте крышку зарядного порта:
 - См. разблокировку крышки зарядного порта бытовой портативной зарядки переменного тока и откройте крышку зарядного порта.
- Подключите порт питания:
 - Если зарядный бокс, поставляемый с автомобилем, используется для зарядки автомобиля, этот шаг не требуется. Если используется зарядная свая переменного тока и зарядная свая оснащена зарядным кабелем, этот шаг не требуется.
- Интерфейс подключения автомобиля:
 - Подсоедините зарядный кабель зарядного устройства к зарядному порту автомобиля и надежно зафиксируйте его.
- Настройки зарядки:
 - Этот шаг можно пропустить для однофазного зарядного устройства переменного тока, поставляемого с автомобилем, или зарядного устройства переменного тока без настройки параметров в общественных местах.
 - Для зарядных стоек/боксов переменного тока с возможностью установки в общественных местах требуются такие операции, как считывание карт или сканирование QR-кодов. Информацию о конкретных операциях см. в инструкциях по использованию зарядных стоек/боксов.
- Загорается индикатор подключения зарядки на комбинации приборов.
- Во время процесса зарядки комбинированный прибор будет отображать соответствующие параметры зарядки и одновременно отображать экран зарядки.
 - В это время вы можете записаться на зарядку через настройки мультимедиа.

3.Руководство по остановке зарядки

- Конец зарядки:
 - Зарядное устройство настроено на преждевременное прекращение зарядки или автомобиль автоматически прекращает зарядку, когда аккумулятор полностью заряжен. Отключите порт зарядки:
 - Обратитесь к домашней портативной зарядке переменного тока, чтобы отключить зарядный порт.
- Отсоедините вилку питания:
 - Если зарядный бокс, поставляемый с автомобилем, используется для зарядки автомобиля, этот шаг не требуется. Если используется зарядная свая переменного тока и зарядная свая оснащена зарядным кабелем, этот шаг не требуется.

- Закройте крышку порта для зарядки от сети переменного тока (см. Портативная зарядка от сети переменного тока). Организуйте зарядное оборудование и правильно разместите его.
- Если вы используете зарядную стойку/ящик переменного тока, поместите зарядный пистолет в указанное место на зарядной стойке/коробке.

зарядка постоянного тока

1.Описание устройства

- Используйте зарядные устройства постоянного тока в общественных местах для зарядки автомобиля, а зарядные устройства обычно устанавливаются на специальных зарядных станциях.
- Технические характеристики оборудования: Пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующими инструкциями зарядного устройства.
- Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинированном счетчике или мультимедиа.

2.Руководство по зарядке

Подключите автомобиль к зарядному устройству постоянного тока через зарядный пистолет зарядного устройства постоянного тока, чтобы осуществить зарядку постоянным током.

- Разблокируйте крышку зарядного порта, откройте крышку зарядного порта, зарядите Крышка электроразъема.

- Интерфейс подключения автомобиля:

- Подсоедините зарядный кабель зарядного устройства к автомобилю. Зарядный порт, зарядка постоянным током питается от верхового замка замок, здесь нужно следить за тем, чтобы заряжающий пистолет и заряжающий Порт подключен на место.



- Действуйте в соответствии с шагами инструкции зарядного оборудования и начните зарядку. электричество.

- Световой индикатор соединения для зарядки комбинированного прибора **загорается**.

- Во время процесса зарядки комбинированный прибор или мультимедийный дисплей отображает параметры зарядки и одновременно отображает экран зарядки.

3.Руководство по остановке зарядки

- Конец зарядки:

- Если зарядное устройство настроено на преждевременное завершение или зарядка завершена, зарядка завершится

- автоматически. Отключите порт зарядки:

- Нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и вытащите зарядный пистолет.

- После завершения зарядки зарядного устройства постоянным током соберите зарядное оборудование и разместите его надлежащим образом, а зарядный кабель поместите в указанное место зарядного устройства.
- Закройте крышку порта зарядки постоянного тока и крышку порта зарядки автомобиля.



Добрые советы

- Крышка порта зарядки полностью открыта, пожалуйста, не закрывайте крышку порта зарядки полностью.



Уведомление

- После зарядки, если зарядный пистолет не может быть вытасчен, пожалуйста, своевременно свяжитесь с обслуживающим персоналом зарядного устройства. Пожалуйста, обратитесь к инструкции по зарядке для конкретных мер предосторожности при зарядке.



предупреждать

- Конкретные предупреждения о безопасности при зарядке см. в инструкциях по зарядке.

Умная функция зарядки

- Когда менеджер обнаруживает, что мощность аккумулятора в кабине слишком низкая, он может зарядить аккумулятор через силовой аккумулятор, поэтому, когда пользователь ставит транспортное средство и снова запускает его, на приборе отображается индикатор.SOCИли запас хода на чистом электродвигателе может уменьшиться, что является нормальным явлением.
- Автомобиль имеет интеллектуальную функцию зарядки, и нет необходимости отключать минусовой полюс аккумулятора в салоне при длительной стоянке.



Добрые советы

- Когда транспортное средство оставлено в течение длительного времени, оно может запуститься автоматически. Это нормальная процедура управления умной зарядкой, а не неисправность автомобиля.
- Мощность интеллектуальной зарядки исходит от аккумуляторной батареи питания, поэтому транспортное средство, подключающееся к интеллектуальной зарядке, может SOCЭто нормально и не является неисправностью автомобиля.

Разгрузочное устройство*

- Автомобиль имеет функцию выгрузки автомобиля наружу: автомобиль выгружает груз (СВВП)

**Добрые советы**

- попробуй быть vSOCИспользуйте эту функцию, когда выше.
- Когда все транспортное средство использует транспортное средство для внешней разрядки, эта функция ограничена, когда мощность всего транспортного средства низка.
- "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"долгосрочная связьСВВПКогда устройство подключено без выхода, статическая потребляемая мощность автомобиля будет увеличиваться.Рекомендуется отключать разрядник/зарядное устройство, когда устройство не используется.

**Уведомление**

- Меры предосторожности при использовании выпускного соединительного устройства см.3Меры предосторожности при зарядке оборудования.
- Перед разрядкой подтвердите уровень заряда батареи всего автомобиля и оцените оставшийся пробег.
- СВВППеред разрядкой убедитесь, что нагрузка отключена.

**предупреждать**

- Запрещается прикасаться к разгрузочному разъему, разгрузочному разъему в автомобиле или металлическому выводу зарядного порта автомобиля во время разряда.
- Если во время разряда есть какие-либо отклонения, такие как специфический запах или дым, немедленно прекратите его использование. Предупреждение о безопасности при разрядке совпадает с предупреждением о безопасности при зарядке (см. инструкции по зарядке).
- Храните этот продукт в прохладном сухом месте, когда он не используется.
- При разрядке запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля и возле шин. Избегайте раздавливания, падения и вытапывания автомобиля во время использования.
- Не роняйте его, не тяните за кабель напрямую, чтобы переместить устройство, и обращайтесь с ним осторожно при перемещении.
- Запрещается использовать зарядное устройство при мягком штекерном кабеле, а также при изношенном кабеле разрядного пистолета, трещинах изоляционного слоя или любых других повреждениях.
- Не используйте устройство с разгрузочным пистолетом, разветвителем питания, отсоединенным, треснутым или каким-либо открытым.

Способ выгрузки вне автомобиля

1. Описание устройства

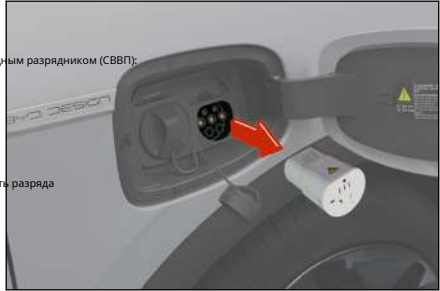
■ Устройство соединения штепсельной вилки между транспортным средством и зарядным разрядником (СВВП):

■ Технические характеристики оборудования: Номинальные 220В/10А/50Гц

- Выброс вне автомобиля пройден СВВП связь реальная

Существующий разряд вне транспортного средства, максимальная мощность разряда

2,2 кВт.



2. Руководство по запуску разрядки

■ Перед разгрузкой автомобиль находится в противоугонном состоянии.

■ Разблокируйте переключатель крышки порта зарядки, откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.

■ Проверьте перед выпиской:

- Убедитесь, что общая мощность разряженного транспортного средства не менее 15%.
- убедиться СВВП на соединительном устройстве отсутствуют какие-либо аномалии, такие как трещины корпуса, ржавые заглушки или посторонние предметы.
- Убедитесь, что в зарядном порту нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не повреждены и не подвержены ржавчине или коррозии.
- При возникновении описанной выше ситуации зарядка запрещена, иначе это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может привести к травме.

■ Для подключения нагнетательного патрубка:

- сначала будет СВВП разрядное устройство подключается к зарядному электрический порт, а затем вставьте внешнюю электрическую вилку в на электрическую розетку (внешняя вилка должна быть вставлена на место, Убедитесь, что торец вилки соединен с торцом розетки касание), в это время всегда горит индикатор розетки (красный цвет), указывающий, что розетка готова к использованию.



■ Начало выписки:

- После подключения разгрузочного устройства транспортное средство начинает разряжаться, а прибор транспортного средства отображает информацию о разгрузке.

3. Руководство по остановке разряда

■ Конечный разряд:

- Отключите нагрузку.

■ Чтобы отключить выпускное соединение:

- Вытащите разгрузочный узел.
- Закройте крышку порта зарядки и крышку порта зарядки (см. В соответствии **Бытовая портативная зарядка от сети переменного тока**).

■ Отделочное оборудование:

- После завершения разряда правильно установите разрядное устройство. **МЕСТО.**




Функция управления электрическим замком зарядного порта

■ Во избежание кражи зарядного пистолета автомобиль заряжается и разряжается

Зарядный порт имеет функцию защиты от кражи во время процесса. Работа

Может по умолчанию находиться в состоянии «отключено», если вам нужно включить

Функция защиты от кражи, пользователи могут использовать мультимедиа 

→ Новая энергия поступает в устройство «противоугонный электрический замок зарядного порта».

В интерфейсе конфигурации выберите «Включить», чтобы включить функцию защиты от кражи.

способный.



■ В режиме «Включить» пользователь может разблокировать и отключить зарядный кабель во время зарядки следующими способами:

- **ВЫКЛЮЧЕННЫЙ** состоянии передачи нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы разблокировать.
- нажмите микропереключатель рядом с внешней ручкой двери водителя, чтобы разблокировать;
- Нажмите на центральный замок под окном внутри водительской двери, чтобы отпереть.

серийный номер	"Противоугонный режим работы электрозамка"		
	установить состояние	Состояние четырехдверного противоугонного замка	можно ли отключить зарядный пистолет?
1	давать возможность	атрезия	Не может
2	давать возможность	включать	Может
3	неполноценный	атрезия	Может
4	неполноценный	включать	Может

- Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в2/3/4В этом состоянии, в дополнение к описанным выше операциям разблокировки, пользователь может разблокировать и извлечь пистолет, нажав кнопку зарядного пистолета, но эта операция может повлиять на срок службы зарядного порта или зарядного пистолета.Это аварийная операция, и не рекомендуется выполнять эту операцию часто.



Уведомление

- После разблокировки зарядного пистолета30-е годывы можете нарисовать пистолет внутри,30-е годыПосле этого электрозамок снова закроется, и пистолет нужно будет снова разблокировать.

Аварийная разблокировка электрического замка зарядного порта


- При выходе из строя электрозамка и невозможности вытащить зарядный пистолет его можно разблокировать вручную и попытаться вытащить зарядный пистолет.
- Откройте передний люк, и в переднем лючке есть электрический замок. поиск. Потяните кабель электрического замка, чтобы разблокировать и зарядить пистолет.



Уведомление

- Функция аварийной разблокировки применима только к зарядному кабелю переменного тока.

Отображение дальности плавания*

- Чтобы предоставить клиентам лучший опыт вождения, этот автомобиль имеет функцию выбора «режим отображения пробега», который по умолчанию является «стандартным режимом».
- доступны через мультимедиа →  энергия — управление энергией — Выполните соответствующие настройки в режиме отображения дальности плавания.
- Стандартный режим: Отображение пробега на основе всесторонних результатов проверки рабочего состояния.


- Динамический режим: отображает приблизительный пробег, рассчитанный на основе доступного заряда батареи и текущего среднего энергопотребления.
- После того, как установлен режим отображения пробега, он имеет функцию памяти.
 - После выключения автомобиля режим отображения, установленный в прошлый раз, будет сохранен при следующем включении питания автомобиля.



Добрые советы

- При установке режима отображения диапазона «Динамический»:
 - Запас хода, отображаемый для каждой полной зарядки, будет рассчитываться на основе потребления энергии при предыдущем вождении.
 - Фактический отображаемый запас хода зависит от состояния кондиционера автомобиля, режима вождения пользователя (ЭКО, НОРМАЛЬНЫЙ и СПОРТ и т. д.), а также корректировку манеры вождения пользователя, чтобы она была ближе к фактическому оставшемуся пробегу текущего автомобиля.

Настройки обратной связи по энергии

- Во время движения энергия восстанавливается рекуперативным тормозом, когда автомобиль замедляется, но для более эффективного использования не ускоряйте и не замедляйте автомобиль без необходимости.
- Интенсивность обратной связи можно настроить с помощью кнопки режима обратной связи или мультимедийной системы.
 - Стандарты: стандарт энергии рекуперации контроллера двигателя при отпускании педали акселератора, стандарт замедления автомобиля. Больше:
 - когда педаль акселератора отпущена, энергия, регенерируемая контроллером мотора, больше, и замедление автомобиля больше. доступны через
- мультимедиа – новая энергия  ление энергией – Режим обратной связи по энергии для соответствующих настроек.
- Пользователи могут свободно выбирать интенсивность обратной связи в соответствии со своими потребностями в ощущении замедления при отпускании педали акселератора, испытывать различные ощущения от замедления и получать различные удовольствия от вождения.
- После того, как интенсивность обратной связи по энергии установлена, она имеет функцию памяти. Даже после выключения транспортного средства режим обратной связи, установленный в последний раз, будет поддерживаться при следующем включении транспортного средства.



Добрые советы

- Когда автомобиль движется на высокой скорости, избегайте установки интенсивности обратной связи. В противном случае внимание водителя может быть отвлечено, что приведет к аварии.
- Мощность всего транспортного средства слабее, когда мощность низкая, чем когда мощность высокая.

Батарея питания

- Аккумуляторная батарея является источником питания автомобиля и может многократно заряжаться и разряжаться. Аккумуляторная батарея заряжается от внешнего источника питания, а аккумуляторную батарею также можно заряжать за счет рекуперации энергии при торможении автомобиля или движении накатом.
- Батарея питания расположена в нижней части кузова автомобиля. Если вы столкнулись с неровной или залитой водой дорогой, ведите машину осторожно, чтобы не повредить батарею.

характеристики батареи

- Из-за электрохимических характеристик самой батареи и в целях защиты силовой батареи существуют определенные различия в работе автомобиля при следующих обстоятельствах, что является нормальным явлением:
 - Когда силовая батарея имеет высокую мощность, обратная связь всего транспортного средства может быть ослаблена.
 - Когда батарея питания заряжена до высокого уровня, она переключится в режим непрерывной зарядки, и время зарядки в конце будет больше, а расчетное оставшееся время зарядки, отображаемое на приборе, будет отличаться.
 - Когда силовая батарея разряжена, характеристики ускорения транспортного средства будут ослаблены.
 - Когда батарея питания разряжена, СБВП*Если его нельзя использовать в обычном режиме, зарядите его вовремя.
 - Когда аккумуляторная батарея находится в условиях высокой или низкой температуры, емкость зарядки и разрядки будет ослаблена, а время зарядки увеличится, что является нормальным явлением. В это время рекомендуется использовать мощное зарядное оборудование для быстрой зарядки. При движении в условиях экстремальных температур может произойти снижение динамических характеристик.
 - Батарея питания заряжается при низкой температуре, а система контроля температуры значительно улучшает возможности зарядки батареи при низкой температуре. Для получения рекомендаций по зарядке при низкой температуре см. меры предосторожности при зарядке.
 - При использовании автомобиля в условиях низкой температуры система контроля температуры аккумулятора разумно начнет нагреваться в нужное время, чтобы обеспечить мощность и разрядку при низкотемпературном вождении и улучшить впечатления от автомобиля. В условиях движения на короткие расстояния может быть неэффективный нагрев, что приведет к увеличению энергопотребления и сокращению пробега.
- В нормальных условиях на запас хода автомобиля влияют следующие факторы:
 - Привычки вождения: например, пробег при частом ускорении и торможении короче, чем при движении с постоянной скоростью, а пробег при движении на высокой скорости короче, чем при движении на низкой скорости.
 - Дорожные условия: если дорожные условия ухабистые или имеют длинные уклоны, пробег будет короче, чем на ровных и сухих дорогах.
 - Температура воздуха: пробег в условиях низкой температуры будет короче, чем в условиях нормальной температуры.
 - Использование электрооборудования: Например, когда автомобиль находится в эксплуатации, пробег автомобиля с включенным кондиционером будет короче, чем с выключенным кондиционером.

- Когда батарея питания находится при низкой температуре, доступная мощность будет уменьшаться, а доступная мощность будет уменьшаться по мере снижения температуры. Когда автомобиль припаркован и заряжается в условиях низкой температуры с аккумулятором с высоким зарядом, может SOCперейти к100%Феномен.

Рекомендации по использованию батареи

- рекомендуется при температуре окружающей среды -10~40При использовании автомобиля при температуре ниже °C, когда батарея разряжена, своевременно заряжайте ее, чтобы обеспечить достаточный пробег и хорошее ускорение.
- Для обеспечения долговременной работы избегайте воздействия на автомобиль экстремально высоких или экстремально низких температур, превышающих двадцать четыреЧас.
- При низкой температуре окружающей среды, если транспортное средство припарковано в течение длительного времени, его можно поместить в зону с высокой температурой, например, в подземный гараж или теплое хранилище, чтобы уменьшить тепловые потери аккумулятора и обеспечить производительность транспортного средства.
- При эксплуатации автомобиля рекомендуется избегать частых резких ускорений и торможений, выбирать для вождения ровные и сухие дороги, при необходимости отключать электрооборудование большой мощности, например, кондиционеры, или регулировать температуру кондиционера для снижения энергопотребления электрооборудования большой мощности и увеличения пробега.
- Зарядка малой мощности продлит срок службы аккумуляторной батареи.
- Когда автомобиль используется впервые или после того, как он был припаркован в течение длительного времени, SOCВозможны отклонения, рекомендуется сначала полностью зарядить автомобиль.
- При ежедневном использовании автомобиля регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки автомобиля (рекомендуется полностью заряжать не реже одного раза в неделю).3Месяц до полугода, проводите состояние низкой мощности (<10% SOC) полной зарядки.
- В экстремальных условиях работы (таких как постоянное быстрое ускорение и торможение и т. д.), если температура аккумуляторной батареи слишком высока, разрядная емкость аккумуляторной батареи будет постепенно уменьшаться, что является нормальным явлением. Если температура батареи продолжает повышаться, на приборе загорится индикатор неисправности.В это время рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- когда батареяSOCПри ненормальном подъеме или падении рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.



предупреждать

В случае аварийно-опасной аварии обратите внимание на следующие предупреждения:

- Во избежание травм не прикасайтесь непосредственно к батарее питания.
- Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром BYD как можно скорее.
- В случае утечки жидкости при повреждении аккумулятора питания не прикасайтесь к жидкости; если она случайно попала на кожу или в глаза, промойте ее большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



предупреждение (продолжение)

- Если ваш автомобиль горит, используйте специальный огнетушитель, а не огнетушитель на водной основе.



Уведомление

- В целях обеспечения сохранности аккумуляторной батареи автомобиль следует парковать вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов, источников огня и различных опасных химических веществ.
- Доступный заряд аккумулятора будет уменьшаться по мере использования автомобиля.
- Парковку следует проводить вдали от источников тепла и избегать длительного воздействия солнечных лучей, иначе срок службы аккумуляторной батареи питания сократится.
- Когда автомобиль находится в течение длительного времени (более 7 дней) Когда он не используется, рекомендуется держать батарею 40%–60%, что продлит срок службы силовой батареи; более 3 Если он не используется в течение одного месяца, он должен быть 3 Полностью зарядите аккумуляторную батарею в течение одного месяца, а затем разрядите до 40%–60%, в противном случае это может привести к чрезмерной разрядке аккумуляторной батареи, снижению производительности батареи или даже к ее повреждению. В результате выход автомобиля из строя и повреждение не гарантируются.
- Батарея питания расположена в нижней части кузова автомобиля, будьте осторожны при движении по неровной дороге. Если аккумуляторная батарея вышла из строя, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.

Утилизация аккумуляторной батареи

Если новый энергетический автомобиль соответствует требованиям утилизации, рекомендуется выполнить следующую процедуру:

1. Отправьте автомобиль в пункт утилизации BYD, и BYD оценит остаточную стоимость аккумуляторной батареи.
2. Отправьте оцениваемый автомобиль на предприятие по утилизации и разборке транспортных средств для разборки аккумуляторной батареи.
3. Отработанные силовые аккумуляторы, разобранные механизмом утилизации и разборки автомобилей, сдайте в пункты приема вторсырья, а пункты приема вторсырья выкупят аккумуляторы.



предупреждать

- Владельцы транспортных средств, работающих на новых источниках энергии, несут ответственность и обязаны сдавать использованные аккумуляторы в пункты утилизации. Лица, которые без разрешения сдают отработанные аккумуляторные батареи другим подразделениям или лицам, самостоятельно демонтируют и демонтируют аккумуляторные батареи, вызывают загрязнение окружающей среды или нарушение техники безопасности, несут соответствующую ответственность.

аккумуляторная батарея

Откройте передний люк, вы увидите ремень свинцово-кислотного аккумулятора. Есть два полюса: положительный полюс («+») и отрицательный полюс («-»).

- Во избежание потери свинцово-кислотной батареи, когда условия (передача мощности транспортного средства находится в "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" Функция «умной зарядки» активируется, когда уровень мощности свинцово-кислотного аккумулятора ниже проектного значения).
- Если напряжение свинцово-кислотной батареи слишком низкое, возможно, ее нельзя будет использовать в качестве низковольтного источника питания для нормального включения автомобиля. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы вовремя решить эту проблему.
- Раз в месяц проверяйте состояние свинцово-кислотного аккумулятора и проверяйте степень коррозии опоры. Если полюс в определенной степени проржавел, необходимо отключить отрицательный полюс батареи и нанести воду с пищевой содой на поверхность полюса. Будут образовываться пузырьки, и вода с пищевой содой постепенно станет коричневой. Когда пузырьки воздуха прекратятся, промойте чистой водой и высушите ткань. Наконец, нанесите смазку на поверхность стержня, чтобы предотвратить коррозию.
- Если соединение фитинга ослаблено, затяните гайку хомута, но не слишком туго. Затяните прижим ровно настолько, чтобы удерживать свинцово-кислотную батарею на месте, чрезмерное затягивание может повредить коробку свинцово-кислотной батареи.



Добрые советы

- Силовой механизм находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" Когда интеллектуальная зарядка включена, автомобиль посылает обычный сигнал «вверх». ХОРОШО Звук при блокировке — это нормально.
- Не выполняйте работы по техническому обслуживанию во время интеллектуальной зарядки.
- Если вы выходите из автомобиля, убедитесь, что двери закрыты, а все электрооборудование выключено. Если транспортное средство необходимо разместить в течение длительного времени, отсоедините отрицательный провод самостоятельно.



Уведомление

- При осмотре свинцово-кислотных аккумуляторов заземляющий кабель на отрицательном полюсе (отметка «-») должен быть снят первым и установлен последним.
- При очистке свинцово-кислотного аккумулятора следите за тем, чтобы жидкость не попала внутрь свинцово-кислотного аккумулятора.



предупреждать

- Свинцово-кислотные аккумуляторы содержат растворы, вызывающие коррозию. Не разбирайте и не ремонтируйте свинцово-кислотные аккумуляторы в частном порядке, чтобы не повредить свинцово-кислотные аккумуляторы и не причинить травм.



предупреждение (продолжение)

- Не разбирайте и не разбирайте свинцово-кислотную батарею без разрешения, в противном случае устройство или физическое лицо будет нести соответствующую ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастный случай, вызванный этим.
- Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют горючий и взрывоопасный водород. Не допускайте искробразования свинцово-кислотных аккумуляторов во время использования инструмента. Не курите и не поджигайте вблизи свинцово-кислотных аккумуляторов.
- Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте кожу пищевой содой, промойте глаза большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не пейте электролит по ошибке.
- Держите детей подальше от свинцово-кислотных аккумуляторов.

Период обкатки

- Если трансмиссия запускается с трудом или часто перестает вращаться, немедленно проверьте автомобиль. Если трансмиссия издает ненормальные шумы, остановите автомобиль для осмотра.
- Если в трансмиссии имеется серьезная утечка охлаждающей жидкости и смазочного масла, ее следует остановить для проверки.
- Силовой агрегат нуждается в обкатке, рекомендуется первоначальная 2000 км. Выполняйте обкатку, двигайтесь плавно, избегайте движения на высокой скорости, следуйте приведенным ниже простым правилам, которые могут эффективно продлить срок службы автомобиля:
 - Старайтесь не нажимать полностью педаль акселератора при трогании с места и движении.
 - Не ездите быстро или медленно на одной скорости в течение длительного периода времени.
 - В начальном 300 км внутри избегайте экстренного торможения.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль в основном предназначен для перевозки пассажиров. В целях безопасности себя и других, пожалуйста, не перегружайте и не буксируйте автомобиль.
- Буксировка прицепа отрицательно скажется на управляемости, характеристиках, торможении, долговечности, экономичности вождения и энергопотреблении автомобиля.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от правильного использования оборудования и привычки к аккуратному вождению. BYD Auto не дает гарантий на повреждения или неисправности, вызванные буксировкой в коммерческих целях.

Меры предосторожности для безопасного вождения

Вождение в нетрезвом виде строго запрещено

Употребление даже небольшого количества алкоголя может снизить вашу способность реагировать на изменения дорожно-транспортных условий, и чем больше вы пьете, тем менее отзывчивым вы будете, поэтому вождение в нетрезвом виде строго запрещено.

контроль скорости

Превышение скорости является основной причиной столкновений и несчастных случаев. Вообще говоря, чем выше скорость, тем выше риск. Соблюдайте безопасную скорость в соответствии с условиями дорожного движения.

Держите свой автомобиль в безопасном состоянии вождения

Разрывы шин или механические неисправности чрезвычайно опасны. Чтобы уменьшить вероятность таких поломок, вы должны часто проверять состояние автомобиля и регулярно выполнять указанные пункты проверки.



Уведомление

- Водители должны получить водительские права для управления транспортным средством.
- Не садитесь за руль в состоянии усталости.
- Обязательно соблюдайте правила дорожного движения при управлении транспортным средством.
- Обязательно сосредоточьтесь на вождении во время вождения и не выполняйте операции, не связанные с вождением (например, ответ и ответ на вызовы, регулировку кнопок и т. д.).

автомобильный совет

Чтобы продлить срок службы батареи, существуют следующие рекомендации:

- Автомобиль в течение длительного времени (более 7 дней), когда он не используется, держите батарею на 40%–60%, в противном случае это сократит срок службы силовой батареи;
- Автомобиль в течение длительного времени (более 3 месяцев), когда он не используется, аккумулятор питания должен быть полностью заряжен, а затем разряжен до 40%–60%, в противном случае это может привести к чрезмерной разрядке аккумуляторной батареи, снижению производительности батареи или даже к ее повреждению. В результате неисправности и повреждения автомобиля гарантия не покрывается;
- Когда автомобиль находится в эксплуатации, если счетчик показывает, что чистый пробег на электротяге 0. Когда батарея разряжена, своевременно заряжайте ее, чтобы избежать длительного использования с низким зарядом батареи;
- Чтобы поддерживать аккумулятор в наилучшем состоянии, регулярно полностью заряжайте аккумулятор с помощью разъема для зарядки от сети переменного тока. Рекомендуется полностью заряжать аккумулятор не реже одного раза в неделю;
- Для обеспечения долговременной работы избегайте длительного воздействия на автомобиль температур выше 60°C или меньше -30B в среде °C более двадцать четыре Час;

- Если лоток утоплен внутрь или лоток в нижней части аккумуляторного блока царапает нижнюю поверхность лотка, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto;
- При использовании автомобиля старайтесь избегать повторных резких ускорений и торможений;
- При использовании транспортного средства старайтесь избегать длительного непрерывного использования, так как длительная работа может привести к слишком высокой температуре аккумулятора и повлиять на работу транспортного средства;
- Когда автомобиль находится в эксплуатации, если на приборе есть индикация неисправности, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки;
- Когда температура аккумулятора высокая, производительность автомобиля будет ограничена до определенной степени. Пожалуйста, дайте транспортному средству остановиться, пока температура аккумулятора не упадет, прежде чем использовать его.



Добрые советы

- Если уровень заряда батареи, отображаемый на глюкометре, падает до 0, должны быть заряжены, если? Если аккумулятор не зарядить в течение дня, это приведет к необратимому повреждению аккумулятора, а вызванное этим повреждение высоковольтного аккумуляторного блока больше не будет соответствовать условиям гарантии.
- Пробег зависит от доступной мощности транспортного средства, возраста транспортного средства (текущего срока службы батареи), погоды, температуры, дорожных условий, стиля вождения и т. д. В условиях низкой или высокой температуры чистый электрический пробег будет уменьшен по сравнению с нормальной температурой, и это также повлияет на мощность.

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы вашего автомобиля

- Существуют простые и безболезненные способы сэкономить электроэнергию, помогая продлить срок службы вашего автомобиля. Вот несколько советов, как сэкономить на счетах за электричество и ремонт:

1. Настройки обратной связи:

- Этот автомобиль имеет функцию рекуперации энергии и функцию настройки интенсивности рекуперации энергии, которую можно установить с помощью кнопки режима обратной связи или мультимедиа. Когда режим рекуперации энергии установлен на более высокую передачу, это может увеличить энергию, собираемую автомобилем во время торможения и движения накатом. Пожалуйста, установите его в соответствии с вашими привычками вождения.

2. Поддерживать скорость:

- Движение с постоянной скоростью помогает экономить энергию. Быстрое ускорение, крутые повороты и резкое торможение потребляют больше энергии.
- В зависимости от условий движения старайтесь поддерживать постоянную скорость. Каждый раз, когда автомобиль ускоряется, потребляется дополнительная мощность. Медленное и стабильное ускорение. Избегайте быстрого старта, быстрого ускорения и быстрого торможения.

- Держите постоянную скорость, двигайтесь со светофором или двигайтесь по дороге без светофора и держитесь на соответствующем расстоянии от впереди идущего автомобиля, чтобы избежать экстренного торможения, что также уменьшит износ тормозов.
- По возможности избегайте пробок.
- На шоссе следует поддерживать соответствующую скорость. Чем выше скорость, тем больше потребляется энергии. Поддержание скорости автомобиля в экономичном диапазоне скоростей может сэкономить электроэнергию.

3. Уменьшить нагрузку:

- Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель, который потребляет больше электроэнергии. Выключите кондиционер, чтобы уменьшить потребление электроэнергии. При подходящей температуре воздуха снаружи автомобиля следует использовать режим наружной циркуляции для подачи воздуха.
- Не загружайте в автомобиль ненужные тяжелые предметы. Чрезмерный вес увеличит нагрузку на автомобиль и приведет к большему потреблению энергии.

4. Другой:

- Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к износу шин и лишнему расходу электроэнергии.
- Передние колеса должны сохранять правильное положение. Избегайте наездов на бордюры и медленно двигайтесь по неровной дороге. Неправильное расположение передних колес не только вызовет чрезмерный износ шин, но и увеличит нагрузку на электрический узел, тем самым увеличив электроэнергию.
- Шасси автомобиля должно содержаться в чистоте и не иметь грязи и других предметов. Это не только снижает вес кузова автомобиля, но и предотвращает коррозию.



Добрые советы



При движении автомобиля категорически запрещается скользить на нейтральной передаче.

ношение багажа

- Этот автомобиль оснащен несколькими удобными местами для хранения, чтобы вы могли удобно разместить свои вещи. Перевозка слишком большого количества багажа или неправильная его загрузка могут повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить безопасность автомобиля.
- Перчаточный ящик, встроенные ящики для хранения вещей и карманы для документов в спинках сидений предназначены для хранения небольших и легких предметов, а багажное отделение предназначено для более крупных и тяжелых предметов.
- Длинные предметы можно перевозить в автомобиле со сложенными сиденьями. Однако перевозка слишком большого количества багажа или неправильная его загрузка могут повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить безопасность автомобиля.

- При загрузке багажа общая масса кузова транспортного средства, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую массу.



предупреждать

- Перегрузка и неправильная загрузка повлияют на управляемость и устойчивость автомобиля и могут привести к аварии.
- Соблюдайте предельные значения общей нагрузки и другие рекомендации по загрузке, приведенные в данном руководстве.
- Не перевозите в автомобиле предметы с сильным магнитным полем, чтобы не мешать нормальной работе автомобиля.

Перевозка багажа в пассажирском салоне

- Все предметы, которые могут быть брошены в автомобиль и травмировать пассажиров в случае столкновения, должны быть убраны или закреплены.
- Не храните ничего на задней полке, так как это будет мешать обзору и может быть разбросано по всему автомобилю при аварии.
- Убедитесь, что предметы, размещенные на полу за передними сиденьями, не закатятся под сиденья, чтобы не повлиять на способность водителя управлять педалями или нормальную регулировку сидений. Не складывайте груз дальше спинки переднего сиденья.
- Во время вождения всегда держите перчаточный ящик закрытым. Если крышка перчаточного ящика открыта, колени пассажира могут быть повреждены при столкновении или резком торможении.



Добрые советы

- Не складывайте в машине всевозможные детские игрушки. Хотя детям и удобно играть, это создает угрозу безопасности, особенно в случае экстренного торможения или столкновения. Эти игрушки не только влияют на безопасность вождения, но и могут причинить вред детям.

При загрузке багажа в багажник

- Равномерно размещайте багаж в багажнике так, чтобы самый тяжелый багаж находился внизу и как можно дальше вперед.
- Закрепите предмет веревкой или цепью, чтобы он не двигался во время вождения. Не складывайте предметы выше спинки сиденья.

- По поводу обвязочных материалов и крепежных устройств, используемых на багаже, рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD.

транспортное средство

- Перед входом в заболоченный участок проверьте глубину воды. Высота скопившейся воды не должна превышать нижнюю часть кузова транспортного средства.
край.

- Если вам нужно проехать по воде, опорожните выключите переключатель, снизьте скорость и двигайтесь медленно, затем слегка нажмите на педаль тормоза.
Педаль не отпуская, пройти на медленной скорости
Пересечение затопленных дорог.



- Никогда не паркуйте автомобиль в воде, никогда не давайте задний ход и не выключайте двигатель в воде.
- После плавного преодоления зоны скопления воды необходимо несколько раз подряд слегка нажать на педаль тормоза, чтобы испарить воду с тормозного диска, чтобы как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.
- Движение по глубокой воде может привести к намоканию тормозов и требует осторожности при вождении.



предупреждать

- Если в тормозной системе есть вода, грязь и ил, это может привести к запаздыванию реакции тормозов, что удлинит тормозной путь и предотвратит несчастные случаи.
- По возможности избегайте резкого торможения после движения по заболоченным дорогам.
- Если автомобиль движется по низменной заболоченной дороге, обратите внимание на то, чтобы вода не попала в двигатель, иначе двигатель будет серьезно поврежден. Гарантия не распространяется на неисправность автомобиля и вызванный этим ущерб.
- После того, как транспортное средство проедет через заболоченный участок дороги, система трансмиссии, система вождения, электрическая система автомобиля и другие компоненты автомобиля также могут быть серьезно повреждены. Гарантия также не распространяется на неисправность автомобиля и вызванный этим ущерб.

Последствия попадания воды внутрь компонентов высокого давления:

- Высоковольтные компоненты представляют собой электронные устройства, и такие методы, как сушка высоковольтных компонентов на солнце и на воздухе после погружения автомобиля в воду, не могут обеспечить достаточного испарения воды.

- Попадание воды в высоковольтные компоненты сильно повлияет на их собственную изоляцию, в то же время вода содержит больше проводящих веществ, которые могут вызвать внутренние короткие замыкания в высоковольтных компонентах или стать причиной риска короткого замыкания в высоковольтных системах. В этом случае серьезно ухудшатся показатели безопасности и производительность автомобиля.
- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов сильно повлияет на уровень защиты изделия, значение выдерживаемого напряжения и другие характеристики, а также создает большой риск для безопасности.
- Также следует отметить, что при сильной конвективной погоде для зарядки старайтесь выбирать место с укрытием от дождя; если автомобиль замочил водой или перешел порог вброд, это может привести к попаданию воды на высоковольтные детали, и необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для надлежащего осмотра и лечения; категорически запрещается движение по дорогам, где вода составляет более половины шин.

предупреждение об огне

Для своевременного и эффективного предотвращения возгорания транспортных средств во время эксплуатации следует обращать внимание на следующие моменты:

- Запрещается хранить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.
 - Жарким летом внутренняя температура автомобиля, припаркованного на солнце, может достигать 60-70°С. При температуре выше 70°С, если в автомобиле хранятся зажигалки, моющие средства, парфюмерия и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, очень легко вызвать пожар или даже взрыв.
- Убедитесь, что окурок полностью погас после курения.
 - Курение не только вредно для здоровья, но и может привести к пожару. Если окурок не погаснет полностью, это может привести к возгоранию.
- Рекомендуется регулярно проверять на авторизованных сервисных станциях BYD.
 - Проводку всего автомобиля необходимо регулярно проверять, чтобы убедиться, что соединения, изоляция и фиксированное положение электрического разъема и жгута проводов в норме. Если обнаружена какая-либо проблема, ее следует устранить вовремя.
- Запрещается изменять проводку автомобиля и устанавливать электрические компоненты.
 - Добавление других электроприборов (таких как мощные аудиосистемы, лампы и т. д.) вызовет чрезмерную нагрузку на линию, а жгут проводов легко нагреется и вызовет возгорание.
 - Неправильное изменение электрических приборов и проводов вызовет контактное сопротивление и аномальный нагрев, что приведет к пожару. Категорически запрещается использовать вместо плавких предохранителей плавкие предохранители или другие металлические провода, превышающие номинальные характеристики.
- Правильно выбирайте место для парковки.
 - При парковке старайтесь избегать мест, подверженных воздействию солнечных лучей.
- Всегда держите в машине переносной огнетушитель и научитесь им пользоваться.

- В целях обеспечения безопасности транспортного средства на транспортном средстве должен быть оборудован огнетушитель, который следует регулярно проверять и заменять; в то же время вы должны быть знакомы с использованием огнетушителя, чтобы быть готовым, чтобы не оказаться беспомощным в случае аварии.
- Когда автомобиль ремонтируется или обслуживается, отсоединяйте отрицательный провод аккумуляторной батареи в салоне.
- В случае возгорания транспортного средства следует своевременно и спокойно принять действенные меры для минимизации потерь:
 - Обычно есть ранние признаки возгорания, такие как ненормальные шумы и запахи от кузова автомобиля. При обнаружении аномалий выключите двигатель и вовремя остановите автомобиль. Лучше всего припарковать автомобиль в защищенном месте, а затем достать бортовой огнетушитель для тушения.
 - Своевременно наберите номер пожарной сигнализации, чтобы вызвать полицию, и в то же время наберите номер отчета страховой компании и попросите страховую компанию выехать на место происшествия, чтобы разобраться с этим.
 - Найдите источник пожара. Если передний люк дымится, не открывайте передний люк сразу (так как это усугубит горение и распространение огня из-за большого количества поступающего воздуха, а количество горящего материала в переднем отсеке очень ограничено. Закрыв передний люк, можно контролировать огонь и медленно гореть, что способствует тушению пожара). Вы можете использовать установленный на транспортном средстве огнетушитель, чтобы распылить огонь из щели в переднем люке на месте возгорания, или попросить помощи у проезжающих машин. Если у вас есть несколько огнетушителей, вы можете открыть передний люк и продолжить борьбу, когда пламя практически не видно снаружи.
 - После того, как пожарная команда потушила пожар, они потребовали протокол полиции и заявление о причине возгорания. После аварии
 - своевременно свяжитесь со страховой компанией для обработки событий после происшествия.



Добрые советы

- Чтобы предотвратить потерю вашего автомобиля в результате несчастных случаев, рекомендуется оформить коммерческую страховку (например, страхование от самовозгорания, угон и спасение всего автомобиля и т. д.).

снежные цепи

- Цепи противоскольжения следует использовать только в экстренных случаях или при движении по определенным участкам, регулируемым законодательством.
- Цепи противоскольжения должны быть установлены на передние колеса. При вождении автомобиля, оборудованного цепями противоскольжения, по обледенелым и заснеженным дорогам следует соблюдать особую осторожность. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Следует выбирать цепи противоскольжения с тонкими прутьями, чтобы между шинами и другими частями колесной арки оставалось достаточно свободного пространства.
- Внимательно изучите и прочитайте сборочные чертежи компонентов и другие инструкции производителя цепей противоскольжения.

- Прежде чем вы захотите приобрести цепи противоскольжения и установить их на свой автомобиль, вам следует проконсультироваться в авторизованном сервисном магазине BYD, где вы приобрели автомобиль.
- После установки цепей противоскольжения снежно-ледовая дорога должна быть ниже 30 км/ч скоростьное вождение.
- Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей, избегайте движения с цепями по дорогам без снега.

**Добрые советы**

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч Или более низкая скорость предельной скорости, указанной производителем цепей противоскольжения.
- Ведите машину осторожно и следите за неровностями, ямами и крутыми поворотами, из-за которых транспорт может подпрыгнуть.
- Транспортным средствам, оснащенным противоскользящими цепями, следует избегать крутых поворотов или заблокированных колесных тормозов, а также снижать скорость перед входом в поворот, чтобы избежать потери управления и несчастных случаев.
- Шины с цепями противоскольжения должны использоваться симметрично и немедленно сниматься, если они не используются.

1264-Завести и поезжай

завести машину

Для нормального запуска автомобиля:

- Плотно затяните стояночный тормоз.
- Установите рычаг селектора в положение "П"Заблокировать или "
- н"блокировать. Имейте при себе действующий смарт-ключ.
- Нажав педаль тормоза ①, нажмите Кнопка «Старт/Стоп» ②.



- Когда счетчик включен "ХОРОШО"Индикатор загорается, показывая, что автомобиль готов к движению. Когда

автомобиль не может быть запущен

- Автомобиль не заводится при следующих условиях:
 - Если при нажатии кнопки «старт/стоп» горит сигнальная лампа системы смарт-ключа, динамик в автомобиле подает звуковой сигнал, а на центральном информационном дисплее на комбинации приборов отображается «ключ не обнаружен», это означает, что электронный смарт-ключ отсутствует в автомобиле или потревоженный автомобиль не может быть обнаружен.
 - Электронный смарт-ключ также может не запустить автомобиль, если он находится в автомобиле, но не в правильном месте (например, на полу, в подстаканнике, в багажнике или в перчаточном ящике).

Как завести автомобиль в экстренной ситуации:

- Плотно затяните стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные огни и аксессуары.
- Силовой механизм находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"блокировать.
- Электронный смарт-ключ находится в машине.
- Долгое нажатие на кнопку запуска15 свышеуказанное может завести автомобиль.



Уведомление

- Не прикасайтесь к кнопке Start/Stop во время вождения.

функция удаленного запуска

до начала

1.Режим питания "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ".

2.Установите рычаг селектора в положение "П"Блокировать.

3.Скорость меньше чем5 км/ч.

«Функция дистанционного запуска» электронного смарт-ключа

1.Нажмите и удерживайте электронный смарт-ключ «дистанционный запуск/остановка».

Кнопка огня2 сАвтомобиль можно завести

Мигает поворотник после включения3Второсортный.

2.После успешного удаленного запуска10 минутЕсли в течение этого периода не

выполняется допустимая операция, двигатель выключается и

Позвонить "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" блок, мигает поворотник2

Второсортный.

3.После успешного запуска нажмите и удерживайте электронный смарт-ключ

Кнопка «Удаленный пуск/останов»2 с, выключит

и перезвоните на "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"блок, мигает поворотник

2Второсортный.



вождение автомобиля

Проверка безопасности перед вождением

Перед поездкой на дальнее расстояние лучше всего провести техосмотр транспортного средства, что обеспечит безопасность вождения и повысит удовольствие от вождения.Вы также можете доверить проведение осмотра авторизованному сервисному центру BYD Auto.

экстерьер автомобиля

- Шины: проверьте давление в шинах и тщательно проверьте протектор на наличие порезов, повреждений, посторонних предметов, ненормальных шин и чрезмерного износа.
- Колесные гайки: проверьте, не ослаблены ли гайки.
- Освещение: убедитесь, что фары, габаритные огни, указатели поворота и другие огни работают. Проверьте интенсивность света фар.

салон автомобиля

- Ремни безопасности: Убедитесь, что пряжки надежно застегнуты. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не протерты.

- Комбинация приборов: В частности, убедитесь, что индикатор напоминания об обслуживании, подсветка приборов и антиобледенитель
- работают нормально. Педаль тормоза: Убедитесь, что у педали тормоза достаточно места для движения.
- Аккумуляторная батарея кабины и кабели: проверьте корпус аккумуляторной батареи кабины на наличие коррозии, ослабленных соединений и трещин.

внутри передней кабины

- Запасные предохранители: убедитесь, что имеются предохранители разных типов, а в блоке предохранителей должны быть спецификации для различных номинальных зарядов.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости правильный.

Проверка после запуска автомобиля

- Выхлопная система: Прислушайтесь к звуку, чтобы убедиться в наличии утечки воздуха. Если есть утечка воздуха, ее следует немедленно устранить. Комбинированный прибор: Убедитесь, что индикатор технического обслуживания и спидометр работают нормально.
- Тормоза: В безопасном месте ведите автомобиль по прямой, крепко держите руль, затем сбавьте скорость и затормозите, а также убедитесь, что направление движения автомобиля не смещено в какую-либо сторону.
- Прочие неисправности: проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек, необычных шумов.

Если все в порядке, можно уверенно наслаждаться вождением.

Подготовка перед вождением

- Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте окрестности автомобиля.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулировать внутренние и наружные зеркала.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремень безопасности.

механизм переключения передач

- Положение передачи привода переключения передач отмечено на рукоятке переключения передач, включен, как показано справа.
- "П": Парковка, нажмите эту кнопку, чтобы реализовать Стоянку. При остановке или запуске двигателя он должен находиться в Этот блок.
 - При запуске автомобиля автомобиль должен находиться в положении "ХОРОШО" передачи, выжмите педаль тормоза, нажмите "РАЗБЛОКИРОВАТЬ" кнопку переключения с "П" Переключиться на другую передачу.



Уведомление

- Нажимать "П" При переключении кнопки во избежание травм автомобиль должен быть полностью остановлен перед нажатием кнопки "П" Кнопка блокировки.

- "Р" Первая передача является передачей заднего хода и должна использоваться только после полной остановки автомобиля. "Н" Передача нейтральная, используется как временная остановка.
 - Всякий раз, покидая автомобиль по какой-либо причине, переключитесь в режим «Парковка». "Д" Первая передача является передачей переднего хода и используется для обычного движения.
- должен быть на власти "ХОРОШО" Только при пониженной передаче можно переключиться на ведущую передачу.
- тусоваться! Чтобы переключить передачу или переключиться на ведущую передачу, вам нужно нажать на тормоз и нажать на разблокировку, для получения подробных сведений см. подсказки на приборе.
- После успешного переключения рука освобождается, и рычаг переключения автоматически возвращается в среднее положение.



предупреждать

- Такие как выключение мотора и подключение "Н" Оставьте автомобиль в движении в течение длительного времени после переключения передач, иначе трансмиссия может быть серьезно повреждена из-за отсутствия смазки.
- Если двигатель работает и включен в "Р"/"Д" При переключении передач обязательно нажимайте педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, поскольку даже в условиях холостого хода трансмиссия все еще может передавать мощность, и автомобиль может двигаться медленно.
- При переключении передач во время движения вперед не нажимайте на педаль акселератора во избежание несчастных случаев. Никогда не переводите
- рычаг переключения передач в положение "Р" или нажмите "П" Заблокируйте ключи, чтобы предотвратить несчастные случаи.



предупреждение (продолжение)

- Не рекомендуется в "Н"или"П"При включенной передаче ведите автомобиль вниз по склону, даже не заводя его.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, включите стояночный тормоз после полной остановки автомобиля и нажмите кнопку "П" Кнопка блокировки.


электронная парковка

Электронный переключатель парковки

При парковке и выходе из автомобиля обязательноЭПБв тяге вверх состояние.





Подтянуть ручнуюЭПБ

остановитьЭПБвыключатель,ЭПБбудет применено соответствующее парковочное усилие, индикатор на приборе будет мигать, и когда  будет первым всегда горит, это означаетЭПБего подтянули, а там текстовая подсказка "Электронная парковка активирована".




Уведомление

-  мигает, чтобы указатьЭПБесли вы работаете, если вы находитесь на склоне, постарайтесь не отпустить педаль тормоза в это время, чтобы избежать риска скатывания, а затем отпустите педаль тормоза  после того, как индикатор загорится.

ЭПБ Автоматическое подтягивание

Автоматическое подтягивание после погасания пламени

- Силовая передача меняется на "ХОРОШО" Заблокировать для "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" заблокировать, ЭПБОн автоматически поднимется, и на приборе загорится индикатор. 

"П" автоматическое подтягивание

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить машину, После блокировки, ЭПБОн будет автоматически подтянут, а педаль тормоза будет отпущена после того, как индикатор на приборе перестанет мигать и станет постоянно гореть, а также появится текстовое напоминание «Электронная парковка активирована».



Уведомление

- нажимать ЭПБ Одновременно задействуйте действие погасания пламени после выключателя, ЭПБ Не будет подтягиваться автоматически. Его можно использовать для буксировки или перевозки в случае поломки автомобиля.
- Во время процесса не следует заранее отпускать педаль тормоза, особенно при стоянке автомобиля на склоне, иначе будет небольшой риск соскальзывания автомобиля.
- Эта функция предназначена для повышения автономной безопасности автомобиля, и не рекомендуется слишком полагаться на нее или использовать ее часто. Для обеспечения безопасности всегда следите за тем, чтобы автомобиль заблокировать или подтянуть ЭПБ Слезай позже.
- Через несколько секунд после запуска автомобиля ЭПБ Система находится в процессе самотестирования при включении питания, во время которого все функции не будут реагировать.

ручной выпуск ЭПБ

- Автомобиль находится в "ХОРОШО" передача или начальное состояние, и передача не "П" При включенной передаче (стояночной передаче) продолжайте нажимать педаль тормоза и нажимать ЭПБ Переключайте до тех пор, пока индикатор на приборе не погаснет, что означает, что электронная парковка снята, и появится текстовая подсказка «Электронная парковка разрешена».



Уведомление

- "П" Шестерня - это парковочная передача автомобиля, которая указывает, что в это время автомобиль находится в стабильном состоянии парковки, в то время как ЭПБ Это основное парковочное устройство данного автомобиля. Для обеспечения безопасности парковки автомобиля используйте ЭПБ Работа переключателя для освобождения парковки может быть только П Реализовано под помещением шестерни (парковочной шестерни).

Автоматический сброс при запускеЭПБ

■ Автомобиль находится в состоянии парковки, запустите автомобиль, продолжайте нажимать на педаль тормоза и переключите передачу с "П" или "Н" блокировать в "Д"или"Р"Дождавшись привода,ЭПБОн будет разблокирован автоматически, световой индикатор погаснет, и появится текстовая подсказка «Электронная парковка разрешена».



Уведомление

- Пожалуйста, следите за правильной операцией переключения.Во время всего процесса переключения вам необходимо все время нажимать педаль тормоза и отпускать педаль тормоза после подтверждения того, что передача, отображаемая на приборе, является целевой передачей.

■ Когда автомобиль запущен, рычаг переключения передач находится в положении "Д"или"Р"В ожидании ведущей передачи подтяните вручнуюЭПБ Наконец, просто медленно нажмите педаль акселератора до определенной глубины.ЭПБОн будет разблокирован автоматически, световой индикатор погаснет, и появится текстовая подсказка «Электронная парковка разрешена».



предупреждать

- Следует стараться избегать использованияЭПБПринудительное торможение, функция экстренного торможения может быть активирована только в экстренных ситуациях, таких как отказ ножного тормоза или блокировка педали тормоза.
- потому чтоЭПБНевозможно превысить физический предел сцепления с дорогой.При движении по поворотам, опасным участкам дороги, пробкам или вождению в плохих погодных условиях функция экстренного торможения может привести к заносу, заносу или отклонению автомобиля от курса.Будьте осторожны, чтобы не стать причиной несчастных случаев.

отказоустойчивая функция

■ Если ручное отключение электронной парковки не работает, продолжайте нажимать переключатель электронной парковки.2 свьше. Если электронную парковку можно разблокировать, как можно скорее доберитесь до ближайшей ремонтной мастерской, чтобы проверить сигнал выключателя педали тормоза и связанные с ним детали и цепи; если его по-прежнему не удастся разблокировать, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

■ Во время движения автомобиля,ESCСистема работает нормально и может быть использована в случае блокировки или отказа тормозов.CDP (функция управления замедлением), если только электронный переключатель парковки вытянут вверх, замедление торможения0,4 г; Если электронный переключатель парковки вытянут вверх и одновременно нажата педаль тормоза, замедление при торможении 0,8 г, следует избегать использования электронного принудительного торможения при парковке и использовать функцию экстренного торможения только в экстренных ситуациях, таких как отказ ножного тормоза или препятствие педали тормоза.

ЭПБСистемный индикатор

- Когда питание автомобиля включено, если ЭПБ поднят, загорится индикатор на приборе. (P) будет часто
- Когда питание автомобиля отключено, если ЭПБ поднят вверх, индикатор на счетчике (P) После освещения загорится. Затем выключите.
- Когда автомобиль включен, ЭПБ Система выполняет самопроверку, и индикатор на приборе загорается (P) примерно на 3 с. Потом погаснет, если не погаснет, значит ЭПБ возможна неисправность в системе или тормозной системе. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

ЭПБРабочий звук

- когда ЭПБ во время подтягивания или отпускания водитель услышит ЭПБ звук работающего мотора.
- После включения функции экстренного торможения, если вы почувствуете запах гари или услышите необычные звуки, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.



предупреждать

- Во избежание скользкой дорожки при выходе из автомобиля не используйте механизм переключения передач для замены ЭПБ для парковки. Необходимо использовать ЭПБ при парковке и включена передача "П" блокировать.
- Когда транспортное средство движется, пассажирам в транспортном средстве запрещается управлять ЭПБ переключаться во избежание серьезных аварий.
- ЭПБ во время подтягивания или отпускания нажимайте на педаль тормоза до упора, чтобы предотвратить ЭПБ. Когда достаточное усилие парковки не может быть обеспечено, автомобиль будет катиться, и в результате передача застрянет.

автоматическая парковка

автоматическая парковка (АВХ) Это функция автоматической парковки, которая используется, когда транспортному средству необходимо стоять на месте в течение длительного времени для обеспечения длительной парковки, например, следуя за автомобилями на склоне, ожидая светофора и т. д. При условии, что весь автомобиль соответствует функции автоматической парковки, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановиться (скорость автомобиля от 0 до 0). АВХ функция переходит в состояние автоматической парковки.

- Нажмите переключатель автоматической парковки, чтобы включить автоматическую парковку.

автомобиль, дисплей приборов белый АВХ поддерживать

Световой индикатор соответствует требованиям для работы функции автоматической парковки

Условный счетчик АВХ свет становится зеленым ЦВЕТ.

- Нажмите переключатель функции автоматической парковки еще раз, автоматически функция парковки отключена.



Уведомление

- Нажав педаль акселератора, переключившись на заблокировать или подтянуть ЭПБ он выйдет из состояния автоматической парковки и вернется в состояние ожидания автоматической парковки; если условия состояния ожидания автоматической парковки не соблюдены, он также выйдет из состояния автоматической парковки.

Предпосылки для режима ожидания автоматической парковки (должны быть выполнены одновременно)

- Переключатель функции автоматической парковки включен, и на приборной панели отображается белый цвет АВХ индикатор
- режима ожидания. Ремень безопасности водителя пристегнут, двери закрыты.
- Приводной двигатель всего транспортного средства запущен или силовая передача находится в положении "
- ХОРОШО" блокировать. Интеллектуальная тормозная система с усилителем и электронная система парковки (ЭПБ) Система безупречна.



Уведомление

- Функция автоматической парковки по умолчанию отключена при включении питания и переходит в режим ожидания, а индикатор показывает белый цвет. АВХ индикатор режима ожидания.

Условия работы функции автоматической парковки (при этом выполняются)

- АВХ функция находится в режиме ожидания.
- Когда транспортное средство находится на ведущей передаче, транспортное средство управляется нажатием на педаль тормоза до тех пор, пока транспортное средство не остановится.
 - Активирована функция автоматической парковки, горят стоп-сигнал автомобиля и верхний стоп-сигнал, прибор АВХ свет становится зеленым.

- Функция автопарка работает 10 минут. После этого он сразу переходит в состояние ожидания, и при этом автоматически подтягивается ЭПБ.

■ Условия в рабочих условиях должны быть выполнены в то же время, чтобы активировать АВХ.



Уведомление

- Условия для активации функции автоматической парковки должны быть выполнены одновременно, прежде чем ее можно будет активировать АВХ.
- передача под, переключить на передатка, система перейдет в режим маневрирования, в это время АВХ функция не активирована, при нажатии АВХ кнопки или когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч. После этого система прекратит движение автомобиля.

Условия маневрирования на малых скоростях

- повесив руль в режим маневрирования на малой скорости, в это время АВХ функция входит в состояние движения автомобиля, р низкоскоростной задний ход или переключатель Д. Ехать на малой скорости, АВХ все они находятся в состоянии торможения и активации, чтобы улучшить плавность маневрирования.
- После входа в режим маневрирования вы можете нажать АВХ переключатель, или скорость автомобиля превышает 10 км/ч, выход из режима маневрирования, АВХ функцию можно активировать обычным образом.

основы вождения

- При движении по бордюрным дорогам двигайтесь медленно и по возможности сохраняйте правильный угол. Избегайте наезда на объекты с высокими, острыми краями или другие дорожные препятствия, так как это может привести к серьезному повреждению шин.
- Снизьте скорость при движении по неровностям или по неровной дороге. В противном случае удар серьезно повредит колесо.
- Когда автомобиль движется по мокрой дороге, избегайте движения по дороге с большим количеством воды. Двигайтесь
- медленно при встречном ветре, чтобы легко управлять автомобилем.
- Мойка автомобиля или движение по глубокой воде приводит к намочению тормозов, поэтому тормоза следует тщательно просушивать, слегка нажимая на педаль тормоза.
- Когда автомобиль находится на дороге с низким коэффициентом сцепления, такой как лед, снег, песок, мокрая плитка или мокрая эпоксидная смола, старайтесь избегать парковки на склоне, чтобы избежать несчастных случаев с качением.



Добрые советы

- Аккумулятор расположен в нижней части автомобиля, будьте осторожны, чтобы избежать ударов во время вождения.
- Перед началом движения убедитесь, что система электронной парковки полностью разблокирована, а индикатор электронной парковки выключен. автомобиль вХОРОШОНе покидайте автомобиль при включенной передаче.
- Выходя из автомобиля, берите с собой ключи.
- При движении вниз по крутому склону на большое расстояние следует снизить скорость. Следует помнить, что если нажать на тормоз слишком много раз, тормозные диски перегреются и не смогут работать должным образом.
- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой поверхности. Резкое ускорение или торможение могут привести к заносу или отклонению автомобиля от курса.
- Не высовывайте голову и руки из окна во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, которые могут угрожать вашей жизни, особенно когда в автомобиле находятся дети, всегда будьте бдительны.
- Когда автомобиль движется по мокрой дороге, избегайте движения по дороге с большим количеством воды. Попадание большого количества воды в передний отсек может привести к повреждению системы питания и электрических компонентов.



предупреждать

- Водитель должен обеспечить безопасность пассажиров в автомобиле, направлять пассажиров по правильному использованию функций конфигурации автомобиля и избегать неправильного использования со стороны пассажиров, например детей, в автомобиле.

Основы зимнего вождения

1. Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет правильную защиту от замерзания.

- Используйте ту же охлаждающую жидкость, что и оригинальная модель автомобиля, выберите соответствующую модель охлаждающей жидкости в соответствии с температурой окружающей среды и залейте ее в систему охлаждения.
- Использование неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.

2. Проверьте состояние аккумулятора и кабеля.

- Холодная погода снижает емкость аккумуляторной батареи кабины, поэтому батарею кабины следует держать достаточно заряженной для зимнего запуска.

3. Избегайте замерзания дверных замков снегом и льдом.

- В отверстие дверного замка распылите антиобледенитель или глицерин, чтобы предотвратить образование льда.

4. Используйте моющее средство, содержащее антифриз.

- Эти продукты доступны в авторизованных сервисных магазинах BYD и во всех магазинах автозапчастей.
- Соотношение смешивания воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.



Уведомление

- Не используйте антифриз или другие заменители в качестве оmyвающей жидкости, так как это может повредить отделку автомобиля.

5. Не допускайте скопления снега и льда под крыльями.

- Лед и снег скапливаются под крыльями, затрудняя управление. Во время движения в суровую зиму часто останавливайтесь и проверяйте, не скопился ли под крыльями снег или лед.

6. В зависимости от условий вождения рекомендуется иметь при себе некоторые необходимые аварийные инструменты или предметы.

- Цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешок с песком или солью, сигнальные мигалки, шпатели, соединительные тросы и т.п. лучше хранить в машине.

Система круиз-контроля*

Включить/выключить круизную систему

- Запустите автомобиль, нажмите кнопку круиза ①, в это время Отображается световой индикатор комбинированного прибора.
- Нажмите кнопку круиза ① еще раз или выключите аккумулятор автомобиля. источник, чтобы выключить систему круиз-контроля.



настраивать

Когда скорость превышает 40 км/ч После этого нажмите кнопку Set ④, текущая скорость автомобиля будет установлена как целевая крейсерская скорость, в это время " **SET** " Световой индикатор показывает, что настройка прошла успешно.

настроить скорость

- Переместите рычаг ② вверх, кратковременно нажмите, чтобы 5 км/ч Увеличение, долгое нажатие продолжает увеличиваться.
- Переместите рычаг ② вниз, кратковременно нажмите, чтобы 5 км/ч Уменьшение, нажмите и удерживайте для непрерывного

уменьшения. **перезагрузить**

Нажмите кнопку сброса ③, чтобы вернуться к сохраненной скорости перед выходом из круиза. **выход**

из круиз-контроля

Нажмите кнопку ③, или нажмите на педаль тормоза, или повесьте передачу. Для отключения круиз-контроля. **вне**

ускорения

В крейсерском состоянии нажмите на педаль акселератора для ускорения, если вы не выполняете другие операции после ускорения, он вернется к скорости, установленной до ускорения; нажмите кнопку настройки ④, нажимая на педаль акселератора, вы можете установить текущую скорость в качестве целевой крейсерской скорости и двигаться на этой скорости.



Опасность

- Неправильное включение системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Систему круиз-контроля следует активировать только в хороших погодных условиях и при движении по ровному шоссе.

Адаптивная круиз-система*


- адаптивный круиз-контроль (АКК) Функция основана на традиционном круизе с постоянной скоростью, с использованием радара для определения относительного расстояния и относительной скорости между транспортным средством впереди и собственным автомобилем, а также с активным контролем скорости движения собственного автомобиля для достижения цели автоматического последующего круиза. В зависимости от того, есть ли впереди транспортное средство, система может автоматически переключаться между круизом с постоянной скоростью и круизом сопровождения.
- Вы можете использовать кнопку круиза, чтобы установить крейсерскую скорость вашего автомобиля и временное расстояние до автомобиля впереди. Автомобиль может быть установлен на скорости 30–150 км/ч (20–95 миль в час) Круиз с постоянной скоростью в пределах диапазона, вы также можете установить временное расстояние между транспортным средством и транспортным средством впереди, и скорость 0–150 км/ч (0–95 миль/ч) катание с машиной.

Описание рабочего статуса


■ АКК Неполноценный:

- В это время система выключена. Если вы хотите использовать системную функцию, вам нужно сначала открыть ее. АКК система.

■ АКК Режим ожидания:

- После включения система находится в состоянии ожидания по умолчанию и может быть активирована активной операцией водителя, но также возможно, что транспортное средство не соответствует условиям для входа в состояние активации, и водителю необходимо активно проверять транспортное средство, чтобы транспортное средство соответствовало условиям входа. Значок теперь будет отображаться на глюкометре. 


■ АКК Статус активации:

- В это время система находится в нормальном рабочем состоянии, и система может двигаться с фиксированной скоростью на заданной скорости или автоматически регулировать расстояние от целевого транспортного средства впереди, чтобы стабильно следовать за транспортным средством. Значок  теперь будет отображаться на глюкометре.

■ Переопределить ускоренное состояние:

- водитель в АКК Нажмите педаль акселератора в активированном состоянии, чтобы автомобиль в это время реагировал на поведение водителя при ускорении. АКК Входить в режим блокировки до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора. АКК Автоматическое восстановление.

■ АКК Состояние неисправности:

- В это время система находится в состоянии сбоя и не может выполнять какие-либо операции. АКК Загорится индикатор состояния  неисправности системы.

АККУсловия активации системы

- Электронная парковка (ЭПБ)выпущен. Передача автомобиля находится в переднем положении (Д)начальство. Автомобиль не откатывается назад.
- Четыре двери, передний люк и задняя дверь автомобиля закрыты.
- Пристегните ремень безопасности водителя.
- ESCСистема включена и не активирована.
- Скорость автомобиля≤150 км/ч (95 миль в час).
- Скорость есть0, нажмите педаль тормоза, или скорость автомобиля превышает0, педаль тормоза не нажата. На приборе нет сообщения о сбое связи с сетью автомобиля.
- Автоматическое экстренное торможение не активировано.

Работа кнопки круиза

АКККнопка включения/выключения

Нажмите кнопку ① (когда условие активации выполнено, система в режим ожидания), можно включить или выключить АККдля переключения между.

Увеличить скорость цели/АККперезагрузить

Переместите рычаг ② вверх, чтобы вернуться к последнему времени.

Сохраненная скорость автомобиля перед выходом из круиза, если не сохранен

При крейсерской скорости используйте текущую скорость в качестве целевой скорости. водить машину.


Уменьшить заданную скорость/скорость автомобиля

- Переключите рычаг ②,АККПри переходе из режима ожидания в активное состояние текущая скорость автомобиля будет установлена как целевая скорость автомобиля. Если текущая скорость меньше30 км/чили20 миль в час, то30 км/чили 20 миль в часУстановите в качестве целевой скорости автомобиля; если текущая скорость автомобиля больше150 км/чили95 миль в час, то 150 км/чили95 миль в часУстановите целевую скорость.
- АКККогда функция активирована, перемещая рычаг ②, вы можете30~150 км/ч (20~95 миль в час) Установите скорость в пределах диапазона. Переместите рычаг ② вверх/вниз, чтобы увеличить/уменьшить заданную скорость.5. существовать





Во время того же цикла зажигания, когда круиз находится в режиме ожидания, система может запомнить последнюю установленную скорость автомобиля.

АКК покидать

Нажмите на педаль тормоза, АКК выйдете из активации и войдите в режим ожидания; нажмите кнопку  еще раз, чтобы выйти АКК

Функция

Установить расстояние между автомобилями

- Вы несете ответственность за выбор безопасной дистанции между транспортными средствами.
- Эта система регулирует вашу скорость, чтобы поддерживать необходимую дистанцию между вашим автомобилем и автомобилем впереди на той же полосе движения. Вы можете использовать кнопки  и  на рулевом колесе для регулировки расстояния между четырьмя передачами. При каждой передаче расстояние между автомобилями прямо пропорционально скорости автомобиля. Чем больше скорость автомобиля, тем больше расстояние между автомобилями.

использовать АКК активное ускорение/торможение во время системного процесса

- АКК Когда он находится в активированном состоянии, водитель может активно нажимать на педаль акселератора, чтобы заранее ускориться и достичь заданной целевой скорости, и в это время система переходит в состояние ускорения обгона. Если текущая целевая скорость уже достигнута, водитель все еще нажимает педаль акселератора, чтобы активно увеличить скорость, не выполняя других операций. После завершения увеличения скорости автомобиль вернется к целевой скорости, установленной до ускорения;
 - ⊙, текущая скорость автомобиля будет установлена как целевая крейсерская скорость. Если скорость автомобиля превышает 150 км/ч или продолжите нажимать педаль акселератора более 15 мин, система перейдет в режим ожидания и ее необходимо повторно активировать. АКК.

- АКК Когда он активирован, нажмите педаль тормоза, автомобиль продолжит замедление, АКК Система автоматически перейдет в режим ожидания, после отпущения педали тормоза ее необходимо повторно активировать. АКК.

Остановка/запуск автомобиля

- АКК Система может управлять автомобилем так, чтобы он останавливался вслед за впереди идущим автомобилем в нормальных условиях движения. Э.с, автомобиль может автоматически начать следовать за впереди идущим автомобилем.
- Если автомобиль остановился на Змин Внутри водителю необходимо нажать на педаль акселератора или управлять АКК Кнопка круиза для повторной активации АКК.
- Если автомобиль остановился на Змин выше, АКК Система перейдет в режим ожидания, ЭП Будет подтянут.

Меры предосторожности

- АКК Не система безопасности, детектор препятствий или система предупреждения о столкновении, а система комфорта, водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.

- АККФункция может помочь водителю, но не может управлять автомобилем вместо водителя. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него в соответствии с правилами дорожного движения.
- Водитель должен регулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями, такими как дождливые и туманные дни. АКК Система настроена правильно. АКК Когда система правильно настроена, водитель должен гарантировать, что транспортное средство может быть замедлено до полной остановки в любое время.
- АКК Подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, не подходит для использования на сложных городских дорогах или горных дорогах.
- существовать АКК Если во время работы водитель нажимает на педаль акселератора или тормоза, управление транспортным средством переходит к водителю. АКК Функция дистанционного контроля системы не будет активирована.
- Для стационарных или медленно движущихся объектов, таких как транспортные средства, конец движения, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, АКК Ответы могут быть сделаны только в особых условиях, которые очень специфичны.
- С учетом факторов безопасности, когда ESC не открывает АКК не может быть активирован. АКК Система не
- может распознавать пешеходов и встречные транспортные средства.
- АКК Может быть реализовано только ограниченное торможение, а аварийное торможение не может быть реализовано.
- Если впереди идущее транспортное средство резко затормозит (аварийная остановка), АКК Отсутствие реакции или слишком медленная реакция на движущееся впереди транспортное средство, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель не получит запрос на передачу.
- В некоторых случаях (транспортное средство впереди движется слишком медленно по отношению к транспортному средству, слишком быстро меняет полосу движения или безопасное расстояние слишком мало и т. д.) системе не хватает времени для снижения относительной скорости. Водитель должен адекватно реагировать в этой ситуации. Система не может выдавать звуковые или визуальные предупреждения в любой ситуации.
- Выбор цели может задерживаться или прерываться при входе в кривую и выходе из нее. в этих случаях АКК скорее всего, автомобиль не затормозит, как ожидалось, или затормозит слишком поздно.
- На дороге с крутым поворотом, например, на извилистой дороге, впереди идущее транспортное средство может быть потеряно в течение нескольких секунд из-за ограничения поля зрения датчика, что может вызвать АКК Автомобиль ускоряется.
- если АКК Расстояние между автомобилем и соседней полосой слишком мало (или автомобиль на соседней полосе слишком близко АКК автомобильные полосы), возможно АКК Реагируйте на транспортное средство и тормозите.
- Если автомобиль меняет полосу движения на АКК Если транспортное средство находится на пути радара и находится в пределах дальности обнаружения радара, оно будет идентифицировано как целевое транспортное средство и будет реагировать в соответствии с целевым транспортным средством, что может привести к резкому торможению или позднему торможению.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано, например, когда площадь поперечного сечения радара цели слишком мала (может быть, велосипед, четырехколесная повозка или пешеход), система может быть не в состоянии подтвердить расстояние до впереди идущего транспортного средства, что приведет к задержке или неспособности реагировать на такие транспортные средства. В это

В таких случаях водителю необходимо контролировать скорость транспортного средства. Кроме того, на обнаружение могут влиять шумы, электромагнитные помехи и т. д., что приводит к задержке или помехам.

- Когда перекрытие между автомобилем и автомобилем впереди слишком мало, АКК Система не может распознать транспортное средство впереди как целевое транспортное средство, и в это время водителю необходимо сохранять контроль над транспортным средством.
- При следовании за движущимся впереди транспортным средством до остановки в редких случаях система распознает не конец транспортного средства, а конец нижней части цели (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер транспортного средства). Система не гарантирует надлежащий тормозной путь, и водитель должен всегда сохранять бдительность и быть готовым к торможению.
- Активировать, когда автомобиль стоит АКК система распознает неподвижное препятствие перед транспортным средством как транспортное средство и будет удерживать его в неподвижном состоянии, чтобы обеспечить безопасный старт транспортного средства и избежать столкновения с неподвижной целью из-за неожиданного старта. Однако эта функция не может охватывать все препятствия, поэтому водитель должен следить за тем, чтобы непосредственно перед автомобилем не было препятствий или других участников движения.
- Радарные датчики могут подвергаться воздействию вибрации или ударов, что снижает производительность системы. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Радар установлен в передней части машины. Препятствие его обзору загрязняющими веществами мешает его предполагаемой функции. Особенно, когда снег полностью закрывает датчик, система выйдет из строя. Система передаст водителю сообщение о выходе из системы через человеко-машинный интерфейс. В это время удалите загрязняющие вещества, перезапустите автомобиль или проедьте определенное расстояние по обычной дороге, и функция системы может вернуться к нормальной работе.
- Если транспортное средство находится в течение длительного времени в особых дорожных условиях, таких как круговые парковки и туннели, у радара может быть кратковременный функциональный сбой из-за ограничений его характеристик обнаружения. В это время пользователь может перезапустить транспортное средство или проехать определенное расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить нормальную работу.
- Конструктивные модификации автомобиля, такие как уменьшение дорожного просвета или замена переднего крепления номерного знака автомобиля, могут повлиять на АКК систему.
- Металлические предметы, такие как рельсы или листы дорожного покрытия, могут создавать помехи для радаров среднего радиуса действия и препятствовать их нормальной работе.
- Не используйте при движении в условиях плохой видимости, на склонах и извилистых дорогах или на скользких дорогах (таких как лед, снег, мокрые или заболоченные дороги) АКК система.
- В следующих ситуациях рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки и подтверждения радара среднего радиуса действия:
 - Снимите передний радар среднего радиуса действия/передний бампер.
 - Из-за отклонения колес снова была выполнена развал-схождение.
 - После столкновения транспортных средств.
 - Осведомленный АКК Производительность системы ухудшилась или прибор указывает на неисправность системы.

Система интеллектуального экстренного торможения


Система интеллектуального экстренного торможения включает в себя систему интеллектуального предупреждения о столкновении (ПКВ) и автоматическое экстренное торможение (АЕБ) две функции. Система использует радар и многофункциональный видеоконтроллер для обнаружения транспортных средств и пешеходов перед транспортным средством. Когда система определяет, что существует риск лобового столкновения между автомобилем и пешеходами впереди, она подает звуковой и визуальный сигнал, призывая водителя принять меры по уклонению, и в то же время увеличивает потенциальное тормозное давление, чтобы обеспечить водителю достаточное время реакции. Если система определяет, что вероятность столкновения продолжает увеличиваться, она автоматически задействует тормоза, чтобы помочь водителю избежать столкновения или уменьшить последствия столкновения.

инструкции


Пользователи могут использовать мультимедиа – Дипилот Интерфейс настроек включает или отключает функции прогнозирующего предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения. Когда автомобиль заводится, система по умолчанию включена.

Предупреждающее предупреждение о столкновении

■ Сигнал безопасного расстояния

Когда это транспортное средство движется быстрее, чем 65 км/ч, когда автомобиль находится на близком расстоянии в течение длительного времени, система подает сигнал тревоги о безопасном расстоянии, а индикатор на приборе  загорится, напоминая водителю о том, что расстояние между автомобилем и автомобилем впереди слишком мало.

■ Предварительная тревога

Когда автомобиль движется со скоростью 30–150 км/ч в промежутках, когда система определяет, что существует риск столкновения между транспортным средством впереди и транспортным средством впереди, она подает предварительный сигнал тревоги с помощью визуальных и звуковых средств  индикатор на приборе загорается, и зуммер будет сигнализировать в то же время. Водителям необходимо вовремя предпринять соответствующие действия, чтобы обеспечить безопасную дистанцию вождения.

■ экстренный вызов

Когда автомобиль движется со скоростью 30–150 км/ч. Если водитель вовремя не предпримет соответствующие действия после предварительного предупреждения, риск столкновения возрастет, система выдаст визуальное и тактильное предварительное предупреждение, замигает световой индикатор прибора, и это может сопровождаться коротким напоминанием о торможении. Водителям необходимо вовремя предпринять соответствующие действия, чтобы обеспечить безопасную дистанцию вождения.

автоматическое экстренное торможение

- Если водитель не реагирует на аварийный сигнал и опасная ситуация обостряется дальше, система включает автоматическое экстренное торможение. Система применит тормозное усилие в пределах своих возможностей, чтобы избежать или уменьшить удар, вызванный столкновением.

Если водитель предпринял меры по торможению в экстренной ситуации, но тормозного усилия недостаточно, тормозная система обеспечит оставшееся тормозное усилие для достижения наилучшего целевого тормозного усилия, чтобы избежать или уменьшить воздействие, вызванное столкновением.

системные ограничения

В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано, например, когда площадь поперечного сечения цели слишком мала (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная повозка, электровелосипед или мотоцикл), система может не подтвердить расстояние до цели впереди.

Система интеллектуального экстренного торможения может быть нарушена или не работать в следующих ситуациях:

- Дождь, снег, туман или сильные брызги, блики, прямой солнечный свет или сильно меняющиеся условия освещения.
- Грязный, запотевший, поврежденный или заблокированный датчик.
- Радар выходит из строя из-за помех от других источников радара, таких как сильные отражения радара на многоэтажных автостоянках.

В сложных дорожных ситуациях система может неправильно реагировать на:

- Пешеходы или транспортные средства, которые быстро перемещаются в зону действия датчика.
- Пешеходы заслонены другими объектами.
- Типичные силуэты пешеходов неотличимы от фона.
- Пешеходы не обнаруживаются, например, из-за специальной одежды или других предметов,
- закрывающих их на крутых поворотах.

Меры предосторожности

Система интеллектуального экстренного торможения не может гарантировать предотвращение столкновений в любой ситуации, а в сложных дорожных ситуациях система не всегда может четко идентифицировать транспортные средства и пешеходов. Система аварийного торможения с прогнозированием может вызвать ненужные сигналы тревоги и тормоза на крышках люков, железных пластинах или дорожных знаках на земле.

Всегда управляйте автомобилем безопасно, обращайте внимание на окружающие дорожные условия и ни при каких обстоятельствах не используйте автоматическое экстренное торможение вместо обычного торможения.

Не слишком полагайтесь на систему прогнозирующего экстренного торможения, так как это может привести к аварии с серьезными травмами или смертью. Система является лишь вспомогательным инструментом, и водитель несет ответственность за обеспечение безопасности впереди идущего автомобиля.

Соблюдайте дистанцию между транспортными средствами и контролируйте скорость. Готовый при необходимости затормозить или повернуть, водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля.

- Система автоматического экстренного торможения срабатывает на скоростях выше 4 км/ч можно активировать только при уменьшении транспортного средства 45 км/ч. Скорость автомобиля, система не гарантирует точного срабатывания в любых рабочих условиях, пожалуйста, ведите машину осторожно.
- ESC Автоматическое экстренное торможение не будет работать должным образом, если функция отключена или горит индикатор неисправности.
- Если сработало предупреждение о столкновении, водитель должен затормозить, чтобы снизить скорость, или рулить, чтобы объехать препятствия, в зависимости от дорожной ситуации.
- Если вы проедете слишком близко в течение длительного времени, сигнализация безопасного расстояния выдаст предупреждение о расстоянии. Если впереди идущее транспортное средство сильно тормозит, столкновения не избежать.
- При подаче аварийного сигнала система не будет продолжать активировать автоматическое экстренное торможение, если водитель уже насторожен (например, водитель поворачивает рулем, сильно нажимая на педали акселератора и тормоза).
- Если транспортное средство находится в течение длительного времени в особых дорожных условиях, таких как круговые парковки и туннели, радарный датчик может иметь кратковременный функциональный отказ из-за его характеристик обнаружения. В это время пользователь может перезапустить автомобиль или проехать определенное расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить нормальную работу.
- Неисправности, из-за которых радар или многофункциональный видеоконтроллер воспринимает поверхности как грязные или покрытые посторонними веществами. В этом случае на дисплее комбинированного прибора появится соответствующее сообщение (загрязнение поверхности или покрытие посторонними веществами приведет к ослеплению датчика), а посторонние предметы на поверхности датчика должны быть удалены по мере необходимости. Функции прогнозирующего предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения отключаются при отказе датчика, а функции прогнозирующего предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения работают нормально после устранения неисправности.
- Поскольку функция защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий, диапазон скорости, заданный системой, 4–60 км/ч функция может быть реализована не полностью. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Выдает ли система защиты пешеходов предупреждение, можно ли использовать педаль тормоза для торможения или объезда пешеходов, зависит от реальной ситуации.
- Защита пешеходов не может полагаться на саму систему, чтобы полностью избежать несчастных случаев и серьезных травм.
- Функция защиты пешеходов В некоторых сложных условиях работы возможны нежелательные предупреждения и срабатывание тормозов, например, на повороте главной дороги.
- Неисправная система защиты пешеходов может давать нежелательные предупреждения и срабатывание тормозов, например, из-за несоосности угла обзора радара/многофункционального видеоконтроллера.
- Если срабатывает автоматическое экстренное торможение, педаль тормоза будет ощущаться жесткой, и водитель может услышать «шипящий» звук из-за большого гидравлического давления, необходимого для нажатия на тормозные суппорты в течение короткого периода времени.
- Система интеллектуального экстренного торможения срабатывает только при закрытых дверях и пристегнутом ремне безопасности. Обратите внимание, что система интеллектуального экстренного торможения не будет работать в следующих ситуациях.
 - Дверь не закрыта должным образом или дверь открыта во время движения.

- Не пристегиваться ремнем безопасности или снимать ремень безопасности во время вождения.
- Водитель глубоко нажимает на педаль тормоза.
- Водитель жмет на педаль газа.
- Водитель часто переключает педаль акселератора и педаль тормоза во время движения. Система не всегда

■ может достигать оптимальных уровней производительности при следующих условиях:

- Когда передний бампер подвергается сильному удару в результате аварии или по другим причинам. Когда
- шины неправильно накачаны или шины чрезмерно изношены.
- При установке несовместимых шин.
- При установке цепей противоскольжения.
- При использовании небольшого запасного колеса или инструмента для аварийного ремонта шин.

■ В следующих случаях обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки радара среднего радиуса действия:

- Разберите РЛС среднего радиуса действия или многофункциональный видеоконтроллер.
- Схождение или развал задней оси были отрегулированы во время сход-развала. После того,
- как автомобиль попал в аварию.
- АКК Система не работает или работает ненормально.

■ Не пытайтесь тестировать систему интеллектуального экстренного торможения с такими предметами, как картонные коробки, железные пластины, манекены и т. д., так как система может работать неправильно, что может привести к аварии.

Система распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков распознает знак ограничения скорости на дороге с помощью многофункционального видеоконтроллера, а на приборной панели загорается значок индикатора ограничения скорости, побуждая водителя контролировать скорость в разумных пределах.

инструкции

- Пользователи могут использовать мультимедиа – Дипилот Интерфейс настройки включает или отключает функцию системы распознавания дорожных знаков. Когда автомобиль запускается, система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.
- Когда система сможет распознать знак ограничения скорости на пути движения автомобиля, прибор отобразит соответствующий значок распознанного ограничения скорости (например). Когда скорость автомобиля, отображаемая на счетчике, превышает установленное ограничение скорости выше

1484-5 функция помощи при вождении

, значок ограничения скорости на измерителе будет мигать, чтобы напомнить пользователям не превышать ограничение скорости. Когда система распознает, что знак ограничения скорости поднят, или после того, как пройдено определенное расстояние, значок напоминания об ограничении скорости исчезает.

Меры предосторожности

- Значок напоминания об ограничении скорости на счетчике будет отменен на определенном расстоянии после того, как система распознает его, и водитель должен обратить внимание на контроль скорости в разумных пределах.
- Система распознавания дорожных знаков может только завершать распознавание знаков ограничения скорости и не участвует в активном управлении транспортным средством. Управление транспортным средством всегда находится в руках водителя. Пожалуйста, водите разумно.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на соседних полосах система распознает знак ограничения скорости текущей полосы для отображения значка напоминания об ограничении скорости, и водитель должен убедиться, что он едет по правильной полосе.
- Если знак ограничения веса не стандартизирован и не соответствует национальным требованиям по размеру, он может быть ошибочно идентифицирован как знак ограничения скорости, что приведет к ошибочной идентификации.
- Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий или имеет искажения, наклон, отражение, частичную окклюзию или покрытие и т. д., способность распознавания камеры будет снижена или не будет распознана.
- На работу систем распознавания дорожных знаков влияют погода, уровень освещения и визуальное качество дорожных знаков. Ночью подсветка, закат, дождливый день, туман, смог, лед и снежный покров, песок и пыль, внезапные изменения яркости и т. д. могут привести к снижению способности распознавания, и знак ограничения скорости не может быть распознан.
- Если автомобиль попал в аварию или датчик камеры переустановлен, рекомендуется обратиться в авторизованную сервисную станцию BYD Auto для калибровки датчика, чтобы не повлиять на работу системы.

Система предупреждения о выходе из полосы движения*

Система предупреждения о выходе из полосы движения определяет линию передней полосы через многофункциональный видеоконтроллер. 60 км/ч, когда водитель неосознанно отклоняется от полосы движения, система посылает сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости обратить внимание на безопасное вождение.

инструкции

- Пользователи могут использовать мультимедиа – Дипилот Включите или отключите функцию системы выезда из полосы движения в интерфейсе настроек. Когда автомобиль запускается, система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.
- Предусмотрено три режима будильника: только звуковой сигнал, вибрация руля*, звуковой сигнал + вибрация руля*.

инструментальная подсказка

Когда функция предупреждения о выходе из полосы движения включена, на комбинации приборов отображается разделительная линия полосы движения.

разделительная полоса	
серый	Функция включена, но разделительная полоса не распознается.
зеленый	Функция активирована, и линия, разделяющая полосу движения, обнаружена.
красный	Функция включена, и транспортное средство дрейфует без активной смены полосы движения водителем. В это время автомобиль подает сигнал тревоги в соответствии с настройками водителя, предлагая водителю вовремя скорректировать направление.

системные ограничения

В условиях сложного дорожного движения система выезда из полосы движения может определять неправильно или не определять линии полосы движения. В следующих ситуациях система может не работать или ее производительность значительно снизится:

- Плохая видимость из-за снега, дождя и тумана.
- Переднее ветровое стекло загрязнено, запотело или перед многофункциональным видеоконтроллером имеется препятствие. Блики,
- вызванные прямыми солнечными лучами, отражением воды на дороге и встречными транспортными средствами. Внезапные
- изменения яркости окружающей среды, например, вход/выход из туннеля.
- Разметка дорожек, отбрасываемая тенью от меднан, не может быть распознана.
- Граничные линии, такие как дороги и боковая трава, почва или бордюры, не распознаются.

Меры предосторожности

Если водитель включает сигнал поворота и меняет полосу движения в направлении сигнала поворота, функция предупреждения о выходе из полосы движения будет отключена.

Если водитель едет под линией, функция предупреждения о выходе из полосы движения может быть отключена, если линия полосы движения нечеткая, слишком тонкая, изношенная, размытая или покрытая грязью/снегом.

Функция предупреждения о выходе из полосы движения может быть заблокирована, если полоса слишком широкая или слишком узкая, количество полос увеличивается или уменьшается, разметка меняется на короткое время, например, на съездах или съездах со скоростной автомагистрали, или линии полосы проходят сложно.



При движении по крутому склону или извилистой дороге, когда расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, или впереди идущее транспортное средство блокирует разметку полосы движения, функция предупреждения о выходе из полосы движения может быть заблокирована.

- Функция предупреждения о выходе из полосы движения может быть заблокирована, когда автомобиль сильно трясется из-за дорожных условий, резкого ускорения или резкого торможения или если во время движения резко поворачивается рулевое колесо.
- Треснувшее лобовое стекло в поле зрения многофункционального видеоконтроллера, тонированное лобовое стекло автомобиля, добавление несоответствующих покрытий, размещение объектов, отражающих свет, на приборной панели и любые дополнительные предметы, влияющие на линию обзора камеры, могут повлиять на нормальную работу системы.
- В целях безопасности вождения не проверяйте функцию предупреждения о выходе из полосы движения самостоятельно. Поле зрения многофункционального видеоконтроллера не может быть перекрыто предметами или мешать яркому свету. Функция временно отключится из-за временного покрытия поля зрения и помех сильного света и возобновится сама по себе после того, как поле зрения станет нормальным. Если его невозможно восстановить самостоятельно, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для решения этой проблемы.
- Рекомендуется отключать систему предупреждения о выходе из полосы движения в следующих ситуациях:
 - При вождении автомобиля в исключительно спортивном стиле.
 - При встрече с плохой погодой.
 - При движении по некачественным участкам дороги.

Умная пилотная система*

- Умная пилотная система (MPC) это система адаптивного круиз-контроля (AKK) с системой удержания в полосе (ЛКС) Функциональная система термоядерного синтеза, способная работать в полном диапазоне скоростей 0-150км/ч(0-95миль/ч)Он обеспечивает водителю продольное и поперечное вспомогательное управление транспортным средством, снижает нагрузку на водителя и обеспечивает безопасную и комфортную среду вождения.
- Когда функция активирована, водитель остается за рулем и при необходимости берет на себя управление автомобилем.
- Пользователь может использовать физический переключатель* или в мультимедийном
 - ДипилотВключите или выключите смарт в интерфейсе настроек
 - Функция навигационной системы. Когда автомобиль заводится, система
 - По умолчанию используется последнее состояние настройки.



- После включения функции умного навигатора на приборе загорается индикатор режима ожидания: 
- После активации функции интеллектуальной навигации на приборе загорится индикатор состояния активации: 

- Включите функцию Smart Escort и активируйте АКК функция, когда скорость автомобиля с эго 0–60 км/ч в диапазоне скоростей:

1. Если линии полосы движения слева и справа от собственного транспортного средства существуют и распознаются: Независимо от того, есть

- ли впереди транспортное средство, собственное транспортное средство будет поддерживаться в центре полосы движения.

2. Если самоходный автомобиль перемещается с дороги с четкой разметкой на дорогу с нечеткой разметкой или без разметки:

- Если впереди находится целевое транспортное средство, самоходное транспортное средство будет следовать за впереди идущим

- транспортным средством, совершая небольшое боковое движение. Если впереди нет целевого транспортного средства, функция интеллектуальной навигации будет отключена и

- Включите функцию Smart Escort и активируйте АКК функция, когда скорость автомобиля с эго 60–150 км/ч в диапазоне скоростей:

1. Если линии полосы движения слева и справа от собственного транспортного средства существуют и распознаются: Независимо от того, есть

- ли впереди транспортное средство, собственное транспортное средство будет поддерживаться в центре полосы движения.

2. Если самоходный автомобиль перемещается с дороги с четкой разметкой на дорогу с нечеткой разметкой или без разметки:

- Независимо от того, есть ли впереди целевое транспортное средство, функция интеллектуального пилота будет подавлена, и будет выполняться только адаптивный крейсерский режим.



Уведомление

- При включении системы, если водитель оторвется от руля обеими руками 15С слева и справа система предложит водителю «пожалуйста, возьмите на себя рулевое колесо», если водитель не возьмет на себя управление, режим интеллектуального пилота будет закрыт.
- Интеллектуальная навигационная система — это система помощи при вождении, а не автоматическая система вождения. Водитель должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и держать руки подальше от рулевого колеса в течение длительного времени, иначе система отключится после принятия напоминания.
- На систему Smart Pilot влияют погода, освещение и четкость линий разметки, и ее производительность значительно снижается при контровтом свете, закате, заснеженных дорогах и сильно изношенных дорогах.
- Intelligent Pilot System — это адаптивная круиз-система (АКК) с системой удержания в полосе (ЛКС) Система слияния функций, поэтому при ее использовании необходимо соблюдать адаптивную круиз-систему (АКК) с системой удержания в полосе (ЛКС) соответствующие примечания.

Система мониторинга слепых зон*

Система мониторинга слепых зон (БСД) Включая мониторинг слепых зон, помощь при съезде, предупреждение о перекрестке сзади, предупреждение о столкновении сзади, предупреждение об открытии двери*. В основном благодаря оценке текущей дорожной ситуации радарным датчиком водителю напоминают об осторожном вождении и своевременном внимании к безопасности вождения.

инструкции

Пользователи могут переключаться через физический переключатель* или мультимедийный интерфейс. Включить или отключить мониторинг слепых зон в интерфейсе настроек Системные функции. Когда автомобиль заводится, система по умолчанию Последнее состояние настройки.



мониторинг слепых зон

Во время движения автомобиля (Скорость больше, чем 30 км/ч), когда радарный датчик обнаруживает автомобиль с датчиком

Когда в слепой зоне наружного зеркала заднего вида находится автомобиль,

Загораются контрольные лампы на наружных зеркалах, если

В это время включите указатель поворота на той же стороне, и наружное зеркало заднего вида включится.

Сигнальная лампа начнет мигать, напоминая вам, что если вы продолжите перестроение, вы можете

Может быть опасность, пожалуйста, ездайте осторожно.



Параллельная помощь

Скорость больше, чем 30 км/ч, когда радарный датчик обнаруживает, что в зоне приближения транспортного средства соседней полосы движения находится быстро

приближающееся транспортное средство, загорается сигнальная лампа на соответствующем боковом наружном зеркале заднего вида. Если в это время вы включите

сигнал поворота с той же стороны, сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида начнет мигать, напоминая вам, что если вы продолжите перестроение, может

возникнуть опасность, пожалуйста, ведите машину осторожно.

предупреждение о заднем переходе

Предупреждение о заднем перекрестке может помочь водителю проверить зону поперечного пересечения с обеих сторон задней части автомобиля и напомнить водителю, не приближается ли автомобиль сзади, когда автомобиль движется задним ходом.

Когда автомобиль движется задним ходом, система предупреждения о перекрестке сзади использует радар для обнаружения других транспортных средств, движущихся в слепой зоне позади автомобиля. Если предупреждение о перекрестке сзади (РЦТА) Система оценивает другие транспортные средства, приближающиеся сзади

Когда возможно столкновение с автомобилем, система предупреждения о перекрестке сзади включает сигнальные лампы в слепых зонах на наружных зеркалах заднего вида с обеих сторон, чтобы напомнить водителю о необходимости уменьшить вероятность столкновения.

предупреждение о столкновении сзади

Скорость эго-транспортного средства больше, чем 5 км/ч. Когда автомобиль движется, когда радарный датчик обнаруживает, что автомобиль, движущийся за полосой движения, быстро приближается и существует риск столкновения, загорается и мигает сигнальная лампа аварийной сигнализации автомобиля и сигнальная лампа зеркала заднего вида*, напоминая водителю об осторожном вождении. В то же время он напоминает водителю движущегося сзади автомобиля о том, что существует риск столкновения, поэтому ведите машину осторожно.

Предупреждение об открытой двери (ДОУ)*

- Предупреждение об открытой двери (ДОУ) Система может отслеживать ситуацию позади транспортного средства, которая может угрожать безопасности, когда дверь вот-вот откроется в состоянии парковки, и подать сигнал тревоги через сигнальную лампу, чтобы избежать возможных несчастных случаев, связанных с безопасностью.
- Задний боковой радар используется для определения целей на близком расстоянии позади и сбоку от транспортного средства, отслеживания ситуации позади транспортного средства, которая может угрожать безопасности, и напоминания пользователю с помощью светового индикатора тревоги.
 - Цели, обнаруживаемые системой, являются велосипеды, автомобили на аккумуляторных батареях, трехколесные велосипеды, мотоциклы и другие немоторизованные транспортные средства, грузовики, легковые автомобили, автобусы и другие автотранспортные средства, пешеходы и другие движущиеся объекты, которые могут угрожать безопасности дорожного движения.



Уведомление

- Система мониторинга слепых зон может помочь водителю следить за слепыми зонами левого и правого зеркал заднего вида, но она не может заменить субъективное наблюдение и оценку водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль и нормальное управление транспортным средством и берет на себя полную ответственность за транспортное средство.
- Когда целевое транспортное средство приближается к транспортному средству сзади на высокой скорости, система обнаружения слепых зон может не обеспечивать достаточную функцию предупреждения.
- Водитель должен обеспечить нормальную работу системы контроля слепых зон и поддерживать место установки радара контроля слепых зон в хорошем состоянии, например, покрывать грязью, снежинками и другими препятствиями, которые необходимо вовремя убирать.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Если эффективная площадь покрытия радара целевого транспортного средства слишком мала (возможно, велосипеды, электромобили и т. д. или пешеходы), система рискует не идентифицировать цель, что приведет к ложным срабатываниям. Кроме того, на обнаружение системы могут влиять шумы, помехи электромагнитных волн и т. д., что приводит к задержке или помехам.
- Если в качестве обнаруживаемых целевых транспортных средств неправильно выбраны объекты с большими отражающими площадями, такие как большие придорожные перегородки во время строительства дорог, большие рекламные щиты на обочинах, отражатели в туннелях и т. д., система контроля слепых зон выдаст раннее предупреждение.
- В некоторых случаях системе будет трудно помочь водителю, и система обнаружения может быть затронута или работать с задержкой. Возможные ситуации включают, но не ограничиваются:

**Внимание (продолжение)**

- Автомобиль сзади сменил полосу движения в последний момент.
 - Слишком поздно обнаружить приближающийся сзади автомобиль в таких сценах, как крутые повороты и пандусы.
 - Относительная скорость движущегося сзади автомобиля превышает 80 км/ч.
 - Целевая машина закрыта.
 - Когда радиолокационное сечение целевого транспортного средства слишком мало (может быть, велосипеды, электромобили и т. д.).
 - Радиус кривой слишком мал, или при входе и выходе из кривой.
 - Суровые погодные условия, такие как дождь, снежная погода.
- На калибровку радарных датчиков контроля слепых зон могут повлиять вибрации или удары, которые ухудшают работу системы. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

Контроль давления в шинах**инструкции**


- Система контроля давления в шинах (СКДП) состоит из модуля контроля давления в шинах, модуля управления контролем давления в шинах и дисплейной части. Он может контролировать давление в шинах и другие параметры в режиме реального времени, а также отображать и предупреждать визуальными и звуковыми сигналами. Это может повысить безопасность вождения и комфорт всего транспортного средства, а также уменьшить ускоренный износ шин и увеличение энергопотребления транспортного средства, вызванное недостаточным давлением воздуха.
- Информация о приборе делится на информацию о вождении и оперативную информацию. Когда нет оперативной информации, всегда отображается информация о вождении. Пользователь может выбрать интерфейс отображения давления в шинах с помощью кнопок на рулевом колесе.
- Стандартное значение давления для данного автомобиля указано в технических характеристиках автомобиля.

Основные функции системы

- включить сигнализацию
 - Шины уже находятся в состоянии низкого давления, когда автомобиль выключен. Когда автомобиль снова включен, сигнализация низкого давления немедленно предложит накачать шины и продолжить движение.
- сигнализация низкого давления в шинах

- Когда система работает, когда давление в шинах любого из четырех колес ниже стандартного давления в шинах 75% час, СКДП Система будет в 1 мин Внутри выдается сигнал тревоги низкого давления в шинах и указывается местонахождение шины низкого давления;
- После сигнала тревоги низкого давления накачайте шину до стандартного давления, если давление в шине выше стандартного давления. 95% , сигнал тревоги низкого давления отменяется.
- Быстрая сигнализация утечки
 - Когда система работает, когда одна или несколько шин протекают, и скорость больше или равна определенному значению, СКДП Будет в 15 с Отправьте сигнал тревоги о быстрой утечке воздуха и укажите местонахождение спущенной шины;
 - Если автомобиль начал сигнализировать об утечке воздуха, пожалуйста, вовремя остановитесь, чтобы проверить неисправные шины, и продолжите движение, убедившись, что шины исправны.
- Сигнал ненормальной функции сигнализации
 - В рабочем состоянии системы сигнал тревоги отправляется после возникновения неисправности.
- Отображение давления в шинах в режиме реального времени
 - СКДП В рабочем состоянии информация о значении давления каждой шины может отображаться в режиме реального времени.

Описание дисплея тревоги

Сигнальная лампа недостаточного давления в шинах 

Содержание тревоги	Метод отображения	Предложите соответствующее действие
низкое давление в шинах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Загорается сигнализатор недостаточного давления в шинах 2. Значение давления в шинах становится желтым 	Пожалуйста, проверьте, медленная ли соответствующая шина в шинах Явление утечки и давление воздуха в Разумный диапазон.
аномальный сигнал	<ol style="list-style-type: none"> 1. После мигания сигнальной лампы недостаточного давления в шинах всегда включен 2. Значение давления в шинах отображается как: Сигнал аномальный 	Пожалуйста, проверьте соответствующий модуль контроля давления в шинах. Это нормально, будь то в в большом электрическом поле.
системная ошибка	<ol style="list-style-type: none"> 1. После мигания сигнальной лампы недостаточного давления в шинах всегда включен 2. Текстовая подсказка: Пожалуйста, проверьте давление в шинах Система наблюдения 3. Значение давления в шинах отображается как: Сигнал аномальный 	Пожалуйста, проверьте модуль контроля давления в шинах, давление в шинах Исправен ли модуль управления, замените шину. модуль контроля давления или модуль управления.

Меры предосторожности

- Время использования модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
- Модуль контроля давления в шинах регулярно передает давление в шинах и другую информацию на дисплей, поэтому, если давление в шинах внезапно упадет или лопнет во время движения, модуль мониторинга будет передавать данные на дисплей только при следующем мониторинге, поэтому может возникнуть ситуация выхода из-под контроля. Если шина повреждена и модуль мониторинга поврежден одновременно, и информация не может быть отправлена, или вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение и не останавливайтесь, пока монитор не отправит сигнал тревоги.
- Если модуль контроля давления в шинах установлен неправильно, это повлияет на герметичность шины. При установке и замене модуля контроля рекомендуется, чтобы его устанавливали профессиональные техники из авторизованных сервисных центров BYD Auto в соответствии с требованиями руководства по установке.
- Вся система контроля давления в шинах должна быть повторно согласована при изменении положения шины или замене модуля контроля давления в шинах. Рекомендуется, чтобы профессиональные техники из авторизованных сервисных центров BYD Auto выполняли повторную настройку, в противном случае система выйдет из строя.
- Поскольку давление в шинах будет меняться в зависимости от температуры региона, пожалуйста, накачайте или спустите воздух в соответствии со значением давления в шинах, отображаемым на приборе, и стандартным значением давления в шинах по мере необходимости.
- Система контроля давления в шинах передается по беспроводной сети, и эффект приема системы контроля давления в шинах может ухудшиться в среде с сильными помехами.



предупредить

- Если давление в шинах не соответствует норме, эта система не остановит движение автомобиля. Поэтому перед каждым вождением пользователь должен включить машину статически, чтобы проверить, соответствует ли давление в шинах давлению в шинах, указанному производителем. Если давление в шинах не соответствует давлению в шинах, указанному производителем, пожалуйста, не управляйте автомобилем, иначе автомобиль будет поврежден или причинит вред себе или другим.
- Если вы обнаружите, что давление в шинах не соответствует норме во время движения, вам следует немедленно проверить давление в шинах. Если загорается сигнальная лампа низкого напряжения, избегайте резких поворотов или резкого торможения, снизьте скорость, остановите автомобиль на обочине и как можно скорее остановитесь. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шины и увеличить вероятность поломки шины. Если шина серьезно повреждена, это может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной серьезной травмы или смерти.

Панорамная видеосистема*

Нажмите «Изображение автомобиля» на домашней странице мультимедиа, нажмите Кнопка на руле или вход в автомобильный блок, панорама Видеосистема включена.



■ В ландшафтном режиме:

● Нажмите на переднюю

Отображаются передняя, задняя, правая и левая области

Если значок отображается, он будет отображаться в правой области изображения

Показать вид автомобиля спереди, вид сзади, вид справа, вид слева

Единый взгляд на вид.



● В режиме одиночного вида спереди и сзади дважды щелкните область изображения, чтобы переключиться на 180° Угол обзора, полноэкранный отображение.

● Щелкните значок радара на панорамном изображении, чтобы включить отображение радара, и щелкните еще раз, чтобы выключить отображение радара.

После включения отображения радара при приближении к препятствию на изображении будет отображаться предупреждение о препятствии.

■ В портретном режиме:

● Щелкните любые два значка отображения области спереди, сзади, слева и справа в нижнем правом ряду мультимедийного экрана, после чего в верхней и нижней правой областях изображения отобразятся одиночные виды выбранных двух ориентаций.

■ Медленно нажмите на изображение кузова слева, оно станет прозрачным

Переключитесь между кузовом автомобиля и настоящим кузовом автомобиля.

■ После запуска автомобиля отображается прозрачный панорамный интерфейс.

Это изображение до включения питания в прошлый раз. В это время дните автомобиля и окружающие

Посторонний предмет в боковой слепой зоне может не соответствовать реальной ситуации, и его необходимо устранить.

Нижняя картинка будет обновляться в режиме реального времени после запуска автомобиля.



Новое, обновление может быть завершено только после превышения расстояния до кузова автомобиля

становиться.



предупреждать

- В этой системе используется широкоугольная камера типа «рыбий глаз», поэтому между объектом на экране дисплея и реальным объектом может быть некоторая деформация.
- Панорамная система визуализации используется только в качестве вспомогательной системы парковки/вождения, парковаться или ехать только с помощью этой системы небезопасно, так как в передней и задней части автомобиля есть определенные мертвые зоны. В процессе парковки/вождения по-прежнему необходимо наблюдать за окружением транспортного средства другими способами, чтобы избежать аварий.
- Не используйте систему кругового обзора, если наружные зеркала заднего вида не полностью развернуты, и убедитесь, что все двери полностью закрыты при управлении автомобилем с помощью системы кругового обзора.
- Расстояние до объекта, отображаемое в интерфейсе панорамного изображения, может отличаться от субъективного восприятия, особенно когда объект находится ближе к транспортному средству, водителю необходимо оценить расстояние между транспортным средством и объектом на основе различных методов.
- Камера установлена на переднем бампере, под левым и правым наружными зеркалами и над задним номерным знаком. Убедитесь, что камера не заблокирована.
- При мытье тела с помощью водяного пистолета высокого давления старайтесь не мыть камеру напрямую, чтобы не повлиять на работу камеры. Если на камере есть вода или пыль, своевременно протирайте ее.
- Ни в коем случае не стучите по камере, так как стук может привести к неисправности или повреждению камеры.
- После запуска автомобиля, если мультимедийная система не была полностью активирована, выход интерфейса отображения панорамного изображения будет задержан или экран будет мерцать, если в это время нажата кнопка запуска панорамного изображения или включена передача заднего хода. Это процесс включения питания при запуске камеры, что является нормальным явлением.
- В процессе движения автомобиля на низкой скорости на прозрачную панорамную функцию влияют колебания скорости автомобиля или многочисленные остановки и тормоза, и изображение под автомобилем и изображение снаружи автомобиля будут смещены.

система помощи при парковке

- Когда автомобиль припаркован, система помощи при парковке напоминает водителю о расстоянии между автомобилем и препятствиями с помощью изображения на мультимедийном дисплее* и звукового сигнала, используя датчики для обнаружения препятствий.
- Помощь при парковке — это один из способов помочь с задним ходом. При движении задним ходом смотрите назад и вокруг автомобиля. Когда
- транспортное средство входит в состояние заднего хода, система автоматически переходит в изображение заднего хода.

- В целях безопасности вождения в интерфейсе реверсивного изображения, кроме кнопок громкости и кнопок телефона, другие кнопки использовать нельзя.

- Когда автомобиль выходит из реверсивного состояния, интерфейс восстанавливается.

перевернутый экран изображения

- Две линии на рисунке — это реверсивные линии безопасности.

- красный: 0,0~0,5 м в рамках;
- Хуан: 0,5~1 м в рамках;
- Зеленый: 1~3 м в пределах диапазона.

- Отображаемая область меняется в зависимости от направления движения автомобиля и дорожных условий, скорость другой.



предупреждать

- Скорость свыше 10 км/ч, система помощи при парковке перестанет работать. Не
- прикрепляйте никакие другие предметы в пределах рабочего диапазона датчика.
- Не мойте сенсорную часть водой или паром при мойке автомобиля, иначе это может привести к неисправности сенсора.

Реверсивный выключатель питания радара

- Пользователь может переключать* или мультимедиа через реверсивный радар тело -- Диполит -- в интерфейсе настройки системы помощи при парковке включите или отключите функцию радара заднего хода.
- Силовой механизм - это "ХОРОШО" в случае блокировки ЭПБ в отпущенном состоянии автоматически включается система помощи при парковке начинать.

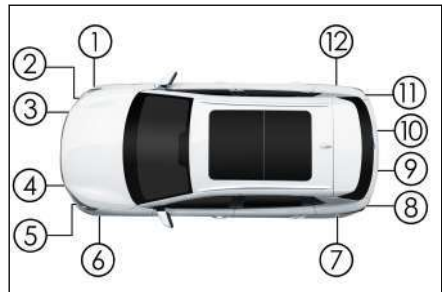


- Когда система включена и вокруг автомобиля есть препятствия, сигнал тревоги будет подаваться всему транспортному средству; когда система выключена, сигнала тревоги не будет.

тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее* отображается соответствующее изображение в зависимости от ориентации препятствия и расстояния между автомобилем и препятствием.
- Во время тандемной парковки или въезда в гараж датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствиями и сообщает об этом через мультимедийный дисплей и громкоговоритель. Всегда следите за своим окружением при использовании системы.

- ① ① Передний боковой датчик*
- ② ② Переднебоковой датчик*
- ③ ③ Передний центральный датчик*
- ④ ④ Задний боковой датчик*
- ⑤ ⑤ Боковой датчик постера*
- ⑥ ⑥ Задний центральный датчик*





Дистанционный дисплей и динамики

Когда датчик обнаружит препятствие, на мультимедийном дисплее отобразится ориентация препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием, и зазвучит динамик.

Пример работы центрального датчика

приблизительное расстояние (мм)	Пример мультимедийного дисплея	сигнал тревоги
о700~1200		медленный
о300~700		быстрый
о0~300		Длинный сигнал

Пример работы датчика угла

приблизительное расстояние (мм)	Пример мультимедийного дисплея	сигнал тревоги
о300~600		быстрый
о0~300		Длинный сигнал

Рабочие датчики и дальность их обнаружения

Автомобиль дает задний ход, и все датчики вступают в действие.

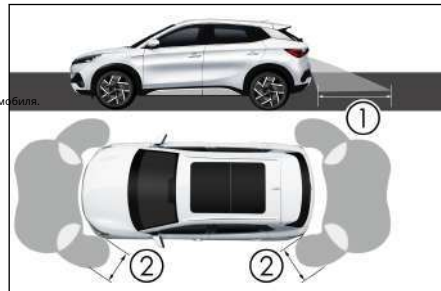
На рисунке показан диапазон обнаружения датчика. выше

Дальность обнаружения ограничена, перед задним ходом проверьте окрестности автомобиля.

Медленно отойдите назад после окружающей ситуации.

① о1200мм

② о600мм



i **Добрые советы**

- Система помощи при парковке предназначена для помощи водителю при парковке и не заменяет вашего личного суждения. Удостоверьтесь, что маневрируете транспортным средством, основываясь на наблюдении.
- Не размещайте аксессуары или другие предметы там, где датчик обнаруживает препятствия, так как это повлияет на нормальную работу системы.
- В некоторых случаях система не работает должным образом и не может определить, когда автомобиль приближается к определенным объектам. Поэтому всегда наблюдайте за пространством вокруг автомобиля и не полагайтесь исключительно на систему.

Информация об обнаружении датчика

- Определенные условия автомобиля и окружающая среда могут повлиять на способность датчика точно обнаруживать препятствия. Конкретные обстоятельства, которые могут оказать влияние, перечислены ниже:

- Грязь, вода или туман на датчике.
- Датчик покрыт снегом или замерз.
- Сенсор прикрывается никак.

- Автомобиль сильно качается или чрезмерно перегружен.
- На особо ухабистых дорогах, склонах, гравии или траве.
- Датчик перекрашен.
- Рядом с транспортными средствами возникает шум из-за гудков транспортных средств, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов больших транспортных средств или других шумов, генерирующих ультразвуковые волны.
- Другой автомобиль, оснащенный системой помощи при парковке, находится поблизости.
- Автомобиль оборудован буксирной проушиной.
- Бампер или датчик подверглись сильному удару.
- Автомобиль приближается к высокому или извилистому бордюру.
- На жарком солнце или в холодную погоду.
- Установите нештоковую, но более низкую подвеску, чем штатная.

■ В дополнение к вышеперечисленным ситуациям, датчик может быть не в состоянии правильно оценить фактическое расстояние до некоторых объектов из-за их собственной формы.

■ Форма и материал препятствий могут препятствовать их обнаружению датчиком. Обратите особое внимание на следующие препятствия:

- Провода, заборы, веревки и т.д.
- Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
- Предметы с острыми краями.
- низкие препятствия.
- Высокое препятствие, верхняя часть которого выступает наружу в направлении вашего автомобиля.
- Предметы под бампером.
- Предметы рядом с автомобилем.
- Люди рядом с транспортным средством (в зависимости от типа одежды).

■ Если на мультимедийном дисплее* отображается изображение или динамик издает звуковой сигнал, возможно, датчик обнаружил препятствие или внешний мир мог повлиять на работу датчика. Если это явление сохраняется, рекомендуется обратиться на авторизованную СТО BYD для капитального ремонта.



Уведомление

- Не промывайте область датчика водой или паром, так как это может привести к неисправности датчика.

Автоматическая система помощи при парковке*

- Система автоматической помощи при парковке имеет 4 панорамная камера, 8 ультразвуковой зонд на короткое расстояние, 4 ультразвуковой датчик дальнего действия и автоматический парковочный контроллер.
- Система автоматической помощи при парковке помогает водителю завершить автоматическую парковку, контролируя передачу автомобиля, рулевое управление, тормозную систему и систему вождения.
- Система автоматической помощи при парковке поддерживает автоматическую парковку на горизонтальных/вертикальных/диагональных парковочных местах, горизонтальную парковку с выездом и парковку на дополнительных парковочных местах.



Уведомление

- В автоматической системе помощи при парковке есть слепая зона, и водитель всегда должен обращать внимание на окружающую среду автомобиля, чтобы не повлиять на безопасность вождения из-за определенных препятствий, которые невозможно распознать.

- Пользователь может нажать кнопку мультимедиа или автоматической парковки. Установите включение/выключение функции автоматической парковки.
- В режиме автоматической парковки система пропускает автомобиль. Ультразвуковые датчики и панорамные камеры с обеих сторон. Датчики автоматически ищут доступную левую/правую сторону автомобиля. **парковочное место, и система по умолчанию** Признано лучшим парковочным местом.



Водитель предлагает остановиться в соответствии с соответствующей информацией на экране мультимедийного дисплея и нажимает кнопку, чтобы начать парковку, и система может автоматически перейти в режим парковки. Когда одновременно существует несколько парковочных мест, пользователь может вручную выбрать другое парковочное место. В этом режиме система может автоматически планировать траекторию парковки, а также управлять передачей, рулевым управлением, торможением и скоростью автомобиля, чтобы въехать на парковочное место, выбранное водителем.

- В режиме самостоятельного выбора места для парковки водитель вручную выбирает подходящее место для парковки в пределах диапазона обнаружения системы. Когда место для парковки выбрано, водитель припаркуется в соответствии с соответствующей информацией на мультимедийном дисплее и нажимает кнопку, чтобы начать парковку, и система автоматически перейдет в режим парковки. В этом режиме система может автоматически планировать траекторию парковки и управлять передачей, рулевым управлением, торможением и скоростью транспортного средства, чтобы направить его на запланированное парковочное место. В некоторых сценариях, если система считает, что на выбранном парковочном месте есть препятствия или парковочного места недостаточно, ручной выбор парковочного места не поддерживается.
- В режиме горизонтальной парковки, после того как водитель подтвердит направление парковки, включив сигнал поворота, система также возьмет на себя управление транспортным средством, чтобы помочь водителю переместить транспортное средство в удобное для вождения положение.

интерфейс автоматической парковки

Когда интерфейс автоматической парковки включен, экран мультимедийного дисплея

Начните отображать соответствующую информацию о парковке и панораму

Не обращайте внимания на интерфейс.

**Добрые советы**

- Интерфейс дисплея предназначен только для справки, если есть какие-либо несоответствия, обратитесь к фактическому автомобилю.
- Когда функция парковки запускается, система автоматически запускает функцию поиска парковочного места в фоновом режиме. Когда мультимедиа отображает значок парковочного места, пользователь может щелкнуть значок, чтобы войти в интерфейс парковки, или нажать кнопку автоматической парковки на панели переключения, чтобы войти в систему автоматической парковки.
- Пользователь выбирает функцию «автоматическая парковка, горизонтальная парковка, самостоятельно выбранное парковочное место» через мультимедийный сенсорный экран.
- Прежде чем система войдет в управление парковкой, пользователь может снова нажать кнопку парковки или переключить кнопки через другие мультимедийные интерфейсы, чтобы выйти из функции парковки.
- После того, как система войдет в режим парковки, пользователь может нажать кнопку «Выход» в области подсказок о парковке, чтобы выйти из текущего контроля парковки:
 - После открытия интерфейса парковки, если условия для парковки не соблюдены, некоторые ситуации (например, скорость автомобиля слишком высока, парковочная пауза превышает 30с) Система автоматически выйдет из системы.
 - При поиске парковочного места, пожалуйста, переместите автомобиль ближе к стороне поиска. 0,5–1,5 м, и держите скорость на 25 км/чВ противном случае система не сможет точно найти парковочные места.
 - В процессе активации системы парковки водителю предлагается выполнить парковочные операции в соответствии с мультимедийными подсказками. Пользователи могут включить/выключить голосовое оповещение о парковке.
 - Транспортные средства должны поддерживать стандартное давление в шинах.

Ситуации, когда парковка может быть возобновлена:

- Во время парковки нажмите кнопку «Пауза» в области подсказок, а затем нажмите «Продолжить», чтобы возобновить парковку. Во время парковки
- открывается неосновная водительская дверь, и после закрытия двери нажмите «Продолжить», чтобы возобновить парковку.
- После обнаружения препятствия и торможения системы необходимо 30-е годы Удалите препятствие и нажмите «Продолжить» на экране, чтобы возобновить парковку.

- После складывания наружного зеркала заднего вида и остановки системы его необходимо 30-е годы. Восстановите состояние наружного зеркала заднего вида и нажмите «Продолжить» на экране, чтобы возобновить парковку.

Условия невозможности парковки:

- Во время парковки, если произойдет любая из следующих ситуаций, функция автоматической парковки автоматически отключится.
 - Отказ системы парковки (отказ ультразвукового датчика, отказ панорамной камеры, отказ контроллера автоматической парковки и т. д.)
 - Сопутствующие системные неисправности (тормозная система, система привода, система рулевого управления, система переключения передач и т. д.)
 - Скорость автомобиля превышает предел (скорость парковки >10 км/ч) Превышено парковочное место (недостаточно парковочных мест)
 - планирование пути не удалось
 - Количество парковок превышает лимит (количество парковок >8)
 - второсортный АКК Активация функции
 - электронный ручник
 - Педаль акселератора нажата
 - Рулевое колесо мешает
 - Шестерни вmeshались
 - Ремень безопасности водителя не пристегнут
 - Движение автомобиля заблокировано
 - Превышено время паузы (время паузы >30с)
 - Количество пауз превышает лимит (паузы >8 во-вторых) Место для парковки имеет крутой уклон
 - Режим дорожного покрытия - нестандартный режим (режим дорожного покрытия - грязь, песок, снег и т.д.)
 - автомобиль находится в неустойчивом состоянии (ESC или ABS дождитесь активации сигнала). **В следующих случаях**

система автоматической помощи при парковке может не определить место для парковки точно:

- Вертикальные/параллельные парковочные места, со стойками с обеих сторон, иногда парковочные места не обнаруживаются. Вертикальные/
- параллельные парковочные места, с колоннами или стенами с одной стороны и автомобилями с другой стороны, иногда парковочные места не могут быть обнаружены.
- Система парковки не может распознавать парковочные места специального назначения, такие как парковочные места для инвалидов, парковочные места без парковки, парковочные места с незапертыми парковочными местами или парковочные места, занятые мороженым.
- Парковочное место затенено и может быть не распознано.
- Линия парковочного места настолько повреждена, что место может быть неузнаваемо.

- Есть транспортные средства, припаркованные на вертикальном парковочном месте, но место для парковки глубокое. При поиске парковочного места оно может быть ошибочно идентифицировано как вертикальное парковочное место.
- Транспортные средства на ровном парковочном месте находятся ближе к внутренней части, и это место может быть признано действительным парковочным местом.
- Для двух бок о бок вертикальных парковочных мест средняя линия отражает или повреждена, что может привести к ошибочной идентификации горизонтального парковочного места.
- Под влиянием других факторов, таких как окружающая среда, проводные парковочные места могут быть ошибочно идентифицированы как действительные или недействительные парковочные места.
- Поверхность камеры и ультразвукового датчика покрыта посторонними веществами, что может привести к тому, что система не сможет эффективно идентифицировать парковочное место или определит его неправильно.
- Кузов обклеен горизонтальными декоративными полосами, которые в сочетании с проволочным каркасом на земле могут быть ошибочно приняты за парковочное место.
- Трещины в земле на горизонтальных парковочных местах или другие остаточные линии могут быть ошибочно приняты за вертикальные парковочные места.
- Зеленый газон со ступенями может быть ошибочно принят за парковочное место.

Во время парковки система может время от времени не планировать путь парковки из-за недостаточной ширины или длины парковочного места, недостаточного места для стоянки и т. д., прерывать парковку или сталкиваться с препятствиями, такими как столбы и стены, во время процесса парковки, а иногда и выходить во время процесса парковки. В некоторых случаях необходимо повторно войти в автомобиль после выезда с парковки, или автомобиль необходимо выключить, а затем снова включить. Если различные системы автомобиля по-прежнему не могут нормально использоваться после перезапуска, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки системы.

Предупреждение об угрозе безопасности

Автоматическая система помощи при парковке является лишь вспомогательным инструментом и не может полностью заменить оценку водителем внешней ситуации. В любом случае, водитель должен нести полную ответственность за безопасность транспортного средства.

- Во время использования автоматической системы помощи при парковке убедитесь, что место для парковки, определенное системой, соответствует фактическому месту для парковки, и отслеживайте состояние парковки в режиме реального времени. При необходимости можно использовать следующие методы для приостановки или остановки парковки и захвата автомобиля: ПОДУШКАВ интерфейсе парковки «пауза», «выход» или открытие двери могут остановить парковку.
- Во время использования автоматической системы помощи при парковке, если наружное зеркало заднего вида не полностью выдвинуто, или поле зрения камеры загрязнено, или ультразвуковой датчик покрыт грязью/снегом и т. д., один или несколько датчиков могут работать неправильно, что может серьезно повлиять на нормальное использование автоматической системы помощи при парковке. Если обнаружено, что датчик покрыт снегом, водой, инеем, грязью, пылью и другими предметами, удалите его вовремя, чтобы не повлиять на его работу.
- Из-за таких факторов, как слепые зоны, задержки сигналов тревоги и визуальные различия изображения в датчике автоматической помощи при парковке, во время парковки могут быть пропущены сигналы тревоги из-за быстро движущихся препятствий или слепых зон.

Обращайте пристальное внимание на окружающую среду, активно вмешивайтесь при необходимости и своевременно избегайте возможных рисков столкновения. Вы не должны полностью полагаться на тревожные подсказки датчиков.

- В процессе парковки система может не обнаруживать препятствия на некоторых участках, например, некоторые предметы и поверхности одежды могут не отражать сигнал ультразвукового датчика, или на них влияют внешние источники шума окружающей среды, а датчик может не идентифицировать соответствующие предметы или людей. Поэтому, пожалуйста, следите за окружением автомобиля во время парковки и, при необходимости, активно вмешивайтесь, чтобы прервать или покинуть парковку.
- Система автоматической помощи при парковке в основном предназначена для обычных сценариев парковки и не применима к особым сценариям, таким как наземные замки, ямы и частые пешеходы и транспортные средства на парковке. Перед парковкой убедитесь, что на парковочном месте нет препятствий, таких как велосипеды, рожи для мороженого, камни, тонкие столбы, заборы из колючей проволоки или фаркопы, картонные коробки, короткие наземные шлюзы, объекты в форме полос, объекты, которые не могут нормально отражать волны обнаружения радара и т. д., поскольку система может не обнаруживать такие препятствия. Поэтому перед парковкой дважды проверьте, достаточно ли места на отображаемом парковочном месте. Если система предупреждения о сближении с парковкой обнаруживает препятствие, автомобиль может исчезнуть в зоне действия датчика при приближении к препятствию (особенно это происходит при обнаружении слишком высоких и слишком низких препятствий), так что эти предметы не могут быть обнаружены. Никогда не игнорируйте предупреждение системы предупреждения о сближении с парковкой, иначе ваш автомобиль может быть серьезно поврежден.
- При использовании автоматической системы помощи при парковке для парковки автомобиля на парковочном месте рядом с бордюром траектория движения, заданная системой, может превышать бордюр, и система может быть не в состоянии эффективно идентифицировать такие сценарии, как приподнятые обочины или заглубленные баки для воды, которые могут привести к повреждению шин или ступиц колес автомобиля. Поэтому всегда следите за своим окружением и при необходимости активно вмешивайтесь, чтобы прервать или покинуть парк.
- Во время парковки автомобиль может занять полосу движения встречных транспортных средств, будьте осторожны, чтобы не создать опасность для транспортных средств на других полосах.
- Функция автоматического выбора места для парковки автоматической системы помощи при парковке, поскольку система запланированного пути движения не может заранее определить, подходит ли окружающая среда для автоматической парковки, требует, чтобы пользователь сам оценивал, и система может быть не в состоянии точно оценить. Пожалуйста, всегда обращайте внимание на окружающую среду во время процесса парковки с использованием самостоятельно выбранного парковочного места и при необходимости активно вмешивайтесь, чтобы прервать или покинуть парковку.
- При использовании этой автоматической системы помощи при парковке соблюдайте соответствующие законодательные требования. В отношении плохих дорожных условиях или погоде функция автоматической системы помощи при парковке может представлять угрозу безопасности, и ее использование не рекомендуется. Например, место для парковки имеет крутой уклон, место для парковки слишком узкое, видимость окружающей среды плохая (например, воздействие сильного дождя, тумана, дымки, снега и т. д.), температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая и т. д. Водители должны регулировать поведение системы в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными и дорожными условиями.
- Автоматическая система помощи при парковке не всегда точно определяет парковочное место и безошибочно припарковывает его, иногда она может быть ограничена такими условиями, как четкость линии парковочного места, внешнее освещение, камера, отклонение угла установки датчика и скорость автомобиля, что приводит к снижению эффективности парковки. Чрезмерный износ шин или низкое давление в шинах также могут привести к плохой парковке. Если вам необходимо заменить шины, убедитесь, что замененные шины имеют точно такой же размер, как и оригинальные шины, и проверьте сход-развал.

система безопасности вождения

Для повышения безопасности вождения автомобиля следующие системы безопасности вождения будут работать автоматически в зависимости от различных условий вождения. Однако помните, что эти системы носят вспомогательный характер, и на них нельзя полагаться во время вождения автомобиля.

Интеллектуальная динамическая тормозная система

- Интеллектуальная динамическая тормозная система представляет собой усовершенствованную развязанную электрогидравлическую тормозную систему, которая объединяет вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос и антиблокировочную тормозную систему (АБС), электронная система стабилизации кузова (ЕСС) и другие функции продукта.
- Интеллектуальная система динамического торможения может помочь при торможении автомобиля в соответствии с потребностями водителя в торможении, улучшить устойчивость и комфорт автомобиля, а также повысить эффективность рекуперации энергии торможения.

Система управления динамикой тела (ВДЦ)

Когда транспортное средство внезапно поворачивает во время движения, если транспортное средство отклоняется от обычного маршрута движения водителя, VDC коррективы будут производиться путем торможения соответствующих колес, чтобы помочь водителю контролировать боковое скольжение и поддерживать курсовую устойчивость автомобиля.

система контроля тяги (ТКС)

ТКС может предотвратить проскальзывание ведущих колес транспортного средства при ускорении и при необходимости применить контроль тормозного усилия, чтобы предотвратить холостой ход ведущих колес. в неблагоприятных условиях движения ТКС это может облегчить запуск автомобиля, ускорение и подъем в гору.



предупреждать

■ В следующих случаях ТКС может не работать эффективно:

- При движении по мокрой дороге даже ТКС система работает нормально или может быть не в состоянии управлять направлением и соответствовать требованиям по питанию.
- Не управляйте автомобилем в ситуации, когда вы можете потерять устойчивость и мощность.

Система помощи при трогании на подъеме (ХГЧ)

После отпускания педали тормоза HHC способен поддерживать тормозное давление, применяемое водителем. время предотвратит скольжение автомобиля назад.

Гидравлическая система помощи при торможении (ГБА)

Когда водитель резко нажимает на педаль тормоза, HBA On может распознавать, что транспортное средство находится в аварийном состоянии, и активно увеличивать тормозное давление, чтобы ABS вмешиваться быстрее и эффективно сокращать тормозной путь.

Система контроля замедления (CDP)*

При поднятии электронного переключателя парковки CDP функция начинает работать, и автомобиль будет замедляться с постоянной скоростью (замедление 0,4 г, когда электронный переключатель парковки поднят вверх и одновременно нажата педаль тормоза, замедление 0,8 г) Тормозить до полной остановки автомобиля, если водитель отпускает электронный переключатель парковки, CDP функция перестанет работать.

Система спуска по склону (HDC)

■ Принцип работы: HDC это повышение комфорта автомобиля ESCC системные дополнительные функции. HDC Ego основная функция — помогать водителю двигаться вверх и вниз по склону на малых скоростях за счет активного торможения. существовать HDC B процессе эксплуатации, когда скорость пробуксовки колес превышает ABS Когда порог срабатывает, ABS активируется. Это позволяет водителю безопасно и плавно спускаться вниз и даже давать задний ход.

■ открыть или закрыть HDC:

- на скорости ниже 38 км/ч В случае HDC Кнопка переключателя открывает функцию, когда она включена, индикатор HDC Индикатор состояния функции будет гореть постоянно.
- Если вам не нужно использовать HDC функция, нажмите еще раз HDC Нажмите кнопку выключателя, и индикатор прибора немедленно погаснет. Когда скорость превышает прибл. 65 км/час, HDC также будет автоматически деактивирован.

■ HDC Контроль скорости:

- HDC функция ок. 11–38 км/ч Он работает в диапазоне скоростей автомобиля. В этом диапазоне вы можете регулировать скорость автомобиля, нажимая/отпуская педаль акселератора или педаль тормоза. Скорость при отпуске педали акселератора и педали тормоза будет превалировать. HDC Во время работы прибор HDC Мигающий индикатор состояния указывает HDC Работа работает.

■ HDC Неисправность:

- В некоторых особых условиях работы, например, на длинных склонах, HDC функции временно недоступны из-за перегрева тормозов.
- В это время прибор предложит «Пожалуйста, проверьте HDC системы», необходимо обратить внимание на безопасное вождение. Если вам нужно восстановить функцию, вам нужно остановиться и подождать, пока температура тормозов не остынет.

ЕСИ Инструкции по эксплуатации системы

По сравнению с оригинальной интеллектуальной системой динамического торможения ESCB систему добавлены следующие функции:

- Режим ощущения педали тормоза

1704-5 функция помощи при вождении

- Режим ощущения педали тормоза используется для регулировки ощущения педали тормоза. В разных режимах кривая зависимости между глубиной нажатия педали тормоза и замедлением автомобиля различна. Водитель может выбрать свой любимый стиль ощущения педали тормоза.

- Пользователи могут использовать мультимедиа – настройки автомобиля – Регулировка комфорта при вождении. Войдите в интерфейс настройки «Регулировка чувствительности педали тормоза» и выберите «Стандартную»/«Комфортную» чувствительность педали автомобиля.

■ удобная парковка

- Удобная функция парковки: когда автомобиль замедляется и останавливается в неаварийной ситуации, интеллектуальная система динамического торможения уменьшает шаг подвески и удар в момент парковки, контролируя тормозное давление четырех тормозов, чтобы дать водителю ощущение плавной парковки.

- Пользователи могут использовать мультимедиа – настройки автомобиля – Регулировка комфорта вождения. Войдите в интерфейс настройки «Комфортная парковка» и выберите, чтобы включить или отключить эту функцию.

- При срабатывании функции Comfort Stop может незначительно увеличиться тормозной путь. 2–5 см, поэтому, пожалуйста, увеличьте расстояние до впереди идущего автомобиля или препятствий перед парковкой.

■ протирка тормозного диска

- Функция очистки тормозного диска: когда переключатель стеклоочистителя включен или датчик дождя обнаруживает дождь, интеллектуальная система динамического торможения оказывает небольшое тормозное давление на четыре тормоза, чтобы тормозные колодки соприкасались с тормозным диском, удаляя водяную пленку на тормозном диске и достигая цели сокращения времени реакции торможения и сокращения тормозного пути.

- Пока система обнаруживает дождь или сигнал включения стеклоочистителей, она будет многократно протирать тормозной диск через определенный интервал для повышения безопасности.

■ ESC Когда система работает

- Если существует риск заноса автомобиля или движения задним ходом при трогании с места на уклоне или если какое-либо из ведущих колес пробуксовывает, ESC индикатор мигает, указывая на ESC. Система работает.

■ неполноценный ESC система

- Если автомобиль застрял в снегу или грязи, ESC система может снизить мощность двигателя на колеса, и вам может потребоваться отключить систему, чтобы выбраться из застрявшей машины.

■ закрытие ESC система

- нужно закрыть ESC системы, нажмите кнопку ESC. Выключите переключатель или настройку мультимедийной системы. ESC система. также, ESC его рабочее состояние будет проверяться в режиме реального времени. когда ESC система работает, нажмите кнопку Выкл. выключатель, ESC система не выполняет эту команду «выключения» немедленно.

порядок, но на этот раз сначала завершить активный контроль вмешательства, после завершения контроля вмешательства, ESC система отключится ESC система.

- когда ESC После выключения системы, если вы нажмете кнопку ВЫКЛ. переключатель или скорость автомобиля превышает пороговое значение (80 км/ч), закрыто ESC системные функции будут снова включены. только ESC Система не может быть снова включена без динамического вмешательства автомобиля. ESC системные функции.

■ ВЫКЛ. Неправильная работа переключателя*

- если ВЫКЛ. Переключатель удерживается дольше, чем 10 с, ESC система сочтет это ошибкой. ESC все внутренние функции системы остаются работоспособными.


■ Перезапуск после выключения двигателя ESC система

- закрытие ESC После перезапуска системы двигатель автоматически перезапустится. ESC система. ESC активация

■ системы и привязка скорости автомобиля

- если ESC система отключается, когда скорость автомобиля увеличивается и превышает пороговое значение (80 км/ч) Когда автомобиль становится крайне неустойчивым, в это время ESC система загрузится сама.

■ ESC когда система активирована

- если ESC мигает индикатор неисправности , ведите машину осторожно. ESC

■ когда система отключается

- Будьте предельно осторожны и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. ESC система может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля, пожалуйста, не выключайте ее, если в этом нет необходимости.

■ поменять шину

- Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что ваши шины накачаны до рекомендуемого давления.

- Если на автомобиле установлено сочетание разных шин, то ABS и ESC система не будет работать должным образом. Для получения

- подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обращаться в авторизованные сервисные станции BYD Auto. Обработка

■ шин и подвески

- Использование любых дефектных шин или модификация подвески повлияют на систему безопасности вождения и могут привести к неисправности системы.

Антиблокировочная система (АБС)

■ АБС Гидравлическая система имеет две независимые задние дорожки. Каждая петля проходит по диагонали через проезжающие автомобили (левый передний тормоз и правый задний тормозной привод и т. д.). Если возникает петля препятствие, оба колеса все еще могут быть заторможены.

■ АБС При резком нажатии на тормоз или на скользкой дороге Торможение во время движения по дороге помогает предотвратить блокировку или проскальзывание колес, что помогает поддерживать рулевое управление.



■ Когда передние колеса проскальзывают, вы теряете контроль над рулевым управлением, а это означает, что автомобиль продолжает двигаться прямо, несмотря на поворот рулевого колеса. АБС Помогает предотвратить блокировку и помогает сохранить контроль над рулевым управлением, поскольку пульсирующее быстрое торможение происходит намного быстрее, чем человеческие рефлексы.

■ Никогда не нажимайте на педаль тормоза с пульсацией, иначе АБС выйдет из строя. Поворачивая руль, чтобы избежать опасности, вы всегда должны сильно и постоянно нажимать на педаль тормоза, чтобы АБС играть роль. Иногда упоминается так называемый «твердый шаг, точный поворот».

■ АБС При работе вы почувствуете вибрацию педали тормоза и можете услышать шум. Это нормально, да АБС Причина в пульсирующем быстром торможении. АБС Насколько быстро это работает, зависит от величины движущей силы (сцепления) шины.

Важные советы по безопасности

■ АБС (Антиблокировочная система тормозов) не может сократить время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Устройство просто помогает вам контролировать рулевое управление при торможении. Вы всегда должны держаться на безопасном расстоянии от других транспортных средств.

■ АБС Не предотвращает заносы, вызванные внезапными изменениями направления, такими как попытка быстрого поворота или внезапная смена полосы движения. Всегда управляйте автомобилем осторожно и с безопасной скоростью, независимо от дорожных условий и погодных условий.

■ АБС Нельзя также предотвратить снижение стабильности. Управляйте умеренно при резком торможении. Резкие или резкие повороты во время движения могут привести к тому, что автомобиль вылетит на полосу встречного движения или слетит с дороги.

■ При движении по мягким или неровным дорогам (например, по гравийным или заснеженным дорогам) не АБС По сравнению с автомобилями, оснащенными АБС транспортным средствам может потребоваться более длинный тормозной путь. В таких ситуациях снижайте скорость и держитесь на большом расстоянии от других транспортных средств.

**предупреждать**

- В следующих случаях АБС работает неэффективно:
 - Использование шин с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженных дорогах).
 - Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по мокрой дороге.

**Уведомление**

- если АБС когда горит сигнальная лампа неисправности, также горит сигнальная лампа тормозной системы. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- АБС не предотвращает заносы, вызванные внезапными изменениями направления, такими как попытка быстрого поворота или внезапная смена полосы движения. Всегда управляйте автомобилем осторожно и с безопасной скоростью, независимо от дорожных условий и погодных условий.
- АБС нельзя также предотвратить снижение стабильности. Во время экстренного торможения руль должен быть умеренным. Резкие или резкие повороты во время движения могут привести к тому, что автомобиль вылетит на полосу встречного движения или слетит с дороги.

Низкоскоростная звуковая система (АВАС)**Системные функции**

Низкоскоростная звуковая система (АВАС) это означает, что когда автомобиль движется с низкой скоростью, он подает предупреждающий звук пешеходам, находящимся рядом с автомобилем.

- Когда автомобиль движется вперед:
 - когда скорость $0 \text{ км/ч} < V \leq 20 \text{ км/ч}$, звук подсказки будет усиливаться с увеличением скорости автомобиля.
 - когда скорость $20 \text{ км/ч} < V \leq 30 \text{ км/ч}$, звук подсказки уменьшается с увеличением скорости автомобиля.
 - скорость $V > 30 \text{ км/ч}$, звуковой сигнал автоматически прекратится.
- При движении на задней передаче автомобиль издает непрерывный и равномерный предупреждающий звук.

Управление приостановкой/запуском системы

- Пользователи могут использовать мультимедиа → настраивать → настройки автомобиля → Интерфейс настройки смарт-напоминаний включен или выключен. Симулятор звука двигателя.
- Система включается по умолчанию, когда автомобиль покидает завод.
- Низкоскоростная звуковая система имеет стандартную, динамическую и комфортную. Подходит для трех источников звука.



предупреждать

- Переключатель паузы системы низкоскоростного звукового сигнала можно использовать только в том случае, если поблизости нет других участников дорожного движения, а окружающая среда явно не нуждается в звуковом сигнале (например, в пробке или на шоссе).
- Если транспортное средство движется с малой скоростью с выключенной системой предупреждения о малой скорости, оно не сможет предупредить пешеходов о приближении транспортного средства, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, а в тяжелых случаях даже к пострадавшим.
- Если вы не слышите предупреждающий звук системы предупреждения о низкой скорости во время движения на малой скорости, припаркуйте автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окна, "Д" равномерная скорость 20 км/ч. Слушайте во время вождения (максимальная громкость в это время), чтобы убедиться в звуковом эффекте. Если подтверждено, что звук подсказки не слышен, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для решения этой проблемы.

внутреннее зеркало заднего вида

Поверните внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо и поверните внутреннее зеркало заднего вида

Установите зеркало в правильное положение.



предупреждать

- Не вешайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не трясите и не тяните его с силой.
- При ручной регулировке внутреннего зеркала заднего вида не применяйте чрезмерную регулировку, если оно отстает, чтобы внутреннее зеркало не упало.
- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля, иначе водитель может отвлечься, что приведет к авариям и пострадавшим.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением оснащено электронной защитой от ослепления.

функция, ее можно отрегулировать в соответствии с окружающей средой автомобиля

Цвет зеркальной линзы автоматически настраивается, чтобы ослабить

Сильные блики сзади мешают обзору водителя.

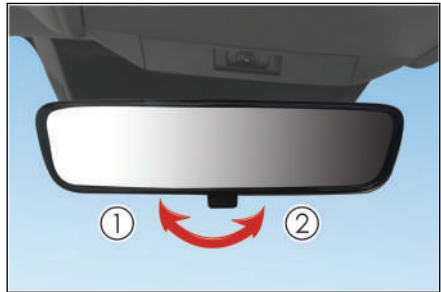


Внутреннее зеркало заднего вида с ручным антибликовым покрытием

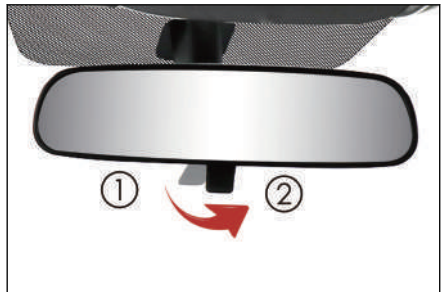
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным антибликовым покрытием имеет два режима работы: обычный и неослепляющий:

- Обычный режим — переведите рычаг управления в положение ①, в этом положении зеркальное отражение зеркала заднего вида наиболее четкое.
- Антибликовый режим - установите рычаг управления в положение ②, в этом положении он может эффективно уменьшить помехи от фар транспортных средств, приближающихся сзади в ночное время. Следует отметить, что, уменьшая антибликовое покрытие, это может снизить четкость заднего обзора.

- конфигурация1:



- конфигурация2:



электрические наружные зеркала заднего вида

Кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида

Ручное складывание наружных зеркал

Плотно прижмите к внешнему краю наружного зеркала заднего вида, чтобы корпус зеркала поворачивается вокруг оси складывания в положение блокировки.





Наружные зеркала с электроприводом складывания


Нажмите кнопку сгиба , левый и правый внешний вид заднего вида.

При этом зеркало складывается, снова нажмите кнопку складывания, левое и правое наружные зеркала заднего вида возвращаются в положение перед складыванием.


Нажмите переключатель электрорегулировки левого наружного зеркала заднего вида.

 Это означает, что выбрано левое наружное зеркало.

Нажмите переключатель регулировки правого наружного зеркала заднего вида , это означает, что выбрано правое наружное зеркало.

Есть четыре направления для регулировки направления линзы наружного зеркала заднего вида , то есть вверх, вниз, влево и вправо соответственно

В соответствии с действиями переключателя вверх, вниз, влево и вправо.

 **Добрые советы**

- Если зеркало заднего вида замерзло, не пользуйтесь органами управления и не царапайте поверхность зеркала заднего вида. Используйте противообледенительный спрей, чтобы удалить лед с поверхности зеркала заднего вида.



Напоминания (продолжение)

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к неправильному управлению автомобилем водителем, что может привести к аварии.

Стеклоочиститель

Заменить щетки стеклоочистителя

Электропитание автомобиля находится в состоянии "ХОРОШО" блокировать, пользователи могут использовать мультимедиа – здоровье автомобиля – В интерфейсе настройки технического обслуживания включите или отключите функцию проверки передних/задних стеклоочистителей. Включите соответствующую настройку проверки стеклоочистителя, и стеклоочиститель автоматически вывернется, что удобно для проверки и замены.

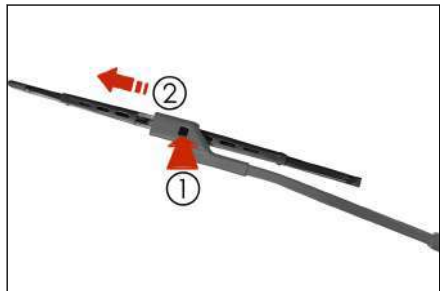
заменить передний дворник

- Сначала поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира;
- Нажмите кнопку блокировки стеклоочистителя ①;
- Удерживайте пряжку скребка и следуйте в направлении, показанном на рисунке ②

выиграть;

- При сборке нового скребка следуйте процедуре снятия скребка.

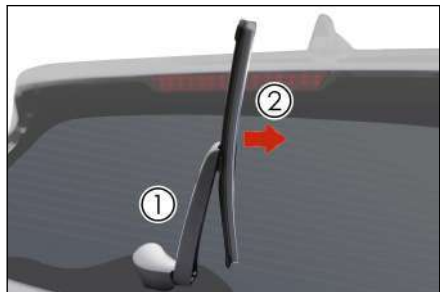
Выполните шаги в обратном порядке.



Замена заднего дворника

- Сначала потяните вверх рычаг заднего стеклоочистителя;
- Удерживайте положение ① рычага скребка рукой, вытяните скребок вертикально в направлении ②;
- При сборке нового скребка следуйте процедуре снятия скребка.

Выполните шаги в обратном порядке.



Уведомление

- При подъеме рычага стеклоочистителя не открывайте передний люк, иначе передний люк и рычаг стеклоочистителя будут повреждены.

**Внимание (продолжение)**

- Опуская щетку стеклоочистителя после мойки автомобиля, запрещается нажимать рычаг стеклоочистителя прямо так, чтобы щетка непосредственно ударялась о ветровое стекло.
- Запрещается сгибать щетку стеклоочистителя и запрещается блокировать щетку стеклоочистителя во время работы стеклоочистителя.
- При замене щетки стеклоочистителя после поднятия рычага стеклоочистителя крепко держите его рукой, а затем осторожно опустите щетку после ее замены. В противном случае, когда скребок не установлен, рычаг скребка под действием внешней силы отскочит к стеклу, что может привести к повреждению стекла.

Регистратор вождения*

- Пользователи могут использовать мультимедиа – Интерфейс настройки регистратора вождения включает или отключает системную функцию регистратора вождения. Когда автомобиль запускается, система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.
- Видеорегистратор имеет три операционных интерфейса: изображение в реальном времени, список воспроизведения и настройки, чтобы вы могли запрашивать и устанавливать информацию о вождении (подробные инструкции по эксплуатации см. в электронной версии руководства пользователя).

- Видеорегистратор расположен на лобовом стекле
Верхнее среднее положение.



- Нижний слой вспомогательной панели оснащен специальным SDразъем для карты.



5-1 Кондиционер.....182

Внешний вид панели кондиционера.....182

Интерфейс управления кондиционером.....182

Определение функции.....184

Отверстие для выпуска воздуха.....188

Зеленая сетевая система*189

облачный сервисприложениеВключите кондиционер192

Bluetooth для включения кондиционера*192

5-2 накопитель.....193

Дверной ящик для хранения193

коробка для хранения.....193

Центральный консольный ящик.....194

файлодержатель.....194

Подстаканник195

5-3 Другие устройства.....196

солнцезащитный козырек196

Ручка безопасности196

USBинтерфейс.....197

микрофон*198

12Врезервное питание.....198

Положение для беспроводной зарядки сотового телефона.....198

Шторы*200

5-4 Мультимедийная система202

панель управления мультимедиаПАД..... 202

1825-1 Кондиционер

вид на панель кондиционера

Кнопка переднего кондиционера:

- ① Кнопка Авто
- ② Кнопка включения кондиционера
- ③ Кнопка обогревателя ветрового стекла



Интерфейс кондиционера

Пользователи могут использовать мультимедиа – настройки автомобиля – Кондиционер Войдите в интерфейс настройки кондиционера.



- ① Настройка автоматического снижения скорости ветра при вызове Bluetooth
- ② Настройка автоматической внутренней циркуляции парковки
- ③ Пульт дистанционного управления для включения настройки времени работы кондиционера
- ④ Настройка автоматического режима кондиционера
- ⑤ Автоматическая очистка*

Настройка автоматического снижения скорости ветра при вызове Bluetooth

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматического снижения скорости ветра для вызовов Bluetooth.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить настройку автоматического уменьшения скорости ветра для вызовов Bluetooth.

Настройка автоматической внутренней циркуляции парковки

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматической внутренней циркуляции при парковке.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить настройку автоматической внутренней циркуляции на стоянке.

Пульт дистанционного управления для включения настройки времени работы кондиционера

- Вы можете выбрать время включения кондиционера с помощью пульта дистанционного управления.

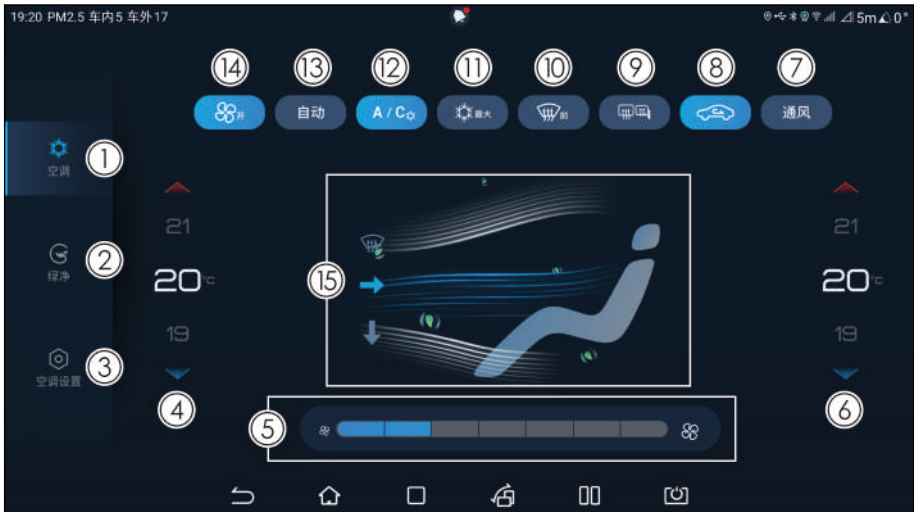
Настройка автоматического режима кондиционера

- На выбор два режима: экономичный и комфортный.

Настройки автоматической очистки*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию автоматической очистки.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить функцию автоматической очистки.

Интерфейс переднего кондиционера



- ① Кнопки интерфейса управления кондиционером
- ② Зеленая кнопка сетевого интерфейса*
- ③ Кнопки интерфейса управления кондиционером
- ④ Кнопки интерфейса управления кондиционером
- ⑤ Ползунок
- ⑥ Кнопка интерфейса управления кондиционером
- ⑦ Кнопка интерфейса управления кондиционером
- ⑧ Внутренняя и внешняя кнопка цикла
- ⑨ Кнопка обогрева заднего ветрового стекла и наружных зеркал*

1845-1 Кондиционер

- | | |
|---|--|
| ③ Кнопка настройки кондиционера | ⑩ Кнопка обогревателя лобового стекла |
| ④ Кнопка регулировки температуры основного кондиционера | ⑪ Кнопка максимального охлаждения |
| ⑤ Кнопка регулировки объема воздуха | ⑫ Кнопка охлаждения кондиционера |
| ⑥ Кнопка регулировки температуры пассажирского кондиционера | ⑬ Кнопка автоматического режима |
| ⑦ кнопка вентиляции | ⑭ кнопка включения/выключения кондиционера |
| | ⑮ Кнопка режима волос |

определение функции

Кнопка автоматического режима

- Нажмите эту кнопку, кнопка загорится (загорится индикатор автоматической кнопки на передней панели кондиционера), и автоматически отрегулируются состояние компрессора, объем воздуха и режим обдува.
- Если установлен объем воздуха или режим обдува, то выйдите из полностью автоматического управления, кроме функции его управления, остальные функции останутся в автоматическом режиме.

кнопка включения/выключения кондиционера

- Когда кондиционер включен, нажмите эту кнопку, чтобы выключить кондиционер.
- Когда кондиционер выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить кондиционер.



Кнопка максимального охлаждения

- Нажмите эту кнопку, кондиционер перейдет в режим максимального охлаждения, компрессор включится, а температура установится на 16, объем воздуха регулируется до максимального объема воздуха, состояние внутренней и внешней циркуляции - внутренняя циркуляция, а режим обдува - поверхностный обдув.
- Нажмите эту кнопку еще раз, кондиционер может выйти из режима управления максимальным охлаждением.

Кнопка охлаждения кондиционера

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить компрессор кондиционера, кнопка загорится, и компрессор начнет работать для достижения охлаждения.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор, и компрессор перестанет работать.

Внутренняя и внешняя кнопка цикла

- Нажмите кнопку внутренней и внешней циркуляции, значок отобразится как ; режим забора воздуха — внутренняя циркуляция. Нажмите
- кнопку внутренней и внешней циркуляции еще раз, значок отобразится как , а режим забора воздуха будет внешней циркуляцией.

**Добрые советы**

- Когда элемент настройки автоматической внутренней циркуляции при парковке включен, чтобы обеспечить качество воздуха в автомобиле и предотвратить попадание выхлопных газов в автомобиль при парковке, циркуляция переключится на внутреннюю циркуляцию при парковке.

кнопка вентиляции

- Нажмите кнопку «вентиляция», кондиционер перейдет в режим управления вентиляцией, а ветер будет естественным.
- Нажмите кнопку еще раз, кондиционер выйдет из режима управления вентиляцией.

Регулировка температуры

- регулировка температуры кондиционера
 - Нажмите стрелку вверх или проведите пальцем вниз, чтобы увеличить температуру. Нажмите боковую стрелку или проведите пальцем вверх, чтобы понизить температуру.
 - Когда температура будет установлена на самое низкое значение, на дисплее отобразится "LO". Когда температура установлена на максимальное значение, отображается "ПРИВЕТ".

Кнопка обогревателя лобового стекла

- Нажмите эту кнопку, кнопка загорится (загорится индикатор кнопки переднего оттаивания на передней панели кондиционера), кондиционер перейдет в режим управления передним оттаиванием, и режим подачи воздуха изменится на режим переднего оттаивания.
- Нажмите эту кнопку еще раз, кнопка погаснет (индикатор кнопки переднего оттаивания на передней панели кондиционера погаснет), и кондиционер выйдет из режима управления передним оттаиванием.

Кнопка обогрева заднего ветрового стекла и наружных зеркал*

- При нажатии кнопки оттаивания заднего ветрового стекла и наружного зеркала заднего вида нагревательная пластина внутри наружного зеркала заднего вида быстро очищает поверхность наружного зеркала заднего вида. Работает без повторной операции 15 минут после этого автоматически отключается.
- Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить функцию обогрева заднего ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида.
- Эта функция не предназначена для сушки капель дождя и таяния снега.

**Добрые советы**

- Продолжительное использование функции электрообогрева зеркала заднего вида может привести к преждевременному старению зеркала. Пожалуйста, выключайте кнопку размораживания вовремя, когда она не нужна.
- Продолжительное использование функции электрообогрева зеркала заднего вида может привести к преждевременному старению зеркала. Пожалуйста, выключайте кнопку размораживания вовремя, когда она не нужна.



**Уведомление**

- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательные провода или разъемы.

1865-1 Кондиционер

Кнопка регулировки объема воздуха

■ Регулировка объема воздуха кондиционера

- Нажмите соответствующую шестерню объема воздуха, чем выше шестерня, тем больше объем воздуха.
- Нажмите  объем воздуха 1 блок, нажмите « » и  воздуха 7 заблокировать.

Кнопка режима волос

- Нажмите соответствующий значок на мультимедийной системе, чтобы выбрать соответствующий режим обдува. Режимы обдува можно свободно
- комбинировать, и одновременно можно включить до трех режимов обдува в соответствии с потребностями. Его можно отрегулировать в соответствии с
- приведенной ниже схемой подачи воздуха.



Поток воздуха дует в основном на верхнюю часть тела.



Поток воздуха дует в основном в сторону ног.



Поток воздуха в основном дует на лобовое стекло и боковые окна.



Как использовать

- Чтобы быстро охладить автомобиль, припаркованный под палящим солнцем, двигайтесь с открытыми окнами в течение нескольких минут. Это может вытеснить горячий воздух и ускорить охлаждение кондиционера в автомобиле.
- Для быстрого охлаждения установите температуру на "Lo", выберите режим забора воздуха для внутренней циркуляции на несколько минут. Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- В сырую погоду не допускайте обдува лобового стекла холодным воздухом. Потому что разница температур внутри и снаружи лобового стекла приводит к запотеванию лобового стекла.
- Нижняя сторона передних сидений должна быть открыта, чтобы воздух в автомобиле мог свободно циркулировать.
- В холодную погоду объем воздуха должен быть установлен на высокую скорость и поддерживаться 1 мин для удаления снега или влаги из воздухозаборных каналов, что снижает запотевание стекол.
- В холодную погоду, чтобы быстро нагреться, выберите внутреннюю циркуляцию на несколько минут. Чтобы не запотевали стекла, после прогрева салона для забора воздуха выбирают наружную циркуляцию.
- При движении зади других транспортных средств по пыльным дорогам или во время движения в ветреную и пыльную погоду рекомендуется держать все окна закрытыми. И установить режим забора воздуха на внутреннюю циркуляцию, и включить вентилятор кондиционера.
- При обогреве нажмите кнопку управления компрессором, чтобы кнопка загорелась (компрессор включен), что может снизить влажность в воздушном потоке.
- В режиме вентиляции система вводит в салон естественный ветер снаружи автомобиля, поэтому подходит для весны и осени.

**Добрые советы**

- Феномен запаха кондиционера:
 - При первом включении кондиционера воздух, выдуваемый кондиционером, может иметь запах плесени, что является нормальным явлением. Во время использования кондиционера испаритель легко прилипает к конденсированной воде кондиционера, а влажный испаритель также легко поглощает нефiltroванный пот и дым человеческого тела в автомобиле. Если конденсат на испарителе не высушивается, на темной и влажной поверхности испарителя легко размножается плесень, а плесень легко издает специфический запах, если долго бродит.
- Способы предотвращения запаха:
 - Перед парковкой выключите кондиционер и проветрите помещение естественным ветром, чтобы помещение оставалось относительно сухим.
 - Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте воздушный фильтр.



Напоминания (продолжение)

● Держите салон как можно более чистым и свежим.

■ Если запах все еще сохраняется после использования метода предотвращения запаха, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения технического обслуживания.

■ Чтобы улучшить запах кондиционера, если кондиционер включается до того, как автомобиль выключен и заперт, вентилятор кондиционера может автоматически включиться на некоторое время после того, как автомобиль заперт. Основной целью включения воздухоудвки является осушение конденсата на поверхности испарителя, чтобы избежать образования плесени и брожения на поверхности испарителя и появления специфического запаха. Если вентилятор кондиционера включается автоматически, когда автомобиль заперт, не волнуйтесь, это нормальное явление.

отверстие для выпуска воздуха

Передний центральный воздуховод

■ Объем воздуха можно регулировать, регулируя ручку

Небольшой или откройте и закройте выходное отверстие для воздуха.

■ Переключите регулировочный элемент в центре воздуховыпускного отверстия влево и вправо, чтобы

Отрегулируйте угол выхода воздуха.



Передний боковой выход воздуха

- Объем воздуха можно регулировать, регулируя ручку

Небольшой или откройте и закройте выходное отверстие для воздуха.

- Переключите регулировочный элемент в центре воздуховыпускного отверстия влево и вправо, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха.



Задний выход воздуха

- Объем воздуха можно регулировать, регулируя ручку

Небольшой или откройте и закройте выходное отверстие для воздуха.

- Переключите регулировочный элемент в центре воздуховыпускного отверстия влево и вправо, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха.



Зеленая сеть*

Система зеленой сети способна очищать воздух от твердых частиц, то есть, включив кондиционер, он может глубоко очистить частицы, вдываемые в воздух в салоне.

1905-1 Кондиционер

Зеленый сетевой рабочий интерфейс

Нажмите кнопку «Зеленая очистка» в интерфейсе управления мультимедиа, и мультимедиа войдет в рабочий интерфейс «Зеленая очистка».



- ① Зеленая кнопка сетевого интерфейса
- ② снаружи автомобиля T42,50 отображение значения и уровня
- ③ M2.5. ПОбнаружить ключ
- ④ Кнопка быстрой очистки
- ⑤ внутри машины T42,50 отображение значения и уровня

T42,50 обнаружить ключ

Нажмите на T42,50 Кнопка «Обнаружение», когда кнопка включена, обнаруживает внутреннюю / внешнюю часть автомобиля в режиме реального времени. T42,50 концентрация, ПОДУШКА Отображение в реальном времени внутри/снаружи автомобиля T42,50 ценить;

Кнопка выключена, внутри/снаружи автомобиля T42,50 Обнаружение останавливается.

Кнопка быстрой очистки

Функция быстрой очистки позволяет быстро снизить содержание загрязняющих веществ в воздухе в салоне за короткое время. T42,50 Влияние концентрации твердых частиц

- Нажмите эту кнопку, когда кнопка горит, функция быстрой очистки включена, когда кнопка не горит, функция быстрой очистки закрывается.

внутри машины T42,5 Отображение значения и уровня

- Отображает значение обнаружения и уровень внешней/внутренней части автомобиля.
- Установленная на транспортном средстве зеленая сетка (T42,5) Детектор обнаруживает воздух рядом с транспортным средством, перевозящим оборудование, в течение короткого периода времени. T42,5 Числовое значение следует отличать от ежедневного эфира или эфира в реальном времени, публикуемого страной и соответствующими государственными ведомствами. T42,5 ценить.

Ссылка на уровень качества воздуха:

T42,5 Диапазон значений	уровень качества воздуха
0-35	очень хороший
36-75	Умеренный
76-115	Не подходит для чувствительных людей
116-150	нездоровый
151-250	очень нездоровый
251-999	вредный



Добрые советы

- Должен быть уменьшен в следующих случаях T42,5 Обнаружена частота использования:
 - Чрезвычайно суровые условия, такие как песчаные бури;
 - Холодные регионы (температура окружающей среды <-20°C);
 - Окружающая среда с высокой влажностью (относительная влажность >90%);
 - Окружающая среда с изменяющейся температурой (легкая конденсация), например, при движении из холодного помещения в более теплое помещение или на парковке.
- Работа при максимальной скорости ветра в режиме внутренней циркуляции позволяет быстро снизить концентрацию мелких частиц в воздухе внутри автомобиля.

1925-1 Кондиционер

облачный сервис приложение Включите кондиционер

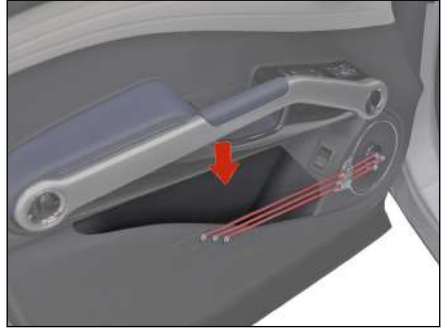
- Включить кондиционер: в «BYD Cloud Service» приложение Нажмите кнопку «Включить кондиционер» на интерфейсе управления, отрегулируйте «Установить температуру», «Время включения» и «Режим цикла», нажмите кнопку «Включить кондиционер» и введите пароль для удаленного включения кондиционера.
- Выключить кондиционер: в приложение Нажмите кнопку «Выключить кондиционер» на интерфейсе управления и введите пароль для удаленного выключения кондиционера.
- Запись на включение кондиционера: в приложение В интерфейсе управления нажмите кнопку «Назначение для включения кондиционера», нажмите кнопку «Создать встречу», настройте «Время включения», «Установить температуру», «Продолжительность включения» и «Режим цикла», а затем нажмите кнопку «Сохранить». По истечении установленного времени кондиционер автоматически включится.

Bluetooth для включения кондиционера*

- После того, как мобильный телефон Bluetooth подключен к автомобильной машине, кондиционером можно дистанционно управлять, чтобы включать и выключать его вне автомобиля через приложение.
- Включить кондиционер: в «BYD Cloud Service» приложение В интерфейсе управления Bluetooth нажмите кнопку «Включить кондиционер», чтобы включить кондиционер.
- Выключить кондиционер: в «BYD Cloud Service» приложение В интерфейсе управления Bluetooth нажмите кнопку «Выключить кондиционер», чтобы выключить кондиционер.

дверной ящик для хранения

- Каждая дверь оснащена дверным ящиком для хранения, доступным для хранения бутылок с напитками или мелких предметов и т. д.



коробка для хранения

- Потяните за ручку, чтобы открыть ящик для хранения.
- Нажмите на ящик для хранения, чтобы закрыть его.



Добрые советы

- Во избежание травм в случае аварии или экстренного торможения держите ящик для хранения закрытым во время движения.

Центральный консольный ящик

- Расположенный под центральным ящиком для хранения на приборной панели, центральный пульт управления. Перед столом просто откройте крышку ящика для хранения.



файл держатель

- На спинках передних сидений есть карманы для документов. Храните журналы, газеты и многое другое.



подстаканник

- Подстаканники передних сидений расположены посередине центральной консоли.



Уведомление

- При использовании подстаканника, чтобы жидкость не разбрызгивалась и не обваривала вас или пассажиров, не трогайтесь с места и не тормозите резко.
- Не ставьте открытые чашки или отвинченные бутылки с напитками в держатель во избежание разбрызгивания жидкости при открытии и закрытии двери и вождении.
- В целях обеспечения безопасности вождения водителю категорически запрещается вынимать стакан или ставить его в подстаканник во время движения.

солнцезащитный козырек

☉ Солнцезащитный козырек

- Чтобы заблокировать свет спереди, поместите солнцезащитный козырек. Просто потяните вниз.
- Чтобы заблокировать свет сбоку, вы можете повернуть. Снимите чехол с фиксированной опоры, поверните солнцезащитный козырек к боковому окну.



☉ зеркало для макияжа

- Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и снимите крышку косметического зеркала.



Добрые советы



Разумное и правильное использование солнцезащитного козырька может повысить комфорт и безопасность вождения.

ручка безопасности

- Потяните его вниз при использовании ручки безопасности, не используйте. Когда вы отпустите, вы можете вернуться в положение самостоятельно.



**Уведомление**

Не вешайте тяжелые предметы на предохранительную ручку во избежание травм или повреждения предохранительной ручки.

USBинтерфейс**передний рядUSBинтерфейс**

Настройки нижнего уровня вспомогательной панели интерфейса.

- ① USBЗарядный порт (только зарядка)
- ② USBинтерфейс данных

Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" можно использовать блок.

**задний рядUSBинтерфейс**

- USBинтерфейс можно только заряжать и нельзя подключать к нескольким использованием СМИ.
- Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" блокировать использовать.



микрофон*

- микрофон и USB-порты приемника и зарядного устройства
В ящике центральной консоли.
- Подробную информацию см. в разделе об использовании микрофонного оборудования:
руководство.



12В резервное питание

- Доступное рабочее напряжение DC12V, и работа
Ток не более 10А используемые аксессуары.
- использовать 12В При резервном питании необходимо открыть его
крышка, а источник питания автомобиля ХОРОШО время передачи
быть пригодным для использования.

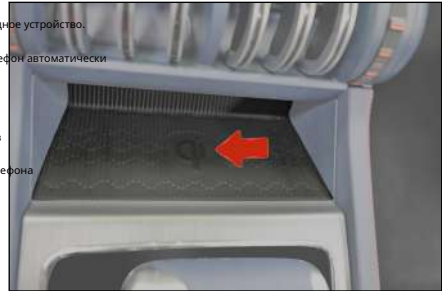


Место беспроводной зарядки мобильного телефона

- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона предназначена для реализации зарядки мобильного телефона за счет индукции электромагнитных волн без
проводного соединения.
- Выдвиньте меню удобства мультимедийной системы и подсветите значок настройки функции беспроводной зарядки мобильного телефона.

- После запуска автомобиля поместите мобильный телефон на беспроводное зарядное устройство.
В области батареи экран мобильного телефона обращен вверх, и мобильный телефон автоматически войдет в режим беспроводной зарядки.

- Отключите функцию беспроводной зарядки мобильного телефона: потяните вниз ПОДУШКАУдобное меню, нажмите кнопку беспроводной зарядки мобильного телефона. Значок настройки функции питания, индикатор выключен, нет. Функция зарядки шнура отключена.



- Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов доступна не для всех мобильных телефонов, а только для Qi-сертифицированный мобильный телефон.

- Не кладите карты с чипами, например банковские карты, между чехлом и телефоном во время зарядки, чтобы не сжечь карты.



Уведомление

- Когда система беспроводной зарядки мобильного телефона работает, убедитесь, что смарт-ключ находится далеко от зоны беспроводной зарядки. 25смвыше.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические компоненты, в зону беспроводной зарядки вместе с мобильным телефоном, чтобы избежать ненормальных функций беспроводной зарядки или даже привести к несчастным случаям.
- Не кладите тяжелые предметы на зону зарядки, чтобы не повредить зону зарядки. Если система беспроводной зарядки мобильного телефона неисправна и не может нормально использоваться, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Компания не несет никакой ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием; если продукт был разобран или модифицирован, бесплатное гарантийное обслуживание будет прекращено.
- Когда водителя нет в машине, пожалуйста, не кладите мобильный телефон для зарядки в машину, чтобы избежать потенциальных угроз безопасности.
- Во время вождения автомобиля не проверяйте состояние зарядки вашего мобильного телефона в течение длительного времени, чтобы избежать потенциальных угроз безопасности дорожного движения.
- Когда мобильный телефон заряжается по беспроводной связи, если между мобильным телефоном и резиновой прокладкой обнаружен металлический посторонний предмет, не удаляйте посторонний предмет рукой, чтобы избежать ожогов.
- Для достижения лучшего эффекта зарядки центр катушки мобильного телефона должен быть выровнен с центром беспроводного зарядного устройства (положение символа в области зарядки), в противном случае он может не заряжаться.
- Не разрызгивайте воду на зону зарядки, чтобы предотвратить попадание воды в беспроводное зарядное устройство через зазор резиновой прокладки, что может привести к неисправности зарядного устройства.



Внимание (продолжение)

- Когда температура слишком высока, зарядка мобильного телефона может прекратиться, и он продолжит заряжаться после того, как температура упадет. Компания не обещает проблем, связанных с внешней беспроводной зарядной катушкой, пожалуйста, используйте ее с осторожностью.



Добрые советы

- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Слишком толстый чехол для телефона может привести к тому, что он не будет заряжаться.
- При движении по ухабистой дороге функция беспроводной зарядки мобильного телефона может прекращать зарядку и периодически возобновлять зарядку.
- Старайтесь, чтобы поверхность мобильного телефона была параллельна зарядному модулю. Если мобильный телефон отклоняется от зоны беспроводной зарядки и прекращает зарядку, мобильный телефон необходимо переместить обратно в зону беспроводной зарядки.
- Если телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если его по-прежнему нельзя зарядить, рекомендуется обратиться в авторизованные сервисные центры BYD.
- После отключения питания мобильный телефон все еще заряжается, откройте левую переднюю дверь, прибор издаст один звуковой сигнал и отобразится текст «Не забудьте свой мобильный телефон». 5 с.
- Независимо от того, нужно ли его заряжать или нет, располагайте мобильный телефон горизонтально при использовании. рзблокированная ситуация.

Шторы*

- Занавеску можно использовать для покрытия багажа, чтобы защитить конфиденциальность и защита от прямых солнечных лучей.
- Вставьте боковые стороны жалюзи с пазами ① в два стороны Сна бобышке защитной пластины под колонной, а затем повесить Шнурок ② на абажуре.
- В порядке, обратном глухой установке, можно Снимите жалюзи.





предупреждать

- При установке жалюзи убедитесь, что жалюзи надежно закреплены.
- Не кладите никакие предметы поверх жалюзи.
- Не позволяйте детям забираться на штору, так как это может повредить штору или привести к серьезной травме или смерти ребенка.

панель управления мультимедиаПОДУШКА

Когда силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО"При блокировке. На несколько секунд отображается начальный экран, и система начинает работать. для Лучше использовать функции, связанные с мультимедиа (такие как интеллектуальные может озвучить,приложение, видеозвонки и т. д.), необходимо Использовать после подключения к сети.

- ① Мультимедийный сенсорный экран
- ② Кнопка прокрутки



- В случае запуска мультимедиа, нажмите звук в первый раз, чтобы выключить, и нажмите режим звука во второй раз, чтобы включить; долгое нажатие3 сМультимедийный перезапуск.
- Когда мультимедийная система активирована, поверните руль вверх (к передней части автомобиля), чтобы увеличить громкость; поверните руль вниз (к задней части автомобиля), чтобы уменьшить громкость; громкость меняется от0-39Разнообразие. объем03значок отключения звука отображается в строке состояния.



предупреждать

- Не используйте инвертор большой мощности в автомобиле, иначе это вызовет сбой в работе мультимедийной системы. Категорически
- запрещается чистить машину без разрешения иликорень, в противном случае это приведет к сбоям в работе мультимедиа или автомобиля. Для
- безопасности вождения рекомендуется использовать мультимедийную систему с горизонтальным экраном во время вождения.



Уведомление

- Во избежание повреждения сенсорного экрана
 - Слегка коснитесь экрана рукой, если нет ответа, уберите палец с экрана и снова коснитесь.
 - При протирании экрана мягкой тканью не используйте моющие средства.
- использовать сенсорный экран
 - При низкой температуре дисплея отображаемое изображение может казаться темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.



Внимание (продолжение)

- Экран может быть тусклым или его плохо видно в солнцезащитных очках. Пожалуйста, измените угол, под которым вы смотрите на экран, или снимите солнцезащитные очки.
- Клавиши сенсорного экрана, выделенные серым цветом, не работают.
- Интерфейс дисплея с сенсорным экраном предназначен только для справки, и фактическое транспортное средство имеет преимущественную силу.

6-1	Инструкции по техническому обслуживанию.....	206
	Цикл техобслуживания и содержание техобслуживания.....	206
	Интеллектуальная система технического обслуживания*.....	211
6-2	Регулярное техническое обслуживание	213
	Регулярное техническое обслуживание	213
	Защита автомобиля от коррозии	213
	Советы по уходу за краской.....	214
	Мойка автомобилей	215
	Внутренняя очистка	216
6-3	Самообслуживание	220
	Самостоятельное техническое обслуживание	220
	Техническое обслуживание люка	222
	Хранение транспортных средств	223
	Передний люк	224
	система охлаждения.....	225
	Система торможения.....	226
	Скруббер.....	226
	Кондиционер.....	227
	Дворники	227
	ШИНА.....	228
	предохранитель.....	231

Цикл обслуживания и содержание обслуживания

Программа технического обслуживания автомобилей

- План технического обслуживания используется для обеспечения устойчивости движения, снижения количества поломок, безопасного и экономичного вождения.
- Интервал планового технического обслуживания указан в графике технического обслуживания, который определяется показаниями одометра или временным интервалом, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов обслуживания, которые превысили крайний срок, их также следует поддерживать с тем же интервалом времени.
- Резиновые шланги (используемые в системах кондиционирования и отопления, тормозных системах и т. д.) должны проверяться профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Это особенно важные элементы технического обслуживания, и интервал технического обслуживания каждого элемента записывается в таблицу циклов технического обслуживания. Среди них, если есть какое-либо ухудшение или повреждение шланга, его следует немедленно заменить.
- В таблице интервалов технического обслуживания перечислены все элементы технического обслуживания, необходимые для поддержания вашего автомобиля в наилучшем рабочем состоянии.
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd., и рекомендуется, чтобы их выполнял местный авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Элементы проверки, а также время или расстояние в пути, указанные в таблице циклов технического обслуживания, основаны на предположении, что вы используете транспортное средство в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов и избегаете превышения предела загрузки транспортного средства.



Уведомление

- Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с требованиями «Сертификата трех гарантий и Руководства по техническому обслуживанию» BYD Auto.

потребности плана технического обслуживания

Транспортные средства должны обслуживаться в соответствии с обычным графиком технического обслуживания.

Определенные пункты графика технического обслуживания необходимо будет выполнять чаще, если автомобиль в основном эксплуатируется в одном или нескольких из следующих особых условий.

- дорожные условия
 - Езда по неровному, грязному или тающему снегу.
 - Езда по пыльным дорогам.
- состояние вождения
 - Буксируйте прицеп, используйте прицеп для кемпера или кронштейны на крыше.

Техническое обслуживание периодической таблицы

Пробег и месяцы обслуживания автомобиля указаны с учетом первого заезда.

Элемент обслуживания	цикл технического обслуживания
Проверьте и затяните крепежные винты шасси.	первый 3 месяца или 5000 Километровая проверка, секунда 12 месяцев или 20000 Километровая проверка, последующая каждые 12 месяцев или 20000 Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверьте педаль тормоза и электронную парковку закрывать	первый 3 месяца или 5000 Километровая проверка, секунда двадцать четыре месяца или 40000 Километровая проверка, последующая каждые двадцать четыре месяца или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях работы, первый раз 3 месяца или 5000 Километровая проверка, секунда 12 месяцев или 20000 Километровая проверка, последующая каждые 12 месяцев или 20000 км проверить
Проверить тормозные колодки и диски	первый 3 месяца 5000 Километровая проверка, секунда 12 месяцев или 20000 Километровая проверка, последующая каждые 12 месяцев или 20000 км проверить
Проверьте магистрали и шланги тормозной системы.	первый 3 месяца или 5000 Километровая проверка, секунда двадцать четыре месяца или 40000 Километровая проверка, последующая каждые двадцать четыре месяца или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях работы, первый раз 3 месяца или 5000 Километровая проверка, секунда 12 месяцев или 20000 Километровая проверка, последующая каждые 12 месяцев или 20000 км проверить
Проверьте направляющий штифт тормозного суппорта в сборе.	первый 12 месяцев или 20000 Километровая проверка, последующая каждые двадцать четыре месяца или 40000 км проверить
Проверить рулевое колесо, рулевую тягу	первый 3 месяца или 5000 Километровая проверка, секунда двадцать четыре месяца или 40000 Километровая проверка, последующая каждые двадцать четыре месяца или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях работы, первый раз 3 месяца или 5000 Километровая проверка, секунда 12 месяцев или 20000 Километровая проверка, последующая каждые 12 месяцев или 20000 км проверить
Проверьте пылезащитный кожух приводного вала	первый 3 месяца или 5000 Километровая проверка, секунда двадцать четыре месяца или 40000 Километровая проверка, последующая каждые двадцать четыре месяца или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях работы, первый раз 3 месяца или 5000 Километровая проверка, секунда 12 месяцев или 20000 Километровая проверка, последующая каждые 12 месяцев или 20000 км проверить

Элемент обслуживания	цикл технического обслуживания
Проверить шаровые пальцы и пылезащитные чехлы	<p>первый3месяц или5000Километровая проверка, секундадвадцать четыремесяц или40000</p> <p>Километровая проверка, последующая каждыедвадцать четыремесяц или40000Километровый осмотр, в тяжелых условиях работы, первый раз3месяц или5000Километровая проверка, секунда12</p> <p>месяц или 20000Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000км проверить</p>
Проверить переднюю и заднюю подвеску	<p>первый3месяц или5000Километровая проверка, секундадвадцать четыремесяц или40000</p> <p>Километровая проверка, последующая каждыедвадцать четыремесяц или40000Километровый осмотр, в тяжелых условиях работы, первый раз3месяц или5000Километровая проверка, секунда12</p> <p>месяц или 20000Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000км проверить</p>
Проверить шины и давление в шинах (включает СКДП)	<p>первый3месяц или5000Километровая проверка, секунда12месяц или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения</p>
Проверить сход-развал передних колес, развал-схождение задних колес	<p>первый3месяц или5000Километровая проверка, секундадвадцать четыремесяц или40000</p> <p>Километровая проверка, последующая каждыедвадцать четыремесяц или40000Километровый осмотр, в тяжелых условиях работы, первый раз3месяц или5000Километровая проверка, секунда12</p> <p>месяц или 20000Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000км проверить</p>
ротация шин	<p>Проверяйте давление воздуха и состояние шин не реже одного раза в месяц, каждые10000Километры меняются один раз</p>
Проверьте дверной упор	<p>Используйте влажную мягкую ткань, чтобы удалить пыль с рулевой тяги, и нанесите ее на рулевую тягу, заклепку и вал. 0,3–0,8 гжир. первый3месяц или5000Километровая проверка, секунда 12месяц или20000</p> <p>Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000 Проверяйте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.</p>
Проверить ступичные подшипники на люфт	<p>первый3месяц или5000Километровая проверка, секундадвадцать четыремесяц или40000</p> <p>Километровая проверка, последующая каждыедвадцать четыремесяц или40000Километровый осмотр, в тяжелых условиях работы, первый раз3месяц или5000Километровая проверка, секунда12</p> <p>месяц или 20000Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000км проверить</p>
Проверить уровень охлаждающей жидкости в дополнительном баке. Тратить	<p>первый3месяц или5000Километровая проверка, секунда12месяц или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000Проверяйте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.</p>
Заменить антифриз привоного двигателя	<p>Каждый1год или10000Километры для замены долговечной охлаждающей жидкости на основе органической кислоты, в зависимости от того, что наступит раньше</p>
проверить тормозную жидкость	<p>первый3месяц или5000Километровая проверка, секунда12месяц или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000Проверяйте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.</p>
Заменить тормозную жидкость	<p>каждая поездка2год или40000Меняй каждый километр</p>

Элемент обслуживания	цикл технического обслуживания
Проверьте коды неисправностей модуля автомобиля (запишите после очистки)	первый3месца или5000Километровая проверка, секунда12месца или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месца или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте лоток силового аккумулятора, защитную пластину, Бампера, крутящий момент в точке крепления (QH)	первый3месца или5000Километровая проверка, секунда12месца или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месца или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Тестирование емкости и калибровка	Каждый72000км илибмесца
Проверить и заменить шестерни в коробке передач Масло(НТ30передача инфекции)	Первая замена трансмиссионного масладвадцать четыремесца или40000км, каждый последующийдвадцать четыремесца или48000Меняйте масло в редукторе каждые 1 км.
Проверьте силовой агрегат на наличие утечек жидкости, ударяться	первый3месца или5000Километровая проверка, секунда12месца или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месца или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте, не поврежден ли жгут проводов высокого напряжения свободный	первый3месца или5000Километровая проверка, секунда12месца или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месца или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте, не изменился ли внешний вид высоковольтного модуля форма, есть ли масло	первый3месца или5000Километровая проверка, секунда12месца или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месца или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Убедитесь, что каждый интерфейс зарядного разъема Имеются ли посторонние предметы, абляция и т. д.	первый3месца или5000Километровая проверка, секунда12месца или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месца или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте фильтр HEPA с активированным углем*	первый3месца или5000км проверка; второй12месца или20000км проверка, контроль каждые1год или20000 Регулярный осмотр на километр, в зависимости от того, что наступит раньше, и замена при необходимости; в районах с тяжелыми условиями работы - каждый6Проверьте каждый месяц и заменяйте при необходимости
Проверить лампочки, велуказывать ли яркий нормальный	первый3месца или5000Километровая проверка, секунда12месца или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месца или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте, нормально ли работает функция затемнения фар.	первый3месца или5000Километровая проверка, секунда12месца или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месца или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Начальная калибровка спуска ближнего света	каждый10000Калибровка километража один раз
исследоватьприбыль на акциюЕсть ли посторонний предмет на земле или удалено	первый3месца или5000Километровая проверка, секунда12месца или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месца или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.

Элемент обслуживания	цикл технического обслуживания
исследоватьприбыль на акциюОслаблен ли разъем, Будут ли удалены контакты разъема	первый3месяц или5000Километровая проверка, секунда12месяц или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
исследоватьЭБУ ЭБУЯвляется ли внешний вид коррозией	первый3месяц или5000Километровая проверка, секунда12месяц или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
исследоватьЭБУ ЭБУИмеются ли посторонние предметы или коррозия в месте соединения с двигателями*	первый3месяц или5000Километровая проверка, секунда12месяц или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверить, имеет ли модуль автомобиля обновление программ новый, обновленный	первый3месяц или5000Километровая проверка, секунда12месяц или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверить, нет ли следов заблачивания высоковольтных компонент, след	первый3месяц или5000Километровая проверка, секунда12месяц или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверить момент затяжки стопорной гайки рычага стеклоочистителя след	первый3месяц или5000Километровая проверка, секунда12месяц или20000 Километровая проверка, последующая каждые12месяц или20000Проверьте километраж и вовремя заменяйте его, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте замок капота и его крепления.	каждый12ежемесячный чек
В отделе осмотра! При обнаружении каких-либо ненормальных повреждений деталей шасси своевременно заменяйте их.	



Добрые советы

Чтобы поддерживать силовую батарею в наилучшем состоянии, регулярно (не менее 1 раз в месяц или 7200 км, в зависимости от того, что наступит раньше), чтобы полностью зарядить автомобиль для достижения цели самокалибровки аккумулятора. Вы также можете обратиться в авторизованные сервисные центры BYD Auto для проверки емкости и калибровки.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- Частая езда в запыленных местах или частое воздействие соленого воздуха. Часто
- ездите по ухабыстым дорогам, заболоченным дорогам или горным дорогам.
- Вождение в холодных регионах.
- Часте пользуйтесь тормозами и тормозите чаще.
- Часто используется как буксировочный прицеп.
- Используется как такси.

- существовать32При температуре выше °C время вождения в городской черте с интенсивным движением превышает общее время вождения. 50%.
- существовать30При температуре выше °C120 км/чВремя вождения выше скорости превышает общее время вождения50%.
- Часто перегруженное вождение.

Интеллектуальная система обслуживания*

- Этот автомобиль оснащен интеллектуальной системой обслуживания, которая может напомнить вам, когда необходимо заменить трансмиссионное масло, тормозную жидкость и охлаждающую жидкость. Время замены зависит от нескольких факторов, включая пробег и время вождения.



Уведомление

- Чтобы интеллектуальная система технического обслуживания автомобиля работала должным образом, ее необходимо сбрасывать при каждой сервисной замене масла.

Показать оставшийся срок службы масла:

- через мультимедиа – транспортное средство – здоровье автомобиля
 - Интеллектуальное техническое обслуживание Просмотр «срок службы трансмиссионного масла», «Срок службы тормозной жидкости», «Увеличенный срок службы охлаждающей жидкости» и другая информация.



Когда менять масло:

- Когда система указывает, что масло необходимо заменить, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD вовремя, чтобы найти профессионального обслуживающего персонала для выполнения этой работы и сброса системы.
- Во время интервала замены жидкости периодически проверяйте жидкость и убедитесь, что ее уровень остается в пределах нормы.
- Если система случайно сброшена, вы можете проверить время последнего обслуживания с помощью мультимедийной системы и заменить масло в соответствии с техническими условиями обслуживания.

Как сбросить интеллектуальную систему обслуживания автомобиля:

- Каждый раз, когда вы меняете масло, нажимайте на масло, чтобы сбросить систему, и система автоматически рассчитает время следующей замены масла.

Метод сброса интеллектуальной системы обслуживания автомобиля следующий:

- 1.Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО"блок, и весь автомобиль находится в "П"блокировать;
- 2.в мультимедиа --транспортное средство--здоровье автомобиля--На странице Smart Maintenance отображается оставшийся срок службы масла. Когда оставшийся срок службы масла низкий, после каждого включения питанияПОДУШКАНа экране появится сообщение «Пожалуйста, замените масло как можно скорее»;
- 3.Нажмите кнопку «Сброс» рядом со сроком службы масла, чтобы сбросить срок службы масла.ПОДУШКАПоявляться"XXX Сброс жизни выполнен успешно";
- 4.еслиПОДУШКАЕсли отображается «не сброшен» или «сброс отменен», это означает, что интеллектуальная система обслуживания не была успешно сброшена, повторите описанный выше процесс.

Регулярное обслуживание

- Для обеспечения наилучшей эффективности работы автомобиля и снижения количества поломок техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с графиком цикла технического обслуживания.
- Запланированный интервал технического обслуживания см. в таблице циклов технического обслуживания, которая определяется показаниями одометра или временным интервалом, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов обслуживания, которые превысили крайний срок, их также следует поддерживать с тем же интервалом времени.
- Работы по техническому обслуживанию должны проводиться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd., и их рекомендуется выполнять в местном авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Элементы проверки, а также время или расстояние в пути, указанные в таблице циклов технического обслуживания, основаны на предположении, что вы используете транспортное средство в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов и избегаете превышения предела загрузки транспортного средства.



Уведомление

- Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с требованиями «Сертификата трех гарантий и Руководства по техническому обслуживанию» BYD Auto.

Автомобиль антикоррозийный

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- Накопление соли, пыли и влаги под автомобилем.
- Окружающая среда с высокой влажностью или некоторые части автомобиля находятся во влажной и высокотемпературной среде в течение длительного времени. Царапины на краске или подложке из-за легких ударов или из-за камней и песка. **Для**

предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

- Тщательно мойте машину.
 - Если зимой вы ездите по соляно-щелочным дорогам или живете у моря, не реже одного раза в месяц мойте посадочную часть автомобиля, а для уменьшения коррозии используйте водяные пистолеты высокого давления или пар для очистки шасси и колесных колпаков. После зимы тщательно вымойте ходовую часть автомобиля.
- Проверьте лакокрасочное покрытие и отделку кузова.

2146-2 Регулярное обслуживание

- При обнаружении сколов или трещин в слое краски их следует немедленно заделать во избежание коррозии. Если с поверхности металла отслаивается скол или трещина, рекомендуется отремонтировать ее на авторизованной станции технического обслуживания BYD Auto.
- Проверьте салон автомобиля
 - Влага и грязь будут скапливаться под ковром и вызывать коррозию, следует часто проверять нижнюю сторону ковра, чтобы убедиться, что она сухая.
 - Следует соблюдать особую осторожность при транспортировке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и т. д. Для транспортировки необходимо использовать соответствующие контейнеры. Если вы заметили разлив или утечку, немедленно вымойте его и держите в сухости.
- использовать крылья
 - При движении по засоленным дорогам или по гравийным дорогам крылья могут защитить автомобиль. Чем больше крыло и чем ближе к земле, тем лучше.
- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за краской

- Если на окрашенной поверхности нет явных царапин, не распыляйте краску повторно, чтобы цвет краски не был неоднородным или плохо держался.
- Если автомобиль стоит на длительной стоянке, его следует поставить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой накрыть кузов специальным чехлом. При временной парковке выбирайте прохладное место.
- Предотвращает сильные удары, удары или царапины на лакокрасочном покрытии кузова. Если лакокрасочное покрытие поцарапано, впало или отслоилось, его следует вовремя отремонтировать, желательно в профессиональной автомастерской.
- Будьте осторожны, не касайтесь лакокрасочной поверхности кузова автомобиля грязными руками с маслом и не трите лакокрасочную поверхность промасленной ветошью. Не кладите на кузов автомобиля инструменты с масляными пятнами или салфетки, содержащие органические растворители, во избежание химических реакций.
- Раз в месяц или когда поверхность кузова автомобиля не может хорошо сопротивляться воде, поверхность краски необходимо защитить воском и регулярно (раз в квартал) обращаться в профессиональный автосалон для обслуживания, чтобы вовремя восстановить яркий блеск поверхности краски кузова автомобиля.
- Используйте высококачественную полироль и автомобильный воск. Если отделка кузова сильно потрескалась, используйте полироль для чистки автомобилей отдельно от воска. Внимательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности производителя, хромированные поверхности должны быть отполированы и покрыты воском, а также окрашенные поверхности.

**Уведомление**

- Если транспортное средство было перекрашено и припарковано в горячем цехе покраски и воска, необходимо снять пластиковый бампер автомобиля, так как высокая температура повредит бампер.

автомойка

В следующих ситуациях это вызовет отслоение лакокрасочного слоя или коррозию кузова и деталей, и автомобиль необходимо вовремя чистить:

- При движении вдоль побережья.
- При езде по дорогам брызгали антифризом.
- При движении по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
- Когда смола, птичий помет и мертвые насекомые прилипают к транспортным средствам.
- При движении в местах с большим количеством дыма, копоти, пыли, железных опилок или химикатов.
- Когда автомобиль заметно загрязнен пылью и грязью.
- после дождя.

ручная мойка автомобиля

В тени подождите, пока автомобиль достаточно остынет, прежде чем мыть его.

- Удалите из шланга рыхлую грязь и любую грязь или дорожную соль с нижней части автомобиля и колесных арок.
- Вмойте автомобиль с помощью нейтральной автомойки, смешанной в соответствии с инструкциями производителя. Смочите чистящий раствор мягкой тканью и осторожно протрите ее сверху вниз по направлению потока воды, не протирайте кругами или горизонтально.
- Тщательно промойте – моющие средства могут образовывать полосы при высыхании. После мойки автомобиля в жаркую погоду все детали необходимо как следует промыть чистой водой.
- Во избежание появления пятен от воды корпус необходимо вытирать насухо чистым мягким полотенцем, избегая сильного трения или нажатия, иначе окрашенная поверхность будет поцарапана.



Добрые советы

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльную воду, моющие средства, депарафинирующие моющие средства, органические вещества (бензин, керосин, эфирное масло или сильный растворитель).
- При очистке комбинированной лампы не используйте бензин, спирт, банановую воду, разбавитель, четыреххлористый углерод и другие химические растворители для протирания поверхности комбинированной лампы, в противном случае крышка комбинированной лампы может треснуть.
- Для транспортных средств, движущихся в прибрежных районах или сильно загрязненных районах, рекомендуется мыть их один раз в день.
- Не используйте бритвенные лезвия или бензин для удаления грязи с кузова, а пластиковые колпаки колес легко портятся органическими веществами. Если на обшивку попали какие-либо органические вещества, обязательно смойте их водой и осмотрите обшивку на наличие повреждений. Своевременно заменяйте сильно поврежденный пластиковый обшивку колеса, иначе обшивка колеса может слететь с колеса во время движения автомобиля и стать причиной аварии.
- Не трите бампер абразивными чистящими средствами.
- Для очистки деталей из легкого металла следует использовать угольное чистящее средство, и его следует регулярно защищать воском.

автоматическая мойка автомобилей

При мытье автомобиля на автоматизированной автомойке помните, что определенные типы щеток, нефильтрованная вода для ополаскивания или собственная программа ополаскивания машины могут поцарапать окрашенную поверхность. Царапины на окрашенной поверхности снижают долговечность и блеск окрашенной поверхности, особенно для темных автомобилей. Перед мойкой автомобиля лучше всего проконсультироваться с персоналом автомойки, чтобы понять, какая процедура мойки наиболее безопасна для окрашенной поверхности автомобиля.

внутренняя очистка



Добрые советы

- При мытье автомобиля внутри или снаружи не допускайте попадания воды непосредственно на приборную панель, пол или близлежащие электрические компоненты, так как попадание воды может привести к неисправности.
- Не мойте пол автомобиля водой во избежание коррозии кузова автомобиля.

ковер

- Для чистки ковра используйте высококачественное пенящееся моющее средство.
- Сначала пропылесосьте как можно больше пыли. Доступно несколько типов пенообразующих моющих средств, некоторые из них поставляются в аэрозольных баллончиках, другие представляют собой порошки или жидкости, которые смешиваются с водой для образования пены. Очистите ковер с помощью губки или щетки, смоченной пеной, круговыми движениями.
- Не используйте обычную воду и держите ковер как можно более сухим.

чистка ремней безопасности

- Ремни безопасности можно мыть слабым мыльным раствором или теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань, чтобы очистить ремень безопасности. Во время чистки убедитесь, что ремни безопасности не слишком изношены, не потеряны и не порезаны.



Уведомление

- Не стирайте ремни безопасности с красителем или отбеливателем, так как это ослабит ремень. Не используйте ремень безопасности, пока он не высохнет.

двери и окна

- Окна и двери можно мыть любым обычным бытовым чистящим средством.
- Регулярно проверяйте дверной стопор. Если на стопорном стержне явно скопилась пыль, используйте влажную мягкую ткань, чтобы протереть дверной стопорный стержень, чтобы удалить поверхностную пыль.



Уведомление

- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательные провода и разъемы.

Панели управления кондиционерами, автомобильные стереосистемы, приборные панели, панели управления и переключатели

- Панель управления кондиционером, стереосистема, приборная панель, панель управления и переключатели Протирайте влажной мягкой тканью.

- Смочите чистую мягкую ткань водой или чуть теплой водой, затем осторожно сотрите пыль.



Уведомление

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.д.) или кислотно-щелочные растворы, иначе поверхность обесцвечивается, окрашивается или отслаивается.
- Если используются чистящие средства или полироли, убедитесь, что они не содержат в своем составе вышеуказанных веществ.
- Если вы используете более новую жидкую автомойку, не проливайте жидкость на внутренние поверхности автомобиля. Вышеупомянутые ингредиенты могут содержаться в жидкости. Если жидкость пролилась, вся пролитая жидкость должна быть быстро убрана.

Кожаная отделка салона

- Кожаную обивку можно чистить мягким чистящим средством для шерсти.
- Пыль можно протереть мягкой тканью с нейтральным раствором моющего средства, а затем тщательно вытереть остатки моющего средства чистой влажной тканью.
- После стирки или намочения какой-либо части кожи протрите ее чистой мягкой тканью и дайте коже высохнуть в проветриваемом и прохладном месте.
- Если у вас есть какие-либо вопросы по очистке автомобиля, рекомендуется обратиться в местный авторизованный сервисный центр BYD.



Уведомление

- Если грязь нельзя смыть нейтральным моющим средством, ее можно очистить моющим средством, не содержащим органических растворителей.
- Не используйте органические вещества, такие как бензин, спирт, бензин или кислотно-щелочные растворы, для очистки кожи. Эти вещества вызывают обесцвечивание кожи.
- Использование нейлоновой щетки или вискозной ткани поцарапает мелкозернистую поверхность кожи.
- На грязной кожаной отделке образуется плесень. Особое внимание следует уделить тому, чтобы избежать масляных пятен, а отделка всегда должна содержаться в чистоте.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к тому, что поверхность кожи затвердевает или сжимается. Поэтому автомобиль необходимо парковать в затененном месте, особенно летом.
- В жаркие летние месяцы не кладите на обивку салона предметы из винила или восковых материалов, так как температура внутри автомобиля может повышаться. Эти предметы будут прилипать к коже в жарких условиях.



Внимание (продолжение)



Неправильная очистка кожаной отделки может привести к обесцвечиванию или появлению пятен.

самообслуживание

Меры предосторожности по уходу за собой

- Если вы хотите выполнять техническое обслуживание самостоятельно, убедитесь, что вы выполнили правильные действия, описанные в этой главе. Следует отметить, что неправильное и неполное техническое обслуживание повлияет на эффективное использование автомобиля.
- В этой главе перечислены только относительно простые инструкции по техническому обслуживанию, которые может выполнить сам пользователь. Но есть еще много проектов, которые должны выполняться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.
- При техническом обслуживании автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы предотвратить случайную травму. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, обязательно соблюдайте их.



Уведомление

- Некоторые цепи и части автомобиля находятся под высоким током или высоким напряжением, остерегайтесь короткого замыкания.
- Если охлаждающая жидкость пролилась, ее следует вытереть сухой тканью или бумагой, чтобы не повредить компоненты или окрашенные поверхности.
- Если тормозная жидкость пролилась, ее следует смыть водой, чтобы предотвратить повреждение компонентов или лакокрасочного покрытия. Не царапайте стеклянную поверхность щетками стеклоочистителей при замене щеток.
- Закрывая передний люк, проверьте, не остались ли в нем инструменты, тряпки и т. д.
- Независимо от того, работаете ли вы на транспортном средстве или вне его, следует использовать защитные очки, чтобы предотвратить попадание летящих или падающих предметов или жидкостей в глаза.
- Будьте осторожны при доливке тормозной жидкости, так как она может повредить кожу или глаза. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте место попадания чистой водой. Если вы по-прежнему чувствуете дискомфорт в руках или глазах, вам следует немедленно обратиться в больницу для обследования.

исследовать

В зависимости от условий использования или указанного пробега следует проверить следующие пункты:

- Уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости в баке следует проверять каждый раз при зарядке аккумулятора.
- Жидкость омывателя ветрового стекла — проверяйте уровень жидкости омывателя в бачке раз в месяц, а при частом использовании жидкости омывателя из-за плохой погоды проверяйте уровень жидкости каждый раз при зарядке аккумулятора.

- Стеклоочистители – Ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителей. Если дворники не очищают ветровое стекло, осмотрите его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости - Ежемесячно проверяйте уровень.
- Педаль тормоза - Убедитесь, что педаль тормоза работает свободно.
- Электронный парковочный переключатель — убедитесь, что переключатель работает правильно.
- Аккумуляторы кабины – Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторов и наличие коррозии на клеммах. Система кондиционирования воздуха - Ежедневно следует проверять работу кондиционера.
- Шины - Ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверьте состояние износа протектора и наличие в нем посторонних предметов.
- Обогреватель ветрового стекла – проверяйте воздуховыпускное отверстие обогревателя каждый месяц при использовании обогревателя и кондиционера.
- Автомобильные фары — раз в месяц проверяйте состояние фар, ближнего света, задних фонарей, высоких стоп-сигналов, сигналов поворота, задних противотуманных фар, стоп-сигналов и подсветки номерного знака.
- Двери - убедитесь, что крышка багажника и все остальные двери (включая задние) свободно открываются и закрываются и надежно запираются.
- Рог - проверьте, нормальный ли гудок.



Добрые советы

- Не продолжайте управлять непроверенным автомобилем, иначе это может привести к серьезному повреждению автомобиля и травмам.

комбинированный свет

Регулировка переднего комбинированного фонаря

- Когда новый автомобиль покидает завод, передняя комбинированная лампа была отрегулирована. Если вы регулярно перевозите тяжелые грузы, передние комбинированные фонари могут нуждаться в регулировке. Рекомендуется, чтобы регулировку переднего комбинированного фонаря выполняла авторизованная станция технического обслуживания BYD Auto.

противотуманная фара

- После сильного дождя или мойки комбинированные фонари, задние фонари или указатели поворота в наружных зеркалах могут запотеть. Это похоже на образование конденсата на боковых стеклах вашего автомобиля во время дождя и не является признаком неисправности вашего автомобиля.

Лампа представляет собой относительно замкнутое и узкое пространство, а температура при ее освещении очень высока (маски, рефлекторы и т. д. легко прогорают и деформируются), поэтому лампа должна рассеивать тепло. Чтобы удовлетворить требования по отводу тепла во время освещения, корпус лампы будет иметь отверстия для отвода тепла для создания конвекционного отвода тепла с окружающей средой. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. В процессе конвекции водяной пар в воздухе неизбежно попадает внутрь лампы. Из-за таких факторов, как солнечный свет, конвекция и тепло, выделяемое колбой, водяной пар в воздухе легко конденсируется в туман или капли воды на поверхности лампы с более низкой температурой, что называется явлением тумана лампы.



Добрые советы

- Если внутри комбинированной лампы или лампы указателя поворота в наружном зеркале заднего вида есть запотевание, это может быть связано с высокой влажностью воздуха или большой разницей температур между автомобилем и окружающей средой. Включите комбинированную лампу или сигнал поворота во время движения, и туман внутри лампы исчезнет после короткого периода движения.
- Если внутри лампы явно скопилась вода, рекомендуется доставить автомобиль на авторизованную СТО BYD для технического обслуживания.

техническое обслуживание люка

Метод обслуживания панорамного люка*

1. Используйте влажную ткань, чтобы стереть пыль или песок с внешней уплотнительной ленты люка, чтобы не поцарапать уплотнительную ленту и снизить эффективность уплотнения люка.

2. Используйте влажную ткань, чтобы вытереть пыль или песок с кромки литьевого формирования переднего стекла, чтобы не поцарапать уплотнительную полосу и не снизить эффективность уплотнения люка.

3. Часто очищайте переднюю часть заднего стекла (после того, как переднее стекло полностью открыто), чтобы избежать осаждения мусора, такого как пыль, песок, листья и т. д., и предотвратить блокирование дренажных отверстий этим мусором, что приводит к плохому дренажу светового люка.

4. Часто очищайте направляющие с обеих сторон и переднюю раковину, чтобы избежать осаждения мусора, такого как пыль, песок, листья и т. д., и предотвратить засорение дренажных отверстий этим мусором, что приводит к плохому дренажу светового люка.

5. Во время мойки автомобиля избегайте использования водяного пистолета высокого давления для прямого направления водяного столба на уплотнительную ленту, так как это не только легко деформирует или даже повредит уплотнительную полосу под давлением водяного пистолета высокого давления, но также легко приведет к попаданию воды.

6. Зимой люк легко замерзает. Если вы откроете люк в это время силой, уплотнительная лента или другие части люка будут повреждены. Вы должны прогреть автомобиль на некоторое время и включить систему кондиционирования и обогрева, чтобы ускорить таяние льда и снега на люке.

7. Не открывайте полностью люк на очень ухабистых дорогах, иначе вибрация между люком и направляющей может привести к деформации связанных деталей и даже к повреждению двигателя. Кроме того, не открывайте люк во время дождя или во время мойки автомобиля.

Обычный метод обслуживания люка*

1. Используйте влажную ткань, чтобы стереть пыль или песок с уплотнительной планки, чтобы не поцарапать уплотнительную полосу и не снизить эффективность уплотнения люка.
2. Протрите пыль или песок вокруг металлического листа крыши влажной тканью, чтобы предотвратить износ уплотнительной ленты при закрытом люке, что может привести к ухудшению герметизирующих свойств люка.
3. Часто очищайте направляющие, переднюю раковину и другие компоненты, чтобы избежать осаждения пыли, песка, листьев и других предметов, а также предотвращения забивания дренажных отверстий этими предметами, что может привести к попаданию воды в автомобиль.
4. Во время мойки автомобиля избегайте использования водяного пистолета высокого давления для прямого направления водяного столба на уплотнительную планку, так как это не только легко деформирует или даже повредит уплотнительную полосу под давлением водяного пистолета высокого давления, но также легко приведет к попаданию воды.

5. Зимой люк легко замерзает. Если вы откроете люк в это время силой, уплотнительная лента или другие части люка будут повреждены. Вы должны прогреть автомобиль на некоторое время и включить систему кондиционирования и обогрева, чтобы ускорить таяние льда и снега на люке.

6. Не открывайте полностью люк на очень ухабистых дорогах, иначе вибрация между люком и направляющей может привести к деформации связанных деталей и даже к повреждению двигателя. Кроме того, не открывайте люк во время дождя или во время мойки автомобиля.

хранение транспортных средств

- При необходимости стоянки автомобиля на длительное время (более одного месяца) необходимо выполнить следующие приготовления. Надлежащая подготовка может помочь предотвратить ухудшение состояния и облегчить повторный ввод автомобиля в эксплуатацию. Если возможно, припаркуйте свой автомобиль в закрытом помещении.
- Заряжайте вовремя.
- Тщательно вымойте и высушите внешние поверхности кузова автомобиля.
- Подметите салон автомобиля, убедившись, что ковры, напольные коврики и т. д. полностью высохли.
- Отпустите стояночный тормоз и установите селектор передач в положение «Парковка».
- Слегка приоткройте окно автомобиля (при хранении в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора кабины.

- Накройте рычаг переднего стеклоочистителя сложенным полотенцем или тканью так, чтобы он не касался ветрового стекла.
- Чтобы уменьшить прилипание, расплытите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и нанесите воск для кузова на окрашенные поверхности, с которыми соприкасаются дверные уплотнители.
- Накройте тело воздухопроницаемым покрытием из «пористого материала», например хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут задерживать влагу и повреждать отделку.
- Если возможно, автомобиль следует запускать регулярно (лучше всего раз в месяц). Если автомобиль был припаркован в течение года или дольше, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для полного технического обслуживания автомобиля.

передний люк

Открытие переднего люка

1. Непрерывная подтяжка расположена на левой стороне основного корпуса под приборной панелью.

ручка открывания переднего люка. Во-вторых, передний люк

Разблокируйте и приоткройте.



2. Чтобы открыть передний люк: поднимите передний люк вверх

Поднимите и поддержите передний люк с помощью опорного стержня.

3. Закрытие переднего люка: При закрытии переднего люка установите

Он снижен примерно до 30 см

высоту, отпустите руки и дайте ему свободно упасть

Упасть на замок.

4. Закрыв передний люк, проверьте, не защелкнулась ли защелка.

Был надежно заперт.



**Добрые советы**

- Убедитесь, что передний люк закрыт и надежно заперт. В противном случае передний люк может внезапно открыться во время движения и стать причиной аварии.

система охлаждения

- Уровень жидкости находится на максимальном значении дополнительного бачка охлаждающей жидкости (МАКС) и минимум(МИН)между отмеченными линиями символ соответствовать требованиям.
- Охлаждающая жидкость всегда должна иметь те же характеристики, что и оригинал. Охлаждающая жидкость без добавления каких-либо присадок. Нельзя смешивать охлаждающие жидкости разных марок и моделей. использовать.
- Если он ниже нижнего предела шкалы, следует добавить охлаждающую жидкость, чтобы поднять уровень до верхнего предела (МАКС)галочки. Проверьте систему охлаждения на герметичность.

**Добрые советы**

- Открытие крышки при не полностью остывшем двигателе может привести к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и серьезным ожогам.
- Охлаждающая жидкость аккумуляторной батареи может исчезнуть, когда она подвергается прямому воздействию сильных ультрафиолетовых лучей, таких как солнечный свет.Если вам нужно открыть передний люк во время использования и обслуживания автомобиля, избегайте прямого солнечного света.После того, как охлаждающая жидкость исчезнет, рабочие параметры не изменятся и не повлияют на нормальное использование.

**Уведомление**

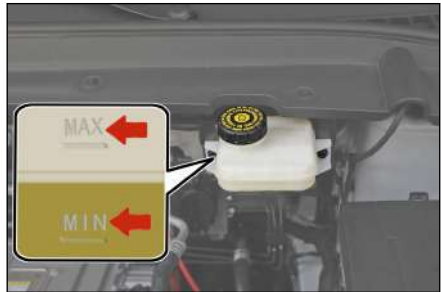
- Никогда не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы коррозии или другие добавки. Потому что присадки могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Прежде чем открывать крышку кастрюли, необходимо убедиться, что двигатель, встроенный модуль высоковольтного электронного управления, кастрюля и радиатор остыли.
- Рекомендуется добавить охлаждающую жидкость для конкретного аккумулятора в авторизованный сервисный магазин BYD Auto.

Система торможения

- Уровень жидкости в бачке для хранения жидкости следует проверять один раз в месяц, а тормозную жидкость следует заменять в соответствии со временем вождения и пробегом, указанными в таблице регулярного технического обслуживания.
- Обязательно используйте те же характеристики оригинальной тормозной жидкости, и разные типы тормозной жидкости нельзя смешивать.

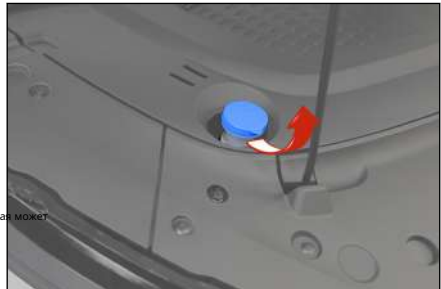
- Уровень жидкости в бачке "МАКС"(самая высокая отметка уровня) и "МИН"(Отметка минимального уровня жидкости на линии шкалы) Между отмеченными линиями он соответствует требованиям.

- Если датчик показывает низкий уровень тормозной жидкости, Проверьте тормозную систему на герметичность и Изношена ли подвижная фрикционная пластина.



Скруббер

- При нормальном использовании следует проверять не реже одного раза в месяц. Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- В плохих погодных условиях, если регулярное использование Скруббера, следует добавить, чтобы увидеть резервуар скруббера Частота уровня жидкости.
- Следует добавлять качественную жидкость для омывания ветрового стекла, которая может Улучшает возможности обеззараживания и защищает от Замереть в воздухе.



- При повторном наполнении бачка омывающей жидкостью используйте чистую ткань, смоченную жидкостью для омывания ветрового стекла, для очистки щеток стеклоочистителя, это поможет сохранить щетки в хорошем состоянии.



Уведомление

- Никогда не заполняйте бачок омывателя ветрового стекла уксусно-водным раствором.
- Рекомендуется использовать квалифицированную жидкость для омывания ветрового стекла.

Кондиционер

- Система кондиционирования воздуха в автомобиле является закрытой системой, и любые важные работы по техническому обслуживанию рекомендуется выполнять профессионалам из авторизованных сервисных станций BYD.
- Вот что вы можете сделать сами, чтобы убедиться, что ваша система кондиционирования воздуха работает эффективно.
 - Регулярно проверяйте радиаторы и конденсаторы кондиционера.
 - Удалите листья, насекомых и грязь, скопившиеся на передней поверхности, которые могут блокировать поток воздуха и снижать эффективность охлаждения.
 - В холодные месяцы кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю не менее чем на 10 минут, который обеспечивает циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха не так хорош, как раньше, рекомендуется обратиться на авторизованный сервисный центр BYD для проверки.



Уведомление

- При каждом обслуживании системы кондиционирования воздуха станция технического обслуживания должна обеспечивать использование оборудования для рециркуляции хладагента. Оборудование может извлекать хладагент для повторного использования, а выброс хладагента в атмосферу загрязняет окружающую среду.

Щетка стеклоочистителя

Лезвие скребка изготовлено из синтетического каучука, который является уязвимой частью. Среда использования различных транспортных средств и привычки водителя могут привести к повреждению скребка. Поэтому, чтобы обеспечить срок службы скребка и безопасность автомобиля, обратите внимание на следующее:

- Не используйте скребок для очистки льда, образовавшегося на поверхности ветрового стекла, а используйте специальный скребок для льда. Не трите грязные, масляные или покрытые воском поверхности ветрового стекла.
- Содержите стеклянную поверхность в чистоте, не царапайте пыль, песок, насекомых и посторонние предметы на стеклянной поверхности.
- Во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием нет необходимости наносить воск на лобовое стекло. Слой воска будет отражать свет при плохом освещении, что повлияет на обзор и безопасность вождения. После мытья автомобиля лезвие следует промыть чистой водой, а восковой слой на лобовом стекле удалить специальным средством для очистки стекол от воскового слоя.
- Во время мойки автомобиля не промывайте скребок непосредственно из водяного пистолета, чтобы предотвратить повреждение скребка чрезмерным давлением воды.

правила обслуживания

- Регулярно очищайте ветровое стекло и лезвия (рекомендуется одну-две недели).
- Рекомендуется регулярно протирать стеклоочиститель (рекомендуется раз в день или два). При использовании щетки стеклоочистителя для очистки ветрового стекла стекло должно быть полностью влажным (когда не идет дождь, необходимо заранее включить омывающую жидкость для распыления на стекло).
- Очистите ветровое стекло специальным стеклоомывателем.
- При налипании грязи и трупов насекомых на лобовое стекло их следует вовремя протирать тряпкой.
- Когда на ветровом стекле есть следы от ударов камнями, его следует своевременно поддерживать (рекомендуется использовать продукты из смолы для ремонта ветрового стекла, и рекомендуется заменить ветровое стекло, если есть много или слишком большие шрамы).
- Регулярная замена щеток стеклоочистителя рекомендуется каждые шесть месяцев.
- При очистке ветрового стекла рычаг стеклоочистителя должен быть поднят заранее. Конкретный метод работы заключается в следующем:
 1. введите мультимедиа – здоровье автомобиля – Прежде чем открыть интерфейс обслуживания, очиститель проверяется, и он вращается вниз.
 2. Возьмитесь за верхний конец скребка и осторожно поднимите скребок и лезвие в сборе.

ШИНА

- Для безопасного вождения автомобиля шины должны быть соответствующего типа и размера для вашей модели автомобиля, с хорошим протектором и стандартным давлением в шинах.



предупреждать

- Использование чрезмерно изношенных, недокачанных или перекачанных шин может привести к аварии с травмами или смертью.
- Необходимо соблюдать все инструкции, содержащиеся в данном руководстве по накачке и техническому обслуживанию шин.

надувной

- Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта вождения.
- Использование недостаточно накачанных шин может привести к их неравномерному износу, ухудшению управляемости и потреблению энергии, что повышает вероятность их протекания из-за перегрева.

- Использование перекачанных шин снизит комфортность автомобиля, а также вероятность его повреждения неровностями дорожного покрытия. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, что серьезно угрожает безопасности всего транспортного средства. В то же время это также вызовет неравномерный износ шины и повлияет на срок службы шины.
- Когда шина холодная (автомобиль оснащен устройством контроля давления в шинах), вы можете решить, следует ли добавлять давление в шинах, в соответствии со значениями давления в шинах, отображаемыми на приборе.
- Давление в шинах следует измерять, когда шины холодные. Это означает измерение после стоянки не менее трех часов. Если вы должны сесть за руль перед проверкой давления в шинах, если вы не проедете более 1,6 км, шина все еще может считаться находящейся в холодном состоянии.
- Если давление в шинах проверяется на теплых шинах (проехав несколько километров), показания давления будут выше, чем на холодных. 30–40 кПа (0,3–0,4 бар), такое явление является нормальным, пожалуйста, не спускайте воздух, чтобы достичь указанного значения давления в холодных шинах, иначе это приведет к недостаточному давлению в шинах.



Добрые советы

- Табличка с рекомендуемым давлением в шинах (прикреплена к дверной раме со стороны водителя) указывает рекомендуемое давление для холодных шин.
- Бескамерные шины самогерметизируются при проколе, но, поскольку утечка обычно происходит очень медленно, следует внимательно следить за утечкой, как только давление в шине начинает снижаться.

исследовать

- Каждый раз, когда вы проверяете состояние накачки шин, вы должны проверить шины на наличие повреждений, проникновения посторонних предметов и

ЕГО ИЗНОС.

- Повреждения и неровности на протекторе или бортах. ирравиться
Если обнаружено одно из условий, его следует заменить
ШИНА.
- Царапины, трещины или разрывы на боковой стороне шины трескаться. Если видны шинная ткань или корды, Шина должна быть заменена.
- Чрезмерный износ протектора.



- Внутренняя часть протектора автомобильной шины отлита со следами износа, когда протектор изнашивается до этого момента, это означает, что шина имеет недостаточную толщину. 1,6 мм Изношенные до такой степени шины имеют мало сцепления на мокрой и скользкой дороге.

- Шины следует заменять, когда протектор шины изнашивается до такой степени, что становятся видны следы износа, а производительность шины значительно снижается.

техническое обслуживание

- В дополнение к правильному накачиванию, правильная установка колес также помогает уменьшить износ протектора.
- При обнаружении неравномерного износа шин необходимо проверить состояние сход-развала на авторизованной станции технического обслуживания BYD Auto.
- Шины автомобиля были отбалансированы перед отправкой с завода, но после периода вождения шины необходимо отбалансировать заново.
- Если вы бежите на более высоких скоростях (80 км/ч) Если вы чувствуете какую-то непрерывную вибрацию во время движения, но не на низкой скорости, рекомендуется проверить шины на авторизованной станции технического обслуживания BYD.
- Если шина была залатана, обязательно отбалансируйте шину. Всегда выполняйте
- балансировку шин при установке новых шин или замене новых колес.



Уведомление

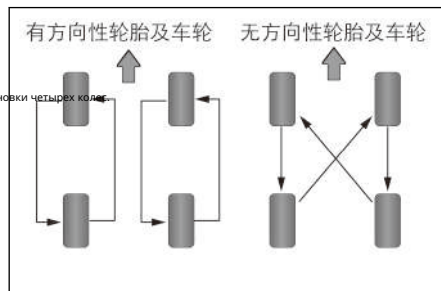
- Неправильно подобранные балансировочные грузики застревают и падают, что может повредить автомобиль или окружающие предметы во время движения.
- Неправильный вес колес может повредить алюминиевые диски вашего автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальный балансировочный груз для колеса, чтобы сохранить его сбалансированным.

ротация шин

- Чтобы сделать износ шин одинаковым и удлинить срок службы шин, необходимо регулярно

Поверните шины и одновременно выполните проверку и регулировку углов установки четырех колес. **Все.**

- При покупке сменных шин некоторые шины «имеют Направленная», этот тип шины может только Изменить направление. При использовании направляющего колеса шины, при вращении шин только передние и задние колеса настроить, как показано на рисунке.



Замените шины и диски

- Оригинальные шины этого автомобиля подобраны таким образом, чтобы максимизировать производительность автомобиля и в то же время обеспечить вам наилучшее сочетание управляемости, комфорта при движении и срока службы.
- Оригинальные шины рекомендуется заменять на авторизованной станции технического обслуживания BYD Auto.
- Замена радиальных шин другими размерами, диапазонами нагрузки, номинальной скоростью и максимальным давлением в холодных шинах (указано на боковой стороне шин) или сочетание радиальных и диагональных шин снижает тормозную способность автомобиля, движущую силу (сцепление с грунтом) и точность рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к авариям с травмами или смертью.
- Лучше всего заменять четыре шины одновременно, не заменяйте только одну шину, иначе это серьезно повлияет на управляемость автомобиля.
- ABS (Антиблокировочная система тормозов) работает, сравнивая скорость колес. При замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля. Размер и структура шин будут влиять на скорость вращения колес и могут вызывать несогласованные действия системы.
- Если вам необходимо заменить колеса, убедитесь, что характеристики новых колес соответствуют характеристикам оригинальных колес. Новые колеса можно приобрести в авторизованных сервисных центрах BYD Auto. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться в авторизованных сервисных центрах BYD Auto.



Добрые советы

Пожалуйста, соблюдайте следующие пункты, в противном случае это вызовет типичную опасность при маневрировании и приведет к потере контроля над автомобилем.

- Не устанавливайте на своем автомобиле радиальные, бреккерные или диагональные шины. Не
- используйте шины, отличные от рекомендованных производителем.

предохранитель

Все электрические цепи автомобиля защищены предохранителями для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители соответственно установлены в блоках предохранителей, которые представляют собой распределительную коробку передней кабины и распределительную коробку приборной панели соответственно. Внутри блока распределения питания в переднем отсеке и блока распределения питания на приборной панели имеются наклейки с предохранителями. По этикетке можно определить соответствующую связь между предохранителем и электрическим компонентом.

- Предохранитель под передним люком расположен с левой стороны переднего люка задний. Чтобы открыть его, сначала снимите переднее отделение. Обрежьте пластину, затем нажмите на защелку, как показано на рисунке. Вот и все.



- Предохранитель приборной панели под сиденьем водителя находится в С левой стороны приборной панели снимите нижнюю часть приборной панели, чтобы Проверьте предохранитель.

- Замените перегоревший предохранитель на предохранитель с большей силой тока. предохранитель, значительно увеличит повреждение электрического возможность газовой системы.

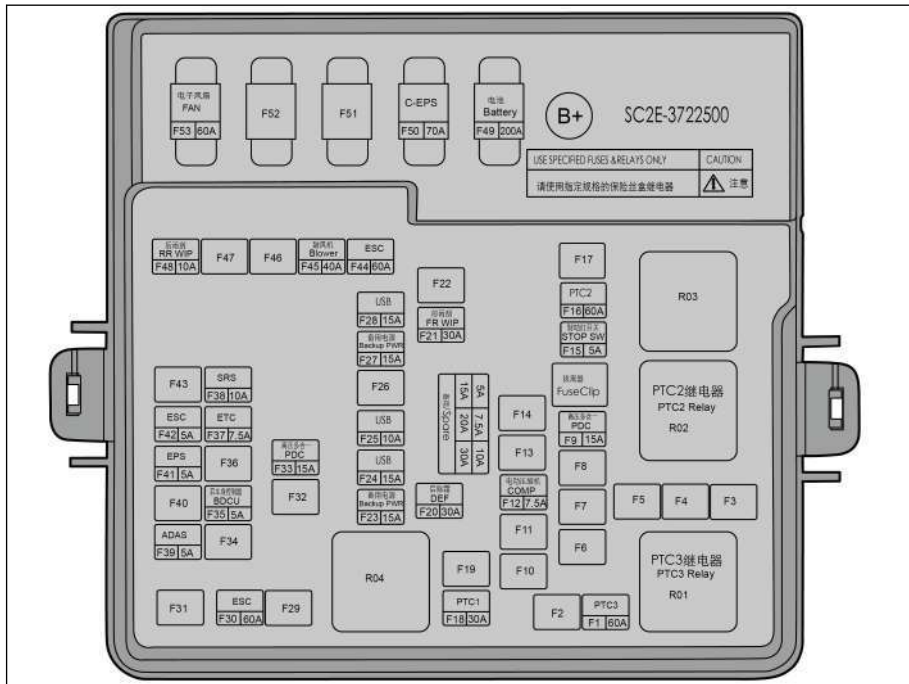
- Если у вас нет силы тока, которая соответствует вашей схеме Следует использовать альтернативные предохранители с меньшей силой тока. вместо него предохранитель.



Добрые советы

- Не используйте предохранитель с номинальным током выше номинального или любой другой предмет вместо предохранителя, так как это приведет к серьезным повреждениям и может привести к возгоранию.
- После перегорания предохранителя рекомендуется проверить или заменить его в авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Знак распределительной коробки в передней кабине



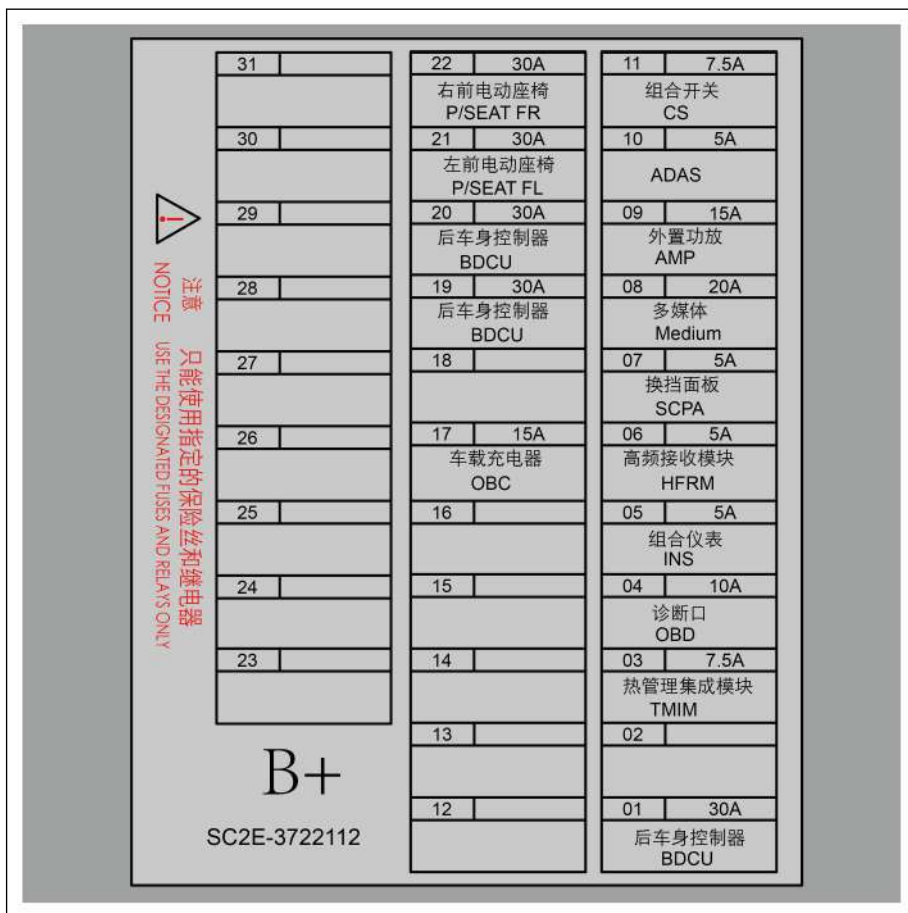
серийный номер	Абэ (A)	Защищенные компоненты или цепи
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	Высокое напряжение все в одном
F10	-	-
F11	-	-

серийный номер	Абэ (А)	Защищенные компоненты или цепи
F12	7,5	электрический компрессор
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	выключатель стоп-сигнала
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	после разморозки
F21	30	передний дворник
F22	-	-
F23	15	резервное питание
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	резервное питание
F28	15	USB
F29	-	-
Ф30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	Высокое напряжение все в одном
F34	-	-
Ф35	5	задний контроллер кузова
Ф36	-	-
F37	7,5	И Т. Д
F38	10	СРС
F39	5	АДАС
F40	-	-
F41	5	прибыль на акцию

серийный номер	Абэ (А)	Защищенные компоненты или цепи
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	воздуходувка
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	задний стеклоочиститель
F49	200	Батарея
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	электронный вентилятор

2366-3самообслуживание

Знак распределительной коробки приборной панели



серийный номер	Абэ (А)	Защищенные компоненты или цепи
01	30	задний контроллер кузова
02	-	-
03	7,5	Интегрированный модуль управления температурным режимом
04	10	диагностический порт
05	5	Приборный щиток
06	5	Модуль КВ приемника

серийный номер	Абэ (А)	Защищенные компоненты или цепи
07	5	панель переключения
08	20	мультимедиа
09	15	внешний усилитель мощности
10	5	АДАС
11	7,5	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	автомобильное зарядное устройство
18	-	-
19	30	задний контроллер кузова
20	30	задний контроллер кузова
двадцать один	30	Левое переднее сиденье с электроприводом
двадцать два	30	Правое переднее сиденье с электроприводом
двадцать три	-	-
двадцать четыре	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



Добрые советы



Когда конфигурация модели отличается, значение силы тока, используемое некоторыми предохранителями (например, мультимедийными), отличается, и фактический продукт имеет преимущественную силу при ремонте и замене.

Когда происходит сбой

7

7-1В случае неисправности	240
Если батарейка смарт-ключа села.....	240
Система аварийного отключения	240
Аварийно-спасательная служба при пожаре.....	241
Спасение при утечке батареи.....	241
Если автомобиль необходимо буксировать	242
Если шина спустила	244

Если батарея смарт-ключа разрядилась

Если индикатор смарт-ключа не мигает и автомобиль не заводится с помощью функции запуска, возможно, разрядился аккумулятор. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для замены аккумулятора. В это время автомобиль можно запустить в неэлектрическом режиме.



Уведомление

- Не помещайте ключ в зону с высокой температурой.
- Не ударяйте и не роняйте ключ твердым предметом.
- Держите ключ подальше от магнитных полей.
- Когда дверь автомобиля заперта и входит в состояние защиты от кражи, если автомобиль не используется, держите ключ подальше от автомобиля, потому что связь функции автоматического поиска карты автомобиля потребляет мощность низковольтной батареи.

1. Разблокировать механическим ключом.

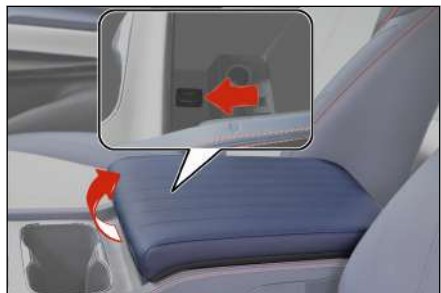
2. Нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите кнопку запуска, загорится сигнальная лампа системы смарт-ключа, а динамик в автомобиле прозвучит один раз.

3. После звукового сигнала динамика 30-е годы Поместите электронный

смарт-ключ рядом с логотипом режима без питания, это

Когда сигнальная лампа системы смарт-ключа гаснет, 5 с

Автомобиль можно завести внутри.



система аварийного отключения

- Система аварийного отключения будет активирована, и система высокого напряжения автоматически отключится, если выполняются следующие условия:
 - Подушка безопасности не сработала после лобового столкновения.
 - Столкновение сзади.
 - Отказ системы автомобиля.

- В случае вышеуказанных столкновений и отказов систем автомобиля горит индикатор готовности к движению («ХОРОШО» свет) погаснет.
- Поскольку система аварийного отключения срабатывает при указанных выше типах столкновений, риск получения травм или несчастных случаев может быть сведен к минимуму.
- После активации системы аварийного отключения система автомобиля не сможет переключиться в состояние готовности к вождению, рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр BYD. Даже если выключатель питания переключен в состояние готовности к вождению, система будет немедленно отключена. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

автомобиль пожарно-спасательный

Если автомобиль загорелся, пожалуйста, продолжайте эксплуатировать автомобиль в соответствии со следующими методами в зависимости от реальной ситуации:

1. Включите питание автомобиля до "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" выключить передачу и выйти из автомобиля.
2. При условии обеспечения личной безопасности, если огонь небольшой и медленный, пожалуйста, используйте сухой порошковый огнетушитель для тушения пожара и немедленно вызовите помощь.
3. Если пожар на месте происшествия относительно большой и быстро развивается, немедленно держитесь подальше от автомобиля и ждите спасателей.



Уведомление

- Пожалуйста, надевайте изолирующие перчатки во время разборки автомобиля, используйте огнетушитель указанного типа для тушения пожара. Использование воды для тушения огня или использование неподходящего огнетушителя может привести к поражению электрическим током.
- В случае других особых обстоятельств, которые вызывают разлетающиеся предметы (например, детали салона, стекло и т. д.), пожалуйста, держитесь подальше от автомобиля, и рекомендуется уведомить авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы он устранил проблему на месте.

Спасение от утечки батареи

Если батарея протекает после столкновения с автомобилем, или в салоне ощущается запах кислоты, или из автомобиля явно вытекает кислота, или внутри аккумуляторной батареи появляется дым:

1. Пожалуйста, верните автомобиль в "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" передачи и отсоедините аккумуляторную батарею кабины, если позволяют условия.
2. Рекомендуется немедленно позвонить по сервисному номеру авторизованной сервисной станции BYD для спасения.

если машина столкнулась

Если транспортное средство столкнулось, пожалуйста, управляйте транспортным средством в соответствии со следующими методами в зависимости от реальной ситуации:

1. Включите питание автомобиля до "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" передачу и, если возможно, отсоедините бортовой аккумулятор.
2. Немедленно позвоните по сервисному номеру авторизованной станции технического обслуживания BYD для спасения.
3. Если позволяют условия, вы можете самостоятельно провести простой осмотр: проверить, нет ли трещин на краю лотка аккумуляторной батареи и нет ли явных утечек жидкости.

- Когда тело человека случайно коснется вытекшей жидкости, его следует немедленно промыть большим количеством воды. 10–15 мин, доступно, если больно 2,5% Мазь с глюконатом кальция или применение 2–2,5% замочите в растворе глюконата кальция для облегчения боли. Если улучшения нет или появляются симптомы дискомфорта, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



предупреждать

- Не прикасайтесь к пролитой жидкости и держитесь подальше от протекающего автомобиля или тяговой батареи. Вытекшая жидкость не выбрасывается в воду, почву и другие среды по желанию.
- В системе автомобиля используется постоянный ток высокого напряжения. До и после запуска автомобиля, а также когда автомобиль выключен, система будет выделять много тепла, обратите внимание на высокое давление и высокую температуру.
- Не разбирайте, не перемещайте и не изменяйте компоненты высоковольтной батареи и соединительные провода, так как разъемы могут вызвать сильные ожоги или поражение электрическим током, что может привести к травме или смерти. Оранжевый соединительный провод — это жгут проводов высокого напряжения. Пользователям не разрешается ремонтировать высоковольтную систему автомобиля самостоятельно. Если есть необходимость в ремонте, рекомендуется обратиться на авторизованную СТО BYD для ремонта.
- Персонал, перевозящий медицинское оборудование, дистанционные ключи электромобилей и компоненты автомобиля, находящиеся под высоким напряжением, может повредить их.

Если автомобиль необходимо эвакуировать

Если транспортное средство нуждается в буксировке, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto или в профессиональный отдел буксировки, либо обратиться за помощью в организацию, в которую вы вступили и которая предоставляет услуги помощи на дороге.



предупреждать

- Не позволяйте другим транспортным средствам буксировать ваш автомобиль только с помощью тросов или цепей.

Распространенные способы буксировки автомобилей:

■ планшетное устройство

- Если автомобиль сломался и его необходимо отбуксировать, выберите

Выбор бортового прицепа — лучший способ, потому что

Приземление автомобиля с одним передним колесом приведет к повреждению

нанести урон.



Буксировочный крюк

Положение установки буксировочного крюка автомобиля показано на рисунке.

1.Используйте одно слово, чтобы поддеть.

2.Установите буксировочный крюк в буксировочное отверстие.



Добрые советы

- Не рекомендуется использовать буксировочный крюк для проверки транспортного средства, лучше всего обратиться в профессиональную службу эвакуации или в организацию, оказывающую услуги техпомощи на дороге, к которой вы принадлежите.
- Используйте только тягово-сцепное устройство, входящее в комплект поставки автомобиля, в противном случае автомобиль будет поврежден.

если спустила шина

- Медленно снижайте скорость и продолжайте движение по прямой.

Сойдите с дороги в безопасное место вдали от интенсивного движения

Все локации.

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности, избегая
- Остановитесь на центральной развилке автострады.
- Потяните электронный переключатель парковки и нажмите кнопку "P"
- кнопка.
- Выключите питание всего автомобиля и включите аварийные сигнальные огни.



- Все пассажиры транспортного средства должны выйти в безопасное место вдали от интенсивного движения. Чтобы зафиксировать автомобиль,
- чтобы он не катился, под шину необходимо поместить блок в диагональном направлении спущенной шины.



Уведомление

- Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной, даже на короткое расстояние шина может быть повреждена без возможности ремонта.

автомобильные инструменты

Бортовые инструменты хранятся в ящике для инструментов под крышкой багажника.

Автомобильные инструменты включают в себя: знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, зажим для снятия крышки колесной гайки, устройство для ремонта шин, буксирный крюк и т. д.:



Добрые советы

- Если транспортное средство сломалось и требует экстренной остановки, пожалуйста, вовремя наденьте светоотражающий жилет, которым оснащено транспортное средство.

Поставьте знак аварийной остановки

**Добрые советы**

- При парковке автомобиля на дороге общего пользования для технического обслуживания не забудьте поместить красную сторону предупреждающего треугольника в направлении движения автомобиля и поместить его позади автомобиля. 100–200 м для предупреждения транспортных средств позади, чтобы избежать опасности. После технического обслуживания, пожалуйста, заберите предупреждающий треугольник для следующего использования.

Предупреждающий знак в виде треугольника используется для предупреждения транспортных средств сзади, чтобы избежать опасности, вызванной припаркованными или отремонтированными транспортными средствами сзади из-за чрезмерной скорости или несвоевременного торможения.

Как использовать предупреждающий треугольник:

1. Достаньте из коробки знак аварийной остановки.

2. Комбинированный предупреждающий знак в виде треугольника представляет собой замкнутый треугольник.

форма.

3. Освободите опорный кронштейн знака аварийной остановки, и работа

Рабочее состояние показано на рисунке.

**Герметик для шин***

- Герметик для шин можно использовать для герметизации небольших порезов, особенно на рисунке протектора. Применение герметика для шин — это только экстренное решение, которое позволяет вам доехать на автомобиле до ближайшего ремонтного центра, даже если шина не проколота, и только на короткие расстояния в чрезвычайной ситуации.

**предупреждать**

- Герметик для шин может восстановить диаметр протектора не более 6 мм. Отверстия в пределах , если диаметр отверстия больше 6 мм или если дыра находится в другом месте шины, не используйте этот продукт и вызовите техпомощь на дороге.
- Герметик для шин легко воспламеняется и вреден для здоровья, при использовании запрещается пользоваться открытым огнем и курить, избегать контакта с кожей, глазами и одеждой, беречь от детей, не вдыхать пары.

При контакте с герметиком для шин:

- При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно и тщательно промойте пораженный участок тела большим количеством воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.



предупреждение (продолжение)

- В случае аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании герметика немедленно тщательно прополоскать рот и выпить большое количество воды, не вызывать рвоту, немедленно обратиться к врачу.

- Для получения подробной информации об использовании герметика для шин обратитесь к руководству по эксплуатации автоматического герметика для шин или отсканируйте QR-код в руководстве к автоматическому герметику для шин, чтобы посмотреть видео о работе.



Добрые советы

- Герметик для поврежденных шин - это только метод экстренного ремонта. Пожалуйста, обратитесь в профессиональный ремонтный центр, чтобы заменить шину как можно скорее. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto и сообщить специалисту по ремонту, что шина содержит герметик.
- В это время вождения следует избегать резких ускорений и скоростных поворотов.
- подчиняться 80 км/ч ограничение максимальной скорости. Если автомобиль испытывает сильные вибрации, нестабильные ходовые качества или шум во время движения, пожалуйста, не продолжайте движение автомобиля.
- Когда срок годности герметика для шин подходит к концу (конкретную дату см. на этикетке на банке с герметиком для шин), замените его новым герметиком для шин.
- После использования герметика для ремонта шины рекомендуется приобрести новый герметик в авторизованном сервисном магазине BYD Auto.

спецификация автомобиля

8

8-1Информация о данных.....	248
Параметры автомобиля.....	248
Идентификация автомобиля	252
8-2Оперативная информация.....	254
Предупреждающие таблички	254
Окно микроволновки.....	256

Параметры автомобиля

Подробная информация о параметрах автомобиля

Параметры размера автомобиля:

Общая длина (мм)	4455
общая ширина (мм) (кроме наружных зеркал)	1875 г.
Общая высота(мм)	1615
Колесная база (мм)	2720
Передняя колея(мм)	1575
задняя колея (мм)	1580
передний свес(мм)	888
задний свес(мм)	847
угол въезда (о)	19
угол съезда (о)	двадцать четыре

Параметры качества автомобиля:

Номер продукта	BYD7003BEVA
снаряженная масса (кг)	1615
Максимально допустимая общая масса (кг)	1990 г.
Максимально допустимая общая масса нагрузки на переднюю ось (кг)	971
Максимально допустимая общая масса нагрузки на заднюю ось (кг)	1019
Количество пассажиров (чел.)	5
Номер продукта	BYD7003BEVA1/BYD7003BEVA3
снаряженная масса (кг)	1690
Максимально допустимая общая масса (кг)	2065
Максимально допустимая общая масса нагрузки на переднюю ось (кг)	993
Максимально допустимая общая масса нагрузки на заднюю ось (кг)	1072
Количество пассажиров (чел.)	5

Номер продукта	BYD7003BEVA2
снаряженная масса (кг)	1625
Максимально допустимая общая масса (кг)	2000 г.
Максимально допустимая общая масса нагрузки на переднюю ось (кг)	1000
Максимально допустимая общая масса нагрузки на заднюю ось (кг)	1000
Количество пассажиров (чел.)	5

Параметры приводного двигателя:

Модель приводного двигателя	TZ200XSQ
Тип приводного двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип вождения	4×2предшественник
Номинальная мощность/скорость/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н·м)	65/4433/140
Пиковая мощность/скорости/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н·м)	150/16000/310

Динамические параметры производительности:

Максимальная расчетная скорость (км/ч)	160
Максимальная оценка (%)	30

Экономические параметры автомобиля:

Номер продукта	BYD7003BEVA/BYD7003BEVA2
Потребляемая мощность на 100 км в комплексных условиях (кВт·ч/100км)	≤12,2
Полный запас хода в рабочем состоянии (км)	430
Номер продукта	BYD7003BEVA1/BYD7003BEVA3
Потребляемая мощность на 100 км в комплексных условиях (кВт·ч/100км)	≤12,5
Полный запас хода в рабочем состоянии (км)	510

 Уведомление
 Фактическое энергопотребление зависит от таких факторов, как состояние автомобиля, дорожные условия и манера вождения.

Параметры колеса и шины:

Номер продукта	BYD7003BEVA/BYD7003BEVA2
Технические характеристики шин	215/60R17
давление в шинах (кПа)	250
Требования к динамической балансировке колес (r)	≤10
Номер продукта	BYD7003BEVA1/BYD7003BEVA3
Технические характеристики шин	215/60R17;215/55R18 235/50R18(Необязательный)
давление в шинах (кПа)	250
Требования к динамической балансировке колес (r)	≤10

Значение развала-схождения (при снаряженной массе):

Развал передних колес (°)	- 0,9±0,75
Общее схождение передних колес (°)	0,116±0,16
Наклон шкворня (о)	11,47±0,75
Угол кастера шкворня (о)	3,23±0,75
Развал заднего колеса (о)	- 1,07±0,5
Схождение задних колес (°)	0,17±0,2

Технические параметры тормозной системы:

Свободный ход педали тормоза (мм)	≤5
Разумный диапазон толщины переднего тормозного диска (мм)	24~26
Разумный диапазон толщины заднего тормозного диска (мм)	10~12
Разумный диапазон толщины материала передней фрикционной пластины (мм)	2~8
Разумный диапазон толщины материала заднего фрикционного диска (мм)	2~6,5

Параметры батареи питания:

Номер продукта	BYD7003BEVA
Тип батареи питания	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальная емкость аккумуляторной батареи (АХ)	135
Номер продукта	BYD7003BEVA1/BYD7003BEVA2/ BYD7003BEVA3
Тип батареи питания	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальная емкость аккумуляторной батареи (АХ)	150

Параметры масла:

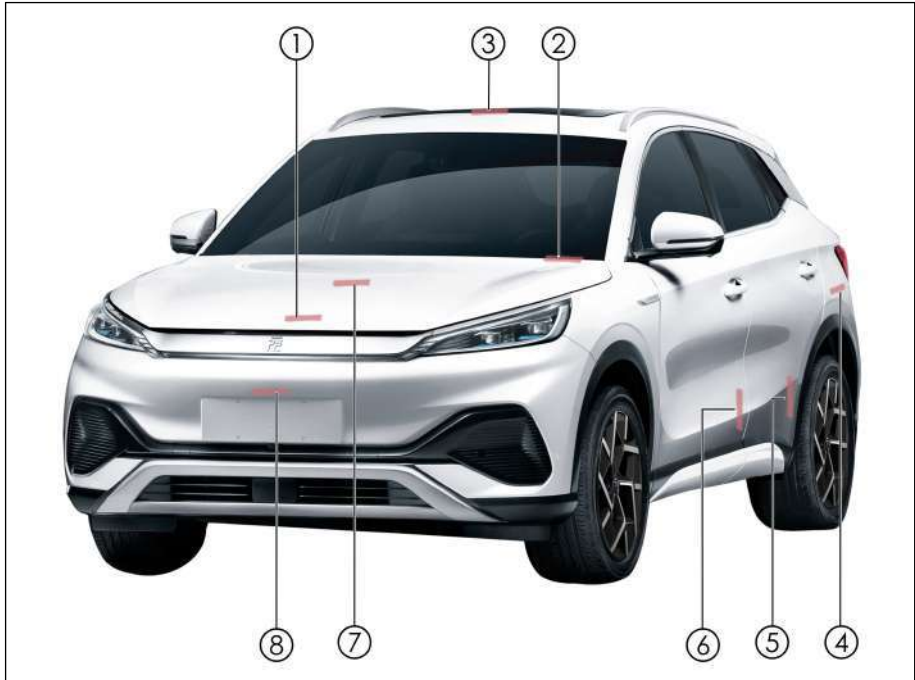
Элемент обслуживания	модель
Тип трансмиссионного масла	КастролБОТ384(рекомендуется), ШеллS3 ATF MD3 EV_POWER_EV2.0
Объем заливки трансмиссионного масла (МЛ)	600±50
Модель охлаждающей жидкости двигателя	БИД-40
Объем охлаждающей жидкости двигателя (л)	3,9±0,1 л
Тип тормозной жидкости	ДОТ4илиHZY6
Объем заливки тормозной жидкости (МЛ)	1050±50

Параметры сиденья (при измерении глубины подушки сиденья):

Угол наклона спинки для передних сидений	23°
Переднее и заднее положение сиденья для установки переднего сиденья	проектное положение вперед200мм, назад60мм, угол наклона направляющей4,5°
Нормальное состояние спинки переднего сиденья	Спинка может быть сдвинута вперед в расчетное положение22,5°, назад52,5°
Угол наклона спинки для задних сидений	27°
Положение сиденья спереди-сзади для настроек заднего сиденья	В соответствии с дизайном, нерегулируемый (отключается после разблокировки)
Нормальное состояние использования спинок задних сидений	27°

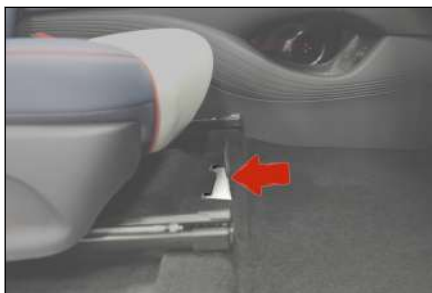
идентификация транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (ВИНкод)



- ① Наклеить на корпус коробки передач;
- ② Наклеена на верхнюю накладку нижней балки лобового стеклаВИНслот для кода;
- ③ Вставьте в правый нижний угол металлического листа задней двери;
- ④ Наклейте на поверхность листового металла пакета левого заднего колеса;
- ⑤ Наклейте на поверхность листового металла внутреннюю панель порога левой задней двери;
- ⑥ Наклейте на поверхность листового металла в левом нижнем углу левой передней двери;
- ⑦ Наклейте на внутреннюю поверхность металлического листа переднего люка;
- ⑧ Наклейте на плоскость листового металла переднюю противударную балку;

ВИН код выгравирован на нижней балке пассажирского сиденья.



Примечание: возможно подключение автомобиля VDS, после выбора модели прочитайте идентификационный код автомобиля в правом верхнем углу (ВИН), пожалуйста, обратитесь к VDS руководство пользователя.

Шильдик автомобиля

вставить правильно На плоскости листового металла под колонной, в том числе

Следующая информация:

Название компании, марка, страна производитель, тип автомобиля

номер, количество пассажиров, год и месяц выпуска, модель тягового

двигателя, пиковая мощность тягового двигателя, аккумуляторная батарея

Номинальное напряжение системы, мощность аккумуляторной системы, номинальная ем

Количество, идентификационный номер транспортного средства, максимально допустимая полная масса

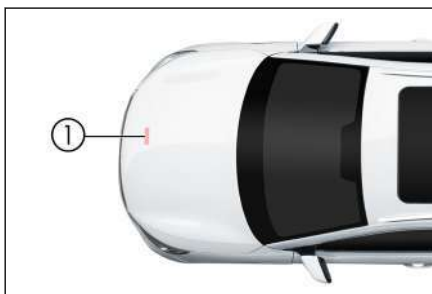
количество.



Модель приводного двигателя и серийный номер

① Модель и серийный номер приводного двигателя указаны на передней панели.

Справа внизу возле стопорного кольца.



предупреждающая этикетка

- ① Система кондиционирования воздуха, маркировка охлаждающего вентилятора
- ② Метка положения батареи



Наклейки с предупреждениями о боковых подушках безопасности наклеены слева и справа. Столбец
Ниже стопорного кольца.



Наклейка с предупреждением о подушке безопасности, нанесенная горячим способом на
начальство.



Ярлык давления в шинах наклеен с левой стороны. Под стопорным кольцом колонки квадрат.



Логотип блокировки от детей выгравирован на левой и правой задней двери. лапша.



Этикетка с указанием использования зарядного пистолета наклеена на крышке зарядного порта у внутренней поверхности.



окно микроволновки

Окно микроволновки расположено в верхней правой части лобового стекла.

МЕСТО.



Уведомление

- Не перекрывайте стеклянную рамку или другие предметы при наклеивании электронного знака.

1,2,3...

12В резервное питание.....198

ПИСЬМО

USB-интерфейс.....197

А

Знакомство с ремнями безопасности.....16

Меры предосторожности для безопасного вождения.....117

Ручка безопасности196

Знакомство с подушками безопасности двадцать один

Установка детских удерживающих устройств.....32

Б

предохранитель.....231

Требуется план технического обслуживания206

Подстаканник.....195

С

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения*148

Программа технического обслуживания автомобилей206

Идентификация автомобиля252

Меры предосторожности при хранении автомобиля.....223

Антикоррозионные средства для автомобилей213

Аварийно-спасательная служба при пожаре.....241

Мойка автомобилей215

Увод автомобиля вброд122

Дверной ящик для хранения193

Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира.....87

Предупреждение о безопасности при зарядке.....95

Функция управления электрическим замком зарядного порта*109

Проверьте перед зарядкой.....98

Отверстие для выпуска воздуха188

коробка для хранения.....193

Д.

Выключатель.....77

Низкоскоростная звуковая система (АВАС) 173

Спасение при утечке батареи.....241

Электронный смарт-ключ52

Электронный парковочный переключатель.....130

Регулярное техническое обслуживание213

Система круиз-контроля*138

Батарея питания.....112

Мультимедийная панель управления.....202

Э.

Детские удерживающие устройства31

Блокировка от детей66

Ф

Противоугонная система.....36

Снежные цепи.....124

Разгрузочное устройство*106

Г

Определение функции.....184

Буксировка прицепа.....117

час

Регулировка подголовника заднего сиденья.....	70
Механизм переключения передач	129

Дж

Блокировка/разблокировка с помощью механического ключа.....	55
Система безопасности вождения	168
Пакет переключателей помощи водителю	86
Основы вождения	135
Система распознавания дорожных знаков*	147
Выключатель аварийной световой сигнализации	87
Система аварийного отключения	240
Предупреждающие таблички	254

К

Кнопки панели кондиционера.....	182
Интерфейс настройки кондиционера.....	182
Техническое обслуживание системы кондиционирования.....	227

Л

Bluetooth для включения кондиционера*	192
Охлаждающая жидкость.....	225
Переключатель пробег.....	86
Зеленая сетевая система*	189
ШИНА.....	228

М

микрофон*	198
Система мониторинга слепых зон*	152
Группа переключателей режимов.....	87
Период обкатки.....	117

Н

Внутренняя очистка	216
Внутреннее зеркало заднего вида	175

П

Обычный метод обслуживания люка*	223
--	-----

Вопрос

Советы по уходу за краской.....	214
Завести автомобиль.....	126
Система регистрации данных автомобильных происшествий.....	38
Открытие переднего люка	224
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла	80
Передний внутренний свет	91
Система кругового обзора*	157

р

Если автомобиль необходимо буксировать... ..	242
Если шина спустила	244
Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля	
Жизнь.....	119

С

Используйте ремни безопасности	17
ручной выпускЭПВ	131
Беспроводная зарядка мобильного телефона*	198

Т

Контроль давления в шинах	154
Техническое обслуживание люка	222
Переключатель люка	89

Вт

Регулировка наружных зеркал.....	177
Окно микроволновки.....	256
файлообменник.....	194

Икс

Скруббер	226
Батарея	115

Д

Комбинированный ЖК-индикатор.....	40
Рекомендации по использованию автомобиля	118
Метод обслуживания щеток стеклоочистителя.....	227
Система интеллектуального экстренного торможения*	144
Предупреждение об огне.....	123
облачный сервисприложениеВключите кондиционер... ..	192
Перевозка багажа	120

Z

Занавес	200
Козырек	196
Параметры автомобиля.....	248
Аварийное механическое запирание всего транспортного средства.....	63
Идентификация индикатора/предупреждающей лампы	41
тормозная жидкость	226
Интеллектуальная система технического обслуживания*	211
Система Smart Entry и Smart Start... ..	64
Интеллектуальная пилотная система*	150
Батарея смарт-ключа разряжена.....	240
Центральный консольный ящик.....	194
Система помощи при парковке*	158
Группа переключателей на рулевом колесе.....	72

Ручная регулировка рулевого колеса	76
Настройка режима помощи при рулевом управлении.....	76
Автоматизированная система помощи при парковке*	163
Автопарк.....	133
Адаптивная система круиз-контроля*	139
Самостоятельное техническое обслуживание	220
Группа переключателей левой передней двери.....	83

Акроним			
Акроним	ИМЯ	Акроним	ИМЯ
ЭБУ	электронный блок управления	ИЗОФИКС	Система крепления детского сиденья
МЭД	Система регистрации данных о событиях	АБС	АБС
АВТО	автоматический	АКК	адаптивная круиз-система
USB	универсальная последовательная шина	ЭКО	экономическая модель
НОРМА АЛ	нормальный режим	СПОРТ	спортивный режим
СОС	Оставшийся заряд силовой батареи	СВВП	Устройство соединения штекерного разъема транспортного средства с гребной стрелой
АВХ	автоматическая парковка	ЭПБ	электронная парковка
ПКВ	Предупреждающая система предупреждения о столкновении	АЕБ	Автоматическая система экстренного торможения
BSD	Система мониторинга слепых зон	РСТА	предупреждение о заднем переходе
ДОУ	Предупреждение об открытой двери	СКДП	система контроля давления в шинах
ESC	Электронная система стабилизации	VDC	Система контроля динамики тела
ТКС	система контроля тяги	ННС	система помощи при трогании на подъеме
НВА	Гидравлический тормоз	СДР	Система контроля замедления
НДС	Система спуска по склону	ТЧ2,5	Зеленая сетка
МАКС	максимальное значение	МИН	минимальное значение
ВИН	ВИН		