



精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务
Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

《庄子》有云：“真者，精诚之至也。不精不诚，不能动人。”

比亚迪汽车售后人把精诚的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为专业、真诚、贴心。

比亚迪精诚服务始终致力于为比亚迪汽车客户及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。

предисловие



Вы можете выбрать легковой автомобиль BYD. Чтобы помочь вам правильно использовать и обслуживать автомобиль, пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство.

Особое примечание: BYD Auto Co., Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запасные части, а также правильно использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями настоящего руководства. Производительность всего автомобиля, особенно безопасность и долговечность. В результате повреждения автомобиля и проблемы с производительностью не покрываются гарантией. Кроме того, модификация автомобиля может также нарушать национальные законы и правила, а также постановления местных органов власти.

Благодарим вас за выбор легкового автомобиля BYD. Мы приветствуем ваши ценные комментарии и предложения. Чтобы обеспечить вам лучший сервис, обязательно укажите точную контактную информацию. Если есть какие-либо изменения, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром BYD для обновления. В то же время, пожалуйста, своевременно обращайтесь внимание на соответствующие национальные законы и правила, а также местные правила и регистрируйте транспортное средство как можно скорее, в противном случае может возникнуть риск невозможности регистрации.

Описания, отмеченные знаком "*" в этом руководстве, применимы только к некоторым моделям, а изображения взяты только из одной из конфигураций. Если есть какие-либо отличия от приобретенного вами автомобиля, обратитесь к фактическому автомобилю.

В этом руководстве в местах, отмеченных «Теплые советы», «Осторожно» и «Предупреждение», вы должны соблюдать осторожность, чтобы избежать возможности получения травмы или повреждения в соответствии с содержанием советов. Представление и использование типов подсказок следующие:

 Добрые советы
<p>Пункты, которые необходимо соблюдать для простоты обслуживания и т. д.</p>
 Уведомление
<p>Пункты, которые необходимо соблюдать, чтобы избежать повреждения автомобиля.</p>
 предупреждать
<p>Вопросы, которые необходимо соблюдать для защиты личной безопасности.</p>



Знак безопасности, показанный слева, означает «не делайте этого» или «не допустите, чтобы это произошло».

Цель этого руководства — помочь вам правильно использовать продукт, и оно не представляет собой какое-либо описание конфигурации и версии программного обеспечения этого продукта. Конфигурацию продукта и версию программного обеспечения можно найти в договоре, связанном с этим продуктом (если таковой имеется), или проконсультироваться с продавцом, который продал вам продукт.

По вопросам о пунктах утилизации аккумуляторов обращайтесь на официальный сайт BYD Auto: <https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html>

Для получения подробных инструкций по продукту отсканируйте следующий QR-код апплета:



202201Версия

Авторские права принадлежат BYD Automobile Co., Ltd.

Запрещается воспроизводить или копировать данное руководство частично или полностью без письменного разрешения BYD Auto Co., Ltd.

Репродукция должна быть исследована

Обзор легкового автомобиля BYD Seal

BYD Seal — это новая энергия, новая мощь, чисто электрический пассажирский автомобиль, и это экологически чистый продукт, который BYD стремится создать. Кузов является несущим кузовом, а силовой аккумулятор органично интегрирован в кузов, чтобы полностью обеспечить безопасность аккумулятора и всего автомобиля.

Поскольку транспортное средство приводится в движение электродвигателем в различных рабочих условиях, с точки зрения защиты окружающей среды он полностью достиг нулевого уровня выбросов. Весь автомобиль полностью работает на электричестве, а звук внутри и снаружи автомобиля чрезвычайно мал, что может предоставить пользователям непревзойденные условия вождения и вождения для транспортных средств, работающих на топливе.

Безопасность высоковольтной системы полностью учитывается при проектировании всего транспортного средства для обеспечения безопасности пассажиров в транспортном средстве во время столкновения.

Блок управления батареей постоянно контролирует силовую батарею, регулирует внешний выход батареи в соответствии с различными показателями производительности, такими как напряжение и ток каждой батареи, и предотвращает ряд проблем, влияющих на производительность батареи, таких как перезарядка, чрезмерная разрядка и перегрев, чтобы гарантировать, что батарея всегда работает в нормальных условиях.

индекс изображения	Поиск по иллюстрации
1 Безопасность	Обязательно прочитайте этот раздел
2 приборный щиток	Как читать датчики, различные сигнальные лампы и индикаторы и т. д.
3 работа контроллера	Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед началом движения и т. д.
4 пользуйся и езди	Необходимые действия и советы во время вождения
5 Автомобильное устройство	Использование бортовых устройств и т. д.
6 Уход и обслуживание	Техническое обслуживание и техническое обслуживание автомобиля
7 в случае отказа	Что делать в случае неисправности или аварийной ситуации
8 Технические характеристики автомобиля	Технические характеристики автомобиля и советы
алфавитный указатель	алфавитный указатель

Искреннее служение.....	1
Предисловие	2
Обзор легкового автомобиля BYD SEAL	4

1 Безопасность

1-1 Ремень безопасности	16
Знакомство с ремнями безопасности.....	16
Использование ремней безопасности	17
1-2 Воздушная подушка.....	двадцать один
Знакомство с подушками безопасности	двадцать один
Воздух безопасности водителя и переднего пассажира	
СУМКА.....	двадцать два
Коленная подушка безопасности*	двадцать два
Боковые подушки безопасности*.....	двадцать два
Боковые шторки безопасности*.....	двадцать три
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности	
вещь.....	24
1-3 Детское удерживающее устройство	31
Детское удерживающее устройство	31
Установить детские удерживающие устройства	31
1-4 Противогогонная система.....	36
Противогогонная система.....	36
1-5 Система регистрации данных автомобильных происшествий..	38
Система регистрации данных автомобильных происшествий.....	38

2 приборный щиток

2-1 Комбинированный счетчик	46
Комбинированный счетчик	46

Индикаторы счетчика	47
---------------------------	----

3 работа контроллера

3-1 Двери и ключи	58
КЛЮЧ.....	58
Запирание/отпирание дверей	61
Умный вход и умная система запуска....	70
Блокировка от детей.....	72
3-2 Сиденье	75
Меры предосторожности при выборе места	75
Регулировка переднего сиденья	76
Задние подголовники	78
3-3 Руль	80
Руль	80
3-4 Выключатель.....	85
Выключатель.....	85
Переключатель стеклоочистителей	88
Группа переключателей левой передней двери	89
Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира.....	92
Переключатель пробега	93
Группа переключателей режимов	93
Выключатель аварийной световой сигнализации	94
Электронный звонок/облако-Вызоввыключатель*.....	94
Выключатель внутреннего освещения	95
Автоматический навес*.....	96

4 пользуйся и едь

4-1 Инструкции по зарядке/разрядке.....	101
Инструкции по зарядке/разрядке	101
Способ зарядки.....	105

Разгрузочное устройство*.....	117	Система мониторинга слепых зон*.....	164
Функция управления электрическим замком зарядного порта	120	Проекционный дисплей*.....	167
индикация дальности плавания	122	Контроль давления в шинах	168
4-2Батарея	123	Низкоскоростная звуковая система	173
Батарея питания	123	Система панорамного изображения*.....	174
Железные батареи стартерного типа	126	Система помощи при парковке	176
4-3Основы использования	127	Система безопасности вождения	180
Период обкатки.....	127	Система помощи при наблюдении за водителем*.....	185
Буксировка прицепа	127	Интеллектуальная система контроля крутящего момента*.....	186
Меры предосторожности при вождении	128	4-6Описание других основных функций.....	190
Предложения по автомобилям	128	Внутреннее зеркало заднего вида.....	190
Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы вашего автомобиля		Наружные зеркала с электроприводом	190
Срок службы	129	Щетка стеклоочистителя	191
Перевозка багажа	131	Видеорегистратор*.....	193
Увод автомобиля вброд	132		
Предупреждение об огне	133		
Снежные цепи	135		
4-4Заводи и езжай.....	136		
Завести автомобиль	136		
Функция удаленного запуска*.....	138		
Механизм переключения	139		
Электронная парковка (EPB)*.....	140		
автоматическая парковка (ABX).....	143		
Основы вождения	144		
4-5Функции помощи при вождении	147		
Адаптивная круиз-система*.....	147		
Интеллектуальная пилотная система*.....	152		
Прогностическая система экстренного торможения*.....	153		
Система распознавания дорожных знаков*.....	157		
Интеллектуальная система помощи при дальнем и ближнем свете*.....	158		
Система подавления выезда с полосы движения*.....	159		
Система предупреждения о выходе из полосы движения*.....	161		
		5	Автомобильное устройство
		5-1мультимедиа.....	196
		Мультимедийная панель управления	196
		5-2кондиционер.....	198
		Панель кондиционирования воздуха	198
		Интерфейс управления кондиционером	198
		Определение функции	199
		Отверстие для выпуска воздуха.....	203
		Зеленая чистая система	204
		Настройки кондиционера	206
		5-3Накопитель	208
		мусорное ведро.....	208
		Вещевой ящик в центральном подлокотнике	208
		Держатели стаканов	209
		Ящик для хранения на внутренней панели	210
		Приемный ящик	210

файлодержатель	211
Вещевое отделение в передней части	211
5-4 Другие устройства в автомобиле	212
Козырек	212
Ручка безопасности	212
12 Резервное питание.....	213
USB интерфейс*.....	213
SD Слот для карт памяти*.....	214
Разъем питания*.....	214
Беспроводная зарядка мобильного телефона*.....	215
микрофон*.....	217

6

Уход и обслуживание

6-1 Инструкции по техническому обслуживанию	220
Цикл техобслуживания и содержание техобслуживания	220
6-2 Регулярное техническое обслуживание	225
Регулярное техническое обслуживание	225
Защита автомобиля от коррозии	225
Советы по уходу за краской	226
Мойка автомобиля	227
Внутренняя очистка	228
6-3 Самообслуживание	232
Самообслуживание	232
Хранение автомобиля	234
Передний люк	235
система охлаждения.....	236
Система торможения.....	237
Скруббер.....	237
Система кондиционирования воздуха.....	238
Щетки стеклоочистителя	238
ШИНА.....	239

предохранитель.....	243
---------------------	-----

7

в случае отказа

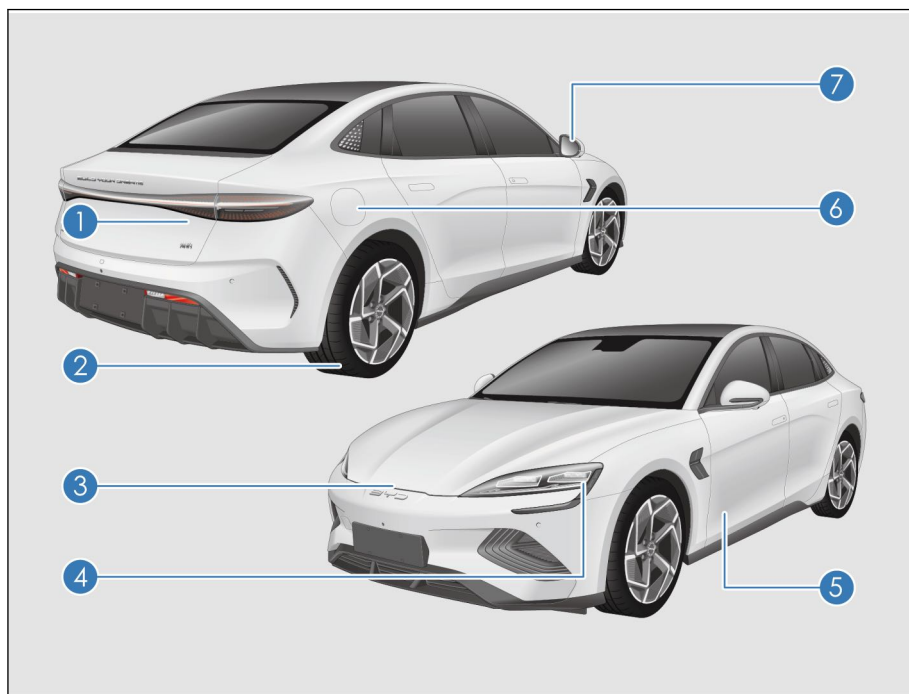
7-1 В случае неисправности	250
Светоотражающие жилеты	250
Если батарея смарт-ключа разряжена	
ВСЕ	250
Система аварийного отключения	251
Аварийно-спасательная служба при пожаре	251
Спасение от утечки батареи	252
Если автомобиль необходимо буксировать	253
Если шина спущена	254

8

Технические характеристики автомобиля

8-1 Информация о данных	260
Параметры автомобиля.....	260
8-2 Оперативная информация	264
Идентификация автомобиля	264
Предупреждающие этикетки	265
Окно для микроволновки.....	267

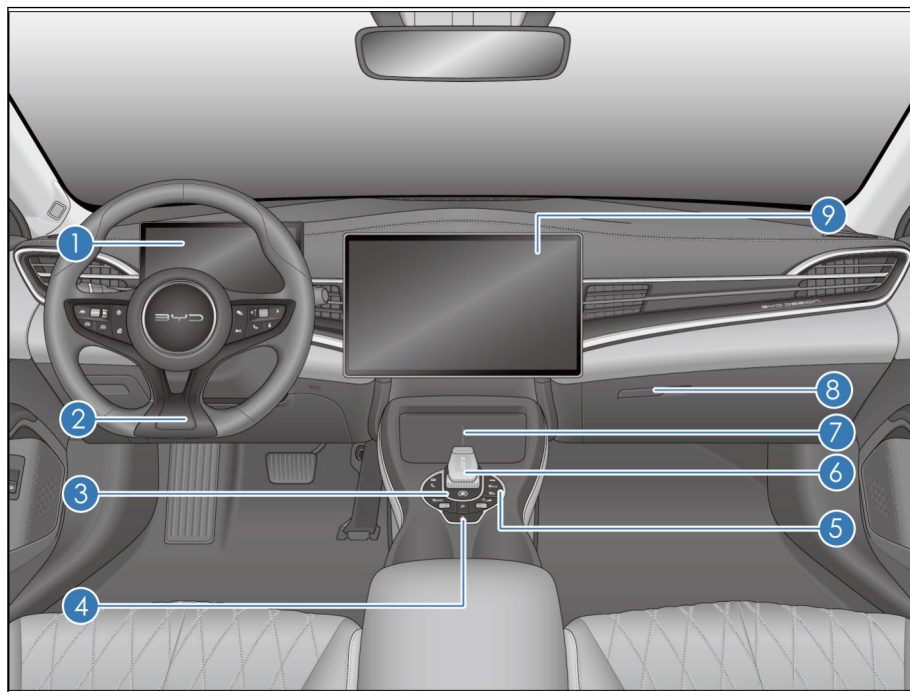
■ снаружи автомобиля



- ① Чехол для багажаP65 Перевозка багажаP131
- ② шина.....P239 Снежные цепи.....P135
Если шина спущенаP254
- ③ Передний люк
P235 Охлаждающая жидкостьP236
Система мойкиP237 Знаки распределительной коробки в передней кабине.....P244
- ④ Комбинированные лампыP85

- ⑤ ДвериP62 Операция
блокировки/разблокировкиP63
- ⑥ Крышка зарядного порта.....P106
- ⑦ Наружные зеркала с электроприводом.....P190
Сложенные наружные зеркала.....P191

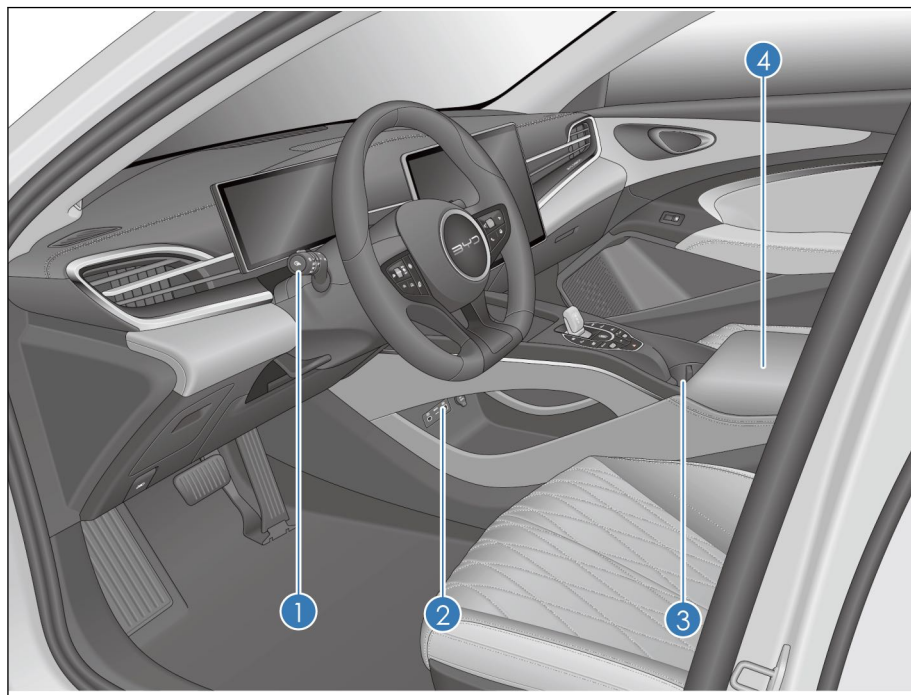
Приборная доска



- ① Комбинированный счетчикP46
- ② Ручная регулировка рулевого колесаP83
Переключатель на рулевом колесе.....P80
- ③ Кнопка Старт/СтопP137
- ④ Выключатель аварийной световой сигнализацииP94
- ⑤ Панель кондиционераP198
- ⑥ Механизм переключенияP139
- ⑦ Беспроводная зарядка мобильного телефона.....P215

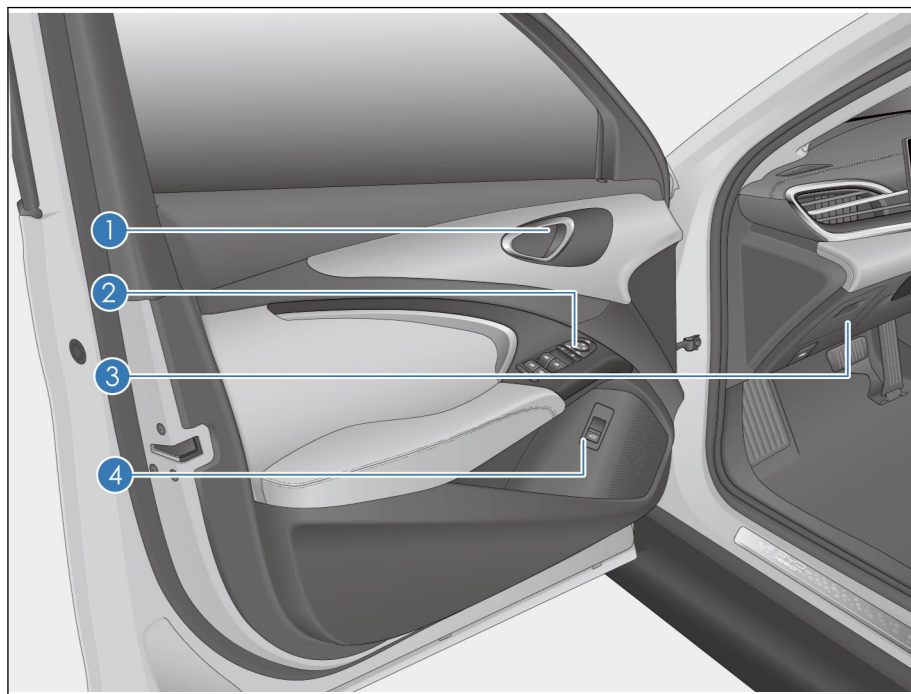
- ⑧ ящик для мусора P208
- ⑨ Панель управления мультимедиа P196

внутри машины



- ① Переключатель пробеговP93
- ② 12Врезервное питание.....
 P213 USBинтерфейс*.....P213
 SDCлот для карт памяти*.....P214
- ③ Передние подстаканники.....P209 Задние
 подстаканникиP209
- ④ Ящик подлокотникаP208

двери автомобиля



- ① Кнопка дверной панели для открывания двериP62
- ② Группа переключателей левой передней двериP89
- ③ Приемный ящикP210
- ④ Размыкание замка багажника в автомобилеP65

1-1	Ремень безопасности	16
	Знакомство с ремнями безопасности	16
	Использование ремней безопасности	17
1-2	Воздушная подушка.....	двадцать один
	Знакомство с подушками безопасности	двадцать один
	Подушки безопасности водителя и переднего пассажира.....	двадцать два
	Коленная подушка безопасности*.....	двадцать два
	Боковые подушки безопасности*.....	двадцать два
	Боковые шторки безопасности*.....	двадцать три
	Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности.	24
1-3	Детское удерживающее устройство	31
	Детское удерживающее устройство	31
	Установка детских удерживающих устройств	31
1-4	Противоугонная система	36
	Противоугонная система.....	36
1-5	Система регистрации данных автомобильных происшествий.....	38
	Система регистрации данных автомобильных происшествий.....	38

161-1ремень безопасности

Знакомство с ремнями безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв среди пассажиров при экстренном торможении, резком повороте руля и авариях. Пожалуйста, внимательно прочитайте следующее и строго следуйте им.



Уведомление

- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности во время движения автомобиля.
 - Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае в случае экстренного торможения или столкновения пассажиры в автомобиле с большей вероятностью получат серьезные телесные повреждения или даже поставят под угрозу свою жизнь.
 - Ремни безопасности в автомобиле в основном рассчитаны на размер взрослых и не подходят для детей. Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и размером вашего ребенка (см. Детские удерживающие устройства в этой главе).
 - Если ремень безопасности поврежден или неисправен, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для подтверждения и обработки. До этого, пожалуйста, не используйте соответствующее сиденье.
- BYD Auto настоятельно подчеркивает, что водитель и пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности. Невыполнение этого требования увеличивает вероятность травм или серьезных травм в случае аварии.
- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях и всегда использовали ремни безопасности и подходящие детские удерживающие устройства. В случае резкого торможения или столкновения незащищенные дети могут получить серьезные травмы или даже угрожать жизни. Точно так же не позволяйте детям сидеть на коленях, которые не защищены должным образом.

Аварийная блокировка ремней безопасности (ЭЛР)Функция

- При резком повороте автомобиля, резком торможении, столкновении или резком наклоне пассажира вперед ремень безопасности автоматически блокируется, обеспечивая эффективное сдерживание и защиту пассажира.
- Когда автомобиль движется плавно, ремень безопасности вытягивается и втягивается, когда пассажир движется медленно и плавно, и пассажир может двигаться свободно.
- Если ремень безопасности заблокирован из-за быстрой перемотки, лямку необходимо потянуть так, чтобы лямка имела определенное провисание и могла быть восстановлена, чтобы ремень безопасности можно было вытянуть плавно.

Функция ограничения предварительного натяжения ремня безопасности*

Когда автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению и удовлетворяет условиям срабатывания устройства предварительного натяжения, устройство предварительного натяжения быстро втягивает некоторые ремни безопасности и блокирует их, чтобы усилить защиту пассажиров. Устройство ограничения усилия ограничивает удерживающее усилие ремня безопасности на теле пассажира в определенном диапазоне, чтобы избежать травм пассажира из-за чрезмерного удерживающего усилия.

использовать ремень безопасности

1. Установите сиденье в подходящее положение и отрегулируйте спинку под нужным углом. (См. метод регулировки сиденья)

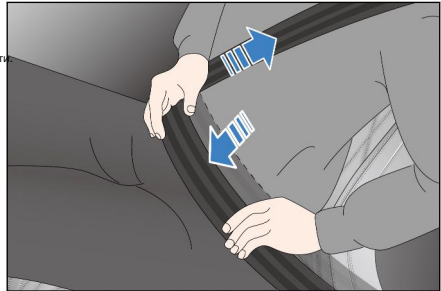
2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

■ Сохраняйте правильное положение сидья и растягивайте лямки ремня безопасности

часть так, чтобы она ниспадала на плечи, но не

Он касается шеи или соскальзывает с плеча. сделать ремень безопасности

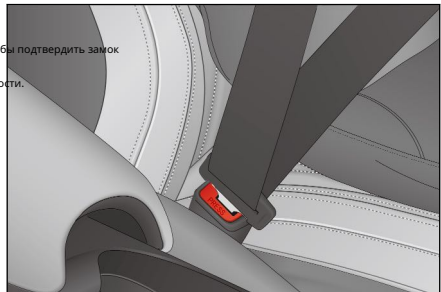
Пояс как можно ниже на бедрах.



3. Вставьте язычок в пряжку, пока не услышите «щелчок».

Звук «щелчка», потяните язычок замка в противоположном направлении, чтобы подтвердить замок

остановить успех. Будьте осторожны, чтобы не перекрутить ремень безопасности.



181-ремень безопасности

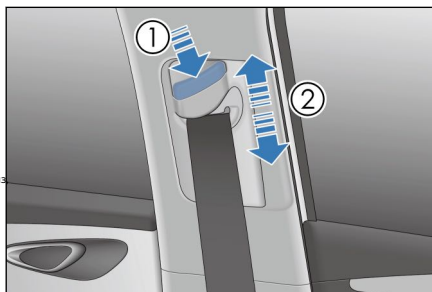
4.Отрегулируйте регулятор высоты ремня безопасности (передний ряд) так, чтобы
подходящее положение для оптимального комфорта и
Защитные эффекты.

① Нажмите кнопку разблокировки регулятора высоты ремня безопасности.

② Возьмитесь за регулятор высоты ремня безопасности и перемещайте его вверх и вниз.

Отрегулируйте передний ремень безопасности на соответствующую высоту,

Отпустите регуляторы высоты передних ремней безопасности.



5.После регулировки сильно потяните за плечевую часть ремня безопасности, чтобы проверить, заблокирован ли регулятор высоты ремня безопасности.

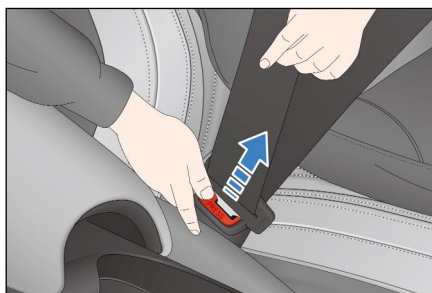


предупреждать

- Плечевой ремень должен проходить от середины плеча. Ремень безопасности не должен касаться шеи и не должен легко соскальзывать с плеч. В противном случае ремень безопасности не сыграет должной защитной функции при экстренном торможении или аварии и даже может привести к серьезным травмам пассажиров.
- Поясной ремень должен располагаться как можно ниже на уровне бедер, чтобы избежать травм пассажиров при затягивании ремня в случае аварии.
- Ремни безопасности должны плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

6.разблокировать ремень безопасности

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке, защелка
Автоматически выдвигается и автоматически втягивается ремень безопасности.
Если ремень безопасности автоматически не втягивается плавно,
Его нужно вытащить и проверить, не перекручен ли он.



Добрые советы

- Способ пристегивания ремня безопасности на заднем сиденье такой же, как и на переднем сиденье. Чтобы гарантировать, что задний ремень безопасности может выполнять правильную защитную роль, убедитесь, что соответствующая защелка ремня безопасности вставлена в соответствующий ремень безопасности, когда использование заднего ремня безопасности. В пряжке ремня безопасности водитель должен напомнить пассажиру о правильном пристегивании ремня безопасности.
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

**Уведомление**

- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не пользуйтесь ремнем безопасности совместно с более чем одним человеком (включая детей).
- Избегайте слишком сильного наклона спинки сиденья. Ремни безопасности обеспечивают наилучшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении.
- Не допускайте защемления ремня безопасности, язычка и пряжки дверью, иначе ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверьте на наличие аномалий, таких как порезы, износ и ослабление крепления. При обнаружении каких-либо отклонений рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для подтверждения и обработки. До этого, пожалуйста, не используйте соответствующее сиденье.
- Не разбирайте, не разбирайте и не модифицируйте ремень безопасности без разрешения.
- После аварии рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки ремня безопасности. Если активирована функция предварительной нагрузки, ремень безопасности необходимо заменить.
- В случае серьезной аварии, даже если нет видимых повреждений, следует заменить ремень безопасности вместе с сиденьем в сборе и полностью проверить систему подушек безопасности.
- Беременные женщины также должны пристегиваться ремнями безопасности так же, как и другие пассажиры, и обращать особое внимание на то, чтобы ремненная часть ремня безопасности располагалась как можно ниже на бедрах, чтобы избежать серьезных травм беременной женщины и плода из-за ремня безопасности, стягивающий живот в случае аварии. .
- Не вставляйте монеты, скрепки или другие посторонние предметы в пряжку, чтобы предотвратить правильное соединение язычка и пряжки.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности пассажира

Если водитель, пассажиры спереди и пассажиры сзади* не пристегнуты ремнями безопасности после запуска двигателя, система сигнализации будет работать до тех пор, пока пассажиры не пристегнут ремнями безопасности.

- Индикатор непристегнутого ремня безопасности
 - Если ремень безопасности не пристегнут в каком-либо положении, мигает индикатор непристегнутого ремня безопасности.
- Индикатор непристегнутого ремня безопасности
 - Когда ремень безопасности не пристегнут, загорается индикатор в соответствующем положении.
- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира
 - Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО" Когда ремень безопасности водителя не пристегнут или пассажирское сиденье загружено пассажиром, а пассажир не пристегнут ремнем безопасности, загорится основной индикатор непристегнутого ремня безопасности, а также индикатор соответствующего положения. загорится дисплей Ремень безопасности не пристегнут во время движения автомобиля, и загорится индикатор непристегнутого ремня безопасности.

201-1ремень безопасности

- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира*
 - Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО"Когда на заднем сиденье находится пассажир и пассажир не пристегнут ремнем безопасности, загорается основной индикатор непристегнутого ремня безопасности, а также загорается индикатор на дисплее соответствующего положения. Когда автомобиль движется, на заднем сиденье находится только пассажир, и индикатор непристегнутого ремня безопасности будет гореть, когда пассажир не пристегнут ремнем безопасности.
- Когда водитель или передние и задние пассажиры пристегнуты ремнем безопасности*, главный индикатор непристегнутого ремня безопасности гаснет, и все индикаторы на соответствующем дисплее положения гаснут.



предупреждать

- Если вышеуказанные функции ненормальны или недействительны, рекомендуется немедленно связаться с авторизованным сервисным центром BYD и не использовать соответствующие сиденья, пока функции не вернуться в нормальное состояние.
- Во время движения пассажиры в автомобиле должны сидеть на сиденьях и правильно пристегивать ремни безопасности. В противном случае в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия пассажиры в автомобиле с большей вероятностью получат серьезные телесные повреждения или даже поставят под угрозу свою жизнь.

Введение в подушки безопасности

- Система подушек безопасности является частью вспомогательной удерживающей системы, являющейся дополнением к ремню безопасности. При серьезном столкновении транспортного средства и выполнении условий срабатывания системы подушка безопасности быстро раскрывается и вместе с ремнем безопасности, это будет голова и грудь водителя и пассажира и т. д., чтобы обеспечить дополнительную защиту для снижения вероятности травм или даже несчастных случаев.
- В соответствии с различными типами столкновений системы подушек безопасности обычно делятся на фронтальные подушки безопасности и боковые подушки безопасности. К передним подушкам безопасности относятся подушки безопасности переднего пассажира, подушки безопасности для коленей переднего пассажира, а к боковым подушкам безопасности относятся боковые подушки безопасности для сидений и шторки безопасности.
- Система подушек безопасности не может заменить ремень безопасности, она является составной частью всей системы защиты пассивной безопасности автомобиля. Подушки безопасности работают только в сочетании с пристегнутыми ремнями безопасности для максимальной защиты от системы подушек безопасности.

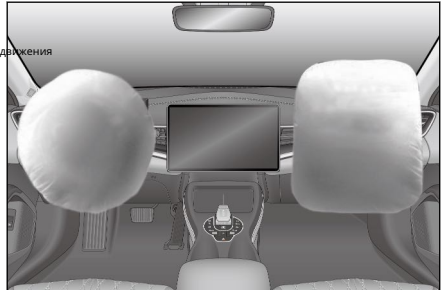


предупреждать

- Детям строго запрещается ездить на переднем сиденье.
- Сохраняйте правильное положение сидья, чтобы максимально защитить систему ремней безопасности и подушек безопасности. Не разбирайте и не устанавливайте компоненты подушки безопасности без разрешения.
- Не мочите спинки сидений, так как это может помешать правильному функционированию системы боковых подушек безопасности. Не используйте чехлы для сидений, которые будут препятствовать срабатыванию боковой подушки безопасности в случае аварии. Не размещайте ничего между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к сиденью со стороны сиденья с боковыми подушками безопасности.
- После столкновения автомобиля, несмотря на то, что модуль подушки безопасности не развернут и предварительно натянутый ремень безопасности не заблокирован, чтобы защитить пассажиров от опасности, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки . . .

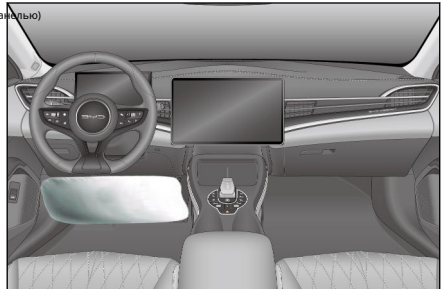
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Если выбранный вами автомобиль оборудован системой безопасности водителя
Полная подушка безопасности и подушка безопасности переднего пассажира во время движения
Средняя система подушек безопасностиЭБУчувствовать себя умеренным
Тяжесть лобового удара до подушки безопасности
При срабатывании подушка безопасности сработает
Уменьшите свой урон.



Коленная подушка безопасности*

Основная подушка безопасности для коленей водителя (расположена под приборной панелью), система подушек безопасности во время движения
ЭБУчувствовать себя от умеренного до тяжелого положительного
При аварии, когда достигаются условия срабатывания подушки безопасности, колено
Внешние подушки безопасности сработают, чтобы помочь защитить водителя
Голень водителя, область колена для уменьшения травм
степень вреда.



Боковые подушки безопасности*

Если выбранный вами автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности сидений (подушки безопасности установлены снаружи
спинки сидений и в обоих местах отмечены знаком "ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА"шрифтом). В случае бокового удара о дорогу от средней до
тяжелой степени, когда выполняются условия срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности сработает, чтобы помочь
защитить грудь пассажира на стороне удара, чтобы уменьшить степень травмы.

Боковая подушка безопасности переднего пассажира**Боковая подушка безопасности заднего пассажира****Процесс активации боковой подушки безопасности сиденья**

- В случае бокового удара, как правило, срабатывает только подушка безопасности на стороне удара.
- Если удар происходит со стороны пассажира, подушка безопасности сиденья со стороны пассажира сработает, даже если на сиденье нет человека.
- Чтобы получить наилучшую защиту от боковых подушек безопасности, пассажир должен правильно пристегнуться ремнем безопасности и сидеть прямо, прильнув к спинке сиденья.

Боковые шторки безопасности***Левая/правая шторки безопасности (как показано, эта**

Подушка безопасности устанавливается в месте соединения боковой панели с крышей кузова.

существует. Также ограждения колонны отмечены «Воздушной завесой».

ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА (шрифт), умеренное воздействие во время вождения

Сильные боковые удары до боковой шторки

При срабатывании подушки безопасности боковая шторка безопасности

Сумка раскроется, чтобы помочь защитить поврежденную сторону

головы, чтобы уменьшить степень травмы.



- В случае бокового удара, как правило, срабатывает только подушка безопасности на стороне удара.
- Для лучшей защиты от боковых шторок безопасности пассажир должен пристегнуться ремнем безопасности и сидеть прямо со спинкой сиденья.

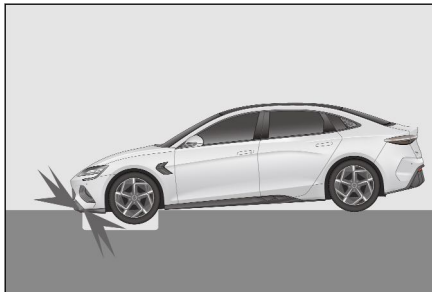
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

Условия срабатывания подушки безопасности

- Условия срабатывания подушки безопасности следующие: При столкновении автомобиля решающим фактором для срабатывания подушки безопасности является количество энергии, тип аварии, угол столкновения, препятствия и скорость автомобиля при столкновении автомобиля; при особом столкновении может сработать система подушек безопасности.
- Системы подушек безопасности не срабатывают при каждой аварии и, как правило, не срабатывают в случае незначительного лобового столкновения, удара сзади или опрокидывания. В этом случае пассажир защищен обычным способом, правильно пристегнутым ремнем безопасности.
- Решающий фактор для срабатывания системы подушек безопасности: генерируется в случае аварии и управляется электронным блоком управления. (ЭБУ)Между полученной кривой замедления и заданным значением производится всестороннее и интеллектуальное сравнение и оценка.ЭБУЕсли в автомобиле предварительно установлены соответствующие опорные значения, подушки безопасности не срабатывают, даже если автомобиль мог сильно деформироваться в результате аварии.
- Система подушек безопасности VVDЭБУ, различные неправильные действия и дорожные условия, распространенные в Китае, были полностью учтены в настройках. Тем не менее, из-за постоянно меняющихся причин и форм аварий, для вашей безопасности, пожалуйста, строго соблюдайте данное руководство пользователя, используйте автомобиль правильно и избегайте неправильного использования, в противном случае подушка безопасности не может гарантировать желаемый эффект.

Обстоятельства, при которых может сработать подушка безопасности

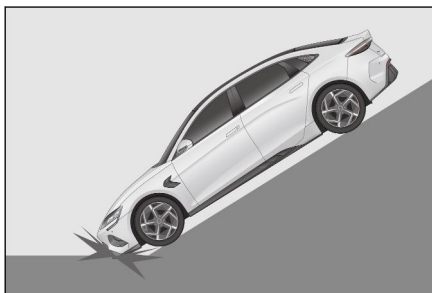
Передняя часть автомобиля ударяется о землю при движении по глубокой канавке.



Наездите на неровности, бордюры и т. д. на обочине дороги.

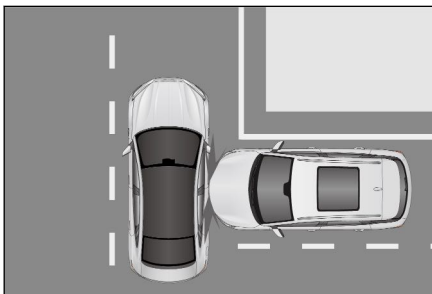


Передняя часть автомобиля ударилась о землю при движении вниз по крутому склону.



261-2воздушная подушка

В борт автомобиля врезался другой автомобиль.



Ситуации, в которых подушка безопасности может не сработать

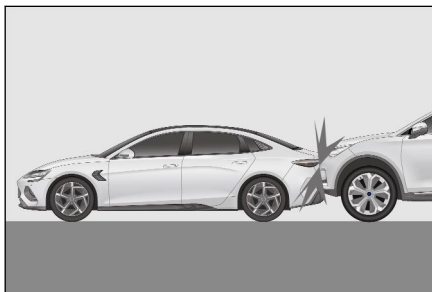
врезаться в бетонные столбы, деревья или другие продолговатые объекты
начальство.



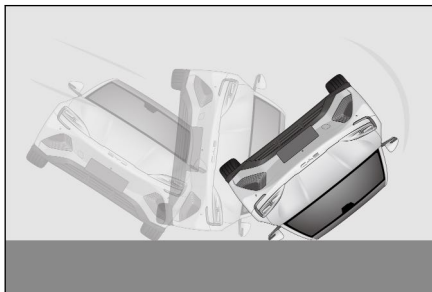
Заберитесь под большой грузовик, например грузовик.



Заднюю часть автомобиля преследовали другие автомобили.



Транспортное средство покатились набок.



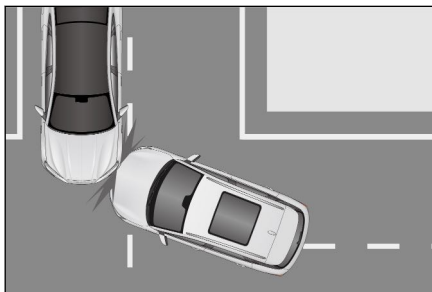
Нелобовое столкновение со стеной или транспортным средством.



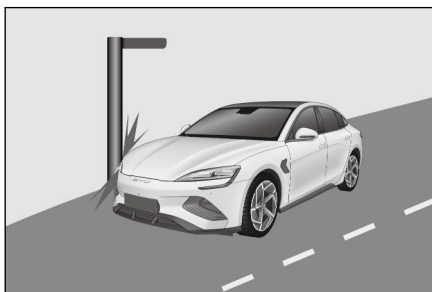
В случае бокового удара вне салона.



Боковой удар был нанесен в косом направлении.



Боковой удар о цилиндрический предмет.



предупреждать


- Подушки безопасности разрабатываются и подбираются для конкретных моделей автомобилей, и любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и оригинальном оборудовании отрицательно повлияют на систему подушек безопасности. И не злоупотребляйте какой-либо частью системы подушек безопасности на других моделях, иначе это может привести к отказу системы подушек безопасности и травмам.
- Для водителя грудь и руль должны быть как минимум 25 см в состоянии, чтобы обеспечить наиболее эффективную защиту водителя при активации системы.
- Во время движения автомобиля пристегивайте ремень безопасности и сохраняйте правильную осанку. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклоняетесь вперед или сидите неправильно во время вождения, срабатывание подушки безопасности увеличивает риск получения травмы в случае аварии.
- На поверхности облицовки рулевого колеса, месте расположения подушки безопасности с правой стороны панели приборов и прилегающих поверхностях А, Б, С Запрещается наклеивать, накрывать или иным образом украшать поверхность верхней защитной пластины стойки, места расположения боковой подушки безопасности и прилегающих поверхностей. Для очистки используйте только сухую или слегка влажную ткань, не бейте сильно.
- несовершеннолетним запрещается сидеть без защиты или на руках у взрослого на переднем сиденье. Если подушки безопасности сработают при аварии, это может привести к серьезным травмам или даже к жизни.

**Предупреждение (продолжение)**

- Любые аксессуары, такие как подставки для телефонов, чашки, пепельницы и т. д., запрещается устанавливать на или внутри облицовочной крышки подушки безопасности. В противном случае в случае аварии срабатывание подушек безопасности повысит риск получения травмы.
- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности раскрываются очень быстро и с большой силой удара, поэтому автомобили, оснащенные этими подушками безопасности, не должны позволять никому прислоняться к двери во время движения. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме или даже к угрозе жизни.
- Не используйте боковые шторки безопасности, такие как лобовое стекло, стекло боковой двери, Ограждения колонн, потолки, Защита столба, Поместите другую отделку или предметы на ограждениях стоек и дополнительных ручках. При срабатывании боковых шторок безопасности обивка или предметы будут выброшены из-за силы боковых шторок безопасности, или боковые шторки безопасности могут не сработать должным образом. привести к серьезной травме или даже к угрозе жизни.
- При передаче автомобиля, пожалуйста, сообщите всю бортовую информацию новому владельцу.
- Не модифицируйте и не заменяйте сиденья или обшивку сидений боковыми подушками безопасности, поскольку эти модификации могут мешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности, привести к отказу системы или неожиданному срабатыванию боковых подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не разбирайте и не ремонтируйте подушки безопасности, содержащие боковые шторки безопасности. Ограждения колонн, потолки, Защита столба, Охранник колонны. Эти изменения могут привести к сбою системы или неожиданному срабатыванию воздушной завесы, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Запрещается каким-либо образом модифицировать все компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие этикетки. Любые операции с подушкой безопасности рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре BYD.
- Подушки безопасности обеспечивают только разовую защиту от несчастных случаев. После срабатывания или повреждения подушки безопасности систему необходимо заменить.
- При утилизации компонентов автомобиля или системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила техники безопасности и процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности обладает сильной защитой от помех и помех для окружающего электромагнитного излучения. Но во избежание несчастных случаев не используйте автомобиль в электромагнитной среде сверх разрешенного состояния.
- Система подушек безопасности этого автомобиля полностью учла различные распространенные неправильные действия и дорожные условия в Китае, но во избежание несчастных случаев не стелкайтесь с днищем автомобиля и не ездите грубо в плохих дорожных условиях.
- Система подушек безопасности этого автомобиля была полностью проверена, и оригинальная система жгута проводов автомобиля полностью соответствует системе подушек безопасности. Любая модификация или модификация жгута проводов всего автомобиля может привести к срабатыванию подушки безопасности в нормальных условиях или к тому, что она не сработает при достижении условия столкновения.

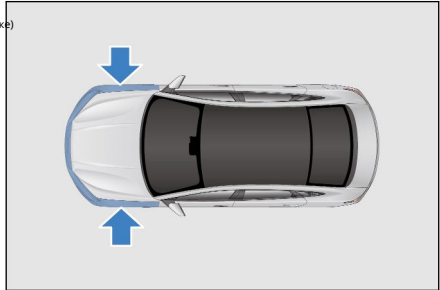
301-2воздушная подушка

В следующих ситуациях рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

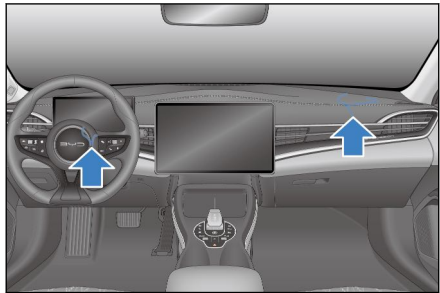
- Сработали подушки безопасности.
- Ненормально горит контрольная лампа подушки безопасности  комбинации приборов.

- Столкновение происходит перед автомобилем (заштрихованная область на рисунке)

В момент аварии подушки безопасности не сработали.



- Крышка подушки безопасности (показана заштрихованной) поцарапана, треснула, раскололась или иным образом повреждена.



- Подушки безопасности нужно разбирать, разбирать, устанавливать и ремонтировать.
- Сработали боковые подушки безопасности и шторки безопасности.
- Дверной части автомобиля недостаточно для срабатывания подушки безопасности в случае аварии.
- Поверхность сиденья боковой подушки безопасности имеет царапины, трещины или другие повреждения.
- Шторки безопасности Астойки, рейлинги и Декоративная (заполняющая) часть колонки поцарапана, треснула или иным образом повреждена.

детское удерживающее устройство

- Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и ростом ребенка. Если ребенок слишком велик, чтобы использовать детское удерживающее устройство, он должен сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.
- Если детское удерживающее устройство не используется, пожалуйста, правильно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье и не размещайте его на пассажирском сиденье или в багажном отделении.

**предупреждать**

- Ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или детским удерживающим устройством в соответствии с возрастом и размером ребенка, чтобы эффективно защитить ребенка в случае аварии или экстренной остановки. Держание ребенка на руках не заменяет детское удерживающее устройство. В случае аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и автомобилем.
- Автомобили с боковыми шторками безопасности: даже если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, не позволяйте ему класть голову или любую часть тела на двери, сиденья, передние и задние стойки или боковые поручни крыши (боковые шторки), раскрытая часть подушки безопасности). В противном случае при срабатывании боковой шторки безопасности ее сильный удар может привести к серьезной травме или даже поставить под угрозу жизнь ребенка.
- Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, чтобы правильно установить детское удерживающее устройство. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка в случае экстренной остановки или аварии.
- Не позволяйте детям стоять в автомобиле или стоять на коленях на сиденье во время движения автомобиля, иначе они могут получить серьезные телесные повреждения или даже угрожать жизни в случае экстренного торможения или столкновения.
- BYD Auto настоятельно рекомендует использовать детские удерживающие устройства. Исследования показали, что безопаснее устанавливать детские удерживающие устройства на средних и задних сиденьях, чем на передних сиденьях.

Установить детские удерживающие устройства

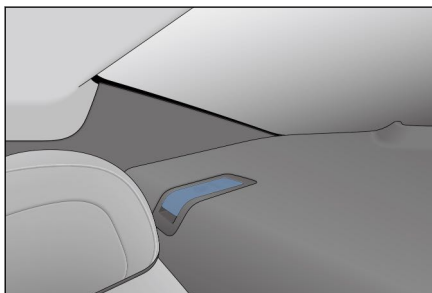
Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, чтобы надежно закрепить детское удерживающее устройство на внешнем заднем сиденье.

ИЗОФИКССтальные анкеры для установки детских удерживающих устройств

На задних боковых сиденьях предусмотрены специальные крепления. рычаг, видимый при нажатии (показывает закрепленное положение этикетка прикреплена к сиденью).



На задних боковых сиденьях предусмотрены анкерные крепления. (для верхней кулиски).

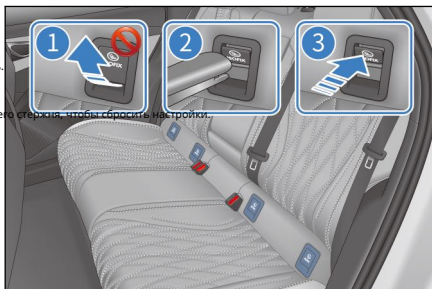


Добрые советы

- При установке детского удерживающего устройства необходимо закрепить верхние ремни.

Меры предосторожности при установке

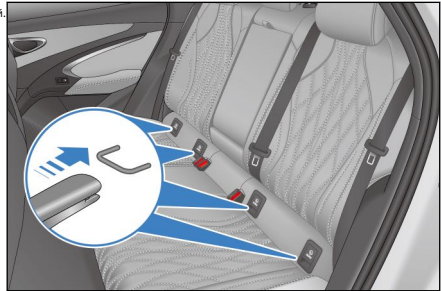
- 1 Запрещается переворачивать декоративную крышку неподвижной штанги.
- 2 При использовании сдвиньте декоративную крышку фиксированного стержня внутрь.
- 3 После использования нажмите на верхнюю часть декоративной крышки фиксирующего стержня, чтобы сбросить механизм.



Этапы установки детского удерживающего устройства:

1.Откройте декоративную крышку фиксированной штанги и установите защиту от детей.

протектор на сиденье.



Добрые советы

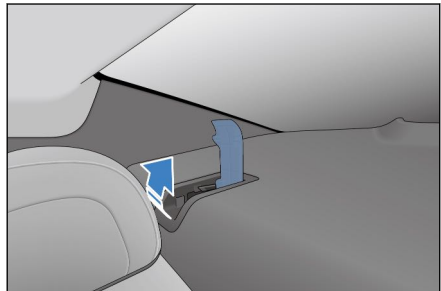
- Фиксирующий стержень расположен на скате заднего края подушки сиденья. Нажмите на нижнюю часть обшивки детского сиденья, чтобы увидеть фиксирующий стержень. После снятия детского сиденья необходимо нажать на верхнюю часть чехла детского сиденья, чтобы сбросить чехол.



Уведомление

- При использовании нижнего крепления убедитесь, что вокруг крепления нет посторонних предметов, ремень безопасности не защемлен за детским креслом, а детское удерживающее устройство надежно закреплено. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или даже гибели детей в случае аварийной остановки или аварии.

2.Откройте крышку якоря.

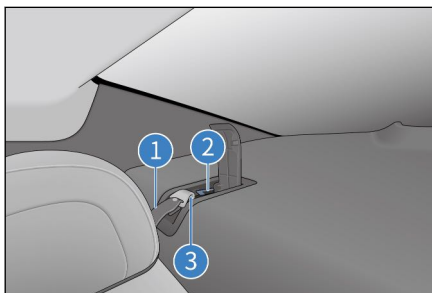


3. Закрепите крюк на анкерной опоре и

Затяните верхний шнурок, убедившись, что верхний шнурок

Присоединен.

- ① Верхний шнурок
- ② Фиксированная анкерная опора
- ③ Крюк



Добрые советы

- Если детское удерживающее устройство оснащено верхней кулисой, то верхнюю кулису следует закрепить на анкерном устройстве.

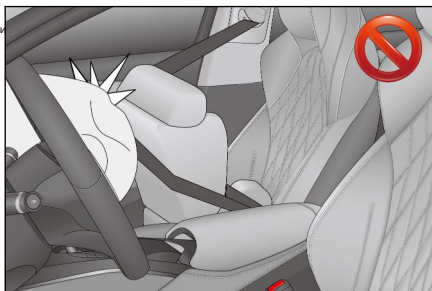


Уведомление

- Толкайте/потяните детское кресло в разные стороны, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.

- Если сиденье водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, установите детское удерживающее устройство на правое заднее сиденье.

- Не быть защищенным фронтальными подушками безопасности (активированными государством) использование ребенка, обращенного назад, в кресле Удерживающая система (детское удерживающее устройство), иначе В случае аварии подушка безопасности переднего пассажира Разворачивающееся воздействие может нанести серьезный ущерб детям травмы или даже опасные для жизни.



Информация о пригодности детских удерживающих систем для различных мест для сидения:

Группа качества	Положение для верховой езды (или другое положение)		
	передний пассажир	За пределами заднего ряда	средний задний ряд
0группа (не более 10 кг)	Икс	У	Икс
0+группа (не более 13 кг)	Икс	У	Икс
Группа I (9-18кг)	Икс	У/УФ	Икс

Группа качества	Положение для верховой езды (или другое положение)		
	передний пассажир	За пределами заднего ряда	средний задний ряд
Группа II (15–25кг)	Икс	УФ	Икс
III группа (22–36кг)	Икс	УФ	Икс

Примечание: значения букв в форме:

У =Подходит для детских удерживающих систем общего назначения, сертифицированных этой группой качества УФ =Применимо к

обращенным вперед универсальным детским удерживающим системам, сертифицированным этой группой качества X =Это место для

сидения не подходит для детских удерживающих систем этой группы качества. **другойИЗОФИКС**Спара **позицийИЗОФИКС**

Информация о пригодности детских удерживающих систем:

Группа качества	размер	фиксированный модуль	Положение для верховой езды (или другое положение)		
			передний пассажир	За пределами заднего ряда	средний задний ряд
люлька	Ф	ИСО/L1	Икс	Икс	Икс
	грамм	ISO/L2	Икс	Икс	Икс
0группа (не более 10 кг)	Е	ИСО/R1	Икс	Икс	Икс
0+группа (не более 13 кг)	Е	ИСО/R1	Икс	Икс	Икс
	Д	ИСО/R2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/R3	Икс	Икс	Икс
Группа I (9–18кг)	Д	ИСО/R2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/R3	Икс	Икс	Икс
	Б	ИСО/F2	Икс	ИУФ	Икс
	Б1	ИСО/F2X	Икс	ИУФ	Икс
	А	ИСО/F3	Икс	ИУФ	Икс

Примечание1: Чтобы не нажиматьИСО/ХИИдентификация категории размера (А–Г)Для детских удерживающих систем группа качества, к которой они применимы, изготовитель транспортного средства должен указать рекомендуемую конкретную модель транспортного средства для каждого места для сидения.ИЗОФИКСсистема безопасности для детей

Примечание2: Значения букв, введенных в таблицу:

ИУФ =Применимо к форвардным родовым классам, сертифицированным этой группой качестваИЗОФИКСсистема безопасности для детей

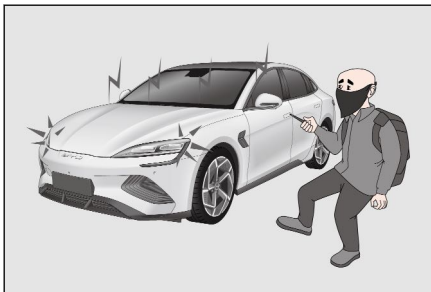
X = ИЗОФИКСПозиции недоступны для этой группы качества и/или этой размерной категорииИЗОФИКСсистема безопасности для детей

Противоугонная система

Если автомобиль находится в противоугонном состоянии, любая дверь заблокирована

Включите, система подаст звуковой сигнал, и рулевое управление

Мигают фары, чтобы предотвратить угон автомобиля.



Противоугонная система настройки

1. Весь автомобиль выключен до "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" блокировать.
2. Все пассажиры высаживаются.
3. Все двери заперты. Когда все двери заперты, индикатор защиты от кражи продолжает гореть. 10 сЗадняя противоугонная система будет установлена автоматически. Когда система настроена, индикатор защиты от кражи начнет мигать.
4. Убедившись, что индикатор начинает мигать, вы можете покинуть автомобиль. Поскольку отпирание дверей изнутри автомобиля активирует систему, никогда не позволяйте никому оставаться в автомобиле во время программирования системы.

Активировать тревогу

■ Система подаст сигнал тревоги, когда:

- Любая дверь, крышка багажника или передний лок отпираются без использования функции доступа с помощью смарт-ключа.

Анти-вор

■ Тревога будет остановлена:

- Используйте действительный смарт-ключ/NFCключ/телефонПРИЛОЖЕНИЕРазблокируйте двери. Используйте микропереключатель, чтобы отпереть двери с помощью действительного смарт-ключа.
- Используйте действующий смарт-ключ/мобильный телефонПРИЛОЖЕНИЕДистанционное управление для открытия крышки багажника. Используйте действующий смарт-ключ/мобильный телефонПРИЛОЖЕНИЕЗапустите
- автомобиль дистанционно. Нажмите кнопку «Старт/Стоп» в автомобиле с действующим смарт-ключом.



предупреждать



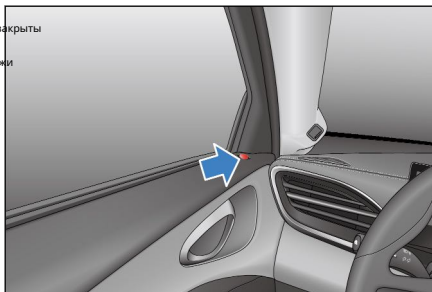
Не модифицируйте противоугонную систему модификациями или дополнениями, так как такие модификации могут привести к сбою системы.

Противоугонный индикатор

- Силовой механизм находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" блок, четыре двери закрыты

Когда замок и защита от кражи установлены, загорается индикатор защиты от кражи

о10 с.



система регистрации данных автомобильных событий

Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях в автомобиле (ЭДР):

- МЭДОН в основном используется для записи данных во время определенного столкновения или близкого столкновения (например, срабатывание подушки безопасности или столкновение с придорожным препятствием), тем самым помогая понять работу систем автомобиля.
- МЭДИспользуется для записи коротких периодов времени (обычно 5 секунд) данные, относящиеся к динамике автомобиля и системам безопасности.
- В зависимости от серьезности и типа столкновения данные также могут не записываться. Этой
- машиныМЭДЗапишите следующие данные:

Имя данных	Значение данных	Использование данных
портрет дельта-V	Изменение продольной скорости автомобиля. портрет дельта-VВсего только дельта-Vпродольная составляющая	Анализировать, когда события столкновения происходят рядом друг с другом Скорость автомобиля в прямом направлении Химическое количество
Самая длинная рекордная вертикаль дельта-V	МЭДзаписаноИксМаксимальное значение кумулятивного изменения скорости автомобиля в направлении оси. Данные должны с "максимальным зарегистрированным продольным" дельта-V время" вместе взятые	Анализ передней и задней части автомобиля до и после столкновения Максимальное изменение скорости в прямом направлении
Достичь максимальной зафиксированной вертикали дельта-Vвремя	вместеИкснаправление оси,МЭДзаписывается с нулевого момента времени до появления наибольшего накопленного изменения скорости Большое значение затраченного времени. Эти данные должны быть «Самая большая зафиксированная вертикаль дельта-V» комбинировать использовать	Анализировать движение автомобиля вперед при возникновении аварии Когда изменение скорости направления достигает максимального значения использовать время
Рабочий тормоз, вкл. или выкл. педаль	Используется для определения того, нажал ли водитель тормоз педаль	Проанализируйте событие аварии, когда водитель Не нажимайте педаль тормоза
скорость автомобиля	Скорость кромки колеса или другие методы скорость автомобиля	Анализ поведения автомобиля в момент аварии. скорость движения
Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный код транспортного средства, указанный производителем Нет(ВИН)	Подтвердите МЭД данные, если записанные данные транспортное средство в столкновении
состояние ремня безопасности водителя	Состояние выключателя замка ремня безопасности водителя	Проанализируйте аварийное событие, когда водитель Вы пристегнуты ремнем безопасности?
Положение педали акселератора, полностью открыто установить процент	фактическое положение педали акселератора и водительское положение Процент опущенной ноги	При анализе события столкновения педаль акселератора положение пластины (педаль акселератора)
цикл питания события	Записано с первого использования МЭД данные ЭБУ с тех пор, пока не будет зарегистрировано время события МЭД данные ЭБУ Цикл средней мощности	Записано с первого использования МЭД данные ЭБУ с тех пор, как произошло событие

Имя данных	Значение данных	Использование данных
	количество раз. Пример цикла питания Для, выключателя зажигания из режима "выкл/помощь" в режим «Вкл./Выполнить»	записыватьМЭДданныеЭБУКоличество циклов средней мощности
Цикл питания при чтении	Записано с первого использованияМЭДданные ЭБУтак как, записывать при прочтении МЭДданныеЭБУКоличество циклов средней мощности. Пример цикла питания Для, выключателя зажигания из режима "выкл/помощь" переключиться в режим включения/работы	Записано с первого использованияМЭДданные ЭБУтак как, записывать при прочтении МЭДданныеЭБУКоличество циклов средней мощности
Статус завершения записи данных о событии	Полностью ли записываются и сохраняются данные о событии сохранить для записиМЭДданныеЭБУ Идентификатор статуса в	подтверждатьМЭДданные записываются полностью секс
Это событие далеко не последнее временной интервал	еслидва события происходит в течение нескольких секунд, время как событиеИкначать событиеX-1 начать прошедшее время	Анализ временного интервала между двумя событиями
ЗаписыватьМЭДданныеЭБУ аппаратный номер	реализовано в автомобилеМЭДфункция записи ЭБУ	Подтвердить записьМЭДданныеЭБУ Информация
ЗаписыватьМЭДданныеЭБУ серийный номер	реализовано в автомобилеМЭДфункция записи ЭБУ	Подтвердить записьМЭДданныеЭБУ Информация
ЗаписыватьМЭДданныеЭБУ номер программного обеспечения	реализовано в автомобилеМЭДфункция записи ЭБУ	Подтвердить записьМЭДданныеЭБУ Информация
обраточный флаг	выражатьМЭДПриобретать ускорение (боковое, по вертикали) при первом достижении диапазона датчика момент времени	убедитьсяМЭДТочность времени записи данных точность
продольное ускорение	Вектор ускорения в точке на транспортном средстве равенИкс Компонент в направлении оси	При анализе события столкновения продольный плюс скорость
Боковое ускорение	Вектор ускорения в точке на транспортном средстве равенд Компонент в направлении оси	При анализе события столкновения боковой скорость
горизонтальныйдельта-V	Изменение поперечной скорости автомобиля, горизонтальный дельта-VВсего толькодельта-Vвд Компонент в направлении оси	Анализировать, когда происходит столкновение, сбоку дельта-V
Максимальная запись по горизонталидельта-V	МЭДзаписаноДМаксимальное значение кумулятивного изменения скорости транспортного средства в осевом направлении, данные должны быть проанализированы, когда происходит столкновение, максимальное значение записывается идельта-Увремя" записано горизонтальностьдельта-V В сочетании с	

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Максимальная сумма записидельта-V в квадрате	МЭДЗаписано в продольном направленииdelta-Vc горизонтальнымdelta-VМаксимальное значение суммы квадратов	При анализе события столкновения максимальная память Сумма записидельта-Vв квадрате
Достичь максимального записанного горизонтального дельтаVвремя	вместеДнаправление оси,МЭДЗаписывается с нулевого момента времени до появления наибольшего накопленного изменения скорости большое значение затраченного времени, данные должны быть "Максимальная запись по горизонтальdelta-Vкомбинировать использовать	Когда происходит событие коллизии анализа, максимальное большая пластинка горизонтальнаdelta-Vвремя
Достигнут максимальный записанный объем дельтаVвремя в квадрате	От нулевого времени до максимальной записанной громкости дельта-Vвремя появления, количество Данные должны быть объединены с «Максимальным записанным объемом» дельтаV квадрат" используется в сочетании с	Когда происходит событие коллизии анализа, максимальное большой объем записидельта-Vвремя в квадрате между
скорость рыскания	Родственник автомобиля до и во время мероприятияZось Изменение угла по часовой стрелке положительное, подходит Для использования с электронными системами контроля устойчивости Транспорт	Проанализируйте электрическую часть тела.
угол поворота рулевого колеса	Угловая координата руля, ноль по этой координате ценности(0°) указывает на то, что рулевое колесо находится посередине Положение (при движении по прямой), таблица положительных значений указывает на то, что рулевое колесо повернуто против часовой стрелки Слева) Применимо к тем, у кого есть угол поворота рулевого колеса сенсорное транспортное средство	Проанализируйте событие столкновения, когда рулевое колесо судорог
Tконец	Конечная точка события столкновения, если до ее регистрации конец цикла, условие не выполнено ступня,Tконецможно определить как момент последней записанной точки данных	При анализе события столкновения событие столкновения конечная точка детали
год, месяц, день, час, минута, второй	время события	зафиксировать время аварии
механизм	Фактическая передача, применимая к сумме по этому сигналу линия транспортных средств	Проанализируйте, когда происходит авария, автомобиль битовой статус
положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза, никогда не нажималась Полностью ступенчатая зона. Можно купить вМЭДПрочтите отчет о том, что при нажатии педали тормоза установить меньше чем100%тормозная система автомобиля возможно достичь100%тормоз, применимый с датчиком положения педали тормоза средство передвижения	Проанализируйте, когда происходит авария, педаль тормоза позиция на доске

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Состояние парковочной системы	Используется для определения того, активирован ли стояночный тормоз. статус, применимый к статусу парковочной системы автобус	При анализе события столкновения система парковки состояние системы
состояние переключателя поворотников	Используется для обозначения того, что водитель управляет или меняет транспортное средство. Состояние переключателя, предназначенного для дороги, относится к статусу переключателя Транспортные средства в автобусе с поворотниками	При анализе события столкновения сигнал рулевого управления статус переключателя
Преднатяжитель ремня безопасности водителя время расширения	от места начала события (Т0) до точки прохождения команды на натяжение ремня безопасности водителя время	Проанализируйте аварийное событие, когда водитель Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности
Когда срабатывает передняя подушка безопасности комната (первый этап)	от места начала события (Т0) к первому этапу команды водителя срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя время прошло	Проанализируйте аварийное событие, когда водитель Время срабатывания фронтальной подушки безопасности (первый этап Часть)
Когда срабатывает передняя подушка безопасности Комната (Этап 2)*	от места начала события (Т0) ко второму этапу команды срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя. пройденное время*	Проанализируйте аварийное событие, когда водитель Время срабатывания передней подушки безопасности (этап 2)*
Когда срабатывает боковая подушка безопасности между	от места начала события (Т0) до времени, прошедшего с момента подачи команды на срабатывание боковой подушки безопасности водителя	Проанализируйте аварийное событие, когда водитель Время срабатывания боковой подушки безопасности
Когда воздушная завеса со стороны водителя развернута между	от места начала события (Т0) до времени, прошедшего с момента подачи команды на срабатывание шторки безопасности со стороны водителя	Проанализируйте аварийное событие, когда водитель Время развертывания боковой воздушной завесы
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние выключателя замка ремня безопасности переднего пассажира состояние, подходит для напоминания о ремнях безопасности установленный автомобиль	Анализировать, когда происходит авария, передний пассажир состояние ремня безопасности пассажира
Преднатяжение ремня безопасности переднего пассажира установить время расширения	от места начала события (Т0) до точки прохождения команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира время	Анализировать, когда происходит авария, передний пассажир Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности пассажира
Подавление фронтальной подушки безопасности переднего пассажира государство	Блокировка индикации фронтальной подушки безопасности переднего пассажира статус, подходит для использования с подавлением фронтальной подушки безопасности автомобиль с переключателем	Анализировать, когда происходит авария, передний пассажир Состояние подавления передней подушки безопасности пассажира
Срабатывание фронтальной подушки безопасности время (первый этап)	от места начала события (Т0) к первому этапу команды переднего пассажира срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира время прошло	Анализировать, когда происходит авария, передний пассажир Время срабатывания фронтальной подушки безопасности пассажира (первый этап часть)
Срабатывание фронтальной подушки безопасности Время (Этап 2)*	от места начала события (Т0) ко второму этапу команды переднего пассажира срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира пройденное время*	Анализировать, когда происходит авария, передний пассажир Время срабатывания фронтальной подушки безопасности пассажира (второй этап часть)*
Боковая подушка безопасности переднего пассажира время	срабатывает с момента возникновения инцидента (Т0) со стороны переднего пассажира Прошедшее время для команды развертывания подушки безопасности	Анализировать, когда происходит авария, передний пассажир Время срабатывания боковой подушки безопасности пассажира

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Раскрытие шторы со стороны переднего пассажира время	От начала события (нулевое время) до первого ряда Принято командой разветвления воздушной завесы со стороны пассажира время	Анализировать, когда происходит авария, передний пассажир Время срабатывания воздушной завесы со стороны пассажира
Состояние тревоги системы защиты пассажиров	Состояние неисправности системы защиты пассажиров, применимо В состоянии тревоги системы защиты пассажиров общее линия транспортных средств	Анализ защиты пассажиров в случае аварии статус системной тревоги
Сигнализация системы контроля давления в шинах государство	Когда бортовая система контроля давления в шинах контролирует Когда в одной или нескольких шинах низкое давление Состояние тревоги, применимое к этому состоянию тревоги Машины в автобусе	Проанализируйте давление в шинах в момент аварии Состояние сигнализации системы контроля силы
Состояние аварийного сигнала тормозной системы	Состояние неисправности тормозной системы, применимое к этому Транспортные средства в автобусе в состоянии тревоги	Анализ тормозной системы при аварии статус системной тревоги
Состояние системы круиз-контроля*	Рабочее состояние системы круиз-контроля*	При анализе событий столкновения круиз-контроль статус полетной системы*
Состояние системы адаптивного круиза	Рабочее состояние адаптивной круиз-системы	При анализе событий столкновения адаптивный статус круизной системы
Статус антиблокировочной тормозной системы	Рабочее состояние антиблокировочной системы тормозов	Анализ аварийных событий при срабатывании антиблокировочной системы торможения Состояние тормозной системы
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Рабочее состояние системы автоматического экстренного торможения	Когда происходит сбой, автоматически затягивайте Состояние системы экстренного торможения
электронная система контроля устойчивости государство	Рабочее состояние электронной системы контроля устойчивости государство	При анализе события столкновения электронная стабильность Статус системы качественного контроля
Состояние системы контроля тяги	Рабочее состояние системы контроля тяги	Анализ того, когда происходит авария, тяга состояние системы управления
Синхронизация перед событием	(T ₀) до того, как последняя выборка данных укажет на (T ₀) относительное время, для тех, у кого Транспортные средства с синхронизированными функциями хронометра Используется для выравнивания различных данных во времени	Анализировать, когда происходит столкновение, до события Синхронизированное время

Купить МЭД Инструмент чтения информации о данных:

■ Доступный инструмент диагностики неисправностей автомобиля ВУД ВДС 2000/ВДС 2100 читать МЭД данные; купить ВДС 2000/ВДС 2100 Рекомендуется обратиться к авторизованному автодилеру BYD.

■ МЭД запись, считывание или другая обработка данных соответствуют требованиям соответствующих национальных законов, административных правил и обязательных национальных стандартов.

МЭД Контроллер извлекает описание данных:

- Следующие условия могут быть пройдены через ВДС 2000/ВДС 2100 «Центр подушки безопасности» в сканирующем приборе ПРИЛОЖЕНИИ Бизвлекать МЭД связанные данные.

- С согласия владельца (или арендатора транспортного средства);
- По официальному запросу бюро общественной безопасности, суда или государственного учреждения;
- Используется ВУД в судебных разбирательствах.

Неблокирующий механизм переопределения хранилища событий и переопределяемые типы событий:

- Текущее событие может перезаписать предыдущие незаблокированные данные события, а заблокированные данные события не могут быть перезаписаны данными последующих событий;
- К переопределяемым событиям относятся следующие:
 - Устройство необратимой фиксации не развернуто;
 - 150 мс во время ИксИзменение скорости автомобиля в осевом направлении меньше, чем 25 км/ч. АККОписание метода

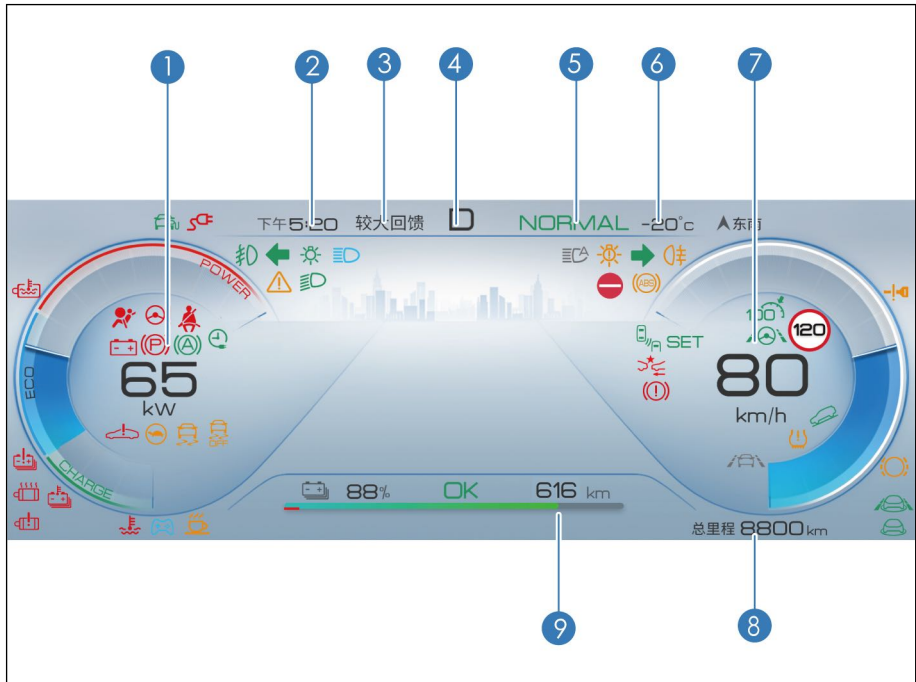
реализации функции интеллектуального управления и соответствующих элементов данных:

- адаптивная круиз-система АККИспользуйте радар и многофункциональный видеоконтроллер для обнаружения транспортного средства перед транспортным средством, используйте радар для определения относительного расстояния и относительной скорости между транспортным средством впереди и транспортным средством, а также активно контролируйте скорость транспортного средства для достижения цели. автоматически следует за транспортным средством и курсирует. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем и круиз-сопровождением.
- МЭДРегистрируется адаптивный круиз-статус транспортного средства, который включает в себя такие состояния, как включение неактивно/включение-активация/отключение по команде/сбой.

2-1 Комбинированный счетчик	46
Комбинированный счетчик	46
Индикаторы счетчика	47

приборный щиток

ЖК-панель приборов



① Сил-о-Метр

② время

③ отдай

④ Дисплей передач

⑤ ЭКО/СПОРТ/НОРМАЛЬНЫЙ модель

⑥ наружная температура

⑦ Спидометр

⑧ одометр

⑨ Электрический счетчик

Просмотр индикатора в простом режиме



Уведомление

- При случайной задержке связи в приборной системе она может автоматически переключаться в простой режим для обеспечения безопасности вождения. В этом режиме счетчик может продолжать нормально отображать информацию, связанную с вождением, не влияя на обычное вождение автомобиля. После того, как система нормализуется, она может автоматически выйти из простого режима. Если вы работали в простом режиме, вы можете попробовать следующие операции, чтобы вернуться в обычный режим прибора:

1. Нажимать 3С. Нажмите кнопку колеса на дополнительной приборной панели, чтобы перезапустить систему отображения информации о приборе;

2. В случае подтверждения безопасности транспортного средства нажмите на пусковой переключатель, чтобы выключить автомобиль, а затем снова переключитесь на ХОРОШО. Облокировать.

- Если прибор по-прежнему отображает простой режим после выполнения вышеуказанных операций, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для своевременной проверки автомобиля.





























- Внешний вид комбинированного счетчика приведен только для справки. Пожалуйста, обратитесь к заводской конфигурации для получения конкретных инструкций.

Индикатор прибора

Идентификация светового индикатора/сигнальной лампы

	указатель поворота		маленький световой индикатор
	Индикатор дальнего света		Интеллектуальный индикатор дальнего и ближнего света*

482-1приборный щиток

	ХОРОШОИндикатор		Предупреждающий индикатор предупреждения о столкновении (зеленый)
	Интеллектуальный навигационный индикатор		Индикатор крутого спуска
	Индикатор автоматической парковки		экономическая модель
	Индикатор выключателя основного света		Режим шоу-кара под открытым небом
	Индикатор разряда		Режим шоу-кара в помещении
SPORT	спортивный режим		АКИндикатор крейсерской скорости
NORMAL	нормальный режим		Низкоскоростной звуковой сигнал выключает световой индикатор
	Сигнальная лампа низкого заряда батареи		Сигнализатор неисправности автоматического экстренного торможения
	ДМСИндикатор неисправности самопроверки		Индикатор задних противотуманных фар
	сигнальная лампа давления в шинах		Сигнальная лампа системы смарт-ключа
	Выкл.предупреждающий свет		Индикатор основной тревоги
	ЕССигнальная лампа неисправности		Сигнализатор неисправности фары
	АБСсигнальная лампа неисправности		Сигнальная лампа ограничения мощности привода
	Индикатор контроля слепых зон*		Индикатор снежного режима
	Предупреждающий световой сигнал предупреждения о столкновении (красный)		Индикатор перегрева аккумуляторной батареи

	Индикатор перегрева двигателя		Индикатор слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя
	Сигнальная лампа неисправности силового агрегата		Сигнализатор неисправности системы парковки
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности		Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности
	Электронный индикатор парковки		Сигнальная лампа неисправности системы питания низкого напряжения
	Опознавательный свет знака ограничения скорости движения		Предупреждающий световой сигнал неисправности батареи питания
	Сигнализатор неисправности системы рулевого управления		Индикатор подключения зарядки аккумуляторной батареи

Описание сигнальных ламп/индикаторов

 Сигнальная лампа системы смарт-ключа

- Нажмите кнопку «Старт/Стоп», если в это время ключ не находится в автомобиле, сигнальная лампа загорится на несколько секунд, одновременно с этим зазвучит зуммер прибора, а на комбинированном счетчике отобразится «Ключ не обнаружен, подтвердите, находится ли ключ в машине».
- Если вы нажмете кнопку «Старт/Стоп» с помощью электронного смарт-ключа, соответствующего модели автомобиля, сигнальная лампа не загорится, и автомобиль можно будет включить и запустить.
- Если сигнальная лампа мигает после нажатия кнопки «Старт/Стоп», батарея ключа разряжена. Если ключа нет в машине, счетчик подскажет: «Ключ не обнаружен, подтвердите, находится ли ключ в машине».

 ABSигнальная лампа неисправности

- Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО"При включенной передаче загорается сигнальная лампа. Если антиблокировочная система тормозов исправна, индикатор погаснет через несколько секунд. После этого, если система выйдет из строя, индикатор снова загорится до тех пор, пока неисправность не будет устранена.
- когдаABSКогда горит сигнальная лампа неисправности (сигнальная лампа неисправности парковочной системы не горит), антиблокировочная система тормозов не работает, но тормозная система продолжает работать нормально.

- когдаАБСКогда горит сигнальная лампа неисправности (сигнальная лампа неисправности парковочной системы не горит), колеса блокируются при экстренном торможении или торможении на скользком покрытии из-за неработающей антиблокировочной тормозной системы.
- Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что в компонентах, контролируемых системой сигнальных ламп, произошел сбой, и рекомендуется как можно скорее обратиться на авторизованную СТО BYD для проверки автомобиля.
 - Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО"При включенной передаче контрольная лампа не загорается или
 - горит постоянно. Этот сигнализатор загорается во время движения.



Добрые советы

- Кратковременное загорание сигнальной лампы во время работы не указывает на проблему.
- Если сигнальная лампа неисправности системы парковки иАБСодновременно горят сигнальные лампы неисправности, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и предложите обратиться в авторизованный сервисный центр BYD. Потому что в это время не только не будет работать антиблокировочная система при торможении, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.

- еслиАБС(Индикатор антиблокировочной системы тормозов) и индикатор тормозной системы загораются одновременно, и ЭПБбыл полностью отпущен, это указывает на то, что система распределения тормозных усилий передних и задних колес также вышла из строя.



сигнальная лампа давления в шинах

- Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО"При включенной передаче загорается сигнальная лампа. Если система контроля давления в шинах работает исправно, сигнальная лампа погаснет через несколько секунд. Если система выйдет из строя, этот сигнализатор загорится снова.
- Когда индикатор неисправности давления в шинах горит или мигает, а на информационном дисплее прибора отображается «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», а числовое значение интерфейса отображения давления в шинах показывает «---», это означает, что шина система давления неисправна.
- Когда значение давления в шинах показывает «Сигнал ненормальный», это означает, что сигнал давления в шинах в месте нахождения автомобиля может быть нарушен или поврежден модуль контроля давления в шинах.
- Когда сигнальная лампа неисправности давления в шинах быстро мигает, а одна или несколько цифровых цифр на интерфейсе отображения давления в шинах на экране отображения информации прибора становятся красными, это означает, что соответствующая шина находится в состоянии быстрой утечки воздуха.
- Когда индикатор неисправности давления в шинах постоянно горит, а одна или несколько цифровых цифр на интерфейсе дисплея давления в шинах комбинированного прибора становятся желтыми, это означает, что соответствующая шина находится под давлением. Когда имеется одна или несколько шин, а значение температуры становится желтым, температура шины слишком высока.

При возникновении любой из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля.



ESCсигнальная лампа неисправности

- Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО" При включенной передаче загорается сигнальная лампа. если ЕСЕсли функция работает правильно, сигнальная лампа погаснет через несколько секунд. Если система неисправна, эта сигнальная лампа снова загорится до тех пор, пока неисправность системы не будет устранена.
- Когда транспортное средство движется, ЕСКогда индикатор неисправности мигает, это указывает на ЕСС Система работает.
- когда ЕСКогда горит индикатор неисправности (АБС Сигнальная лампа неисправности, сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит), ЕСС Система стабилизации автомобиля отключена, но антиблокировочная система тормозов и тормозная система будут работать нормально.
- когда ЕСКогда горит индикатор неисправности (АБС Сигнальная лампа неисправности и сигнальная лампа неисправности системы парковки не горят), так как система контроля устойчивости автомобиля не работает, автомобиль будет находиться в крайне неустойчивом состоянии при резком повороте или объезде препятствий впереди.
- Если возникает любая из следующих ситуаций, это означает, что компоненты, контролируемые системой сигнальных ламп, неисправны, и рекомендуется как можно скорее обратиться на авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля:
 - Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО" Когда включена передача, сигнальная лампа гаснет после включения питания (нет самопроверки). Этот сигнализатор горит во время движения.
 - Во время движения сигнальная лампа мигает, показывая, что система работает.



Добрые советы

- Во время работы контрольная лампа загорается на короткое время и не указывает на проблему.
- если АБС Когда загорятся сигнальная лампа неисправности и сигнальная лампа тормозной системы, ЕСЕсли сигнальная лампа неисправности по-прежнему горит, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться на авторизованный сервисный центр BYD. Потому что не только автомобиль становится крайне неустойчивым при торможении, но и антиблокировочная тормозная система автомобиля вообще не работает.



Выкл.предупреждающий свет

- когда "Выкл. Когда переключатель нажат, свет должен оставаться включенным, а система контроля устойчивости автомобиля не будет работать. Выкл. Индикатор должен погаснуть, и система контроля устойчивости автомобиля будет работать нормально.



Добрые советы

- если Выключены. Когда горит сигнальная лампа, водитель должен быть настороже и двигаться на малой скорости при выполнении крутых поворотов и объезде внезапных препятствий. Потому что при торможении ESC Функции системы не будут работать, и автомобиль станет неустойчивым.



Сигнальная лампа ограничения мощности привода

- Когда этот индикатор горит, это означает, что мощность автомобиля ограничена. Рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.



Сигнализатор неисправности фары

- Когда сигнальная лампа горит желтым цветом, это означает, что фара неисправна, и рекомендуется отправить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.



Индикатор неисправности контроля слепых зон

- Когда этот индикатор горит, это означает, что функция помощи при вождении ограничена, и рекомендуется отправить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.



Индикатор основной тревоги

- Когда этот индикатор горит, это означает, что следует обратить внимание на подсказку о неисправности или предупреждающую информацию в области информационного дисплея.



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности

- Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО". При включенной передаче индикатор ремня безопасности загорается, если передний или задний* ремень безопасности не пристегнут. Индикатор горит до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.



Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности

- Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО". Сигнальная лампа загорается, когда автомобиль находится на передаче, и гаснет через несколько секунд, если система подушек безопасности работает нормально. Этот сигнализатор используется для контроля подушки безопасности. ЭБУ, датчики удара, инфляторы, сигнальные лампы, проводка и питание.
- Если происходит что-либо из следующего, это означает, что где-то в компонентах, контролируемых системой сигнальных ламп, произошел сбой, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля:

- Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО"Когда автомобиль находится на передаче, сигнальная лампа не загорается или горит
- постоянно после включения питания. Этот сигнализатор загорается во время движения.



Сигнализатор неисправности системы парковки

- Когда уровень тормозной жидкости низкий и тормозная система неисправна, загорается этот сигнализатор.Если возникает любая из следующих ситуаций, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, и рекомендуется связаться с авторизованным сервисным центром BYD.

- Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО"Этот сигнализатор загорается при низком уровне тормозной жидкости.



Добрые советы

- Очень опасно продолжать движение при низком уровне тормозной жидкости.

- После запуска автомобиля, если уровень тормозной жидкости в норме и электронная система парковки работает нормально (электронный парковочный переключатель поднимается и опускается нормально, и нет подсказки «Пожалуйста, проверьте электронную парковочную систему»), предупреждение о неисправности свет горит всегда.

- Предупреждение об отказе стояночного тормоза иABSКогда одновременно загораются сигнальные лампы неисправности.



Добрые советы

- Кратковременное загорание этого сигнального индикатора во время работы не указывает на проблему.



Сигнализатор неисправности системы рулевого управления

- Если система рулевого управления неисправна и сигнальная лампа постоянно горит, рекомендуется отправить автомобиль на авторизованную СТО BYD для проверки.



Добрые советы

- В системах рулевого управления используются электродвигатели для уменьшения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
- При повороте руля можно услышать работу мотора («гудение»). Это не указывает на неисправность.
- Продолжительность нахождения руля в крайнем положении не превышает5 с, иначе сработает температурная защита и рулевое управление станет тяжелым или поврежденным.

- Когда рулевое колесо часто и в течение длительного времени поворачивается на месте, сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления не загорается, но рулевое управление кажется тяжелым, что не является неисправностью.
 - Если рулевое колесо часто поворачивается на одном месте в течение длительного времени, эффект усилителя рулевого управления будет уменьшен, чтобы предотвратить перегрев системы и ощущение тяжести рулевого колеса при работе. В этом случае избегайте частых поворотов рулевого колеса, остановок и отключения питания.10 минутВнутренняя система пришла в норму.
- В особых случаях существуют такие операции, как подключение и отключение низковольтных аккумуляторов или страховка, которые могут привести к потере мощности автомобиля. Когда электропитание всего автомобиля восстанавливается,ESCЗагорится сигнальная лампа, и в это время необходимо выполнить операцию самообучения нулевого положения рулевого колеса, а именно: медленно повернуть рулевое колесо влево и вправо до конца и продолжить.2-5 секунд, отпустите руль, затем выключите автомобиль и подождите10 выше времени; перезапустите автомобиль, в это времяESCСигнальная лампа гаснет, и процесс самообучения завершен.



предупреждать

- Если горит сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь на авторизованную СТО BYD.



Сигнальная лампа неисправности системы питания низкого напряжения

- Если индикатор загорается во время движения, это означаетОКРУГ КОЛУМБИЯВозникла проблема с системой или системой питания с низким напряжением. Выключите кондиционер, вентилятор, радио и т. д. В целях обеспечения безопасности немедленно остановитесь, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для получения помощи.



Сигнальная лампа неисправности силового агрегата

- Этот сигнализатор загорается в случае отказа силового агрегата.
- Если происходит что-либо из следующего, это означает, что где-то в компонентах, контролируемых системой сигнальных ламп, произошел сбой, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля:
 - Силовой механизм находится в положении "ХОРОШО"При включенной передаче сигнальная лампа
 - продолжает гореть. Этот сигнализатор загорается во время движения.



Уведомление

- Старайтесь не управлять автомобилем с включенной сигнальной лампой.Рекомендуется как можно скорее связаться с авторизованным сервисным центром BYD, чтобы проверить и подтвердить проблему.



Индикатор перегрева аккумуляторной батареи

- Если индикатор горит, это означает, что температура аккумуляторной батареи слишком высока, и ее необходимо остановить для охлаждения. Когда мигает индикатор перегрева аккумуляторной батареи, рекомендуется безопасно остановить автомобиль и как можно скорее покинуть автомобиль.

- Батарея питания может перегреваться при следующих условиях эксплуатации, например:

- Долгие-долгие подъемы в жаркую погоду.
- В состоянии движения с остановкой и движением в течение длительного времени, в ситуации частого быстрого ускорения и резкого торможения или в ситуации, когда транспортное средство движется в течение длительного времени без отдыха.



Предупреждающий световой сигнал неисправности батареи питания

- Когда силовая передача автомобиля только что переключена на "ХОРОШО" При передаче свет горит. Если система питания от батарей работает правильно, индикатор погаснет через несколько секунд. После этого, если система выйдет из строя, свет снова загорится. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля.

- Если возникает любая из следующих ситуаций, это означает, что компоненты, контролируемые системой сигнальных ламп, неисправны, и рекомендуется как можно скорее обратиться на авторизованную СТО BYD для проверки автомобиля.

- Когда автомобиль находится в "ХОРОШО" Когда включена передача, свет остается включенным.
- Индикатор загорается постоянно или время от времени во время движения.



Предупреждающий световой сигнал предупреждения о столкновении (красный)

- Когда этот индикатор горит или мигает, обратите внимание на расстояние до впереди идущего автомобиля, не подходите слишком близко и будьте осторожны, чтобы не столкнуться.



Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

- Если этот сигнализатор постоянно горит, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, пока индикатор не погаснет.



Индикатор знака ограничения скорости движения*

- Когда этот индикатор горит, это означает, что система распознала значение ограничения скорости на текущем участке дороги.

3-1Двери и ключи	58
КЛЮЧ.....	58
Запирание/отпирание дверей	61
Система Smart Entry и Smart Start	70
Блокировка от детей.....	72
3-2Сиденье	75
Меры предосторожности при выборе места	75
Регулировка переднего сиденья	76
Задние подголовники	78
3-3Руль	80
Руль	80
3-4выключатель.....	85
Выключатель.....	85
Переключатель стеклоочистителей	88
Группа переключателей левой передней двери	89
Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира	92
Переключатель пробега	93
Группа переключателей режимов	93
Выключатель аварийной световой сигнализации	94
Электронный звонок/облако-Вызоввыключатель*.....	94
Выключатель внутреннего освещения.....	95
Автоматический навес*.....	96

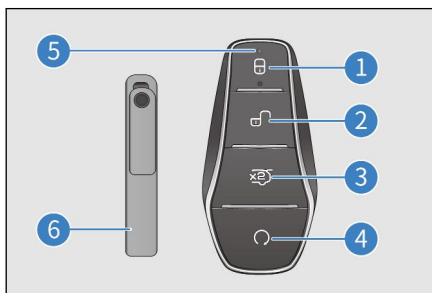
КЛЮЧ

Ключ, которым оснащен автомобиль, может выполнять такие функции, как отпирание/запирание двери и запуск двигателя. Ключ включает в себя электронный смарт-ключ, Bluetooth-ключ*, NFC-ключ* и механический ключ (устанавливается в электронный смарт-ключ).

Электронный смарт-ключ

Электронный смарт-ключ — носите с собой электронный смарт-ключ и нажимайте микропереключатели левой и правой передней двери, чтобы отпирать/запирать все двери; вы также можете использовать кнопки на смарт-ключе, чтобы отпирать/запирать двери, открывать багажник и дистанционно запускать двигатель.

- ① Кнопка «Блокировать»
- ② Кнопка «Разблокировать»
- ③ Кнопка «Разблокировка багажа»
- ④ Кнопка «Вкл./Выкл.»
- ⑤ Световой индикатор
- ⑥ Механический ключ



Уведомление

■ Электронный смарт-ключ является электронным компонентом, и во избежание повреждения электронного смарт-ключа необходимо соблюдать следующие инструкции:

- Не кладите ключ в место с высокой температурой, например, на приборную панель, находящуюся летом на солнце. Не разбирайте его произвольно.
- Не ударяйте ключом по другим предметам и не роняйте его на землю.
- Не погружайте ключ в воду и не мойте его в ультразвуковой мойке.
- Не кладите смарт-ключ вместе с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например мобильными телефонами.
- Не прикрепляйте к смарт-ключу какие-либо предметы (например, металлические пломбы), которые отсекают электромагнитные волны.
- Запасной ключ может быть зарегистрирован на тот же автомобиль. Для получения подробных инструкций рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

**Внимание (продолжение)**

- Если электронный смарт-ключ не открывает двери в пределах нормального расстояния или индикатор на ключе тусклый или не горит:
 - Проверьте наличие поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе электронного смарт-ключа.
 - Батарея электронного смарт-ключа может быть разряжена. Проверьте батарею внутри электронного смарт-ключа. Если вам необходимо заменить аккумулятор, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Если вы потеряете электронный смарт-ключ, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный магазин автосервиса BYD, чтобы избежать угона автомобиля или несчастных случаев.
- Не изменять самовольно частоту передачи, не увеличивать мощность передачи (в том числе дополнительно устанавливать усилитель передающей частоты), не подключать внешнюю антенну обнаружения и не использовать без разрешения другие передающие и приемные антенны.
- Пожалуйста, не создавайте вредных помех для различных законных служб радиосвязи во время использования; как только вы обнаружите какие-либо помехи, немедленно прекратите их использование и примите меры для устранения помех, прежде чем продолжить их использование.
- Использование микромощного радиооборудования должно осуществляться вдали от помех от различных радиослужб или излучаемых помех от оборудования для промышленных, научных и медицинских целей.
- Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль, а также никогда не оставляйте людей (особенно детей) одних в автомобиле.
- Людям с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами следует держаться подальше от антенн обнаружения интеллектуальной системы входа и активации, поскольку электромагнитные волны могут мешать нормальному использованию таких устройств. Пользователи других электронных медицинских устройств также должны проконсультироваться с производителем по поводу использования устройства под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут иметь неизвестные последствия для использования таких медицинских устройств.

механический ключ

Механический ключ (в электронном смарт-ключе) - отпирает и запирает левую переднюю дверь. Когда он не используется, не забудьте положить механический ключ обратно и закрыть заднюю крышку электронного смарт-ключа.

603-1двери и ключи

Выньте механический ключ

При использовании механического ключа в электронном смарт-ключе

Как показано справа, сдвиньте в направлении стрелки ①, чтобы разблокировать

Нажмите кнопку в направлении стрелки ②, чтобы отключить электронный интеллект.

Можно использовать заднюю крышку ключа, использовать заднюю крышку смарт-ключа на обоих концах

Приподнятая часть зацепляет стрелку за отверстие в головке механического ключа.

③ Потяните в направлении извлечения механического ключа.



После использования механического ключа вставьте механический ключ в противоположном направлении и закройте заднюю крышку ключа.

Номерной знак механического ключа

Номер механического ключа указан на номерной табличке, если

При утере ключа или необходимости замены рекомендуется обратиться в Бю.

Авторизованный сервисный центр Dee Auto использует номер ключа для восстановления системы.



Добрые советы

- Обязательно храните номерной знак в надежном месте и держите его в безопасности, а не в машине. Пользователям рекомендуется записать номер ключа и хранить его в надежном месте.

Bluetooth-ключ*

Ключ Bluetooth* — подключите автомобиль через Bluetooth ближнего радиуса действия, чтобы реализовать управление автомобилем, включая управление отпиранием/запиранием дверей и т. д.

NFCключ*

NFCключ* - нестиNFCключ находится у знака на левом наружном зеркале, и все двери можно отпереть/запереть, когда автомобиль выключен.

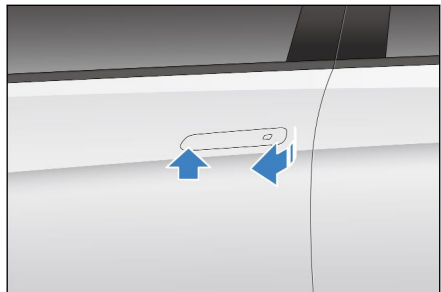
**Уведомление**

- NFCКарта является электронным продуктом, и необходимо соблюдать следующие инструкции, чтобы предотвратитьNFC Неисправность или повреждение картыNFCОткрытка:
 - Не ставитьNFCКарта помещается вместе с телефоном в зону беспроводной зарядки.
 - не используйтеNFCПри прикреплении карты прикрепите любые предметы, которые будут отсекают электромагнитные волны (например, металлические пломбы, металлические чехлы для телефонов и т. д.).
 - Не ставитьNFCКарта помещается в место с высокой температурой, например, на приборную панель.
 - Не наклоняйтесь слишком сильноNFCОткрытка.
 - Не ставитьNFCКарточки хранятся вместе с другими твердыми предметами.
- NFCКарта предназначена для связи ближнего радиуса действия, и идентификация должна быть полностью приспособлена, поэтому ее нужно размещать осторожно.NFC позиция.
 - NFCРасстояние распознавания карты1-2смв пределах. Может потребоваться придерживаться
 - наружного зеркала заднего вида, чтобы достичьNFCИдентификация карты. Время идентификации
 - может занять1-2 с.
- NFCСмарт-карты основаны наNFCМетод связи - это ключ, настроенный на транспортном средстве.Для обеспечения безопасности вашего транспортного средства, пожалуйста, храните его должным образом.Если он утерян, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD, чтобы перенастроить карту и заблокировать потерянная карта.

запирать/отпирать двери**Блокировка/разблокировка механическим ключом**

1.Нажмите на скрытую ручку двери влево, поверните направо

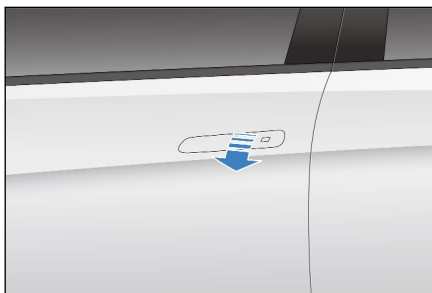
Выдвиньте один палец на высоту и держите его рукой стабильный.



623-1двери и ключи

2. После того, как правая сторона вытянута, потяните середину ручки наружу.

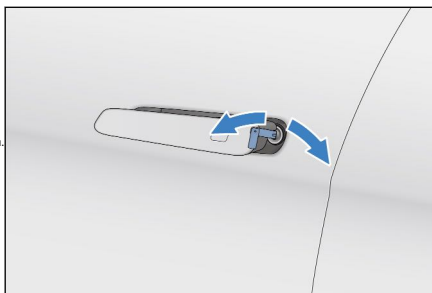
положение, дверную ручку можно разложить.



3. Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните ключ

ключ, ложка.

- Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть главную дверь водителя.
- Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть главную дверь водителя.

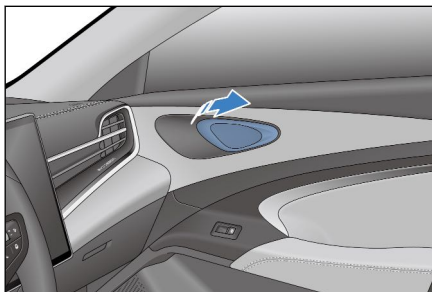


Уведомление

- После извлечения механического ключа потяните за ручку левой передней двери, чтобы открыть дверь.

Кнопка дверной панели, чтобы открыть дверь

- Когда весь автомобиль будет отперт, потяните за замок один раз. руку, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.
- Когда весь автомобиль заперт, потяните его два раза подряд. сцепите руки, прежде чем вы сможете открыть дверь изнутри автомобиля.



Блокировка/разблокировка смарт-ключа

- Функция беспроводного дистанционного управления используется для отпирания или запираания всех дверей с близкого расстояния, а также для реализации дополнительных функций.
- При входе в зону активации с зарегистрированным смарт-ключом медленно, но твердо нажмите кнопку блокировки/разблокировки на ключе, чтобы запереть и разблокировать все двери.

атрезия:

- Все двери, передний люк и крышка багажника закрыты
При нажатии кнопки блокировки все двери одновременно атрезия. Скрытые дверные ручки убираются автоматически, например, Если автомобиль выключен, наружные зеркала складываются (когда переключатель наружного зеркала «Авто» включен), поверните Мигающий свет!Второсортный. Если автомобиль не выключен, наружные зеркала не складываются, поворотники Не мигает, а будильник звучит один раз. экзамен Все двери надежно заперты.



- Если какая-либо дверь не закрыта, наружные зеркала заднего вида не складываются, указатели поворота не мигают, четыре дверные ручки не убираются и однократно звучит сигнал тревоги.
- Передний отсек или багажник не закрываются, наружные зеркала не складываются*, указатели поворота не мигают, однократно звучит сигнал тревоги.

Разблокировать:

- Нажмите кнопку разблокировки, все двери разблокируются одновременно, скрытые дверные ручки* автоматически раскладываются, и мигают указатели поворота.2Второсортный.
- При отпирании всех дверей одновременно смарт-ключом, даже если дверь не открыта, возможен внутренний свет (внутренний свет на мультимедиа "ДВЕРЬ"при включении переключателя) загорается15 с затем выходит.
- В состоянии защиты от кражи, после использования смарт-ключа для разблокировки, пожалуйста30-е годыОткройте любую дверь внутри. В противном случае все двери автоматически заблокируются, а все четыре дверные ручки уберутся*.

операция по поиску автомобиля


- Когда автомобиль находится в состоянии защиты от кражи, нажмите кнопку блокировки, автомобиль подаст один звуковой сигнал, а сигнал поворота начнет мигать.15Второсортный. Если вы не можете подтвердить местоположение своего автомобиля, вы можете использовать эту функцию, чтобы найти точное местоположение вашего автомобиля.

643-1 двери и ключи

- Когда автомобиль находится в состоянии поиска автомобиля, снова нажмите кнопку блокировки, чтобы снова войти в следующий режим поиска автомобиля.

Смарт-клавиша вверх/вниз по окну*

- Электропитание автомобиля находится в состоянии "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"/блокировать время
 - Нажмите и удерживайте кнопку блокировки умного ключа, чтобы реализовать функцию автоматического подъема четырехдверного стекла.
 - стекла. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы реализовать функцию автоматического опускания четырехдверного стекла.

Пользователи могут использовать мультимедиа  → настройки автомобиля → Откройте или закройте интерфейс настройки двери, окна и замка, нажав и удерживая пульт дистанционного управления.

Функция открытия/закрытия окна ключом (в зависимости от фактической конфигурации автомобиля).



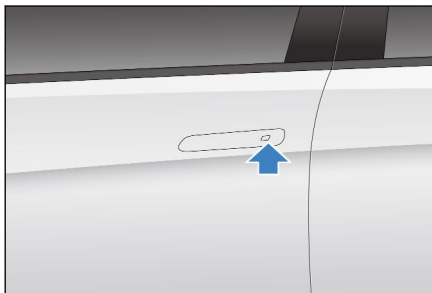
Уведомление

- При использовании функции дистанционного подъема окон обратите внимание на безопасность пассажиров в автомобиле и не включайте ее, пока не убедитесь, что никакие части тела пассажиров не зажаты и не защемлены.

Микропереключатель для блокировки/разблокировки

Защелка операция

- Двери закрыты и разблокированы, неся активную разведку
Введите ключ в зону активации, нажмите на ручку входной двери
Микропереключатель под рукой, все двери закрываются одновременно
Замок. В это время скрытая дверная ручка автоматически возвращается
убран, если транспортное средство выключено, внешний вид сзади
Складывание зеркал (наружное зеркало «авто» включено
) , мигают указатели поворота! Второсортный. Если автомобиль
не выключен и наружные зеркала не складываются, поверните
Световой сигнал поворота не мигает, и одновременно звучит сигнал тревоги
ОДИН ЗВУК.
- Если какая-либо дверь не закрыта, наружные зеркала заднего вида не складываются, указатели поворота не мигают, четыре дверные ручки не убираются и однократно звучит сигнал тревоги.
- Передний отсек или багажник не закрываются, наружные зеркала не складываются*, указатели поворота не мигают, однократно звучит сигнал тревоги.



Разблокировать операцию

- В запертом состоянии при входе в зону активации с действительным смарт-ключом нажмите микропереключатель на ручке передней двери, и все двери откроются одновременно. Скрытые дверные ручки открываются автоматически, и мигают указатели поворота.2Второсортный.
- В состоянии защиты от кражи, после использования функции разблокировки, пожалуйста30-е годыОткройте дверь внутри. В противном случае все двери автоматически заблокируются, а четыре дверные ручки уберутся*.
- В следующих случаях нажатие микропереключателя не приведет к разблокировке/блокировке.
 - Нажмите микропереключатель при открытии или закрытии двери.
 - Когда ключ остался в машине.



Добрые советы

- Если электронный смарт-ключ находится слишком близко к наружной ручке двери или окну, функция входа может не активироваться.

Микропереключатель подъема/опускания окна*

Электротянание автомобиля находится в состоянии "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"При включенной передаче возьмите с собой действующий смарт-ключ и нажмите и удерживайте

микропереключатель, чтобы автоматически поднять и опустить четырехдверное стекло (в системе поднимающееся окно по умолчанию открывается, а опускающееся окно по умолчанию закрывается).

Пользователи могут использовать мультимедиа → настройки автомобиля — Откройте или закройте интерфейс настройки двери, окна и замка, нажмите и удерживайте микрокнопку

Переместите ключ-переключатель, чтобы разблокировать/заблокировать функцию открытия/закрытия окна.

Блокировка/разблокировка крышки багажника

Умный ключ для открытия крышки багажника

Дважды щелкните кнопку открытия крышки багажника на смарт-ключе.

Ключ, крышка багажника может открыть действие, это мигают указатели поворота2Второсортный.

■ Ключевая функция забывания

- Положите ключ в багаж, когда машина заперта внутри багажника, когда крышка багажника закрыта, автомобиль Он будет активно отпирать или открывать крышку багажника, Сопровождается миганием указателя поворота2Второсортный.



663-1двери и ключи

Отпирание крышки багажника с помощью микропереключателя

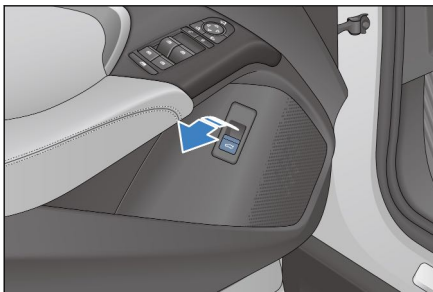
- Весь автомобиль заперт, с действительным ключом, Нажмите «задний микропереключатель», чтобы управлять багажным отделением. Крышка открыта.
- Весь автомобиль разблокирован, нажмите кнопку «Переключатель» управляет открытием крышки багажника.



Откройте крышку багажника в машине

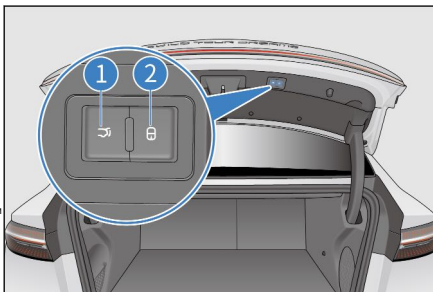
Когда автомобиль разблокирован, поднимите крышку багажника с электроприводом. Нажмите на кнопку, и крышка багажника откроется.

- Если скорость больше 3 км/ч, потяните кнопку вверх, Крышку багажника тоже нельзя открыть.



Ⓞ Кнопка закрытия крышки багажника*

- Когда крышка багажника открыта и находится в состоянии покоя, Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, крышка багажника Выполните действие отключения.
- Если багажник снова нажимается во время закрывания переключатель закрытия крышки, крышка багажника останавливается на текущем переднее положение. Если крышка багажника останавливается во время работы После остановки снова нажмите кнопку закрытия крышки багажника, Крышка багажника наоборот.



Ⓞ Кнопка блокировки автомобиля*

- Имейте при себе действующий смарт-ключ, нажмите кнопку блокировки, крышка багажника закрывается, и весь автомобиль будет заперт. Если автомобиль выключен, он одновременно войдет в состояние защиты от кражи.

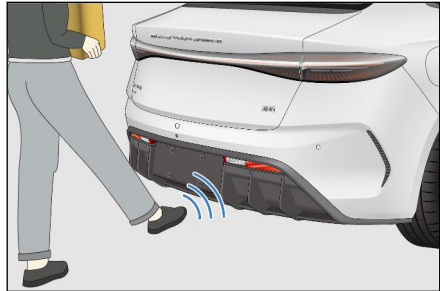


Добрые советы

- Прежде чем закрыть крышку багажника, убедитесь, что двери и окна закрыты, чтобы не повредить имущество.

Нажмите автоматическую индукцию, чтобы открыть багажник*

Ощущение крышки багажника действующим смарт-ключом в зоне эффективного обнаружения прибора, под задним бампером Клык поднимает ногу удобно и плавно, чтобы сделать подобную ногу Удар ногой, не касаясь заднего бампера.



- Если крышка багажника закрыта, багажник крышка открыта;
- Если крышка багажника полностью открыта, то Крышка багажника закрыта;
- Если крышка багажника находится в процессе открывания/закрывания, крышка багажника
- зависит, при повторном ударе выполняется обратное действие.



Добрые советы

- Весь удар в1сзавершено в течение.
- При использовании удара убедитесь, что смарт-ключ находится близко к крышке багажника.1мв пределах.
- Когда автомобиль моется, дождевая вода течет через задний бампер или снег покрывает задний бампер, датчик удара открывает крышку багажника с задержкой. вернуться к нормальной работе.
- При закрытии замка крышки багажника он снова не реагирует на удары ногой.



предупреждать

- При выполнении удара ногой обязательно стойте на земле на достаточном расстоянии от задней части автомобиля. В противном случае вы можете потерять равновесие (например, на льду).
- В следующих случаях не носите с собой электронный ключ, чтобы предотвратить случайное открытие крышки багажника.
 - При размещении или поднятии предметов с задней части автомобиля;
 - При выполнении работ по техническому обслуживанию, таких как полировка задней части автомобиля.

Блокировка/разблокировка ключа Bluetooth*

Подробнее об управлении автомобилем с помощью ключа Bluetooth см. [блютуз ключ](#).

NFCБлокировка/разблокировка с помощью ключа*

Запри дверь

Дверь закрыта и отперта,NFCключ от

Зона управления на ближнем левом переднем и внешнем зеркале заднего вида, все автом

Двери одновременно запираются. Если автомобиль выключен, это , мигают указатели поворота1Второсортный.



открыть дверь

В заблокированном состоянии носитьNFCКлюч находится рядом с панелью управления на левом переднем наружном зеркале, и все двери отпираются одновременно. мигают указатели поворота2Второсортный.

- В следующих случаяхNFCОбласть управления на левом переднем наружном зеркале не будет отпираться/запираться, когда ключ находится рядом с:
 - Открывая или закрывая дверь,NFCКлюч находится рядом с панелью управления на левом переднем наружном зеркале.
- Сотовый телефонNFCТелефон должен быть включен, прежде чем можно будет использовать ключ.NFCФункциональный переключатель, поместите верхнюю часть задней панели телефона рядом с левым передним наружным зеркалом заднего вида автомобиля.NFCОтмеченное место.
- Сотовый телефонNFCСм. основные настройкиNFCключи от машины*.



предупреждать

- Срок действия разрешения на запуск без ключа не должен превышать максимальное10 минут.
- Некоторые модели мобильных телефонов не поддерживают функцию выключения.
- Пожалуйста, старайтесь избегать длительного и частого использования, когда мобильный телефон выключен.



Добрые советы

- В состоянии защиты от кражи используйтеNFCПосле разблокировки ключа, пожалуйста30-е годыОткройте дверь внутри. В противном случае все двери автоматически заблокируются.
- использоватьNFCПосле разблокировки ключа пользователю предоставляется разрешение на запуск в течение заданного времени, и это разрешение освобождается после блокировки эффективной операции.

Центральный замок запира/отпира

Используйте переключатель центрального замка двери, чтобы отпереть и запереть автомобиль.

См. "Группа переключателей передней левой двери" в этой главе.

Автоматическое запираение и отпираение дверей

- Когда скорость превышает прилб.8 км/ч, все двери автоматически заблокируются.
- Нажмите кнопку «Старт/Стоп», передача мощности автомобиля изменится с «ХОРОШО»к "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"При включении передачи все двери автоматически разблокируются.

Одновременное запираение и отпираение всех дверей

- Когда автомобиль не входит в противоугонный режим, после запираения автомобиля загорается подсветка кнопки центрального замка дверей, а при отпираении автомобиля подсветка выключается.
- Нажмите кнопку блокировки двери центрального управления, все двери будут заперты одновременно, и внешнее открытие не удастся.Чтобы открыть дверь, вам нужно один раз потянуть внутреннюю ручку, замок двери будет разблокирован, и дверь откроется, если снова потянуть за внутреннюю ручку.

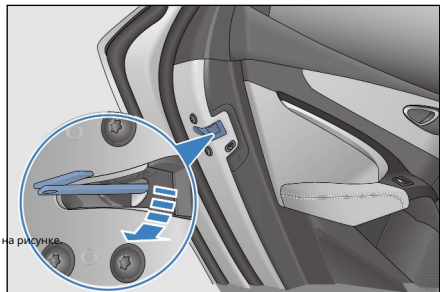


Добрые советы

- В случае сильного удара по автомобилю все двери автоматически разблокируются. Автоматическая разблокировка или нет, зависит от конкретной силы удара и типа аварии.

Аварийный механический замок автомобиля

- Если центральный замок не работает, задействуйте механический
Левая передняя дверь может быть заперта ключом, а ключ перевернут.
Поверните ручки аварийного запираения оставшихся трех дверей.
кнопку в заблокированное состояние, а затем закройте дверь, в это время
Весь автомобиль заперт, и все четыре внешние дверные ручки заперты.
Невозможно открыть дверь.
- Если требуется отпираение, сначала нажмите на механический ключ, как показано на рисунке.
Отоприте левую переднюю дверь, войдите в машину, непрерывно тяните
Другая дверная ручка2Откройте дверь снова.





Добрые советы



При работе необходимо предотвратить деформацию или поломку ключа из-за чрезмерного усилия.

Система Smart Entry и Smart Start

Имейте при себе смарт-ключ, чтобы отпирнуть/запирнуть двери и заводить автомобиль.

функция доступа

Имея при себе смарт-ключ, можно открыть или заблокировать двери (подробности см. в этой главе — «Блокировка/разблокировка интеллектуальным ключом» и «Блокировка/разблокировка микропереключателя»).



Добрые советы



Если электронный смарт-ключ находится слишком близко к дверной ручке или окну, функция входа может не активироваться.

Стартовая функция

Возьмите с собой смарт-ключ, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку «Старт/Стоп», чтобы завести автомобиль (подробности см. в главе об использовании и вождении — запуск автомобиля).



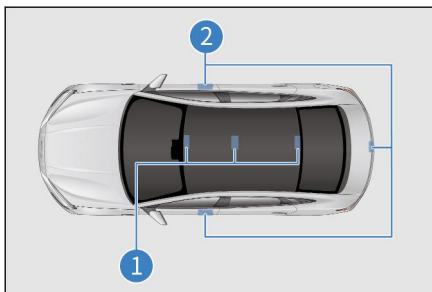
Добрые советы



Не прикасайтесь к кнопке Start/Stop во время вождения.

Расположение антенны

- ① Антенна обнаружения салона автомобиля
- ② Антенна обнаружения снаружи автомобиля



активная область

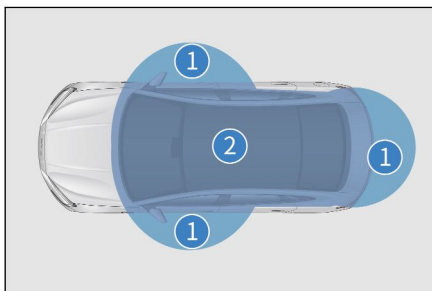
Функция интеллектуального входа и функция запуска могут работать только тогда, когда зарегистрированный интеллектуальный ключ находится в зоне активации.

- ① Войдите в зону активации функции – от ручки передней двери. и наружный выключатель крышки багажника ок.1мдиапазон Внутри.

- ② Зона активации функции запуска – внутри автомобиля.

Смарт-ключ других автомобилей близок к смарт-ключу этого автомобиля

Двери могут открываться дольше, чем обычно
Чуть дольше нормально.



i **Добрые советы**

Smart Entry and Startup System может работать неправильно при следующих условиях:

- При наличии поблизости объектов, излучающих сильные электромагнитные волны, таких как телевизоры, электростанции, радиовещательные станции.
- При ношении смарт-ключа с устройством связи, например рацией или мобильным телефоном.
- Когда смарт-ключ находится в контакте с металлическим предметом или закрыт им.
- При работе с дверной ручкой быстро.
- Когда кто-то другой использует функцию беспроводного дистанционного управления в другом автомобиле поблизости.



Теплые напоминания (продолжение)

- Когда батарея смарт-ключа разряжена.
 - Когда смарт-ключ находится рядом с высоковольтным оборудованием или оборудованием, производящим шум.
 - Когда смарт-ключ носится вместе с ключом интеллектуальной системы входа и запуска другого автомобиля или другим устройством, излучающим радиоволны.
 - Даже в зоне активации смарт-ключ может работать некорректно в определенных местах (например, на приборной панели, в бардачке, на полу).
-
- Если интеллектуальная система входа не работает должным образом и войти в автомобиль невозможно, механический ключ, прикрепленный к интеллектуальному ключу, можно использовать для отпирания и запирания двери водителя или использовать функцию беспроводного дистанционного управления для отпирания и запирания всех дверей.
 - При нажатии кнопки «Пуск/Стоп» функция запуска не работает должным образом, что может быть вызвано следующими причинами:
 - Если смарт-ключ не работает, загорается сигнальная лампа системы смарт-ключа на комбинированном счетчике, а на комбинированном счетчике отображается сообщение «Батарея ключа разряжена», возможно, батарея ключа разряжена.
 - Если системы интеллектуального входа и интеллектуального запуска не могут нормально работать из-за системного сбоя, рекомендуется доставить все интеллектуальные ключи в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.
- экономить энергию**
- Связь между ключом и автомобилем происходит, даже когда автомобиль не движется. Поэтому не оставляйте ключ в автомобиле или вне его.2 мВ диапазоне.
 - Если на смарт-ключ попадают сильные электромагнитные волны в течение длительного времени, заряд батареи быстро истощается. Смарт-ключ должен храниться со следующим оборудованием как минимум1мрасстояние:
 - телевизионная установка
 - персональный компьютер
 - беспроводное зарядное устройство для телефона
 - легкая подставка
 - люминесцентная настольная лампа

блокировка от детей

Блокировка от детей предназначена для предотвращения сидения детей на задних сиденьях.

Он был разработан, когда Тонг случайно открыл заднюю дверь слева.

Сбоку задней двери и правой задней двери есть детские замки.

установлен.

① Кнопка отключения функции блокировки от детей

② Функция блокировки от детей на кнопке



Включите функцию блокировки от детей

- Поверните защелку в направлении стрелки ②, чтобы активировать функцию блокировки от детей, и дверь нельзя будет открыть изнутри автомобиля. Чтобы открыть эту дверь, используйте внешнюю ручку двери.

Отключить функцию блокировки от детей

- Поверните защелку в направлении стрелки ①, чтобы отключить функцию блокировки от детей, и дверь можно будет открыть изнутри автомобиля.

Конфигурация вторая

Блокировка от детей предназначена для предотвращения сидения детей на задних сиденьях.

Он предназначен для того, чтобы ребенок непреднамеренно открыл заднюю дверь.

на блоке переключателей левой передней двери.

① Кнопка блокировки от детей на левой задней двери

② Кнопка блокировки от детей на правой задней двери



Когда блокировка от детей не включена, нажмите кнопку блокировки от детей ① или ②, загорится индикатор работы, пассажир не может открыть дверь на соответствующей стороне заднего ряда, и ему необходимо нажать кнопку блокировки от детей на соответствующем сторону еще раз, чтобы разблокировать или использовать дверную ручку снаружи автомобиля, чтобы открыть дверь автомобиля.



предупреждать

- Перед началом движения, особенно если в машине находятся дети, убедитесь, что двери закрыты и активирована функция блокировки от детей.
- Правильное использование ремней безопасности и детских замков поможет предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии. Это также предотвращает случайное открытие двери.

743-1двери и ключи



Предупреждение (продолжение)



После того, как детский замок заблокирован, дверь не может быть открыта изнутри, а переключатель окна, соответствующий задней двери, не может управлять стеклом вверх и вниз.

Инструкции по сиденью

Во время движения автомобиля все пассажиры в автомобиле должны ставить спинки сидений вертикально, опираться спиной на спинки сидений и правильно пристегиваться ремнями безопасности.

**предупреждать**

- Не управляйте автомобилем, если его пассажиры не сидят надлежащим образом.
- Не садитесь на верхнюю часть сложенной спинки сиденья, в багажник или на груз, иначе человек, сидящий неправильно или не пристегнутый должным образом ремнем безопасности, может получить серьезные травмы в случае экстренного торможения или столкновения. .
- Во время вождения не позволяйте пассажиру вставать или перемещаться между сиденьями, иначе он может серьезно пострадать в случае внезапного торможения или столкновения.

Примечания по регулировке сиденья:

Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы ножные педали, рулевое колесо и элементы управления на приборной панели находились в пределах легкой досягаемости водителя.

**Добрые советы**

- Водителю запрещается регулировать сиденье во время движения автомобиля, чтобы водитель не потерял контроль над автомобилем из-за неожиданного движения сиденья.
- При регулировке сиденья следите за тем, чтобы оно не ударило пассажира или багаж.
- После ручной регулировки переднего и заднего положения сиденья вы должны сдвинуть его вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье заблокировано. После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
- Не кладите никакие предметы под сиденье, чтобы не повредить механизм блокировки сиденья, и не нажимайте рычаг регулировки положения сиденья вверх, что приведет к резкому перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или вблизи движущихся частей, чтобы не защемить пальцы.

регулировка переднего сиденья

Электрическая регулировка переднего сиденья*

Электрическая регулировка передних сидений включает общую регулировку передних и задних сидений, высоту подушки сиденья*, угол наклона подушки сиденья* и угол наклона спинки. Следующие методы регулировки соответствуют функциям вашего автомобиля.

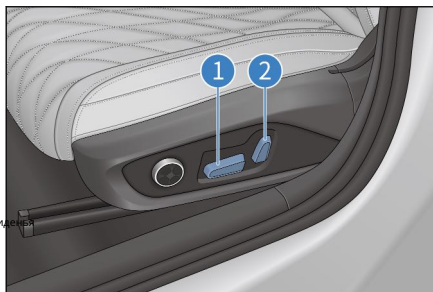
① Переключатель регулировки положения сиденья

- Переместите переключатель регулировки положения сиденья вперед и назад. Отрегулируйте переднее и заднее положение сиденья.

- Переключатель регулировки вверх и вниз спереди, регулируемое сиденье

Угол сиденья.

- Задний конец переключателя регулировки вверх и вниз, регулируемая подушка сиденья высокий и низкий.



② Переключатель регулировки угла наклона спинки

- Спереди и сзади переключайте переключатель регулировки угла наклона спинки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.



Добрые советы

- Если отпустить переключатель, сиденье остановится в этом положении, не кладите под сиденье ничего, что может помешать работе сиденья.

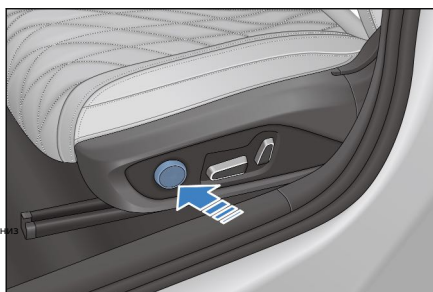
Регулировка поясничной опоры*

Контур спинки варьируется, чтобы повторять поясничный гребень.

Дуга колонны регулирует опору.

- Нажмите переключатель спереди и сзади, чтобы увеличить или уменьшить радиан.

- Нажмите верхнюю или нижнюю часть переключателя, чтобы перейти вверх или вниз. Расширьте дугу.



система памяти***Положение переключателя памяти**

Система памяти включает мультимедиа, всего 2 блок памяти, то есть "1 дюйм, "2".

установить функцию**■ Условия настройки памяти**

- Силовая передача автомобиля активирована, а скорость автомобиля отсутствует.
- Сиденья, левое и правое наружные зеркала заднего вида отрегулированы в требуемые положения.
- Сиденья и левое и правое наружные зеркала заднего вида не двигаются.

Как запомнить настройки**■ "ХОРОШО" Настройка функции памяти в условиях передачи**

- существует ПОДУШКА Нажмите и удерживайте переключатель памяти в интерфейсе настройки памяти верхнего сиденья. 1 дюйм или же "2" В это время будет запомнено любое из них, положение сиденья и наружного зеркала, и настройка памяти завершена.
- существует ПОДУШКА В интерфейсе настройки памяти сиденья коротко нажмите переключатель памяти. 1 дюйм или же "2" В это время системы памяти, такие как сиденья и наружные зеркала, будут выполнять операцию пробуждения памяти.

Если была установлена кнопка положения на переключателе памяти, установленное положение будет перезаписано.

Функция пробуждения памяти

"ХОРОШО" Функция пробуждения памяти в условиях передачи

■ Рычаг переключения находится в положении "П" Если выполняются следующие условия, коротко нажмите переключатель системы памяти. 1 дюйм или же "2" Любая из систем памяти, например сиденья водителя, левого и правого наружных зеркал и т. д., выполнит операцию пробуждения памяти:

- Автомобиль не находится в противоугонном состоянии.
- Нет скорости.
- Сигнал переключателя памяти действителен.
- Сиденья и левое и правое наружные зеркала заднего вида не двигаются.

Система вентиляции отопления*

■ Система вентиляции отопления через мультимедиа – кондиционер – Кнопка управления сиденьем управляет открытием и закрытием. В раскрывающемся

■ списке на главной странице мультимедиа можно получить доступ к кнопкам настройки обогрева и вентиляции сидений.

Регулировка системы отопления

■ Обогрев сиденья: пользователь управляет рабочим положением грелки, нажимая переключатель обогрева сиденья. Функция обогрева делится на 1блокировать, 2блокировать.

- После каждого включения водительское сиденье запоминает последнюю операцию, а начальное состояние обогрева пассажирского сиденья выключено.
- Нажмите на переключатель, обогрев сидений заработает. 1блокировать или 2Выбор блока. Нажмите
- ВЫКЛЮЧЕННЫЙ блок, функция обогрева в это время отключена.

Регулировка системы вентиляции

■ Вентиляция сиденья: пользователь управляет рабочим положением вентилятора с помощью переключателя вентиляции сиденья. Вентиляция сиденья делится на 1блокировать, 2блокировать.

- После каждого включения водительское сиденье запоминает последнюю операцию, а исходное состояние вентиляции пассажирского сиденья выключено.
- Нажмите на переключатель, и вентиляция сидений работает. 1блокировать или 2Выбор блока. Нажмите
- ВЫКЛЮЧЕННЫЙ блок, функция вентиляции в это время отключена

Функция вентиляции и функция обогрева не могут быть включены одновременно

- Нажмите переключатель вентиляции, вентилятор начнет работать, а если в это время нажать переключатель обогрева, вентилятор перестанет работать и начнет работать обогреватель.
- Нажмите выключатель обогрева, обогреватель начнет работать, в это время, если нажать выключатель вентиляции, обогреватель прекратит работу и начнет работать вентилятор вентиляции.

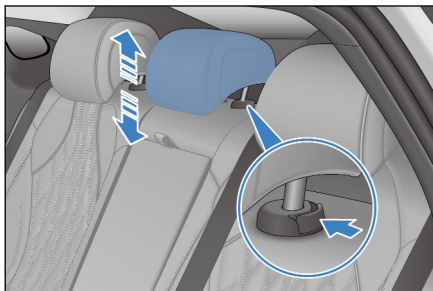
задний подголовник

поднять подголовник

В направлении стержня подголовника и потяните подголовник вверх положение и отпустите его, услышав звук блокировки.

нижний подголовник

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, чтобы опустить подголовник до Отпустите кнопку, когда она окажется в правильном положении, а затем Поднимите подголовник и отпустите его, когда услышите, что он защелкнулся.



снять подголовник

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, отсоедините подголовник от сети и отпустите кнопку.

Установите подголовник

Вставьте тягу подголовника во втулку канавкой вперед. Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в подходящее положение и отпустите кнопку, затем слегка потяните подголовник вверх и отпустите его, услышав звук блокировки.

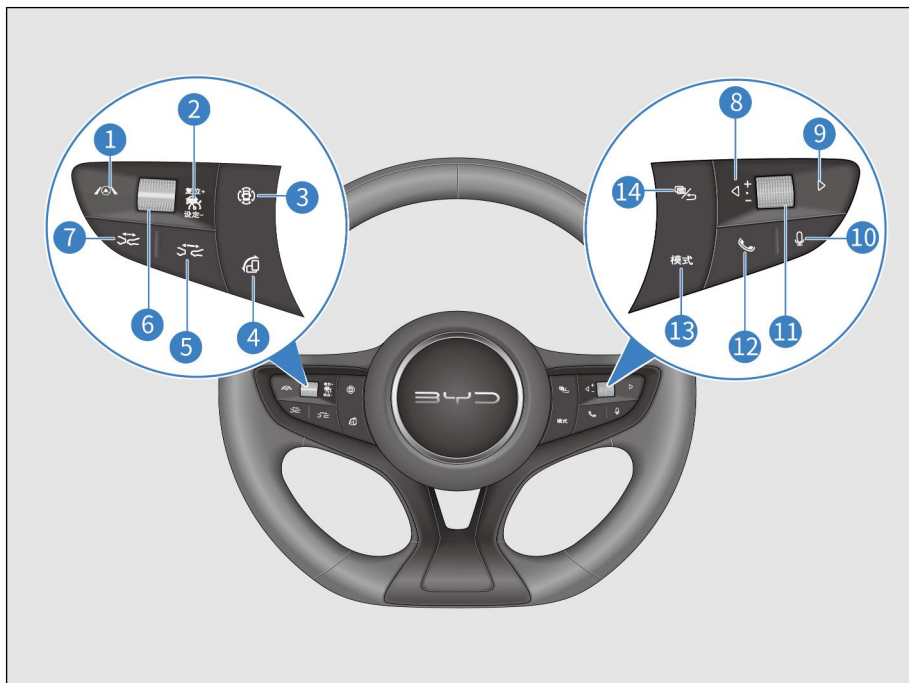


Добрые советы

- Во избежание травм шеи и других травм головы отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы центр высоты находился на одном уровне с верхней частью уха.
- После регулировки подголовника нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что подголовник находится в заблокированном положении. Не управляйте автомобилем без подголовников.
- Не привязывайте ничего к креплению подголовника.

руль

Группа переключателей на рулевом колесе



① Дипилоткнопка

② круиз переключатель

③ Панорамное изображение*

④ Поворотная кнопка

⑤ Расстояние+

⑥ + / сбросить или -/установить

⑦ расстояние-

⑧ левая кнопка

⑨ правая кнопка

⑩ Распознавание речи

⑪ ролик

⑫ кнопка телефона

⑬ модель

⑭ метр/возврат

Левая кнопка*

круиз переключатель

- Включите или выключите круизную систему.

+ /перезагрузить

- активацияAKKsystem и вызовите параметры последней настройки системы.

- /настраивать

- Устанавливает текущую скорость автомобиля в качестве целевой крейсерской скорости.

расстояние-

- АККВ функции круиз-следования регулируется временное расстояние до впереди идущего автомобиля и снижается первая передача, поэтому

всего имеется четыре передачи. Расстояние+

- АККВ функции круиз-следования регулируется временное расстояние до впереди идущего автомобиля и добавляется одна передача, всего четыре передачи.



Добрые советы

- Подробную информацию об использовании функции круиза см. [Адаптивная круиз-система \(ACC\)*](#)

Поворотная кнопка

Нажмите поворотную кнопку, чтобы повернуть мультимедийный дисплей.

панорамное изображение

- В режиме панорамы отключите панораму, в режиме без панорамы включите панораму.

Дипилоткнопка

- Включите или выключите кнопку функции интеллектуального вождения.

правая кнопка

ролик

1.мультимедиа

- Поверните колесо вверх: увеличивайте громкость отдельными шагами, пока не прекратится максимальная громкость (один цикл12блокировать).
- Прокрутите колесо вниз: уменьшайте громкость отдельными шагами, пока она не остановится на минимальной громкости (один цикл12блокировать).
- Нажмите колесико вниз: функция отключения звука.

2.метр

- Поверните колесо вверх: В режиме меню прибора выберите пункт меню второго/третьего уровня вверх.
- Прокрутите колесо вниз: В режиме меню счетчика вниз выберите пункт меню второго/третьего уровня.
- Нажмите колесо прокрутки вниз:



823-Зруль

- В режиме меню прибора перейдите на следующий уровень меню текущей опции или подтвердите текущую настройку. При резервировании настроек зарядки определите текущие настройки.





кнопка влево/вправо

1. мультимедиа

■ В режиме радио:



-  Нажмите кнопку, чтобы выбрать предыдущую станцию.
-  Нажмите кнопку, чтобы выбрать следующую станцию.

■ USB/Bluetooth Музыка/Сторонняя музыкаПРИЛОЖЕНИЕВ равном режиме:

-  **собака** Нажмите кнопку, чтобы воспроизвести предыдущую песню (номер дорожки -1).
-  **собака** Кнопка, запись вызова Bluetooth, интерфейс телефонной книги, короткое нажатие вверх для выбора. Нажмите кнопку
-  **собака** для воспроизведения следующей дорожки (номер дорожки +1).
-  **собака** Кнопка, запись вызова Bluetooth, интерфейс телефонной книги, короткое нажатие вниз для выбора.

2. метр

■ В режиме меню измерителя:

-  Нажмите клавишу для переключения меню первого уровня и его подменю влево.
-  Нажмите клавишу для переключения меню первого уровня и его подменю вправо.

кнопка телефона

■ сделать / ответить. (Аудиосистема будет отключена после нажатия этой кнопки)

- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, и Bluetooth не подключен, короткое нажатие этой кнопки, система переходит к основному интерфейсу выбора телефона; когда Bluetooth подключен, система переходит к основному интерфейсу набора номера.

- Когда вы вводите номер телефона или запись вызова или выбираете запись в интерфейсе телефонной книги в интерфейсе набора номера, нажмите короткое нажатие, чтобы реализовать функцию набора номера.

- В случае подключения Bluetooth, набора основного интерфейса и отсутствия ввода номера, короткое нажатие этой кнопки, система перейдет непосредственно к интерфейсу набранного телефона под интерфейсом записи вызовов, нажмите еще раз, система автоматически вызовет интерфейс первого набранного телефона. Записи .

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, мультимедийный экран переключится на страницу распознавания голоса, и можно будет реализовать голосовую функцию.

- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы повторно ввести голосовую команду.

метр/возврат

- Когда глюкометр не находится в режиме меню, нажмите кнопку глюкометра/возврата, чтобы открыть меню глюкометра.
- В режиме меню прибора нажмите кнопку прибора/возврата, чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу, и выйдите из меню, если предыдущего интерфейса нет.
- В интерфейсе вызова Bluetooth короткое нажатие завершает вызов.

Кнопка режима

- Выбор режима: нажмите кнопку «Режим», чтобы переключаться между мультимедийными приложениями, периферийными устройствами и предустановленными сторонними аудио- и виде...

Кнопка звукового сигнала

- Нажмите в области кнопки звукового сигнала, звуковой сигнал подаст звуковой сигнал, а когда вы отпустите кнопку, звуковой сигнал перестанет подавать звуковой сигнал.



Уведомление

- Не нажимайте долго на кнопку динамика, иначе динамик легко повредить.



Добрые советы

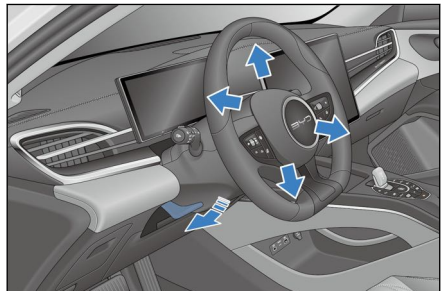
- Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и разумно используйте звуковой сигнал.

Ручная регулировка рулевого колеса*

- При регулировке углового или осевого положения рулевого колеса

Удерживая руль, сделайте следующее:

- Нажмите на ручку регулировки рулевого колеса, чтобы повернуть
Установите рулевое колесо в нужное положение, затем
Верните ручку в исходное положение.





Добрые советы

- Во время движения автомобиля запрещается регулировать рулевое колесо, в противном случае возможно неправильное управление автомобилем, что может привести к аварии.
- После регулировки рулевого колеса подвигайте его вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно заблокировано.

Настройки режима помощи при рулевом управлении


- Чувство руля варьируется от человека к человеку, и разные пользователи имеют разные оценки и потребности в ощущении руля.
- Пользователи могут использовать мультимедийные настройки автомобиля – Интеллектуальное шасси входит в интерфейс настройки «Режим рулевого управления с усилителем» и выбирает настройку «Комфорт» / «Спорт».



Добрые советы

- Если при движении автомобиля на высокой скорости рулевое колесо ощущается легким, рекомендуется установить режим помощи при рулевом управлении на спортивный режим.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

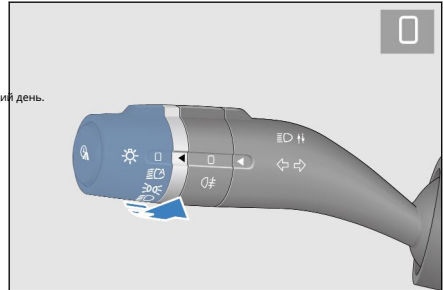
Поверните ручку на конце выключателя света в положение  "Стой, все"

Все фары выключены, кроме дневных ходовых огней, когда ПОДУШКА


Если включена функция дневных ходовых огней, передача будет включена на следующий день.

Ходовые огни включены; когда ПОДУШКА Функция дневных ходовых огней

Off, дневные ходовые огни на этой передаче будут выключены.



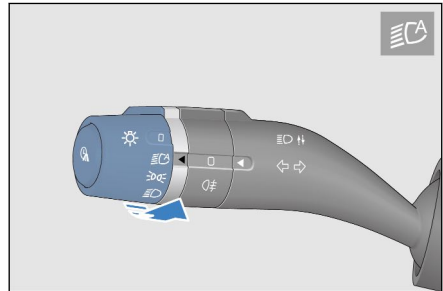
автоматический свет

Поверните ручку на конце выключателя света в положение  "блокировать,"

млрд кубометров Соберите яркость датчика интенсивности света

значение, автоматически контролировать открытие или


закрытие.



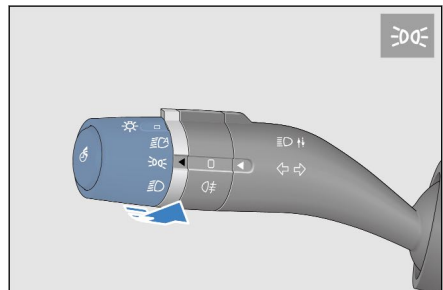
Добрые советы

- Датчик освещенности расположен в верхней части ветрового стекла, не закрывайте датчик и не разбрызгивайте жидкость.

Маленькие огни


Поверните ручку на конце выключателя света в положение  "Стой, маленький"

Включенный свет.

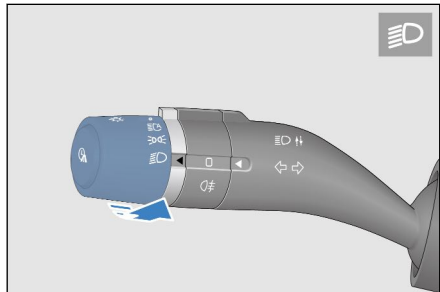


863-4выключатель


Фары ближнего света

Поверните ручку на конце выключателя света в положение  "Стоп, закрой

Включенный свет.

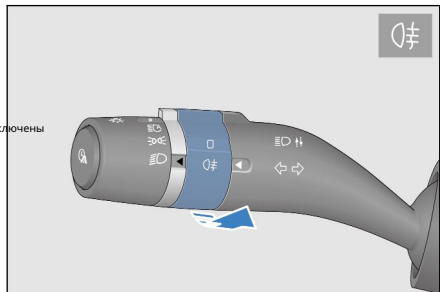


Задние противотуманные фары


Поверните ручку на конце выключателя света в положение  "СТОП, БУДЕТ

Поверните ручку противотуманных фар в положение  "СТОП, БУДЕТ". Задние противотуманные фары включены

Начало.



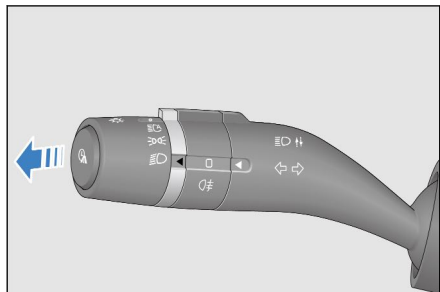
Дальний свет

Поверните ручку на конце выключателя света в положение  "Стоп, свет

Нажмите рукоятку выключателя света вниз (от рулевого колеса),

Включите дальний свет, снова нажмите на ручку освещения,

Дальний свет выключен.

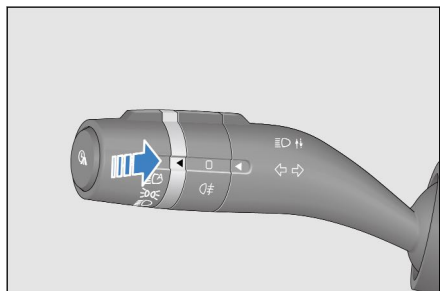


огни обгона

Поднимите ручку переключателя света вверх (ближе к рулю),

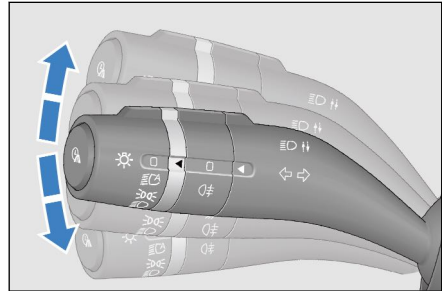
Свет обгона включен, при отпускании свет автоматически переключается

Сброс, лампочка обгона гаснет.



сигнал поворота

- Поднимите рукоятку комбинированного переключателя, поверните направо
Огни и указатели поворота приборов начинают мигать одновременно
блеск.
- Потяните вниз рукоятку комбинированного переключателя, поверните налево
Огни и указатели поворота приборов начинают мигать одновременно
блеск.

**Уведомление**

- После включения указателя поворота он будет продолжать мигать, даже если вы отпустите его. Он автоматически выключится после того, как вы полностью завернете угол. В зависимости от привычек водителя, в отдельных экстремальных случаях может потребоваться поворот на круг для возврата в исходное положение.

Функция автоматического отключения света

- Условия включения функции автоматического выключения света: При включении света комбинированного переключателя в положении **БЛОК, МОЩНОСТЬ** Функция активируется при переходе из состояния «старт» в состояние «стоп».
- После активации функции автоматического выключения света, если левая передняя дверь закрыта,10 После этого функция автоматического выключения света автоматически выключит включенные фары, ближний свет, задние противотуманные фары и дальний свет.
- Когда функция автоматического выключения света активирована, если левая передняя дверь открыта,10 минутПосле этого функция автоматического выключения света автоматически выключит включенные фары, ближний свет, задние противотуманные фары и дальний свет.
- После автоматического выключения света при изменении состояния светового блока освещение будет включено в соответствии с новым состоянием.
- Функция автоматического выключения света завершается: после включения питания автомобиля функция автоматического выключения света завершается, и ручки освещения работают нормально.
- Функция автоматического выключения света выключает свет, и после входа в состояние защиты от кражи состояние защиты от кражи отключается, и погасшие фары снова автоматически включаются.Если левая передняя дверь не открыта, автоматические фары функция -off будет активирована снова.10 сЗатем выключите свет. Если дверь открыта, сработает функция Auto Lights Off.10 минутЗатем выключите свет.

Фары включаются заранее/с задержкой выключения (Следуйте за мной домой)Функция*

- Задержка выключения фар:

- Когда на комбинированном переключателе загорается " " , " " или " " , владелец выключит питание на "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"блокировка замка

Выходя из автомобиля, сначала выполнитеСледуйте за мной домойфункция, загорается соответствующий индикатор 10 с (или установленное вами время), свет выключается.

■ Фары включаются раньше:

- Когда на комбинированном переключателе загорается " " , " " или " " , когда владелец отпирает и приближается к автомобилю, выполните

СтрокаСледуйте за мной домойфункция, соответствующий индикатор будет гореть10 с (или время, которое вы установили), чтобы обеспечить источник света.



Уведомление

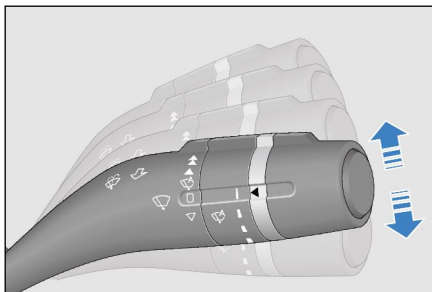
- Время раннего включения/отсрочки выключения фар можно изменить через мультимедийный интерфейс, а время по умолчанию10 с.

переключатель стеклоочистителя

Стеклоочистители и омыватели лобового стекла

- Рычаг используется для управления стеклоочистителями и Скруббер. Рычаг разделен на пять передач:

- : Режим высокоскоростного стеклоочистителя
- : Низкоскоростной режим стеклоочистителя
- : Автоматический стеклоочиститель/прерывистая передача
- :остановка
- : Режим царапин





- Чтобы выбрать передачу, поднимите или опустите рычаг.

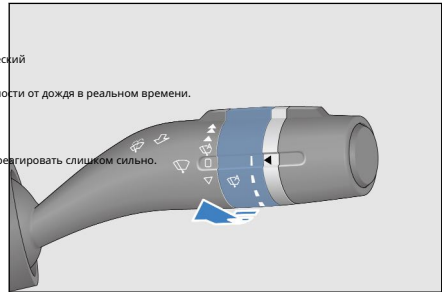
- На малоскоростных и высокоскоростных передачах стеклоочиститель работает непрерывно.

- Чтобы стеклоочистители работали в режиме точечной очистки " " , выберите положение », нажмите рычаг вниз, стеклоочиститель Протирайте на низкой скорости, пока не отпустите рычаг.

Автоматический стеклоочиститель/прерывистая передача

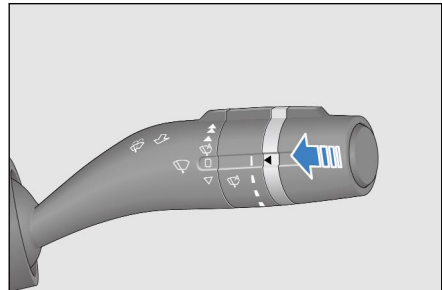
- Датчик дождя автоматически управляет режимом работы стеклоочистителя в зависимости от дождя, а сам датчик расположен перед зеркалом заднего вида в лобовом стекле автомобиля.
- Чтобы использовать функцию автоматического стеклоочистителя, вам нужно повернуть переключатель на автоматический механизм стеклоочистителя и  одновременно передать мультимедиа. → настройки автомобиля → Войдите в элемент настройки «Auto Wiper» и выберите, чтобы включить функцию автоматического стеклоочистителя.
- Чтобы использовать функцию прерывистого режима работы стеклоочистителя, необходимо перевести переключатель в режим автоматического режима работы  стеклоочистителя. → настройки автомобиля → Добро пожаловать, чтобы войти в элемент настройки «Автоматический стеклоочиститель» и выбрать элемент настройки автоматического стеклоочистителя, чтобы отключить функцию автоматического стеклоочистителя.

- автоматический стеклоочиститель с4чувствительность каждой передачи.
Чем выше бит, тем выше чувствительность, пользователь использует автоматический
Когда используется функция стеклоочистителя, ее можно активировать в зависимости от дождя в реальном времени.
Регулируя весло, чтобы изменить чувствительность, реакцию стеклоочистителя
Если слишком быстро, чувствительность будет снижена, стеклоочиститель будет реагировать слишком сильно.
Чем медленнее, тем выше чувствительность.



Стеклоочистители и омыватели лобового стекла

- Чтобы очистить ветровое стекло, пожалуйста, контролируйте стеклоочиститель
Потяните рычаг назад (ближе к рулю), промойте
Стеклоочиститель продолжает разбрызгивать воду, пока работают дворники.
- Поломочная машина остановится, когда вы отпустите рычаг
Разбрызгивайте воду, и дворники будут шевелиться.2.остановить движение.



Группа переключателей левой передней двери

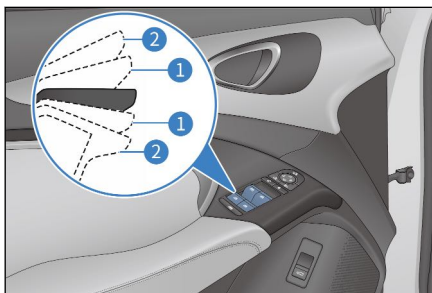
переключатель стеклоподъемника

- Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО"При включенной передаче используйте переключатель управления каждым боковым стеклом для управления подъемом дверного стекла. Когда автомобиль выключен до "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"После переключения стеклоподъемники вверх/вниз не работают.

Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя

переключатель управления окном2шестерни, как показано на рисунке ① и

② .



Ручная операция

- Нажмите переключатель управления стеклоподъемником в положение ① и удерживайте его (для моделей без функции защиты от защемления нажмите переключатель управления стеклоподъемником напрямую и удерживайте его), окно опустится, отпустите его, и стекло перестанет работать; потяните переключатель стеклоподъемника вверх переключить на1(Для моделей без функции защиты от защемления, потяните вверх переключатель управления стеклоподъемником и удерживайте его), окно поднимется и перестанет работать после его отпущения.

Автоматический подъемник

- Нажмите кнопку переключателя стеклоподъемника в положение ② и отпустите ее, и стекло автоматически опустится; потяните кнопку переключателя стеклоподъемника в положение ② и отпустите ее, и стекло автоматически поднимется.

Функция защиты от защемления

- Если кто-то или предмет будет захвачен во время подъема стекла, стекло перестанет подниматься и автоматически опустится на определенное расстояние.



Добрые советы

- Не щипайте преднамеренно какую-либо часть тела, чтобы проверить функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет был захвачен в тот момент, когда окно было готово полностью закрыться.
- Окна с функцией защиты от защемления также можно открывать и закрывать с помощью «умного голосового помощника».*

Функция автоматического подъема окна и функция защиты от защемления не работают

- Если окно автоматически поднимается, когда мигает индикатор работы окна, а функция защиты от защемления не работает, вы можете воспользоваться следующими способами для восстановления этой функции.
 - Потяните вверх переключатель управления окном, чтобы вручную поднять шестерню, и удерживайте ее, чтобы стекло поднялось вверх и заблокировалось в верхнем положении.400 мс, индикатор на переключателе управления стеклоподъемником перестанет мигать и начнет гореть, указывая на то,

Указывает, что инициализация завершена. Модуль защиты от защемления имеет все функции, кроме нижней функции плавного останова. Когда оконное стекло перестанет стекать по заблокированному ротору (400 мс) После этого у него есть функция плавной остановки.

Функция задержки

- После отключения питания, если передняя дверь не открыта, четырехверный переключатель управления 10 минут функция подъема задерживается, и вы можете продолжать пользоваться стеклоподъемником. В течение этого периода, если передняя дверь открыта и функция задержки отключена, четырехверный блок управления больше не может управлять стеклом вверх и вниз.

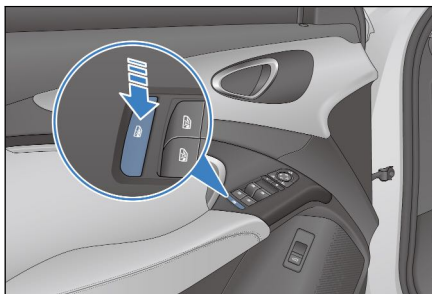


предупреждать

- Закрывая электрические стеклоподъемники, не кладите руки на оконное стекло, чтобы не защемить руки или пальцы пассажиров, что может привести к серьезной травме.

кнопка блокировки окна

- Нажмите кнопку «замок окна», водитель может управлять четырехверные окна, подъемник со стороны заднего пассажира открыт функция выключения выключена, и одновременно выключается ее индикатор.



Центральный дверной замок

Водительская дверь оборудована выключателем замка с электроприводом. Этот

Два переключателя блокируют или разблокируют все двери
Замок.

① Замок

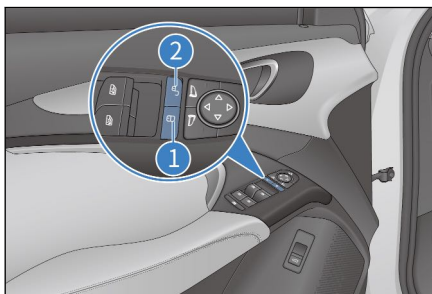
Нажмите кнопку «центральный замок», четыре двери заблокируются одновременно.

Блокировка, горит красный индикатор блокировки.

② Разблокировать





Нажмите кнопку «Открыть центральный замок», четыре двери заблокируются одновременно.

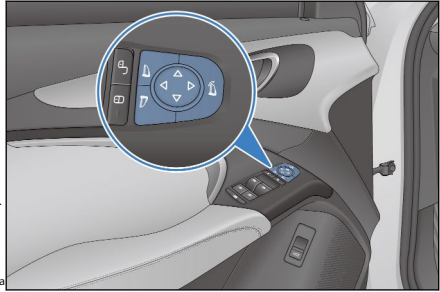
Разблокировать, заблокировать красный свет.



Переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида

Кнопка выбора наружного зеркала заднего вида

- : Кнопка левого бокового зеркала
- : Кнопка правого бокового зеркала
- : Кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида
 - Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать наружное зеркало заднего вида. разрезать в нужное положение.
- : Переключатель электрического складывания наружных зеркал заднего вида
 - Нажмите эту кнопку, левое и правое наружные зеркала такие же, как время свернуто.

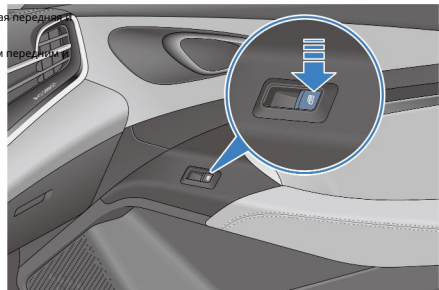


Добрые советы

- Если зеркало заднего вида замерзло, не пользуйтесь органами управления и не царапайте поверхность зеркала заднего вида, используйте спрей-антиобледенитель для удаления льда с поверхности зеркала заднего вида.

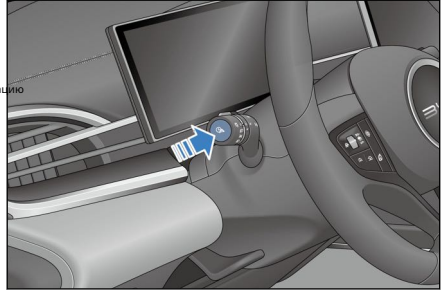
Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира

Силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" При блокировке правая передняя дверь заблокирована. Переключатель управления стеклоподъемником задней двери может управлять правым передним стеклом задней двери поднимается.



Переключатель пробега

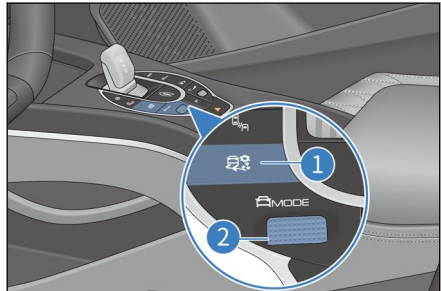
- Нажмите переключатель «пробег», чтобы переключить «общий пробег». "Чэнду" - "один километр" - "два километра" - «Общий пробег», и прибор одновременно отображает соответствующую информацию. Переключить статус.
- Длительное нажатие «пробег 1», «пробег 2», буква пробега проценты погашены.



Группа переключателей режимов

① Кнопка режима «Снег»

- Нажмите переключатель режима снега ①, автомобиль находится в Только снежный режим.
 - Для достаточно прочных, но покрытых слоем рыхлого рыхлые и скользкие предметы (например, трава, снег, лед или гравий) дорога, вы можете использовать эту специальную форму Режим.
 - Оптимизирует тягу, едет по скользкой дороге характеристики вождения и управляемости, и тщательно выбирайте педаль скорости.





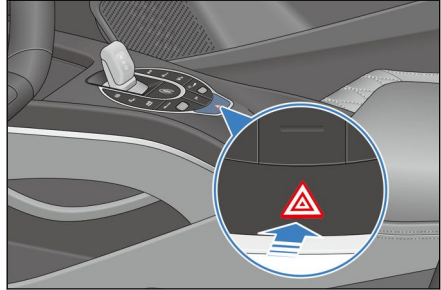
Уведомление

- Не горит, если характеристики двигателя ухудшаются из-за того, что система динамического контроля устойчивости активна в условиях мягкого снега. ESC система может быть полезной. Когда трудность преодолена, ее необходимо перезапустить ESC.

- Прокрутите колесо ②, три режима: экономичный, нормальный и спортивный можно переключать циклически.

выключатель аварийной световой сигнализации

Нажмите переключатель  , все поворотники включены
начинает мигать, и синхронно мигает указатель поворота приборов;
Нажмите переключатель еще раз  чтобы перестать мигать.



Электронный звонок/облако-Вызоввыключатель*

1 Электронный звонок

Электронный звонокОтносится к аварийно-спасательным операциям, когда появляется автомобиль пользователя.

При серьезном столкновении или в чрезвычайной ситуации пользователь может

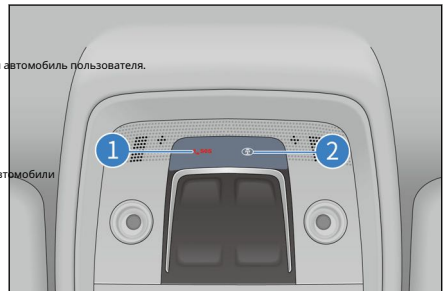
Нажмите эту клавишу, чтобы соединить вызов с наивысшим приоритетом

сердце, человеческое обслуживание клиентов будет приобретать как клиентов, так и автомобили

важные данные и помочь водителю избежать опасности,

При необходимости немедленно направить на место происшествия скорую помощь

Гарантия безопасности пользователей.



■ когда пользователь касаетсяЭлектронный звоноккнопка меньше чем2 с, мультимедиа появится всплывающее окно с надписью «Пожалуйста, подождите SOSвызвать скорую помощь».

■ когда пользователь касаетсяЭлектронный звоноккнопка больше или равна2 сЕсли вы хотите повесить трубку, нажмите кнопку повесить трубку на мультимедиа.

Добрые советы

- Для обеспечения безопасности пользователя, пока пользователь нажимаетЭлектронный звоноккнопка над2 сДаже если вы повесите трубку, в Центре экстренной помощи BYD будет специалист, который перезвонит пользователю.
- Когда происходит серьезная авария, автомобильная система автоматически вызывает аварийно-спасательный центр. в экстренном случае Электронный звонокАвтоматический набор номера является ответом по умолчанию.

② облако-Вызов

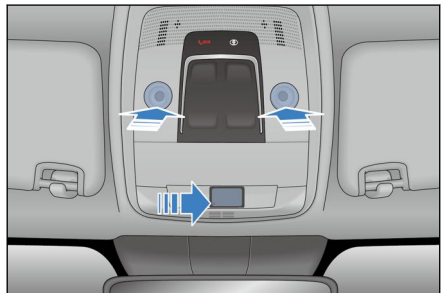
облако-ВызовОтносится к помощи на дороге.Когда автомобиль пользователя выходит из строя, нажмите эту кнопку, чтобы отправить сигнал «помощь на дороге» в сервисный центр BYD Smart и получить ряд помощи, таких как помощь на дороге, предоставление информации и гуманистическая помощь с помощью сервисный центр.

- Когда пользователь касается облака -Вызовкнопка меньше чем2 с, мультимедиа появится всплывающее окно с надписью «Пожалуйста, подождите «Позвонить в BYD Smart Service» Пользователь должен использовать эту функцию и должен нажать эту кнопку 2 свыше.
- Когда пользователь касается облака -Вызовкнопка больше или равна2 сВ то время мультимедиа будет напрямую звонить в интеллектуальный сервисный центр, чтобы обеспечить поездку пользователя. Чтобы повесить трубку, нажмите кнопку повесить трубку на мультимедиа.
- Когда пользователь не знает конкретное местоположение или ему неудобно работать, облачноеВызовПомогите с удаленной навигацией. облако-ВызовМесто назначения будет обнаружено и отправлено в автомобиль. Автомобиль автоматически запустит карту и направится к месту назначения.

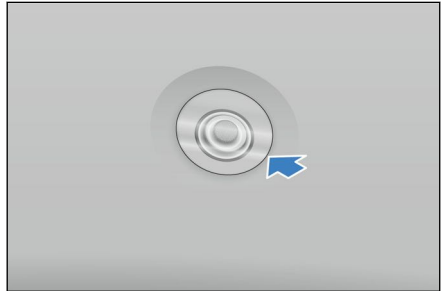
внутренний выключатель света

Передние/боковые внутренние огни

Выключатель переднего внутреннего освещения



Выключатель Бокового освещения салона



Автомобиль не "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" блокировать, "ДВЕРЬ" Когда переключатель передач включен, коснитесь переключателя, когда дверь открыта, внутреннее освещение будет переключаться между высоким и низким и не погаснет; ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" блокировать, "ДВЕРЬ" Выключатель остановки включен и выключается через некоторое время, когда дверь открыта. В этот период время других операций будет изменено. (Пользователи могут включить или выключить интерфейс «Удобство», сдвинув вниз строку состояния в верхней части мультимедийного ДВЕРЬ" выключатель)

Камера*

Камера под внутренним освещением используется для ПОДУШКА начальство ПРИЛОЖЕНИЕ Позвонить.

Окружающий свет*

Пользователи могут использовать мультимедиа  → настройки автомобиля → Свет и атмосфера входят в интерфейс настроек, вы можете настроить атмосферу

Яркость, цвет и площадь света контролируются.

навес автомобиля*

В «раскрывающемся списке» домашней страницы мультимедиа нажмите кнопку настройки небесной занавески, чтобы настроить прозрачность небесной занавески, автоматическое затемнение и автоматическое затемнение при отключении питания.

Регулировка прозрачности купола

Прозрачность можно выбрать, отрегулировав ползунок в левой части интерфейса.

Проводить.

Автоматическое затемнение

Навес автоматически регулирует небо в соответствии с изменением внешнего освещения.

Коэффициент пропускания экрана можно отрегулировать, отрегулировав «Автоматический» в правой части интерфейса.

Кнопка затемнения», которую можно включать и выключать.

Автоматическое затемнение при отключении питания



Выключите всю машину, чтобы "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ", шторка неба автоматически настраивается на самое темное значение и возвращается в предыдущее состояние после включения питания.

4-1	Инструкции по зарядке/разрядке	101
	Инструкции по зарядке/разрядке	101
	Способ зарядки	105
	Разгрузочное устройство*	117
	Функция управления электрическим замком зарядного порта	120
	индикация дальности плавания	122
4-2	Батарея	123
	Батарея питания	123
	Стартерные железные батареи	126
4-3	Основы использования	127
	Период обкатки	127
	Буксировка прицепа	127
	Меры предосторожности при вождении	128
	Предложения по автомобилям	128
	Как сэкономить энергию и продлить срок службы автомобиля	
	ЖИЗНЬ	129
	Перевозка багажа	131
	Увод автомобиля вброд	132
	Предупреждение об огне	133
	Снежные цепи	135
4-4	Завести и поехать	136
	Завести автомобиль	136
	Функция удаленного запуска*	138
	Механизм переключения	139
	Электронная парковка (EPB)*	140
	автоматическая парковка (AVH)	143
	Основы вождения	144

4-5 Функции помощи при вождении147

Адаптивная круиз-система*.....	147
Интеллектуальная пилотная система*.....	152
Прогностическая система экстренного торможения*.....	153
Система распознавания дорожных знаков*.....	157
Интеллектуальная система помощи при дальнем и ближнем свете*..	158
Система подавления выезда с полосы движения*.....	159
Система предупреждения о выходе из полосы движения*.....	161
Система мониторинга слепых зон*.....	164
Проекционный дисплей*.....	167
Контроль давления в шинах	168
Низкоскоростная звуковая система	173
Система панорамного изображения*.....	174
Система помощи при парковке	176
Система безопасности вождения	180
Система помощи при наблюдении за водителем*.....	185
Интеллектуальная система контроля крутящего момента*.....	186

4-6 Описание других основных функций....190

Внутреннее зеркало заднего вида	190
Наружные зеркала с электроприводом	190
Щетка стеклоочистителя	191
Видеорегистратор*.....	193

- Связанный режим: вы можете одновременно регулировать заданную температуру основной стороны водителя и стороны пассажира с помощью кнопки регулировки основной температуры водителя. В связанном режиме значок кнопки отображается серым цветом.

- При нажатии кнопки регулировки температуры со стороны пассажира в связанном режиме она автоматически переключается в независимый режим. **Кнопка максимального охлаждения**

Нажмите кнопку максимального охлаждения, кондиционер переходит в режим полного охлаждения, включается компрессор, и температура автоматически настраивается на ЛО, объем воздуха автоматически регулируется до максимального объема воздуха, состояние внутренней и внешней циркуляции - внутренняя циркуляция, а режим выхода воздуха - поверхностный обдув. Нажмите эту кнопку еще раз, кондиционер перейдет в автоматический режим.

кондиционер Кнопка (кнопка охлаждения/кнопка нагрева)

Нажмите кнопку (кнопка охлаждения/кнопка нагрева), чтобы включить кондиционер, в это время загорается значок, и компрессор начинает работать для достижения охлаждения или обогрева. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера, после чего значок погаснет, и компрессор перестанет работать.

Кнопка внутреннего/внешнего цикла

Нажмите кнопку внутренней и внешней циркуляции, режим впуска воздуха изменится со значка внешней циркуляции на значок внутренней циркуляции, а режим впуска воздуха станет внутренней циркуляцией. В это время снова нажмите эту кнопку, режим впуска воздуха изменится со значка внутренней циркуляции на значок внешней циркуляции, а режим впуска воздуха станет внешней циркуляцией.

Кнопка разморозки сзади

- Силовая передача должна быть в положении "ХОРОШО" Размораживание заднего ветрового стекла и размораживание/запотевание наружного зеркала заднего вида*.
- Тонкие провода электрообогрева на внутренней стороне заднего ветрового стекла и наружных зеркал сделают стекла и линзы прозрачными. После того, как поверхность стекла и линз станет чистой, нажмите кнопку «Пост-разморозка» еще раз, чтобы выключить разморозку/запотевание. Разморозка/обдув работает 15 мин. После этого система автоматически отключится.



предупреждать

- Не прикасайтесь к поверхности зеркала после включения обогревателя, поскольку поверхность наружного зеркала нагревается. При очистке внутренней части заднего стекла не царапайте и не повреждайте нагревательные провода или разъемы. Чтобы предотвратить разрядку железной батареи стартерного типа, когда она не находится в "ХОРОШО" Выключатель обогревателя должен быть выключен при включенной передаче.

кнопка вентиляции

- Нажмите кнопку «Вентиляция», кондиционер перейдет в режим управления вентиляцией, состояние внутренней и внешней циркуляции — внешняя циркуляция, а объем воздуха 1 Нет функции охлаждения и обогрева, а ветер естественный. Нажмите кнопку еще раз, и кондиционер выйдет из режима управления вентиляцией.

Кнопка выбора режима вентилятора

- Кнопка выбора режима обдува кондиционера
 - Коснитесь стрелок на дисплее, чтобы выбрать соответствующий режим обдува.
 - Режимы обдува можно свободно комбинировать, и одновременно можно включить до трех режимов обдува в соответствии с потребностями. Его можно отрегулировать в соответствии со следующими инструкциями по подаче воздуха.

Обдув лица: поток воздуха в основном обдувается верхней частью тела пассажира.

Обдув ног: поток воздуха в основном направляется к ногам пассажиров.

Разморозка: поток воздуха в основном обдувает лобовое и боковые стекла.

Умный способ включить кондиционер

Умный ключ дистанционного управления для включения кондиционера

- Пользователи могут включать кондиционер на относительно небольшом расстоянии с помощью ключа дистанционного управления автомобилем, что заранее обеспечивает пользователям комфортную внутреннюю среду.

Голос по кондиционеру

- Пользователи могут управлять настройками кондиционера с помощью голосовых кнопок на руле или напрямую говорить «Привет, Сяоди».

Bluetooth для включения кондиционера

- Пользователи могут использовать «BYD Auto» Приложение Интерфейс управления Bluetooth может включать кондиционер на небольшом расстоянии, заранее обеспечивая пользователям комфортную внутреннюю среду.

Облачный сервис включает кондиционер

- Пользователи могут использовать «BYD Auto» Приложение Интерфейс управления используется для включения кондиционера, чтобы заранее обеспечить пользователям комфортную внутреннюю среду.

Используйте самое необходимое

- Чтобы быстро охладить автомобиль после стоянки под палящим солнцем, проедьте несколько минут с открытыми окнами. Это может отводить горячий воздух и ускорять охлаждение салона автомобиля кондиционером.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- Во влажную погоду не допускайте обдува лобового стекла холодным воздухом. Потому что разница температур внутри и снаружи лобового стекла вызывает запотевание лобового стекла.

- Нижняя сторона передних сидений должна быть открыта, чтобы воздух в автомобиле мог свободно циркулировать.
- В холодную погоду объем воздуха необходимо установить на высокую передачу и продолжать 1 мин для удаления снега или влаги из воздухозаборников, что может уменьшить запотевание окон.
- Закрывайте все окна, если вы следуете за другими автомобилями по пыльным дорогам или едете в ветреную и пыльную погоду. Если пыль, поднимаемая автомобилем, все же попадает в автомобиль после закрытия окон, рекомендуется установить режим забора воздуха на рециркуляцию и скорость вращения вентилятора обдува установить на «0» любое место, кроме .
- Для быстрого охлаждения установите температуру на "ЛО", выберите режим подачи воздуха для циркуляции в течение нескольких минут.
- В холодную погоду, чтобы быстро нагреться, выберите внутренний цикл на несколько минут. Чтобы не запотевали стекла, после прогрева салона выберите для забора воздуха наружную циркуляцию.
- При обогреве нажмите кнопку управления компрессором, чтобы кнопка загорелась (компрессор включен), что может уменьшить влажность в воздушном потоке.
- В режиме вентиляции система подает в салон естественный ветер снаружи автомобиля, поэтому подходит для весны и осени.

отверстие для выпуска воздуха

① Пользователь может войти в систему кондиционера через мультимедийный

Интерфейс раздела.

② Отмеченная область — это область регулировки дефлектора кондиционера, коснитесь Коснитесь скользящей области, чтобы отрегулировать воздуховыпускное отверстие кондиционера.

В направлении;



■ Сломать кнопку со стороны водителя

- Кондиционер со стороны главного водителя включен для людей, а направление ветра направлено влево и вправо от головы человека;

■ основная сторона водителя избегает нажатия кнопок людьми

- Основной кондиционер со стороны водителя включен, чтобы люди не дули, а ветер кондиционера не дует на тело

■ человека; основная кнопка подметания со стороны водителя

- Кондиционер на стороне главного водителя включается для подметания ветра, а направление ветра подметается в левом и правом

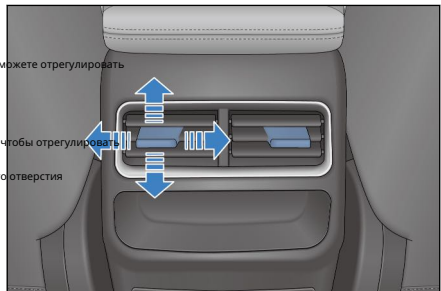
■ диапазоне выхода воздуха; кнопка свободного ветра на стороне главного водителя

- Левое вентиляционное отверстие со стороны водителя и правое вентиляционное отверстие со стороны пассажира находятся в состоянии ручной регулировки, и пользователь может независимо регулировать направление воздушного потока кондиционирования левого и правого вентиляционных отверстий со стороны водителя;
- Кнопка закрытия дефлектора со стороны водителя
 - Левая воздушная заслонка со стороны основного водителя и правая воздушная заслонка со стороны основного водителя будут закрыты, и ветра больше не будет;
- Умная кнопка ветра
 - Кондиционер автоматически переключается между обдувом людей, избеганием людей и подметанием воздуха в зависимости от состояния; кнопка закрытия воздуховыпускного отверстия на стороне пассажира
 - Левый дефлектор со стороны пассажира и правый дефлектор со стороны пассажира закроются, и ветра больше не будет;
- Кнопка свободного ветра со стороны пассажира
 - Левое вентиляционное отверстие со стороны пассажира и правое вентиляционное отверстие со стороны пассажира находятся в состоянии ручной регулировки, и пользователь может независимо регулировать направление потока воздуха кондиционирования левого и правого вентиляционных отверстий со стороны пассажира;
- Кнопка подметания со стороны пассажира
 - Кондиционер на стороне пассажира включен, чтобы подметать ветер, и направление ветра подметается в пределах левого и правого диапазона выхода воздуха; сторона пассажира избегает кнопки продувки
 - Кондиционер на стороне пассажира включен, чтобы люди не дули, а ветер кондиционера не дует на тело человека;
- пассажирская сторона дует на кнопку человеку
 - Кондиционер со стороны пассажира включается на человека, а направление ветра скользит влево и вправо от головы человека.

задний выход воздуха

- Переместите язычок регулировки воздуховыпускного отверстия вверх и вниз, вы можете отрегулировать Угол выхода воздушного потока.
- Переключите вкладку регулировки воздуховыпускного отверстия влево и вправо, чтобы отрегулировать Размер воздуховыпускного отверстия или открытие и закрытие воздуховыпускного отверстия

рот.



Зеленая чистая система

Зеленая система очистки имеет возможность очищать воздух от твердых частиц, то есть, включив кондиционер, он может глубоко очищать нагнетаемый в салон воздух от частиц.

Зеленый чистый интерфейс

Нажмите кнопку «Зеленая очистка» в интерфейсе управления мультимедиа, чтобы войти в меню мультимедиа. T42,5Итерфейс операции.



① Зеленая кнопка работы системы очистки

③ Кнопка быстрой очистки

② T42,5Обнаружение ключей

④ Кнопка отрицательного иона

T42,5Обнаружение ключей

Нажмите кнопку T42,5Кнопка «Обнаружение», когда кнопка горит, она будет обнаруживать внутреннюю / внешнюю часть автомобиля в режиме реального времени.

T42,5концентрация, ПОДУШКАОбращение в реальном времени внутри/снаружи автомобиля T42,5Значение; кнопка выключена, внутри/снаружи T42,5Детектирование остановлено.

Кнопка быстрой очистки

Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию быстрой очистки. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из быстрой очистки. **Кнопка**

отрицательного иона

■ Он имеет функции стерилизации, очистки воздуха и освежения.

■ Нажмите кнопку «отрицательный ион» на кондиционере или зеленом интерфейсе очистки, чтобы выключить или включить функцию отрицательного иона.



Добрые советы

- автомобиль T42,5Детектор обнаруживает воздух в непосредственной близости от транспортного средства, перевозящего оборудование, за короткий промежуток времени. T42,5Числовое значение следует отличать от ежедневных или оперативных сводок с воздуха, выпускаемых государственными и соответствующими правительственными ведомствами. T42,5ценность.
- должно быть уменьшено при следующих обстоятельствах T42,5Частота использования теста.



Теплые напоминания (продолжение)

- Чрезвычайно суровые условия, такие как песчаные бури.
 - Холодная зона (температура окружающей среды < -20°C, окружающая
 - среда с высокой влажностью (относительная влажность > 90%).
 - Окружающая среда с переменной температурой (склонность к конденсации), например, движение из холодного помещения в более теплое помещение или на парковку.
- Запуск максимальной скорости ветра в режиме внутренней циркуляции позволяет быстро снизить концентрацию мелкодисперсных частиц в воздухе в салоне автомобиля.
- Чтобы уменьшить запах, создаваемый кондиционером, если кондиционер включается до того, как автомобиль выключен и заперт, вентилятор кондиционера может автоматически включиться на некоторое время после того, как автомобиль будет заперт. Основной целью включения вентилятора является осушение конденсата на поверхности испарителя, чтобы избежать брожения плесени и запаха на поверхности испарителя. Если вы запираете автомобиль и сталкиваетесь с тем, что вентилятор кондиционера включается автоматически, не беспокойтесь, это нормальное явление.

Настройки кондиционера

1 Интерфейс настройки кондиционера

- Нажмите эту кнопку, чтобы развернуть настройки кондиционера. лапша.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отменить настройки кондиционера. интерфейс элемента.



2 Bluetooth вызов автоматической настройки скорости ветра

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматического уменьшения скорости ветра для вызовов Bluetooth.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить настройку автоматического уменьшения скорости ветра для вызовов Bluetooth.

3 Настройка автоматической внутренней петли парковки

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматической петли парковки.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить настройку автоматической парковочной петли.

4 Удаленно включить настройку времени работы кондиционера

- Вы можете выбрать время, когда пульт дистанционного управления включает кондиционер.

5 Настройка автоматического режима кондиционера

■ Есть два режима на выбор: эконом и комфорт.

⑥ Автоматическая внутренняя циркуляция тоннеля

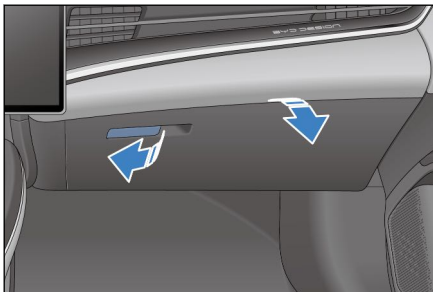
■ Настройка включения/выключения автоматической внутренней петли туннеля

Автоматическая очистка

Настройка включения/выключения автоматической очистки

мусорный ящик

- Потяните за ручку, чтобы открыть отделение для хранения.
- Нажмите на отделение для хранения, чтобы закрыть его.



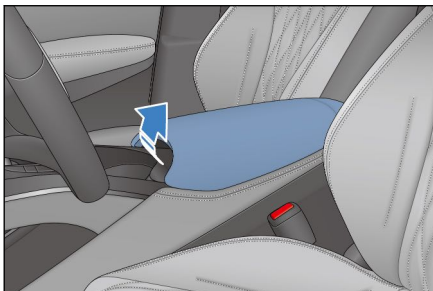
i **Добрые советы**

- Во избежание травм в случае аварии или экстренного торможения держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

ящик для хранения в центральном подлокотнике

При использовании центрального ящика для хранения потяните вверх, чтобы открыть

Откройте центральный ящик для хранения.



i **Добрые советы**

- Держите ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике закрытым во время движения автомобиля.

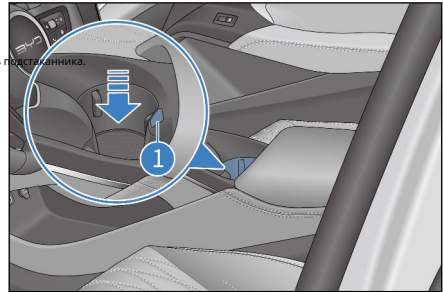
подстаканник

передний подстаканник

- Подстаканники используются для надежного удержания чашек, перемещения пепельниц или банок с напитками и т. д.

Подстаканник со стороны водителя*

- По убыванию - нажмите на чашку с водой или непосредственно на нижнюю часть подстаканника, часть, подстаканник можно опустить 40мм.
- Поднять — нажать кнопку разблокировки, подстаканник поднимется в исходное положение.

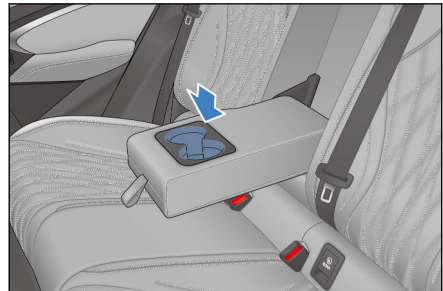


Добрые советы

- Подстаканник должен надежно фиксировать чашку или банку с напитком, чтобы предотвратить выливание жидкости из чашки или банки с напитком.
- Скорлупа семян дыни, тонкая железная проволока и т. д. забрасываются в скользящий паз подстаканника, и подстаканник застревает и не может подняться.

Задние подстаканники*

- Откиньте подлокотник заднего сиденья, чтобы открыть заднюю часть подстаканник.





Уведомление

- При использовании подстаканника не трогайтесь с места и не тормозите резко, чтобы жидкость не пролилась и не обожгла вас или пассажиров.
- Не ставьте открытые чашки или отвинченные бутылки с напитками в подстаканник, чтобы не открывать и не закрывать двери и не проливать жидкости во время движения.
- В целях обеспечения безопасности вождения водителям строго запрещается вынимать стакан или ставить его в подстаканник во время вождения.

Ящик для хранения на внутренней панели

Каждая дверь имеет ящики для хранения

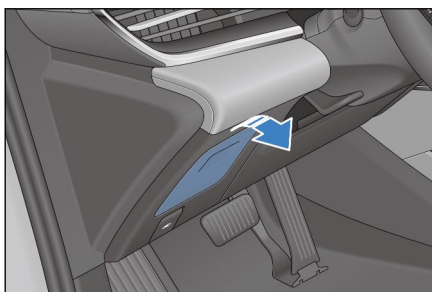
Чашки и банки для напитков и т. д.



билетная касса

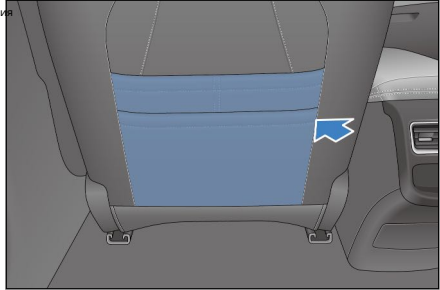
Потяните за ручку ящика для квитанций, чтобы открыть ящик для квитанций.

Сдвиньте ящик для билетов вверх, чтобы закрыть ящик для билетов.



файл держатель

Карманы для документов на задней стороне спинок передних сидений для использования
Для хранения газет, документов, мобильных телефонов и т.п.



Хранение в переднем отсеке

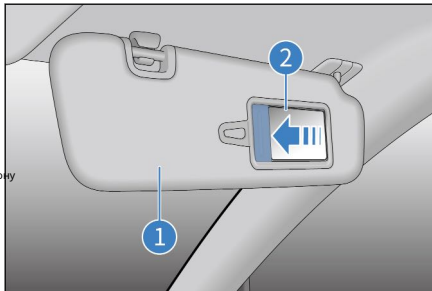
Откройте передний люк, чтобы открыть передний вещевой отсек, который можно использовать для
Хранить предметы.



солнцезащитный козырек

☉ Солнцезащитный козырек

- Чтобы заблокировать свет спереди, поверните солнцезащитный козырек в Просто потяните вниз.
- Заблокируйте свет сбоку, вы можете повернуть поворотный рукав Снимите с монтажного кронштейна и поверните солнцезащитный козырек в сторону боковое окно.



☼ Косметическое зеркало

- При использовании косметического зеркала опустите солнцезащитный козырек и снимите крышку косметического зеркала.



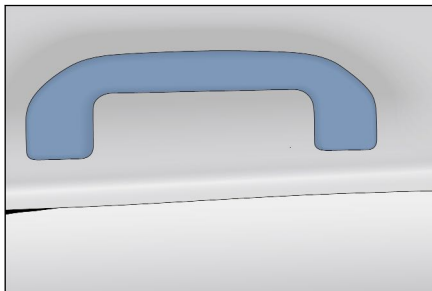
Добрые советы



Разумное и правильное использование солнцезащитных козырьков может повысить комфорт и безопасность вождения.

ручка безопасности

- Потяните за ручку безопасности при использовании, не используйте ее Когда вы отпустите, вы можете вернуться в положение самостоятельно.



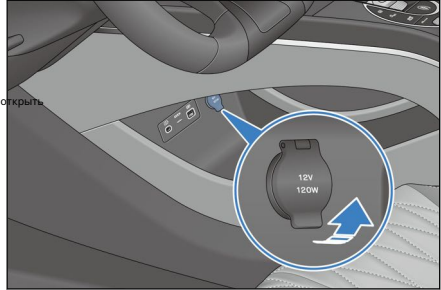
Уведомление



Не вешайте тяжелые предметы на ручку безопасности и крючок для одежды, чтобы избежать травм или повреждения ручки безопасности/крючка для одежды.

12В резервное питание

- Доступное рабочее напряжение DC12V, и работа ток не более 10А используются аксессуары.
- использовать 12В При использовании резервного источника питания необходимо открыть крышка, и источник питания автомобиля находится в "ХОРОШО" время передачи быть пригодным для использования.



Уведомление

- Чтобы предохранитель не перегорел, потребляемая мощность не должна превышать общую нагрузку автомобиля. 12В/120Вт.
- Во избежание разрядки пусковой железной батареи не используйте ее в течение длительного времени, когда приводной двигатель не работает. 12В резервное питание.
- Не используйте 12В резервное питание должно быть отключено 12В Крышка резервного питания. За исключением подходящей вилки, не 12В Подключайте посторонние предметы или любые жидкости к розетке резервного источника питания, иначе это может привести к сбою в электросети.

USB интерфейс*

передний ряд USB интерфейс данных

передний ряд USB интерфейс расположен под вспомогательной приборной панелью.

Пустое место находится в направлении основной стороны водителя.

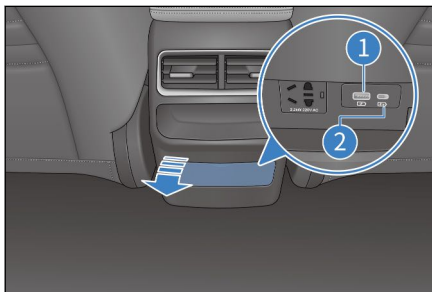
- ① Тип-С интерфейс быстрой зарядки
- ② USB интерфейс передачи данных



задний ряд USB-интерфейс данных

задний ряд USB-интерфейс расположен за центральным подлокотником
сбоку, нажмите на защитную крышку, чтобы открыть ее.

- ① USB-интерфейс зарядки
- ② 60 Вт-интерфейс быстрой зарядки

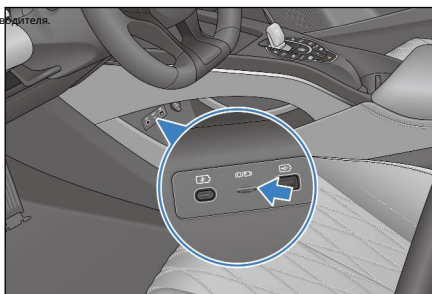


Силевая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" Блок можно использовать.

SD-слот для карт памяти*

Полое место под панелью приборов расположено по направлению к основной стороне водителя.

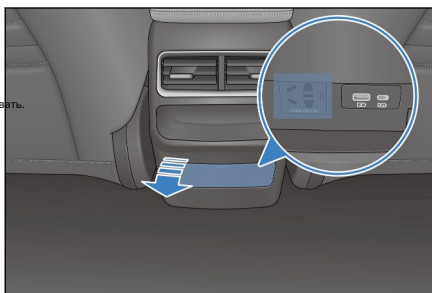
Иметь SD-слот для карт памяти.



Разъем питания*

Задняя часть центральной панели управления имеет 220В разъем питания
сиденья, нажмите на защитную крышку, чтобы открыть ее.

Силевая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" Блок можно использовать.



Беспроводная зарядка мобильного телефона*

- Зона беспроводной зарядки мобильных телефонов расположена перед центральной консолью. Когда силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" блокировать. Противоскользящее покрытие для размещения телефона в зоне беспроводной зарядки на резиновой прокладке, экран мобильного телефона обращен вверх, а мобильный телефон. Переходите на беспроводную зарядку в сопровождении мультимедиа интерфейс. Отображается значок зарядки интерфейса.



- Беспроводная зарядка мобильного телефона доступна не для всех телефонов, а только для Qi-сертифицированный мобильный телефон.
- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона заключается в передаче электроэнергии на аккумулятор мобильного телефона по принципу индукции электромагнитных волн через катушку, так что мобильный телефон можно заряжать без необходимости проводного подключения.



Добрые советы

- Он поддерживает зарядку двух мобильных телефонов одновременно.
- Слишком толстый чехол для телефона может привести к тому, что он не будет заряжаться.
- Программный переключатель обеспечивает независимое включение/выключение левой и правой функций беспроводной зарядки.
- При движении по ухабистым дорогам функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически прекращать зарядку и возобновлять зарядку.
- Постарайтесь убедиться, что поверхность размещения мобильного телефона параллельна зарядному модулю. Если мобильный телефон отклоняется от зоны беспроводной зарядки и прекращает зарядку, переместите мобильный телефон обратно в зону беспроводной зарядки.
- Если телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что телефон находится в зоне зарядки без посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем пытаться. Если его по-прежнему нельзя зарядить, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- После отключения питания мобильный телефон все еще заряжается, откройте левую переднюю дверь, счетчик издаст один звуковой сигнал и отобразится текст «Не забудьте мобильный телефон». 5 с.

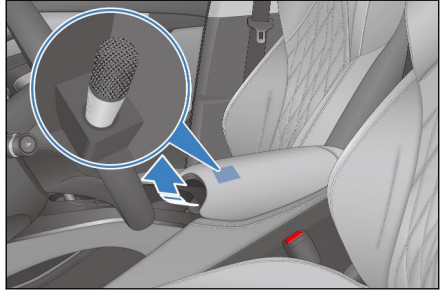


Уведомление

- Когда система беспроводной зарядки мобильного телефона работает, убедитесь, что смарт-ключ находится далеко от зоны беспроводной зарядки. 25смвыше.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические детали, в зону беспроводной зарядки вместе с мобильным телефоном, чтобы избежать неправильной работы беспроводной зарядки или даже привести к несчастным случаям.
- Не кладите тяжелые предметы на зону зарядки, чтобы не повредить зону зарядки.
- Если система беспроводной зарядки мобильного телефона неисправна и не может нормально использоваться, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Компания не несет никакой ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием; если продукт был разобран или модифицирован, бесплатное гарантийное обслуживание будет прекращено.
- Когда водителя нет в машине, пожалуйста, не кладите мобильный телефон для зарядки в машину, чтобы избежать потенциальных угроз безопасности.
- Во время вождения не проверяйте состояние зарядки вашего мобильного телефона в течение длительного времени, чтобы избежать опасности дорожного движения.
- Когда мобильный телефон заряжается по беспроводной связи, если между мобильным телефоном и резиновой прокладкой находится металлический посторонний предмет, не удаляйте посторонний предмет руками сразу, чтобы избежать ожогов.
- Для достижения лучшего эффекта зарядки центр катушки мобильного телефона должен быть выровнен с центром беспроводного зарядного устройства (положение символа в области зарядки).
- Не разбрызгивайте воду на зону зарядки, чтобы вода не попала в беспроводное зарядное устройство через зазор резиновой прокладки, что может привести к неисправности зарядного устройства.
- При слишком высокой температуре зарядка телефона может прекратиться, и он продолжит заряжаться при понижении температуры.
- Система беспроводной зарядки мобильного телефона поддерживаетЦииОфициальный стандартный сертифицированный мобильный телефон для зарядки не прошелЦииМобильные телефоны, сертифицированные по официальным стандартам, не обещают нормальной зарядки.
- Компания не обещает проблем, связанных с внешней беспроводной зарядной катушкой, используйте ее с осторожностью.
- Не кладите карты с чипами, например банковские карты, между чехлом и телефоном во время зарядки, чтобы не сечь карты.

микрофон*

- Микрофон расположен в ящике центрального подлокотника.



6-1	Инструкции по техническому обслуживанию	220
	Цикл техобслуживания и содержание техобслуживания	220
6-2	Регулярное техническое обслуживание	225
	Регулярное техническое обслуживание	225
	Защита автомобиля от коррозии	225
	Советы по уходу за краской	226
	Мойка автомобиля	227
	Внутренняя очистка	228
6-3	Самообслуживание	232
	Самообслуживание	232
	Хранение автомобиля	234
	Передний люк	235
	система охлаждения.....	236
	Система торможения.....	237
	Скруббер.....	237
	Система кондиционирования воздуха.....	238
	Щетки стеклоочистителя	238
	ШИНА.....	239
	предохранитель.....	243

Цикл обслуживания и содержание обслуживания

план технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания используется для обеспечения стабильного вождения, уменьшения возникновения поломок, безопасного и экономичного вождения.
- Информацию о запланированном интервале технического обслуживания см. в графике технического обслуживания, который определяется показаниями одометра или интервалом времени, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов обслуживания, которые прошли срок, техническое обслуживание также должно проводиться через тот же интервал времени.
- Резиновые шланги (для систем кондиционирования и отопления, тормозных систем и т. д.) должны проверяться профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Это особенно важные элементы технического обслуживания, и интервал технического обслуживания для каждого элемента записывается в таблице циклов технического обслуживания. Один из шлангов следует заменить немедленно, если есть какие-либо повреждения или повреждения.
- В таблице интервалов технического обслуживания перечислены все элементы технического обслуживания, необходимые для поддержания вашего автомобиля в наилучшем рабочем состоянии.
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd., и рекомендуется выполнять их в местном авторизованном сервисном центре BYD.
- Пункты технического обслуживания и время в пути или расстояния, указанные в таблице интервалов технического обслуживания, основаны на предположении, что вы будете использовать автомобиль в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов и не будете превышать предельную нагрузку автомобиля.



Уведомление

- Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с требованиями «Сертификата трех гарантий и Руководства по техническому обслуживанию» BYD Auto.

требуется план технического обслуживания

Транспортное средство должно обслуживаться в соответствии с обычным графиком технического обслуживания.

Определенные пункты графика технического обслуживания могут потребоваться выполнять чаще, если автомобиль в основном эксплуатируется в одном или нескольких из следующих особых условий.

- состояние дороги
 - Двигайтесь по неровным, грязным или талым дорогам.
 - Ездить по пыльным дорогам.
- состояние вождения
 - Для буксировки прицепа используйте прицеп для кемпера или багажник на крыше.

Таблица циклов технического обслуживания

Пробег и количество месяцев обслуживания автомобиля - в зависимости от того, что наступит раньше.

Элемент обслуживания	цикл технического обслуживания
Проверьте и затяните крепежные винты шасси.	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000 Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверьте педаль тормоза и электронный переключатель парковки. Закрыть	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй24месяц или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или20000км проверка
Проверить тормозные колодки и диски	первый3месяц5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или20000 км проверка
Проверьте магистрали и шланги тормозной системы.	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй24месяц или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или20000км проверка
Проверьте направляющий штифт тормозного суппорта в сборе.	первый12месяц или20000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй24 месяц или 40000км проверка
Проверить рулевое колесо, рулевую тягу	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй24месяц или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или20000км проверка
Проверьте пылезащитный кожух приводного вала	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй24месяц или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или20000км проверка
Проверьте шаровые пальцы и пылезащитный чехол	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй24месяц или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или20000км проверка
Проверить переднюю и заднюю подвеску	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй24месяц или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или20000км проверка

Элемент обслуживания	цикл технического обслуживания
Проверьте шины и давление в шинах (вкл. СКДП)	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000 Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверить сход-развал передних колес, развал-схождение задних колес	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй24месяц или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или20000км проверка
Перестановка шин (проверяйте не реже одного раза в месяц) давление воздуха и состояние шин)	Каждый10000километр
Проверьте дверной стопор	Используйте влажную мягкую ткань, чтобы удалить пыль с поперечной рулевой тяги, и нанесите ее на рулевую тягу, заклепку и вращающийся вал. 0,3–0,8 гжир. первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12 месяц или20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверить ступичные подшипники на люфт	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй24месяц или 40000 Километровый осмотр, в тяжелых условиях первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или20000км проверка
Проверить уровень охлаждающей жидкости в дополнительном бачке	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000
Проводить	Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Замена антифриза привоного двигателя	Каждый1год или100000Замените охлаждающую жидкость длительного действия на основе органической кислоты, в зависимости от того, что наступит раньше
Проверить тормозную жидкость	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000 Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Сменить тормозную жидкость	за поездку2год или40000Изменение в километрах
Проверьте код неисправности модуля автомобиля (запишите после очистки)	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000 Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Сначала проверьте лоток аккумуляторной батареи, ограждение, бампер, точка крепления момент затяжки (QH) 20000	3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Объемное тестирование и калибровка	Каждый72000км илибмесяц
Проверить и заменить шестерни в трансмиссии	Замена масла в редукторе в первый раз24месяц или40000км, каждый последующий24месяц или48000Меняйте трансмиссионное масло один раз на километр и одновременно меняйте фильтр.
Масляный и фильтрующий экран (предприводной асинхронный двигатель НРТ36коробка передач)	131/назад
Проверьте силовой агрегат на наличие утечек и стуков удар	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000 Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверьте, не был ли жгут проводов высокого напряжения или свободно	разъем в первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверьте, изменился ли внешний вид деталей высоковольтной цепи форма, есть ли масло	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000 Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения

Элемент обслуживания	цикл технического обслуживания
Проверка интерфейса каждого зарядного разъема проводится в инородное тело, абляция и т. д.	первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12Месяц или есть ли 20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Замена охлаждающей жидкости кондиционера	Каждый4год или10000Замените охлаждающую жидкость длительного действия на основе органической кислоты, в зависимости от того, что наступит раньше
Проверьте фильтр HEPA с активированным углем*	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй1год или20000Километры регулярно осматриваются, в зависимости от того, что наступит раньше, и при необходимости заменяются; в районах с тяжелыми условиями труда каждый6Ежемесячный осмотр и замена при необходимости
Проверить лампочки,велоуказывать ли яркий нормальный	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверьте, нормально ли работает функция затемнения фар.	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Начальная калибровка наклона ближнего света	любой другой10000Калибровка километража один раз
экзаменприбыль на акциюЕсть ли инородное тело на земле в первый раз3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12 месяцев или абляция	20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
экзаменприбыль на акциюРазъем не болтается? Будут ли удалены контакты разъема	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
экзаменЭБУ ЭБУВявляется ли внешний вид коррозией	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
экзаменЭБУ ЭБУНаличие посторонних предметов или коррозии в месте соединения с двигателем*	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверьте, имеет ли модуль автомобиля обновление программного обеспечения в первый раз.3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12 месяц или новый, обновить, если доступно	20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
след Проверьте компоненты высокого давления на наличие следов блу	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверить затяжку стопорной гайки рычага стеклоочистителя	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверьте ограничительные шпильки передней петли люка. Изношен ли амортизирующий резиновый рукав	первый3месяц или5000Километровая проверка, последующая проверка каждый второй12месяц или 20000Километровый осмотр, своевременная замена в случае ненормального повреждения
Проверьте замок переднего люка и его крепления.	любой другой12ежемесячный чек
проверка!Если вы обнаружите какие-либо ненормальные повреждения компонентов шасси, своевременно замените их.	



Добрые советы

Для поддержания силовой батареи в наилучшем состоянии необходимо периодически (не менее 1 раз в месяц или 72000 км, в зависимости от того, что наступит раньше) полностью разрядить автомобиль, чтобы выполнить самокалибровку аккумулятора. Вы также можете обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки емкости и калибровки.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- Частая езда в запыленных местах или частое воздействие соленого воздуха. Часто ездите по ухабистым дорогам, дорогам со стоячей водой или горным дорогам.
- Вождение в холодных районах.
- Часто пользуйтесь тормозами и часто резко тормозите.
- Часто используется как буксировочный прицеп.
- **Использовать как такси.**
- существует 32 При температуре выше °C время вождения в городских районах с интенсивным движением превышает общее время вождения. 50%.
- существует 30 При температуре выше °C до 120 км/ч время в пути с указанной выше скоростью превышает общее время в пути. 50%.
- Часто перегружается.

Регулярное обслуживание

- Для того, чтобы автомобиль работал с максимальной эффективностью и уменьшал количество отказов, техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с графиком цикла технического обслуживания.
- Информацию о запланированном интервале технического обслуживания см. в таблице интервалов технического обслуживания, которая определяется показаниями одометра или интервалом времени, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов обслуживания, которые прошли срок, техническое обслуживание также должно проводиться через тот же интервал времени.
- Работы по техническому обслуживанию должны проводиться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd., и их рекомендуется выполнять в местном авторизованном сервисном центре BYD.
- Пункты технического обслуживания и время в пути или расстояния, указанные в таблице интервалов технического обслуживания, основаны на предположении, что вы будете использовать автомобиль в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов и не будете превышать предельную нагрузку автомобиля.



Уведомление

- Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с требованиями «Сертификата трех гарантий и Руководства по техническому обслуживанию» BYD Auto.

Антикоррозийная обработка автомобиля

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- Пространство под автомобилем заполнено солью, пылью и влагой.
- Окружающая среда с высокой влажностью или некоторые части автомобиля находятся во влажной и высокотемпературной среде в течение длительного времени. Царапины краски или подкладки от мелких ударов или от камней и песка. **Для предотвращения**

коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

- Добросовестная автомойка
 - Если зимой вы ездите по дорогам, содержащим соль и щелочь, или живете у моря, мойте посадочную часть автомобиля не реже одного раза в месяц, а шасси и колесные арки мойте водяным пистолетом высокого давления или паром для уменьшения коррозии. После зимы тщательно очистите ходовую часть автомобиля.
- Проверьте краску кузова и отделку

- Любые сколы или трещины в слое краски должны быть немедленно отремонтированы, чтобы предотвратить коррозию. Если с металлической поверхности отслаиваются сколы или трещины, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для ремонта.

■ Проверьте салон автомобиля

- Влага и пыль накапливаются на нижней стороне ковра и вызывают коррозию, поэтому нижнюю сторону ковра следует часто проверять, чтобы убедиться, что эти участки сухие.
- При транспортировке химикатов, чистящих средств, удобрений, соли и т. д. необходимо соблюдать особую осторожность и использовать соответствующие контейнеры. При обнаружении разливов или утечек немедленно убирайте их и держите в сухости.

■ использовать крылья

- Крылья могут защитить автомобиль при движении по соляно-щелочным средам или по гравийным дорогам. Чем больше размер крыла и чем ближе к земле, тем лучше.

■ Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за краской

- Если на поверхности краски нет явных царапин, не выполняйте легкую вторичную покраску, чтобы предотвратить несовместимость или плохое сочетание цвета краски.

- Если автомобиль стоит на длительной стоянке, его следует поставить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой накрыть кузов специальным чехлом. При временной парковке выбирайте тенистое место.

- Не допускайте сильных ударов, ударов или царапин на лакокрасочном покрытии кузова. Если на поверхности краски обнаружены царапины, вмятины или отслоения, ее следует своевременно ремонтировать, лучше всего обратиться для ремонта в профессиональную автомастерскую.

- Будьте осторожны, не касайтесь лакокрасочной поверхности кузова автомобиля грязными руками с маслом и не протирайте лакокрасочную поверхность промасленной ветошью, а также не кладите на кузов автомобиля инструменты с масляными пятнами или салфетки, содержащие органические растворители, во избежание химических реакций.

- Раз в месяц или когда поверхность кузова не очень водостойкая, лакокрасочное покрытие необходимо обрабатывать воском для защиты и регулярно (раз в квартал) проводить техническое обслуживание в профессиональном автосалоне для восстановления яркого блеска кузова автомобиля. покрасить поверхность вовремя.

- Используйте высококачественную полироль и автомобильный воск. Если полировка кузова сильно обветрилась, используйте полироль для чистки автомобилей отдельно от автомобильного воска. Внимательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности производителя, отполируйте и нанесите воск на хромированную поверхность, а также на окрашенную поверхность.

**Уведомление**

- Если автомобиль перекрашивается и припаркован в мастерской горячей покраски и нанесения воска, необходимо снять пластиковый бампер автомобиля, так как высокая температура повредит бампер.

чистка автомобиля

■ В следующих случаях это приведет к отслаиванию слоя краски или коррозии кузова и деталей, и автомобиль необходимо своевременно чистить:

- При движении вдоль побережья.
- При движении по дорогам, обрызганным антифризом.
- При движении по дорогам с липкой каменноугольной смолой.
- При налипании на транспортные средства смолы, птичьего помета и трупов насекомых.
- При движении в районах с повышенным содержанием сажи, копоти, пыли, железных опилок или химикатов. Когда
- автомобиль заметно загрязнен пылью и грязью.
- после дождя.

ручная мойка автомобиля

В прохладном месте подождите, пока автомобиль достаточно остынет, прежде чем мыть автомобиль.

- 1.Смойте с помощью шланга рыхлую грязь, грязь или дорожную соль с днища автомобиля и колесных ниш.
- 2.Мойте автомобиль нейтральной автомойкой, смешав автомойку в соответствии с инструкциями производителя. Используйте мягкую ткань, смоченную в чистящем растворе, и аккуратно протрите сверху вниз по направлению потока воды, не рисуйте круги и протрите горизонтально.
- 3.Хорошо промойте – при высыхании автомойки могут образовываться разводы. После мойки автомобиля в жаркую погоду все детали необходимо как следует промыть чистой водой.
- 4.Чтобы предотвратить появление водяных пятен, кузов автомобиля необходимо вытирать насухо чистым мягким полотенцем и избежать сильного трения или нажатия, иначе поверхность краски будет поцарапана.



Добрые советы

- Не используйте сильнощелочные моющие средства, мыльную воду, моющие средства, депарафинизирующие моющие средства, органические вещества (бензин, керосин, летучие масла или сильные растворители).
- При очистке комбинированной лампы не используйте химические растворители, такие как бензин, спирт, банановая вода, разбавитель, четыреххлористый углерод, чтобы протереть поверхность комбинированной лампы, иначе маска комбинированной лампы треснет.
- Транспортные средства, движущиеся в прибрежных или сильно загрязненных районах, рекомендуется мыть один раз в день.
- Не используйте чистку лезвия или бензин для удаления грязи с кузова, пластиковая обшивка колеса легко повреждается органическими веществами. Если на обшивку попали какие-либо органические вещества, обязательно смойте их водой и проверьте, не повреждена ли обшивка, своевременно заменяйте сильно поврежденную пластиковую обшивку колеса, иначе обшивка колеса может отлететь при движении автомобиля, вызванная аварией за рулем.
- Не используйте абразивные чистящие средства для чистки бампера.
- Для очистки металлических деталей с гальванопокрытием следует использовать угольное чистящее средство, которое следует регулярно обрабатывать воском для защиты.

автоматическая мойка автомобилей

Имейте в виду, что некоторые типы щеток, нефильрованная вода для ополаскивания или специальные программы ополаскивания могут поцарапать окрашенную поверхность при мойке автомобиля на автоматической мойке. Царапины на окрашенной поверхности снижают долговечность и блеск окрашенной поверхности, особенно на темных автомобилях. Перед мойкой автомобиля лучше всего проконсультироваться с персоналом автомойки, чтобы понять, какая процедура мойки наиболее безопасна для окрашенной поверхности автомобиля.

Внутренняя очистка



Добрые советы

- При мытье автомобиля внутри или снаружи не допускайте попадания воды прямо на приборную панель, пол или на близлежащие электрические компоненты, так как вода может привести к неисправности.
- Не мойте пол автомобиля водой во избежание коррозии кузова автомобиля.

ковер

- Почистите ковер качественным пенным моющим средством.
- Используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Доступно несколько типов пенообразующих моющих средств, некоторые из них поставляются в аэрозольных баллончиках, другие представляют собой порошки или жидкости, которые смешиваются с водой для образования пены. Очистите ковер губкой или щеткой, смоченной пеной, круговыми движениями.
- Не используйте пресную воду и держите ковер как можно более сухим.

чистка ремней безопасности

- Ремни безопасности можно мыть нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Протрите ремень безопасности губкой или мягкой тканью. Во время очистки ремни необходимо осматривать на наличие чрезмерного износа, потертостей или порезов.



Уведомление

- Не используйте красители или отбеливатели для очистки ремня безопасности, так как это ослабит ремень безопасности. Не используйте ремень безопасности, пока он не высохнет.

двери и окна

- Двери и окна можно мыть любым обычным бытовым чистящим средством.
- Регулярно проверяйте ограничитель дверцы. Если вы обнаружите, что на рычаге ограничителя явно скопилась пыль, вам необходимо протереть рычаг ограничителя дверцы влажной мягкой тканью, чтобы удалить поверхностную пыль.



Уведомление

- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательные провода и разъемы.

Панели управления кондиционерами, автомагнитолы, приборные панели, панели управления и переключатели

- Очищайте панели управления кондиционером, автомобильные стереосистемы, приборные панели, панели управления и переключатели влажной мягкой тканью.

- Смочите чистую мягкую ткань в воде или чуть теплой воде и осторожно сотрите пыль.



Уведомление

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.д.) или кислотно-щелочные растворы, иначе поверхность обесцвечивается, окрашивается или отслаивается.
- Если используются чистящие средства или полироли, убедитесь, что они не содержат этих веществ в своем составе.
- При использовании нового типа жидкой автомойки не проливайте жидкость на внутренние поверхности автомобиля. Жидкость может содержать вышеперечисленные компоненты. Если жидкость пролилась, немедленно уберите пролитую жидкость.

Кожаная отделка внутри кузова

- Кожаную обивку можно чистить мягким моющим средством для шерсти.
- Пыль можно стереть мягкой тканью с нейтральным раствором моющего средства, затем тщательно вытереть остатки моющего средства чистой влажной тканью.
- После стирки или в случае намочения какой-либо части кожи протрите ее чистой мягкой тканью и дайте коже высохнуть в проветриваемом и прохладном месте.
- Если у вас есть какие-либо вопросы об очистке автомобиля, рекомендуется обратиться в местный авторизованный сервисный центр BYD.



Уведомление

- Если грязь невозможно смыть нейтральным моющим средством, ее можно очистить моющим средством, не содержащим органических растворителей.
- Не используйте органические вещества, такие как бензин, спирт, бензин или кислотно-щелочные растворы для чистки кожи. Эти вещества вызывают выцветание кожи.
- Использование нейлоновой щетки, вискозной ткани и т. п. может поцарапать тонкую текстуру поверхности кожи.
- На грязной кожаной отделке образуется плесень. Необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы избежать загрязнения маслом, а детали трима должны содержаться в чистоте.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к тому, что поверхность кожи затвердевает или сжимается. Поэтому автомобиль необходимо парковать в прохладном месте, особенно летом.
- Не кладите на обивку салона предметы из винила или вошеного материала в жаркие летние месяцы, так как температура внутри автомобиля может повышаться. Эти предметы будут прилипать к коже при высоких температурах.



Внимание (продолжение)



Неправильная чистка кожаной обивки приведет к выцветанию или появлению пятен.

самообслуживание

Меры предосторожности при самообслуживании

- Если вы хотите выполнить техническое обслуживание самостоятельно, обязательно выполните правильные действия, описанные в этом разделе. Следует отметить, что неправильное и неполное техническое обслуживание повлияет на эффективное использование автомобиля.
- В этой главе перечислены только самые простые инструкции по техническому обслуживанию, которые может выполнить сам пользователь. Но есть еще много проектов, которые должны выполняться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.
- При техническом обслуживании автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы предотвратить случайную травму. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, обязательно соблюдайте их.



Уведомление

- Некоторые цепи и компоненты автомобиля находятся под высоким током или высоким напряжением, поэтому опасайтесь короткого замыкания.
- Если охлаждающая жидкость пролилась, вытрите ее сухой тканью или бумагой, чтобы не повредить детали или краску.
- Если тормозная жидкость пролилась, смойте ее водой, чтобы не повредить детали или краску. Не допускайте, чтобы стеклоочиститель поцарапал стеклянную поверхность при замене щетки стеклоочистителя.
- Закрывая капот, убедитесь, что инструменты, тряпки и т. д. не остались в капоте.
- Независимо от того, работаете ли вы в машине или вне ее, всегда используйте защитные очки, чтобы летящие или падающие предметы или жидкости не попали вам в глаза.
- Поскольку тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, будьте осторожны при добавлении тормозной жидкости. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте место пролития чистой водой. Если вы по-прежнему чувствуете дискомфорт в руках или глазах, вам следует немедленно обратиться в больницу для обследования.

экзамен

Следующие пункты должны быть проверены в соответствии с использованием или указанным пробегом:

- Уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости в баке следует проверять при каждой заправке.
- Жидкость омывателя ветрового стекла. Количество омывающей жидкости в бачке следует проверять раз в месяц, а при частом использовании омывающей жидкости из-за плохой погоды уровень жидкости следует проверять при каждой заправке.

- Стеклоочистители – Ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителей. Если стеклоочиститель не очищает ветровое стекло, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости - Проверяйте уровень жидкости один раз в месяц.
- Педаль тормоза - Убедитесь, что педаль тормоза работает свободно.
- Электронный парковочный переключатель — убедитесь, что переключатель работает правильно.
- Аккумуляторы для стартера. Раз в месяц проверяйте состояние аккумуляторов и наличие коррозии на клеммах. Система кондиционирования воздуха - Ежедневно следует проверять работу кондиционера.
- Шины - Ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверьте состояние износа протектора и наличие посторонних предметов.
- Обогреватель ветрового стекла - Проверяйте выход оттаивателя каждый месяц, когда используются обогреватели и кондиционеры.
- Освещение — раз в месяц проверяйте состояние фар, габаритных фонарей, задних фонарей, высоких стоп-сигналов, сигналов поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и подсветки номерного знака.
- Двери - Убедитесь, что крышка багажника и все остальные двери (включая задние) свободно открываются и закрываются и надежно заперты.
- Звуковой сигнал - Убедитесь, что звуковой сигнал работает правильно.



Добрые советы

- Не продолжайте движение на непроверенном автомобиле, это может привести к серьезному повреждению автомобиля и травмам.

комбинированный свет

Регулировка передних комбинированных фонарей

- Когда новый автомобиль покидает завод, передние комбинированные фонари были отрегулированы. Если вы часто перевозите тяжелые предметы, может потребоваться повторная регулировка передних комбинированных фонарей. Рекомендуется, чтобы регулировка передних комбинированных фонарей выполнялась в авторизованных сервисных центрах BYD.

противотуманная фара

- После сильного дождя или мойки комбинированные фонари, задние фонари или указатели поворота наружных зеркал могут запотеть. Это похоже на образование конденсата на одной стороне окна автомобиля во время дождя и не указывает на неисправность вашего автомобиля.

Лампа представляет собой относительно замкнутое и узкое пространство, а температура при ее освещении очень высока (маски, рефлекторы и т. д. легко прогорают и деформируются), поэтому лампа должна рассеивать тепло. Для того, чтобы удовлетворить требования по отводу тепла при освещении, лампы будут иметь отверстия для отвода тепла в корпусе лампы для создания конвекционного отвода тепла с окружающей средой. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. В процессе конвекции водяной пар в воздухе неизбежно попадает внутрь лампы. Из-за таких факторов, как солнечный свет, конвекция и тепло, выделяемое колбой, водяной пар в воздухе легко конденсируется в туман или вода на поверхности лампы с более низкой температурой шарики, известные как явление запотевания фар.



Добрые советы

- Если внутри комбинированных фонарей и внутри указателей поворота в наружных зеркалах есть запотевание, это может быть связано с высокой влажностью воздуха или большой разницей температур между автомобилем и окружающей средой. после непродолжительного вождения.
- Если внутри лампы явно скопилась вода, рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD для капитального ремонта.

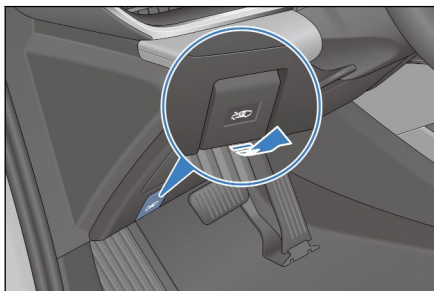
хранение транспортных средств

- Если вам необходимо припарковать автомобиль на длительное время (более одного месяца), вам следует сделать следующие приготовления. Правильная подготовка помогает предотвратить износ и облегчает повторное использование автомобиля. Если возможно, припаркуйте автомобиль в помещении.
- Заряжайте вовремя.
- Тщательно вымойте и высушите внешнюю часть кузова.
- Подметите салон автомобиля, чтобы ковры, напольные коврики и т. д. были полностью сухими.
- Отпустите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение парковки.
- Немного приоткройте одно окно (при хранении в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи стартера.
- Накройте рычаги переднего стеклоочистителя сложенным полотенцем или тканью, чтобы они не касались ветрового стекла.
- Чтобы уменьшить прилипание, нанесите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и нанесите кузовной воск на окрашенные поверхности в местах соединения дверных накладок.
- Накройте тело воздухопроницаемым покрытием из «пористого материала», например хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут задерживать влагу и повреждать краску.
- По возможности автомобиль следует запускать регулярно (желательно раз в месяц). Если автомобиль стоял на стоянке в течение года или более, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для полного технического обслуживания автомобиля.

передний люк

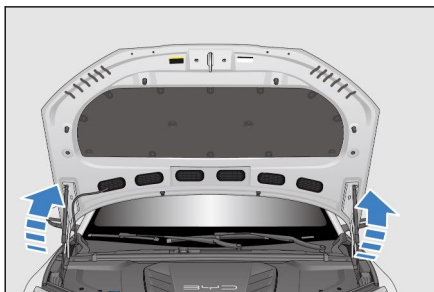
Открытие переднего люка

- ① Непрерывно тяните вверх левую сторону кузова под приборной панелью. ручка открывания переднего люка 2 раз, передний люк разблокирован и откроется на некоторое время.



- ② Откройте передний люк:

- Поднимите передний люк на соответствующую высоту, и передний люк откроется. Автоматически поднимается в открытое состояние.



- ③ Чтобы закрыть передний люк:

- Потяните передний люк вниз и крепко нажмите обеими руками на переднюю часть люка, чтобы он был закрыт.



- ④ Закрыв передний люк, проверьте, плотно ли заперта защелка.

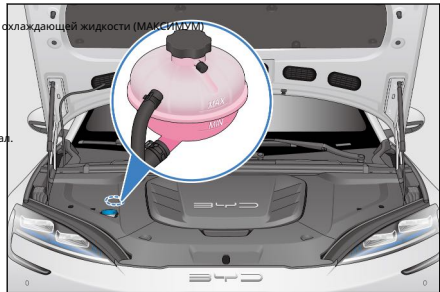


Добрые советы

- Убедитесь, что передний люк закрыт и надежно заперт. В противном случае передний люк может внезапно открыться во время движения, что приведет к аварии.

система охлаждения

- Уровень жидкости находится на максимальном значении дополнительного бачка охлаждающей жидкости (МАКСИМУМ) и минимальное значение (МИН) между маркерными линиями, соответствовать требованиям.
- Охлаждающая жидкость всегда должна иметь те же характеристики, что и оригинал.
СОЖ без добавления каких-либо примесей.
Нельзя смешивать охлаждающие жидкости разных марок и моделей.
использовать.



- Если он ниже нижней отметки, охлаждающую жидкость следует долить так, чтобы уровень жидкости поднялся до верхней отметки (МАКСИМУМ) галочки. Проверьте систему охлаждения на герметичность.



Добрые советы

- Открытие крышки при не полностью остывшем двигателе может привести к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и серьезным ожогам.
- Охлаждающая жидкость аккумуляторной батареи может обесцветиться, если она подвергается прямому воздействию сильных ультрафиолетовых лучей, таких как солнечный свет. Если передний люк необходимо открыть во время эксплуатации и технического обслуживания автомобиля, следует избегать прямого солнечного света. После того, как охлаждающая жидкость исчезнет, рабочие параметры не изменятся и не повлияет на нормальное использование.



Уведомление

- Никогда не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы коррозии или другие добавки. Потому что присадка может быть несовместима с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Прежде чем открывать крышку, убедитесь, что двигатель, встроенный модуль высоковольтного электронного управления, кастрюля и радиатор остыли.
- Рекомендуется добавлять охлаждающую жидкость для моделей с аккумулятором в авторизованном магазине автосервиса BYD.

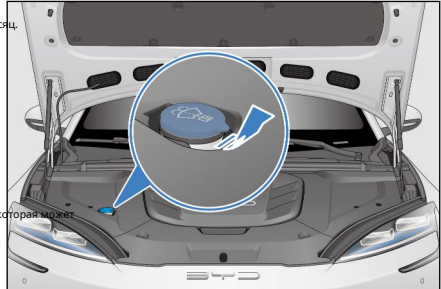
Система торможения

- Уровень жидкости в бачке следует проверять один раз в месяц, а тормозную жидкость следует заменять в соответствии со временем вождения и пробегом, указанными в таблице регулярного технического обслуживания.
- Обязательно используйте тормозную жидкость той же спецификации, что и исходная, и разные типы тормозной жидкости нельзя смешивать.
- Уровень жидкости в бачке "МАКСИМУМ" (самая высокая отметка уровень) и "МИН" (Отметка минимального уровня жидкости на линии шкалы) Между строк, это соответствует требованиям.
- Если датчик показывает низкий уровень тормозной жидкости, Проверьте тормозную систему на герметичность и Изношена ли динамическая фрикционная пластина.



Скруббер

- При нормальном использовании его следует проверять не реже одного раза в месяц. Уровень жидкости стеклоомывателя в бачке.
- В плохую погоду при частом использовании Скруббер, следует добавить, чтобы увидеть резервуар скруббера. Частота уровня жидкости.
- Следует добавлять жидкость для омывания ветрового стекла хорошего качества, которая может Улучшает способность удаления пятен и предотвращает холодную погоду Замерзеть в воздухе.
- При повторном наполнении бачка омывающей жидкостью протирайте щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для омывания ветрового стекла, это поможет сохранить кромки щеток в хорошем состоянии.



Уведомление

- Никогда не заполняйте бачок омывателя ветрового стекла уксусным водным раствором.
- Рекомендуется использовать квалифицированную жидкость для омывания ветрового стекла.

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха в автомобиле является закрытой системой, и любые важные работы по техническому обслуживанию рекомендуется выполнять профессионалам из авторизованных сервисных центров BYD.
- Вот некоторые вещи, которые вы можете сделать самостоятельно, чтобы убедиться, что ваша система кондиционирования воздуха работает эффективно.
 - Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера.
 - Удалите листья, насекомых и пыль, скопившиеся на его передней поверхности, которые могут препятствовать потоку воздуха и снижать эффективность охлаждения.
 - В холодные месяцы кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю, не реже 10 минут, который обеспечивает циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха не так хорош, как раньше, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для капитального ремонта.



Уведомление

- При каждом обслуживании системы кондиционирования воздуха станция технического обслуживания должна обеспечивать использование оборудования для рециркуляции хладагента. Оборудование может перерабатывать хладагент для повторного использования, а выброс хладагента в атмосферу загрязняет окружающую среду.

Щетка стеклоочистителя

Лезвие скребка изготовлено из синтетического каучука, который является уязвимой частью. Среда использования различных транспортных средств и манера вождения водителя могут привести к повреждению скребка. Поэтому, чтобы обеспечить срок службы скребка и безопасность автомобиля, пожалуйста, обратите внимание на следующие вопросы:

- Не используйте скребок для удаления льда с поверхности ветрового стекла, используйте специальный скребок для льда. Не царапайте грязные, промасленные или покрытые воском поверхности ветрового стекла.
- Содержите стеклянную поверхность в чистоте, не царапайте пыль, песок, насекомых и посторонние предметы на стеклянной поверхности.
- При мытье автомобиля и уходе за краской кузова нет необходимости наносить воск на ветровое стекло. Слой воска будет отражать свет, когда освещение плохое, что влияет на зрение и безопасность вождения. После мытья автомобиля лезвие следует промыть чистой водой, а восковой слой на лобовом стекле удалить специальным средством для очистки стекол от воскового слоя.
- При мойке автомобиля не промывайте скребок непосредственно из водяного пистолета, чтобы предотвратить повреждение скребка чрезмерным давлением воды.

Сведения о техническом обслуживании

- Регулярно очищайте ветровое стекло и щетки стеклоочистителей (рекомендуется раз в одну-две недели).
- Рекомендуется регулярно протирать дворники (рекомендуется раз в один-два дня). При протирании ветрового стекла скребком стекло должно быть полностью влажным (когда не идет дождь, необходимо заранее включить омывающую жидкость для обрызгивания стекла).
- Для очистки ветрового стекла используйте специальный омыватель ветрового стекла.
- Ветровое стекло необходимо протирать тряпкой в то время, когда на него налипли грязь и трупы насекомых.
- Если на ветровом стекле есть царапины от гравия, его следует вовремя поддерживать (рекомендуется использовать продукты из смолы для ремонта ветрового стекла, и рекомендуется заменить ветровое стекло, если царапины слишком большие или слишком большие).
- Регулярно заменяйте щетку стеклоочистителя, рекомендуется менять ее раз в шесть месяцев.
- При очистке ветрового стекла рычаг стеклоочистителя должен быть поднят заранее. Конкретный метод работы заключается в следующем:
 1. Введите мультимедиа – здоровье автомобиля – Прежде чем открыть интерфейс обслуживания, очиститель проверяется и вращается вниз.
 2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг стеклоочистителя и щетку в сборе.

ШИНА

- Для безопасного вождения автомобиля шины должны быть подходящего типа и размера для вашей модели, с хорошим рисунком протектора и стандартным давлением в шинах.
- В следующем содержании подробно рассказывается, как проверить давление в шинах, повреждения и износ шин, а также метод работы при вращении шины.



предупреждать

- Использование чрезмерно изношенных, недокачанных или перекачанных шин может привести к аварии с травмами или смертью.
- Необходимо соблюдать все инструкции по накачиванию и техническому обслуживанию шин, содержащиеся в данном руководстве.

Надувной

- Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при вождении.

- Использование недостаточно накачанных шин может привести к неравномерному износу шин, повлиять на управляемость и потребление энергии, а также с большей вероятностью приведет к протечкам из-за перегрева.
- Использование перекачанных шин снизит комфорт автомобиля, а также вероятность его повреждения из-за неровностей дорожного покрытия. В тяжелых случаях есть риск разрыва шины, что серьезно угрожает безопасности всего транспортного средства. В то же время это также вызовет неравномерный износ шин и повлияет на срок их службы.
- Когда шины холодные (автомобиль оснащен устройством контроля давления в шинах), вы можете принять решение о необходимости добавления давления в шинах в соответствии со значениями давления в шинах, отображаемыми на приборе.
- Давление в шинах следует измерять, когда шины холодные. Это означает стоянку не менее трех часов перед измерением. Если вы должны начать движение перед измерением давления в шинах, при условии, что вы не проедете более 1,6 км, шины все еще можно считать холодными.
- Если давление в шинах проверяется на горячей шине (через несколько километров), показания давления будут выше, чем на холодной. 30–40 кПа (0,3–0,4 бар), такое явление является нормальным, не сдувайте воздух, чтобы достичь указанного значения давления в холодных шинах, иначе это приведет к недостаточному давлению в шинах.

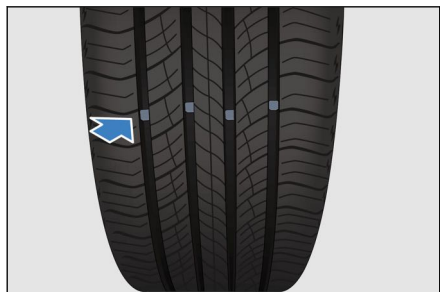


Добрые советы

- Наклейка с рекомендуемым давлением в шинах (прикреплена к раме двери со стороны водителя) указывает рекомендуемое давление в холодных шинах.
- Бескамерные шины самогерметизируются при проколе, но, поскольку утечка воздуха обычно очень медленная, вы должны тщательно определить место утечки, как только давление в шине начнет снижаться.

экзамен

- Каждый раз, когда проверяется состояние накачки шин, одно и то же
Всегда проверяйте шины на наличие травм, проколов инородными телами и
его ИЗНОС.
 - Повреждения протектора или боковины и выпуклости. как
Если таковой обнаружен, его следует заменить
ШИНА.
 - Царапины, трещины или разрывы на боковой стороне шины
трескаться. Если вы видите шинную ткань или шнур,
Шины следует заменить.
 - Чрезмерный износ протектора.



- Внутри протектора автомобильной шины имеется след износа. Когда протектор изнашивается до этого момента, это означает, что шина имеет недостаточную толщину. 1,6 мм Шина, изношенная до такой степени, имеет очень слабое сцепление на мокрой дороге.
- Когда протектор шины изношен до такой степени, что видны следы износа, производительность шины значительно снижается, и шину следует заменить.

техническое обслуживание

- В дополнение к правильному накачиванию, правильная установка колес также помогает уменьшить износ протектора.
- Если вы обнаружите, что шины изнашиваются неравномерно, вам необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр BYD, чтобы проверить состояние сход-развала.
- Шины были отбалансированы перед отправкой автомобиля с завода, но после периода вождения шины необходимо отбалансировать заново.
- Если вы бежите с большей скоростью (80 км/ч) Если вы чувствуете какую-то непрерывную вибрацию во время движения, но не на низкой скорости, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки шин.
- Если шина ремонтировалась, обязательно отбалансируйте шину. Всегда
- балансируйте шины при установке новых шин или замене новых колес.



Уведомление

- Неподходящие балансировочные грузики не будут надежно установлены, упадут и повредят ваш автомобиль или окружающие предметы во время движения.
- Неправильный вес колес может повредить легкосплавные диски вашего автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные грузы для колес, чтобы поддерживать их балансировку.

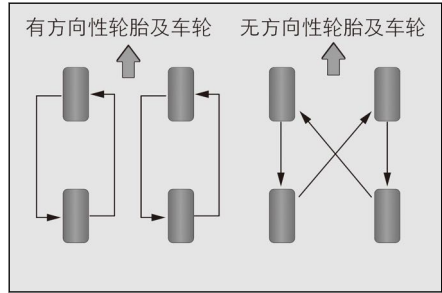
ротация шин

Чтобы шина изнашивалась одинаково, а также удлиняйте колесо

Срок службы шины требует от вас 10000км
Вращайте шины, пока

Проверьте и отрегулируйте углы установки четырех колес.

При покупке сменных шин некоторые шины имеют «с направленный», эта шина может только Реверс направления. При использовании направляющих колес шины, когда шины вращаются, только передние и задние колеса могут быть мелодию, как показано на рис.



Замена шин и дисков

- Оригинальные шины для этого автомобиля были выбраны таким образом, чтобы обеспечить максимальную производительность автомобиля, а также обеспечить наилучшее сочетание управляемости, комфорта при езде и долговечности.
- Рекомендуется заменять оригинальные шины в авторизованном автосервисе BYD.
- Замена радиальных шин другими размерами, диапазонами нагрузки, номинальной скоростью и максимальным давлением в холодных шинах (указано на боковой стороне шины) или комбинирование радиальных и саржевых шин снизит тормозную способность автомобиля, движущую силу (усилие на поверхности земли), и точность рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и может привести к авариям с травмами или смертью.
- Лучше всего заменять четыре шины одновременно, не заменяйте только одну шину, иначе это серьезно повлияет на управляемость автомобиля.
- АБС(Антиблокировочная система тормозов) работает, сравнивая скорости вращения колес. При замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля.Размер и конструкция шин будут влиять на скорость вращения колес и могут привести к несогласованности действий системы.
- Если колесо подлежит замене, убедитесь, что характеристики нового колеса соответствуют характеристикам исходного колеса. Новые колеса можно приобрести в авторизованных сервисных центрах BYD. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться в авторизованных сервисных центрах BYD.



Добрые советы

Пожалуйста, обратите внимание на следующее, в противном случае типичная опасность маневрирования может привести к потере контроля над автомобилем.

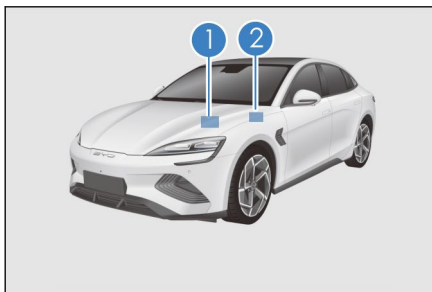
**Теплые напоминания (продолжение)**

- Не устанавливайте на своем автомобиле радиальные шины, шины с разрезным брекером или шины с саржевым переплетением.
- Не используйте шины, отличные от рекомендованных производителем.

предохранитель

Все цепи автомобиля защищены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в коробках предохранителей, соответственно, распределительной коробке переднего отсека и распределительной коробке приборной панели. Наклейки предохранителей прикреплены к распределительной коробке переднего отсека и распределительной коробке приборной панели. По наклейке можно определить соответствующую взаимосвязь между предохранителями и электрическими компонентами.

- ① Передняя распределительная коробка кабины
- ② Распределительная коробка счетчика

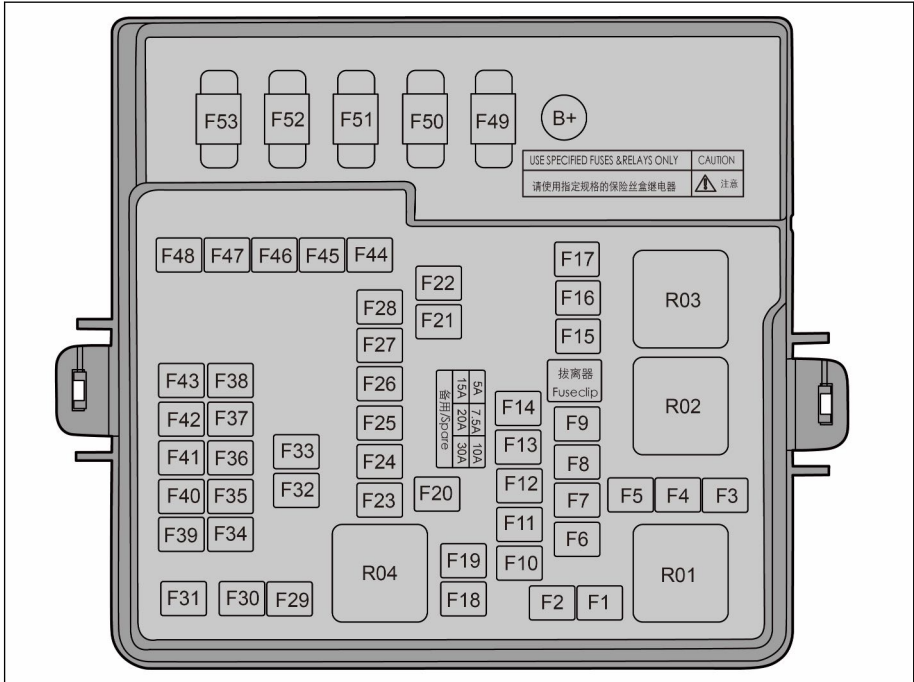


- Предохранитель под передним люком расположен слева сзади переднего люка. Чтобы открыть его, сначала снимите переднюю панель обшивки салона и нажмите на замок.
- Предохранитель щитка приборов под главным водителем в автомобиле находится с левой стороны щитка приборов, и предохранитель можно починить, сняв корпус под щитком приборов.
- Замена перегоревшего предохранителя на предохранитель с большей силой тока значительно увеличит вероятность повреждения этой электрической системы.
- Если у вас нет сменного предохранителя, соответствующего вашей цепи, вместо него следует использовать предохранитель с меньшей силой тока.

**Добрые советы**

- Не используйте предохранитель с большей силой тока или любой другой предмет вместо предохранителя, так как это приведет к серьезному повреждению и возможному возгоранию.
- После того, как предохранитель перегорел, рекомендуется обратиться в авторизованный магазин автосервиса BYD для проверки или замены.

Знак распределительной коробки в передней кабине

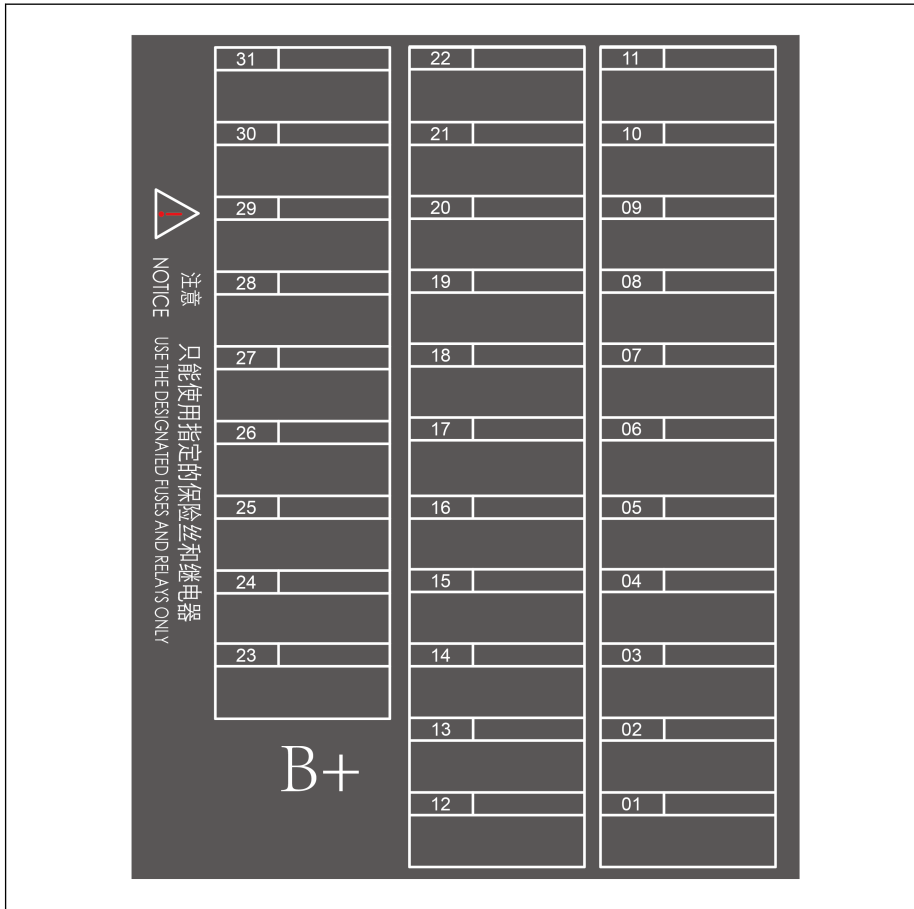


серийный номер	Абэ (А)	защищенный компонент или цепь
F1	-	-
F2	25	Внешний усилитель мощности
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	7,5	менеджер батареи
F10	15	Насос охлаждающей воды с электронным управлением
F11	10	Насос охлаждающей воды с электронным управлением

серийный номер	Абэ (А)	защищенный компонент или цепь
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	10	АДАС
F16	40	низкоскоростной вентилятор
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	20	Контроллер прицепа
F21	30	передний дворник
F22	30	после разморозки
F23	20	Задний электронный масляный насос
F24	10	компрессор
F25	10	Контроллер двигателя
F26	7,5	Электронный звонок
F27	15	резервное питание
F28	15	USB
F29	30	Левое переднее сиденье с электроприводом
Ф30	60	ESC
F31	20	Передний электронный масляный насос
F32	30	Правое переднее сиденье с электроприводом
F33	10	Интегрированный модуль управления температурным режимом
F34	15	обогрев
Ф35	5	задний контроллер кузова
Ф36	10	АДАС
F37	7,5	АДАС
F38	10	СРС
F39	-	-
F40	7,5	ТАК ДАЛЕЕ
F41	5	прибыль на акцию

серийный номер	Абэ (А)	защищенный компонент или цепь
F42	5	ESC
F43	7,5	Подвесной модуль
F44	60	ESC
F45	40	воздуходувка
F46	15	USB
F47	-	-
F48	-	-
F49	125	ДП-ЭПС
F50	-	-
F51	60	Электронный вентилятор
F52	-	-
F53	-	-

Знаки коробки распределения питания на приборной панели



серийный номер	Абэ (А)	защищенный компонент или цепь
01	30	задний контроллер кузова
02	30	задний контроллер кузова
03	10	Беспроводная зарядка
04	10	Диагностический порт
05	7,5	HUD
06	5	Модуль высокочастотного приемника

серийный номер	Абэ (А)	защищенный компонент или цепь
07	5	панель переключения
08	20\15	мультимедиа
09	5	выключатель стоп-сигнала
10	30	задний контроллер кузова
11	7,5	Комбинированный переключатель
12	30	постоянное электричество
13	25	Внешний усилитель мощности
14	30	Интеллектуальное вождение
15	30	Интеллектуальное вождение
16	15	Все в одном для высокого давления
17	15	Все в одном для высокого давления
18	15\25	Подвесной модуль
19	25	левое переднее окно
20	25	правое переднее окно
двадцать один	25	левое заднее стекло
двадцать два	25	правое заднее стекло
двадцать три	15	СКСпреобразователь связи
24	10	Алкольный замок
25	1,5	Электронный звонок
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



Добрые советы



Если конфигурация модели отличается, значение силы тока, используемое некоторыми предохранителями (например, мультимедийными), отличается, и фактический продукт имеет преимущественную силу при обслуживании и замене.

7-1В случае неисправности	250
Световозвращающие жилеты	250
Если батарея смарт-ключа села.....	250
Система аварийного отключения	251
Аварийно-спасательный автомобиль при пожаре	251
Спасение от утечки батареи	252
Если автомобиль необходимо буксировать	253
Если шина спущена	254

Светоотражающие жилеты

Добрые советы

- Если транспортное средство выходит из строя и его необходимо остановить в экстренной ситуации, пожалуйста, вовремя наденьте светоотражающий жилет, которым оснащен автомобиль.

Если батарея смарт-ключа разрядилась

Если индикатор электронного смарт-ключа не мигает и автомобиль не заводится с помощью функции запуска, возможно, разрядился аккумулятор. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для замены аккумулятора. Теперь автомобиль можно запустить в режиме холостого хода.

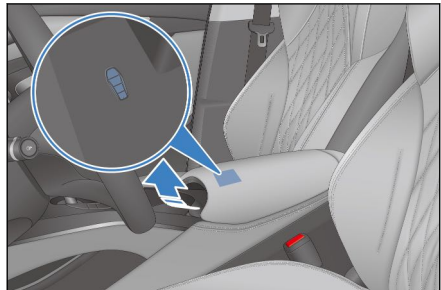
Уведомление

- Не оставляйте ключи в местах с высокой температурой.
- Не ударяйте и не роняйте ключ твердым предметом.
- Держите ключ подальше от магнитных полей.
- Когда дверь заперта и введен режим защиты от кражи, если транспортное средство не используется, держите ключ подальше от транспортного средства, поскольку связь функции автоматического поиска карт транспортного средства потребляет энергию низковольтной батареи.

1. Разблокировать механическим ключом.

2. Нажмите на педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку запуска ключ, в это время горит сигнальная лампа системы интеллектуального ключа загорается, и динамики в автомобиле издают звуковой сигнал Голос.

3. После громкоговорителя 30-е годы Внутри электронного смарт-ключа рядом со знаком режима без питания, Звуковой сигнал снова подает звуковой сигнал, на этот раз Сигнальная лампа системы смарт-ключа не горит, вы можете Запустите автомобиль.



- Логотип режима без питания расположен в отделении для хранения в центральном подлокотнике.

4. После того, как этот динамик звучит 5 Запустите автомобиль внутри.

система аварийного отключения

- Система аварийного отключения будет активирована, и система высокого давления автоматически отключится при соблюдении следующих условий:
 - Подушка безопасности не сработала после лобового столкновения.
 - заднее столкновение.
 - Неисправность систем автомобиля.
- В случае любой из вышеперечисленных аварий и отказов систем автомобиля индикатор готовности к движению («ХОРОШО» индикатор) погаснет.
- Риск получения травмы или аварии можно свести к минимуму за счет срабатывания системы аварийного отключения при вышеперечисленных видах столкновений.
- После активации системы аварийного отключения система автомобиля не сможет перейти в состояние готовности к вождению. Рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр BYD. Даже если выключатель питания переведен в состояние готовности к вождению, система немедленно выключится. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.

автомобиль пожарно-спасательный

Если автомобиль загорелся, пожалуйста, продолжайте эксплуатировать автомобиль следующим образом в соответствии с реальной ситуацией:

1. Выключите питание автомобиля до "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" из автомобиля.
2. При условии обеспечения личной безопасности, если огонь небольшой и медленный, пожалуйста, используйте сухой порошковый огнетушитель, чтобы потушить огонь, и немедленно вызовите помощь.
3. Если пожар на месте происшествия большой и быстро развивается, немедленно держитесь подальше от автомобиля и ждите спасателей.



Уведомление

- Пожалуйста, надевайте изолирующие перчатки при разборке автомобиля, используйте огнетушитель указанного типа для тушения пожара. Использование воды для тушения огня или неправильный огнетушитель может привести к поражению электрическим током.
- В случае других особых обстоятельств, вызывающих летящие снаряды (например, детали салона, стекло и т. д.), пожалуйста, держитесь подальше от автомобиля, и рекомендуется своевременно уведомить авторизованный сервисный центр BYD, чтобы устранить проблему на месте.

спасение от утечки аккумулятора

Если батарея протекла или в автомобиле появился запах кислоты, или явный выброс кислоты снаружи автомобиля, а также появление дыма внутри аккумуляторного блока после столкновения автомобиля:

- 1.Пожалуйста, верните автомобиль в "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"шестерню и отсоедините стартерную аккумуляторную батарею под задним левым сиденьем, если позволяют условия.
- 2.Рекомендуется немедленно позвонить по сервисному номеру авторизованного автосервиса BYD для получения помощи.

Если транспортное средство столкнулось

Если автомобиль столкнулся, пожалуйста, управляйте автомобилем следующим образом в зависимости от реальной ситуации:

- 1.Выключите питание автомобиля до "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"шестерню и отсоедините пусковую батарею, если позволяют условия.
- 2.Немедленно позвоните по сервисному номеру авторизованного автосервиса BYD для получения помощи.
- 3.Если позволяют условия, вы можете самостоятельно провести простой осмотр: проверить, не треснул ли край лотка аккумуляторной батареи и не вытекает ли очевидная жидкость.

- При случайном контакте тела человека с протекшей жидкостью немедленно промойте ее большим количеством воды. 10–15мин, доступно, если есть боль2,5%мази с глюконатом кальция или2–2,5%Раствор глюконата кальция, пропитанный для облегчения боли. Если улучшения нет или появляются симптомы, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



предупреждать

- Не прикасайтесь к пролитой жидкости и держитесь подальше от протекающего автомобиля или аккумуляторной батареи. Вытекшая жидкость не выбрасывается произвольно в воду, почву и другие среды.
- В этой автомобильной системе используется постоянный ток высокого напряжения. До и после запуска автомобиля, а также когда автомобиль выключен, система будет выделять много тепла, обратите внимание на высокое давление и высокую температуру.
- Не разбирайте, не перемещайте и не модифицируйте детали высоковольтной батареи и соединительные провода, так как разъемы могут вызвать серьезные ожоги или поражение электрическим током, что может привести к травме или смерти. Оранжевый соединительный провод — это жгут проводов высокого напряжения. Пользователям не разрешается ремонтировать высоковольтную систему автомобиля самостоятельно.Если есть необходимость в ремонте, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для ремонта.
- Лица, имеющие при себе медицинское оборудование, дистанционные ключи электромобилей и компоненты всего автомобиля, находящиеся под высоким напряжением, могут воздействовать на них и причинять им вред.

Если автомобиль необходимо эвакуировать

Если транспортное средство необходимо отбуксировать, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD или в профессиональный отдел буксировки либо обратиться за помощью в организацию, предоставляющую услуги помощи на дороге, к которой вы присоединились.



Уведомление

- Не позволяйте другим транспортным средствам использовать только веревки или цепи для буксировки вашего автомобиля.

Распространенные способы буксировки автомобилей:

- планшетное устройство

- Если автомобиль сломался и требуется буксировка, выберите

Выбор бортового прицепа — лучший способ, потому что

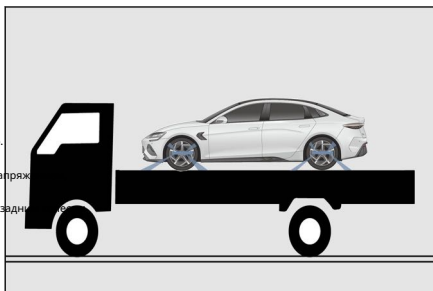
Автомобиль может приземлиться на одно переднее или одно заднее колесо.

Это может привести к повреждению компонентов, находящихся под высоким напряжением.

Электрический государственный автомобиль с одним передним или одним задним приводом.

Приземление может привести к тому, что системы помощи водителю

Потеря калибровки датчика.



буксировочный крюк

Положение установки буксировочного крюка автомобиля показано на рисунке.

- Нажмите, чтобы открыть.
- Установите буксировочный крюк в буксировочное отверстие.



Добрые советы

- Не рекомендуется использовать буксировочный крюк для перевозки автомобиля, лучше всего обратиться в профессиональную службу эвакуации или в организацию, в которой вы состоите и которая оказывает помощь на дороге.



Теплые напоминания (продолжение)

- Используйте только буксирный крюк, входящий в комплект поставки автомобиля, в противном случае автомобиль будет поврежден. Не буксируйте автомобиль сзади со всеми четырьмя колесами на земле, так как это может привести к повреждению автомобиля.

Если шина спушена

- Медленно снижайте скорость и продолжайте движение по прямой. Съезжайте с дороги в безопасное место вдали от интенсивного движения. Избегайте парковки на центральной развилке шоссе. Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности.

- Чтобы припарковаться, сделайте следующее:

1.Нажмите педаль тормоза, плавно остановите автомобиль, затем нажмитекнопка переключения передач нап шестерня, метрпЗагорается индикатор остановки.

2.Нажмите кнопку «Старт/Стоп».

- Выключите автомобиль и включите аварийные световые сигналы.
- Все пассажиры транспортного средства должны выйти в безопасное место вдали от интенсивного движения. Чтобы зафиксировать автомобиль и предотвратить его скатывание, поместите блок под диагональную шину спущенного колеса.



Уведомление

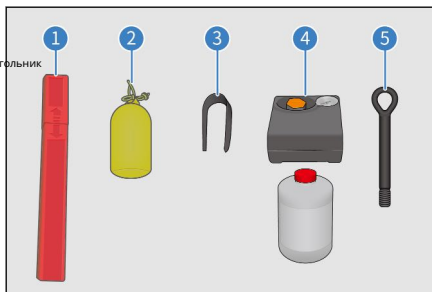
- Не продолжайте движение со спущенной шиной даже на короткое расстояние, иначе шина будет повреждена и не подлежит ремонту.

автомобильные инструменты

- Бортовые инструменты (кроме знака аварийной остановки) хранятся в

Внутри ящика для инструментов под крышкой багажника предупреждающий треугольник

Рекламный щит прикреплен к крышке багажника.



- ① Знак аварийной остановки
- ② Светоотражающий жилет
- ③ Зажим для снятия колесных гаек
- ④ Герметик для шин
- ⑤ Буксировочный крюк

- В экстренной ситуации, когда вам нужно отремонтировать автомобиль самостоятельно, вы должны быть знакомы с использованием бортовых инструментов и местами их хранения.

Размещение предупреждающих треугольников



Добрые советы

- При парковке транспортного средства для технического обслуживания на дороге общего пользования не забудьте поместить красную сторону предупреждающего треугольника в сторону движущегося сзади транспортного средства и поместить его за полосу движения, на которой находится неисправный автомобиль. 100–200м для предупреждения транспортных средств позади, чтобы избежать опасности. После технического обслуживания, пожалуйста, заберите предупреждающий треугольник для следующего использования.

Знак аварийной остановки используется для предупреждения движущихся сзади транспортных средств, чтобы избежать опасности столкновения с транспортными средствами, припаркованными или отремонтированными перед движущимися сзади автомобилями слишком быстро или не затормозившими вовремя.

2567-1в случае отказа

Как использовать предупреждающий треугольник:

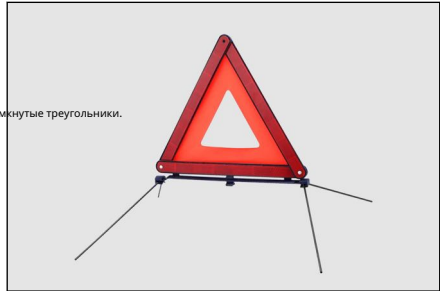
1. Достаньте из коробки знак аварийной остановки.

2. Предупреждающие знаки с комбинированным треугольником представляют собой замкнутые треугольники.

форма.

3. Освободите опорный кронштейн знака аварийной остановки,

Рабочий статус показан на рисунке.



Используйте герметик для шин

- Герметик для шин можно использовать для герметизации небольших порезов, особенно в рисунках протектора. Использование заплатки для шин — это просто экстренное решение, позволяющее доставить автомобиль в ближайший ремонтный центр, даже если шина не спущена, только для коротких поездок в экстренной ситуации.



предупреждать

- Устройство для ремонта шин подходит только для устранения незначительных повреждений шины. Если колесо повреждено, не используйте устройство для ремонта шин.
- Герметик для шин легко воспламеняется и вреден для здоровья, при использовании запрещается пользоваться открытым огнем и курить, следует избегать контакта с кожей, глазами и одеждой, беречь от детей и не вдыхать пары.

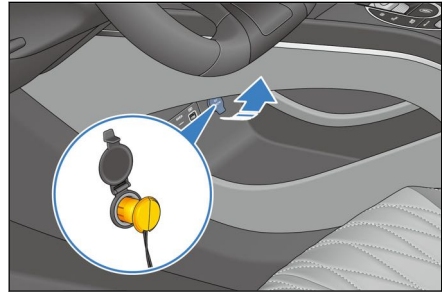
Если вы соприкоснулись с герметиком для шин

- При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно тщательно промойте пораженный участок тела большим количеством воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- Если у вас есть аллергическая реакция, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае проглатывания раствора для замещения плода тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды, не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Как использовать герметик для шин

- Для получения подробной информации о том, как использовать герметик для шин, см. этикетки на воздушном насосе и бутылке с герметиком для шин.

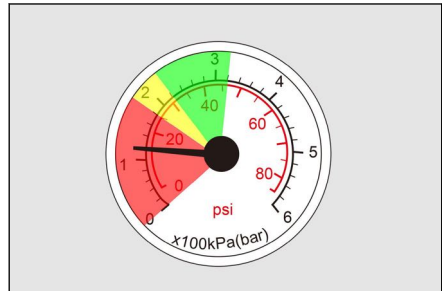
- Если инфлятор необходимо подключить к источнику питания, пожалуйста, розетка в машине 12В на розетке, Заведите автомобиль и включите воздушный насос, Герметизирующая жидкость проходит через шланг инфлятора и воздушный Заправьте шины вместе.



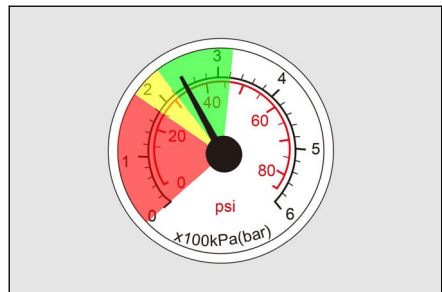
i **Добрые советы**

- Вставьте вилку питания в 12В При подключении к розетке убедитесь, что выключатель насоса выключен.
- Воздушный насос может быть включен не более 10 минут.

- Следите за манометром на воздушном насосе.
 - как в 10 минут Давление в шине не достигнуто 180кПа (Красная область, показанная на рисунке), пожалуйста, закройте Закрыйте воздушный насос, рекомендуется связаться с BYD Авторизованный автосервис.



- Если давление в шинах 180–320кПа между (рис. зеленая зона и желтая зона), пожалуйста, сделайте это как можно скорее отключите комплект и 1 мин меньше, чем 80 км/ч скорость, самый дальний Превосходить 10км, чтобы герметик равномерно распределился в шине равномерно распределены.



- Остановитесь, чтобы осмотреть отремонтированные шины и снова наблюдайте за манометром на насосе.
 - Если давление в шинах выше 220кПа, пожалуйста, начните с 80 км/ч скорость до ближайшего сервисного центра.

2587-1в случае отказа

- Если давление в шинах 130–220кПа в промежутках повторите операцию по заполнению шины герметизирующей жидкостью и наблюдайте за показаниями манометра воздушного насоса.
- Если давление в шинах не 130 кПа, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.



Добрые советы

- Использование шиномонтажа для поврежденных шин - это только метод аварийного ремонта. Пожалуйста, обратитесь в профессиональный ремонтный центр, чтобы заменить шины как можно скорее. Рекомендуется обратиться в авторизованный магазин автосервиса BYD и сообщить специалисту по ремонту, что шины содержат жидкость для ремонта шин.
- После ремонта шины в шиномонтаже рекомендуется приобрести новую жидкость для ремонта шин и шланг для накачки в авторизованном магазине автосервиса BYD.
- Избегайте резких ускорений и скоростных поворотов.
- **подчиниться 80 км/ч** как можно скорее замените спущенную шину. Если автомобиль сильно вибрирует во время движения, ходовые качества нестабильны или слышен шум, не продолжайте движение на автомобиле.
- Когда срок годности герметика подходит к концу (точную дату смотрите на этикетке на баке с герметиком), замените его новым герметиком.

Технические характеристики автомобиля

8

8-1Информация о данных.....	260
Параметры автомобиля.....	260
8-2Оперативная информация	264
Идентификация автомобиля	264
Предупреждающие этикетки	265
Окно микроволновки	267

Параметры автомобиля

Параметры размера автомобиля

проект	параметр		
Номер продукта	BYD7006BEVA	BYD7006BEVA1	BYD7006BEVA2
Общая длина (мм)	4800	4800	4800
Общая ширина (мм)(не включено зеркало заднего вида)	1875 г.	1875 г.	1875 г.
Общая высота(мм)	1460	1460	1460
Колесная база (мм)	2920	2920	2920
Передняя колея(мм)	1620	1620	1620
задняя колея (мм)	1625	1625	1625
передний свес(мм)	885	885	885
задняя подвеска (мм)	995	995	995
угол въезда (°)	13	13	13
угол съезда (°)	14	14	14

Параметры качества автомобиля

проект	параметр		
Номер продукта	BYD7006BEVA	BYD7006BEVA1	BYD7006BEVA2
снаряженная масса (кг)	1885 г.	2150	2015
Нагрузка на ось перед кондиционированием (кг)	882	1075	950
Нагрузка на ось после кондиционирования (кг)	1003	1075	1065
Максимально допустимая общая масса (кг)	2260	2525	2390
Максимально допустимая полная масса переднего моста нагрузка (кг)	985	1180	1054
Максимально допустимая полная масса заднего моста нагрузка (кг)	1275	1345	1336
Количество жильцов (чел.)	5	5	5

Параметры приводного двигателя

проект	параметр		
Номер продукта	BYD7006BEVA	BYD7006BEVA1	BYD7006BEVA2

проект	параметр		
Модель приводного двигателя	Задний привод:TZ200XYL	Предшественник:YS210XYA Задний привод:TZ200XYC	Задний привод:TZ200XYC
тип приводного двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Спереди: асинхронный двигатель переменного тока Сзади: синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип вождения	задний привод	полноприводный автомобиль	задний привод
Номинальная мощность приводного двигателя/об/с скорости/крутящий момент (кВт/об/мин/ Н м)	70/4456/150	вперед:75/8000/90 назад:70/4456/150	70/4456/150
Пиковая мощность приводного двигателя/оборот скорости/крутящий момент (кВт/об/мин/ Н м)	150/16000/310	вперед:160/16500/310 назад:230/16000/360	230/16000/360

Мощность автомобиля и экономические показатели

проект	параметр		
Номер продукта	BYD7006BEVA	BYD7006BEVA1	BYD7006BEVA2
максимальная расчетная скорость (км/ч)	180	180	180
Максимальная оценка (%)	≥30	≥50	≥30
100 км при комплексных рабочих условиях потребляемая мощность (кВт·ч/ 100 км)	12,6	14,6	13,0

Параметры батареи питания

проект	параметр
Тип батареи питания	Батарея LiFePO4
Номинальная емкость аккумуляторной батареи (АЧ)	150

Параметры колес и шин

проект	параметр
Технические характеристики шин	225/50R18;235/45R19
давление в шинах (кПа)	до после:250/290
Требования к балансировке колес (грамм)	<10

Значение сход-развала (с учетом снаряженной массы)

проект	параметр		
	Номер продукта	BYD7006BEVA	BYD7006BEVA1
Развал передних колес (°)	- 0,5°±0,75°	- 0,5°±0,75°	- 0,5°±0,75°
Угол схождения передних колес (мм)	0,05°±0,08°(односторонний)	0,05°±0,08°(односторонний)	0,05°±0,08°(односторонний)
Общее схождение передних колес (°)	0,1°±0,16°	0,1°±0,16°	0,1°±0,16°
Наклон шкворня (°)	8,63°±0,75°	8,63°±0,75°	8,63°±0,75°
Угол кастера шкворня (°)	6,33°±0,75°	6,33°±0,75°	6,33°±0,75°
Развал заднего колеса (°)	- 1°±0,75°	- 1°±0,75°	- 1°±0,75°
Угол схождения задних колес (мм)	0,20°±0,08°(односторонний)	0,20°±0,08°(односторонний)	0,20°±0,08°(односторонний)
Общее схождение задних колес (°)	0,40°±0,16°	0,40°±0,16°	0,40°±0,16°

Технические параметры тормозной системы

проект	параметр		
	Номер продукта	BYD7006BEVA	BYD7006BEVA1
Свободный ход педали тормоза (мм)	1~5	1~5	1~5
Толщина переднего тормозного диска (мм)	28	28	28
Толщина заднего тормозного диска (мм)	20	20	20
Толщина материала передней фрикционной пластины (мм)	8	10	10
Толщина материала заднего фрикционного диска (мм)	6,5	6,5	6,5

Параметры сиденья:

проект	параметр
(При измерении глубины подушки сиденья) Переднее и заднее положение передних сидений	Последнее положение направляющей направляющей вперед260мм
(При измерении глубины подушки сиденья) Угол наклона спинки переднего сиденья	25°
Обычное использование спинки передних сидений	Расчетное положение вперед20°, назад40°, направляющая вперед 200мм, назад60мм, угол рельса4,5°
(При измерении глубины подушки сиденья) Переднее и заднее положение задних сидений	Не регулируется
(При измерении глубины подушки сиденья) Угол наклона спинки заднего сиденья	30°
Обычное использование спинки заднего сиденья	Расчетное положение (не регулируется)

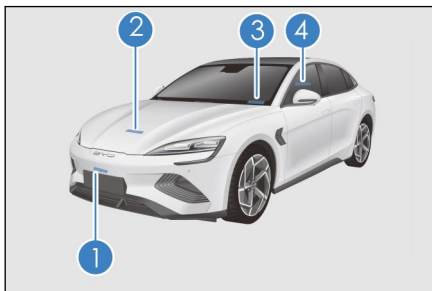
Параметры масла

проект	параметр		
	BYD7006BEVA	BYD7006BEVA1	BYD7006BEVA2
Номер продукта	BYD7006BEVA	BYD7006BEVA1	BYD7006BEVA2
Тип масла в редукторе переднего привода коробки передач	-	КастролБОТ-383	-
Нет			
Трансмиссионное масло для переднего привода	-	2±0,05	-
флюенс (л)			
Тип масла в редукторе заднего привода трансмиссии	КастролБОТ-383	КастролБОТ-383	КастролБОТ-383
Нет			
Трансмиссионное масло заднего привода	1,7±0,05	1,7±0,05	1,7±0,05
флюенс (л)			
модель тормозной жидкости	ХЗИ6/ДОТ4	ХЗИ6/ДОТ4	ХЗИ6/ДОТ4
Объем заливки тормозной жидкости (л)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05
Модель охлаждающей жидкости двигателя с электронным управлением	Органическая кислота гликолевого типа длительного действия Антикоррозийный антифриз-40	Органическая кислота гликолевого типа длительного действия Антикоррозийный антифриз-40	Органическая кислота гликолевого типа длительного действия Антикоррозийный антифриз-40
Заправка охлаждающей жидкостью двигателя с электронным управлением	5,1±0,2	5,8±0,2	5,1±0,2
количество(л)			
Хладагент кондиционера	R134a	R134a	R134a
Заправка хладагентом кондиционера	1200±10г	1500±10г	1500±10г

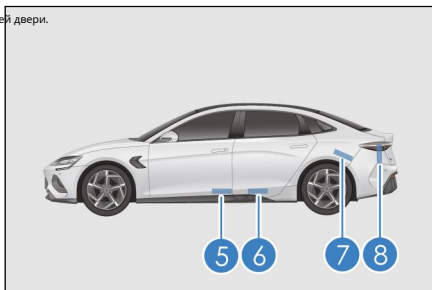
идентификация транспортного средства

идентификационный номер транспортного средства (ВИНкод)

- ① ВИНкод наклеен на балку переднего бампера
- ② ВИНкод наклеен на внутреннюю панель переднего люка
- ③ ВИНкод наклеен на нижнюю балку лобового стекла
- ④ ВИНкод наклеен на лицевой стороне заднего корпуса двигателя.



- ⑤ ВИНкод наклеен на внутреннюю поверхность металлического листа левой передней двери.
- ⑥ ВИНкод наклеен на пороге левой задней двери.
- ⑦ ВИНкод наклеен на соединительный лист крышки левого заднего колеса.
- ⑧ ВИНкод наклеен на правой стороне крышки багажника



ВИНкод выгравирован на поперечине под пассажирским сиденьем.



Примечание: можно подключить к автомобилю с помощьюVDS, выберите модель и прочтите ее в правом верхнем углуВИН, пожалуйста, обратитесь к VDSруководство пользователя.

Шильдик автомобиля

① Вставить справа Блистовой металл опускается под стойку, а табличка автомобиля

содержит следующую информацию:

Название компании, марка, страна производитель, модель автомобиля

№, количество пассажиров, год выпуска, модель тягового двигателя,

пиковая мощность тягового двигателя, аккумуляторная батарея

Номинальное напряжение системы, мощность аккумуляторной системы, номинальная емкость

количество, идентификационный номер транспортного средства, максимально допустимая полная масса



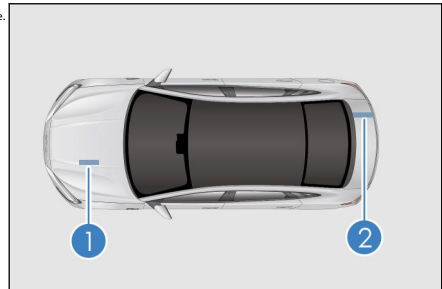
Модель и номер приводного двигателя

① Модель и номер двигателя переднего привода выгравированы на переднем приводе.

* на корпусе двигателя.

② Модель и номер двигателя заднего привода выгравированы на заднем приводе.

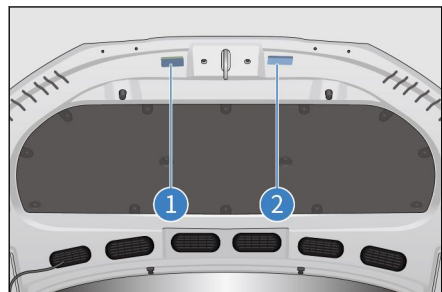
на корпусе двигателя.



предупреждающие этикетки

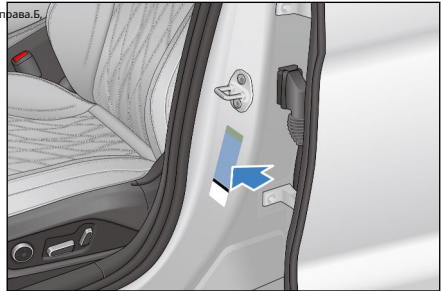
① Система кондиционирования воздуха, этикетка вентилятора охлаждения

② Наклейка с расположением батарей

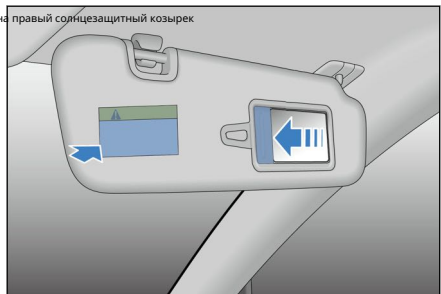


Предупреждающие таблички о боковых подушках безопасности прикреплены слева и справа. Б.

Сниже столбца.



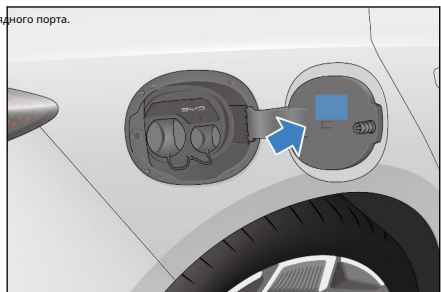
Наклейка с предупреждением о подушке безопасности, нанесенная горячим способом на правый солнцезащитный козырек начальство.



Ярлык давления в шинах прикреплен слева ниже столбца.



Этикетка с предупреждением о зарядке прикреплена к внутренней стороне дверцы зарядного порта.



Окно микроволновки

Окно микроволновки расположено в верхней правой части лобового стекла.

установлен.

**Уведомление**

- Не перекрывайте стеклянную рамку или другие предметы при наклеивании электронного логотипа.

1,2,3...

12Врезервное питание.....213

ПИСЬМО

АБС(антиблокировочная система)183

USBЗарядный порт*213

А

Меры предосторожности при вождении128

Ручка безопасности212

Знакомство с подушками безопасности двадцать один

Б

предохранитель.....243

Требуется план технического обслуживания220

С

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения 161

Программа технического обслуживания автомобилей220

Меры предосторожности при хранении автомобиля234

Защита автомобиля от коррозии 225

Аварийно-спасательная операция на автомобиле251

Мойка автомобиля227

Увод автомобиля вброд 132

идентификационный номер транспортного средства (ВИНкод)264

Предупреждение о безопасности при зарядке101

Функция управления электрическим замком зарядного порта*120

Отверстие для выпуска воздуха203

Д

Выключатель.....85

Низкоскоростная звуковая система (АВАС)173

Спасение от утечки батареи252

Наружные зеркала с электроприводом190

Разъем питания*214

Электронный смарт-ключ.....58

Электронная парковка (ЭПВ)140

Регулярное техническое обслуживание225

Основы зимнего вождения145

Батарея питания.....123

Е

Блокировка от детей.....72

Ф

Противоугонная система.....36

Снежные цепи135

Разгрузочное устройство*117

грамм

Определение функции 199

Букировка прицепа127

ЧАС

Перекидной механизм139

Дж

Блокировка/разблокировка механическим ключом61

Система безопасности вождения	180
Основы вождения	144
Вспомогательная система мониторинга водителя	185
Система распознавания дорожных знаков*	157
Выключатель аварийной световой сигнализации	94
Система аварийного отключения	251
Предупреждающие этикетки	265

К

Интерфейс управления кондиционером	198
Панель кондиционера	198
Настройки кондиционера	206
Техническое обслуживание системы кондиционирования	238

Л

Охлаждающая жидкость.....	236
Переключатель пробега.....	93
Зеленая чистая система	204
ШИНА.....	239

М

микрофон*	217
Система мониторинга слепых зон*	164
Период обкатки.....	127

Н

Внутренняя очистка	228
Вещевой ящик на внутренней панели	210

П

Приемный ящик	210
---------------------	-----

Вопрос

Советы по уходу за краской	226
Завести автомобиль	137
Стартерные железные батареи	126
Система регистрации данных об автомобильных происшествиях	38
Открытие переднего люка	235
Передние подстаканники	209
Система панорамного изображения*	174

р

Если автомобиль нужно буксировать.....	253
Если шина спущена	254
Если батарейка смарт-ключа разрядилась.....	250
Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы вашего автомобиля	
Жизнь.....	129

С

Использование ремней безопасности	17
Выключатель внутреннего освещения	95
Беспроводная зарядка мобильного телефона*	215

Т

Контроль давления в шинах	168
Проекционный дисплей*	167

Вт

Окно микроволновки	267
файлообменник.....	211

Икс

Скрubber	237
----------------	-----

Д

ЖК-панель приборов.....	46
Предложения по автомобилям	128
Щетка стеклоочистителя	191
Переключатель стеклоочистителей	88
Метод обслуживания щетки стеклоочистителя	238
Система интеллектуального экстренного торможения*	153
Предупреждение об огне	133
Плановая зарядка (только зарядка от сети переменного тока)	115
Перевозка багажа	131

Z

мусорное ведро.....	208
Визор	212
Аварийный механический замок автомобиля	69
Идентификация светового индикатора/предупреждающего светового сигнала	47
Тормозная жидкость	237
Система Smart Entry и Smart Start	70
Интеллектуальная пилотная система*	152
Интеллектуальная система помощи при дальнем и ближнем свете*	158
Вещевой ящик в центральном подлокотнике.....	208
Группа переключателей на рулевом колесе	80
Настройка режима помощи при рулевом управлении	84
Внутренние зеркала заднего вида с автоматическим затемнением*	190
автоматическая парковка (АВХ)	143
Адаптивная круиз-система*	147
Самообслуживание	232
Группа переключателей левой передней двери	89

Сокращенное название					
Сокращенное название		ИМЯ	Сокращенное название		ИМЯ
ЭБУ	электронный блок управления		АВХ	автоматическая парковка	
АКК	адаптивная круиз-система		МУС	интеллектуальная пилотная система	
ЛКС	система удержания полосы движения		АЕБ	система автоматического экстренного торможения	
ДОУ	предупреждение об открытой двери		АВАС	низкоскоростная звуковая система	
VDC	система контроля динамики тела		ТКС	система контроля тяги	
ННС	система помощи при старте в гору		НВА	гидравлическая система помощи при торможении	
МАКСИМУМ	максимальное значение		МИН.	минимум	

Инструкции по зарядке/разрядке

Предупреждение о безопасности при зарядке

- Зарядное устройство является высоковольтным электрическим устройством. Несовершеннолетним запрещается заряжать или прикасаться к зарядному устройству. Не подпускать несовершеннолетних к зарядке.
- Это может повлиять на медицинские или имплантируемые электронные устройства во время зарядки. Перед зарядкой проконсультируйтесь с производителем электронного устройства.
- Пожалуйста, выбирайте зарядку в относительно безопасных условиях (например, избегайте жидкостей, источников огня, источников тепла и т. д.).
 - При зарядке под дождем обратите внимание на защиту зарядного устройства, чтобы избежать попадания воды.
- Осмотр и работа оборудования перед зарядкой:
 - Убедитесь, что оборудование источника питания, зарядный пистолет, зарядный порт, зарядное устройство и т. д. не имеют ненормальных условий, таких как износ кабеля, ржавые порты, треснувший корпус или посторонние предметы в портах.
 - Не заряжайте, если вилка/розетка или металлические контакты зарядного пистолета/зарядного порта повреждены или ослаблены из-за ржавчины или коррозии.
 - Если зарядный пистолет/порт для зарядки и вилка/розетка питания явно загрязнены или влажны, протрите их сухой и чистой тканью, чтобы убедиться, что соединение сухое и чистое.
- Используйте специальное зарядное оборудование для электромобилей, соответствующее соответствующим национальным стандартам:
 - Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и соответствующие порты во избежание сбоя зарядки и возгорания.
 - Использование некачественной продукции строго запрещено.
- Категорически запрещается работать с мокрыми руками, иначе это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Если во время зарядки вы обнаружите, что транспортное средство или зарядное оборудование неисправны, немедленно прекратите зарядку, и рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- При зарядке во избежание повреждения автомобиля следует соблюдать следующие меры предосторожности:
 - Не трясите зарядный пистолет, это может повредить зарядный порт автомобиля.
 - Во время грозы рекомендуется не заряжать автомобиль, так как удары молнии могут повредить автомобиль.
- Во время зарядки не открывайте передний отсек для обслуживания.

■ После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде, иначе это может привести к поражению электрическим током и травмам.

- Перед началом движения убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного порта.

Меры предосторожности при зарядке

■ Когда комбинация приборовSOCKогда мощность низкая, это указывает на то, что батарея питания вот-вот разрядится, пожалуйста, зарядите ее вовремя, в противном случае это повлияет на срок службы батареи питания и опыт вождения автомобиля.

■ Бытовая портативная зарядка от сети переменного тока относится к зарядке с использованием устройства для зарядки от сети переменного тока (сокращенно называемого «три-семь»), которое есть в автомобиле. Рекомендуемое использование220В 50Гц 10АВыделенная линия переменного тока и розетка питания могут предотвратить повреждение линии и срабатывание защиты, вызванное зарядкой высокой мощности, что влияет на нормальное использование другого оборудования.

■ Во избежание повреждения зарядного устройства (Примечания к зарядному устройству):

- Не ударяйте зарядное устройство и будьте осторожны, чтобы предотвратить механические повреждения, такие как падение и внешнее воздействие. Не размещайте зарядные устройства рядом с обогревателями или другими источниками тепла. Вставьте пистолет перед

■ зарядкой:

- Сначала убедитесь, что на зарядном пистолете и зарядном порту нет посторонних предметов, а противоконтактный колпачок на клемме зарядного пистолета не ослаблен и не деформирован.
- Держите зарядный пистолет в руке, совместите зарядный пистолет с зарядным портом и нажмите на него, чтобы убедиться, что зарядный пистолет

■ вставлен на место. После завершения зарядки операция вытягивания пушки:

- Сначала остановите зарядку и убедитесь, что зарядный порт разблокирован.
- Держите зарядный пистолет в руке, нажмите и удерживайте кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет. Не вытягивайте зарядный
- пистолет с силой, когда зарядный порт заблокирован, иначе зарядный порт будет поврежден. Перед зарядкой силовую передачу рекомендуется установить в

■ положение «ВЫКЛЮЧЕННЫЙ»блокировать.

■ Меры предосторожности при зарядке:

- Запустите автомобиль, чтобы использовать кондиционер. Для обеспечения мощности зарядки рекомендуется парковать автомобиль в

■ проветриваемом месте, когда кондиционер выключен для зарядки, а персоналу не рекомендуется оставаться в автомобиле. Когда батарея питания

■ полностью заряжена, система автоматически прекратит зарядку.

■ Если зарядка прекращается досрочно, сначала следует отключить зарядное устройство переменного тока или зарядное устройство постоянного тока, а затем отсоединить зарядное устройство; при домашней портативной зарядке переменным током сначала следует отсоединить зарядный пистолет на конце транспортного средства, а затем вилка блока питания на конце блока питания.

- После завершения зарядки и отключения зарядного пистолета убедитесь, что защитная крышка зарядного порта и крышка зарядного порта закрыты, поскольку вода или посторонние предметы могут попасть в порт зарядного порта и повлиять на нормальное использование.
- Во время зарядки постоянным током, чтобы определить истинные возможности зарядного устройства, транспортное средство позволяет зарядному устройству проявлять максимальную выходную мощность, тем самым предоставляя пользователю лучший опыт зарядки, а мощность зарядки постоянным током невелика в течение периода идентификации. . (Только схема зарядки двигателя постоянным током)
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отключено, поскольку автомобиль может двигаться на передаче, если механизм блокировки зарядного устройства не полностью заблокирован, что приведет к повреждению зарядного устройства и автомобиля.
- В районах с более низкими температурами на севере пользователям рекомендуется производить зарядку в отапливаемом
- помещении. В районах с высокой температурой на юге пользователям рекомендуется производить зарядку в прохладном и проветриваемом месте.
- Когда температура аккумулятора слишком низкая или слишком высокая, это влияет на эффективность зарядки автомобиля.
 - При зарядке при низкой температуре система контроля температуры может улучшить низкотемпературную зарядную способность батареи, ограниченную выходной емкостью зарядного устройства, время зарядки увеличивается, время нагрева увеличивается, а потребление мощности нагрева уменьшается. увеличивать. это нормальная производительность.
 - Во время зарядки постоянным током, при низкой температуре и высоком заряде батареи зарядный ток невелик из-за низкотемпературных характеристик батареи, поэтому для повышения скорости зарядки рекомендуется заряжать автомобиль при низком заряде батареи. .
 - Чтобы улучшить впечатления от автомобиля, рекомендуется зарядить автомобиль сразу после использования автомобиля, потому что температура аккумулятора в это время относительно высока, а производительность зарядки лучше.
- Когда кондиционер включается для низкотемпературной зарядки, это влияет на работу системы контроля температуры аккумулятора и производительность зарядки.
- В процессе зарядки, когда работает система контроля температуры батареи, мощность зарядки комбинированного счетчика или мультимедийного дисплея может кратковременно колебаться, что является нормальным явлением.
- Прежде чем зарядка будет завершена, для увеличения срока службы батареи будет включен баланс батареи, и может потребоваться длительное время зарядки.
- При высокотемпературной зарядке постоянным током кондиционер воздуха может влиять на работу системы контроля температуры батареи, что приводит к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки рекомендуется отключать кондиционер во время зарядки.
- Когда зарядка включена для нагрева или охлаждения, время зарядки будет в определенной степени увеличено, а также немного увеличится потребляемая мощность зарядки, что является нормальным явлением.
- В процессе зарядки и некоторое время после зарядки может начаться охлаждение аккумуляторной батареи, компрессор, вентилятор и другие компоненты будут работать по мере необходимости, а в передней кабине будет слышен определенный звук, что является нормальным явлением.
- Во время зарядки расчетное оставшееся время полной зарядки будет отображаться на комбинации приборов или на мультимедиа. При различной температуре, мощности, зарядных устройствах и т. д. оставшееся время полной зарядки может иметь определенное отклонение, что является нормальным явлением. Это нормально, когда глюкометр отображает «Расчет...» до завершения зарядки.
- Если крышка зарядного порта замерзла из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте ее силой.

- Если транспортное средство не используется в течение длительного времени, рекомендуется использовать его после полной зарядки. Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи, рекомендуется заряжать ее каждые три месяца в период стоянки.



Добрые советы

- Если крышка зарядного порта не разблокирована, не открывайте ее силой.
- Не вставляйте и не вытаскивайте зарядный пистолет с силой, когда электрический замок заблокирован.
- Крышка зарядного порта полностью открыта, не закрывайте крышку зарядного порта.
- После внешней зарядки автомобиля охлаждающий вентилятор и компрессор кондиционера могут автоматически включиться из-за потребности в нагреве или охлаждении аккумуляторной батареи. Это нормальное явление!

метод зарядки

Чисто электрический автомобиль работает на электроэнергии, обеспечиваемой аккумуляторной батареей. Чтобы избежать потери заряда аккумуляторной батареи и повлиять на работу автомобиля, очень важно вовремя заряжать и оценивать потребляемую мощность перед поездкой.

Автомобиль имеет следующие способы зарядки:

1. Домашняя портативная зарядка от сети переменного тока*
2. Зарядная свая однофазная зарядка переменным током*
3. Зарядное устройство Зарядка постоянным током*

- Время, необходимое для полной зарядки аккумуляторной батареи, зависит от метода зарядки, оставшегося заряда, температуры в реальном времени, времени использования, температуры окружающей среды и других условий.

- Выбирайте зарядное оборудование, соответствующее национальным стандартам.

4. Плановая зарядка (только зарядка от сети переменного тока)

режим зарядки

- Зарядка по расписанию (только зарядка от сети переменного тока): автомобиль регулярно заряжается в соответствии со временем зарядки, установленным пользователем. Немедленная зарядка: зарядка начинается сразу после подключения зарядного кабеля.

Общее устранение неполадок зарядки

неисправность	возможная причина	Решение
нельзя заряжать, соединение завершено, но зарядка не начинается	Батарея питания полностью заряжена	Зарядка прекращается автоматически, когда батарея питания полностью заряжена.
	Температура аккумуляторной батареи слишком высокая	Убедитесь, что батарея находится в подходящую температурную среду и подождите, пока температура не станет нормальной.
	Низкий	Перезарядка.
	Перезаряд пускового железного аккумулятора	Пожалуйста, замените стартерную железную батарею.
	Неисправное зарядное оборудование	Убедитесь, что индикатор питания зарядного устройства в норме или нет других отклонений от нормы. Подскажите, иначе замените зарядное устройство на зарядку или контактную зарядку поставщик оборудования.
Остановился на полпути зарядки Обвинение	транспортное средство показывает неисправность	Убедитесь, что на комбинированном счетчике отображается сообщение об ошибке системы зарядки, затем остановитесь. Прекратите зарядку, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
	отключение сети	В процессе зарядки переменным током, когда внешняя электросеть отключается на короткое время и когда питание снова подается, зарядное устройство BYD автоматически перезапустит зарядку. Питание без повторного подключения зарядного устройства.
	Зарядный кабель подключен неправильно	Убедитесь, что кабель зарядного устройства не имеет виртуальных подключений.
	Переключатель зарядного разъема нажат	При нажатии переключателя зарядного устройства зарядка останавливается и ее необходимо перезапустить.
	ВНИЗ	Подключите зарядное устройство, чтобы начать зарядку.
	Температура аккумуляторной батареи слишком высокая	Убедитесь, что индикатор питания зарядного счетчика электромобиль. Функция ограничена, зарядка прекратится автоматически.
	Низкий	Перед зарядкой подождите, пока температура батареи не вернется к норме.
Автомобиль или точка зарядки неисправны	Подтвердите, что зарядная свая или транспортное средство неисправны, рекомендуется связаться с Via. Авторизованный сервисный центр Dee Auto.	

Метод зарядки

Проверьте перед зарядкой:

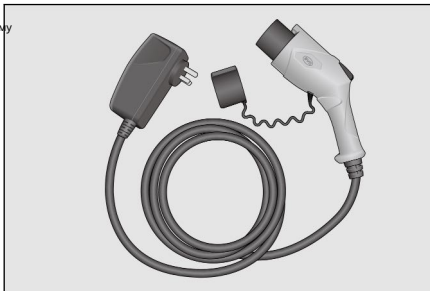
- Убедитесь, что зарядное устройство не имеет дефектов, таких как треснувший корпус, изношенные кабели, ржавые вилки или посторонние предметы.
- Не заряжайте, если разъем для зарядки плохо подсоединен.
- Убедитесь, что в зарядном порту нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.

Если возникает описанная выше ситуация, не заряжайте, иначе это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может привести к травме.

Домашняя портативная зарядка от сети переменного тока

1. Описание устройства

- Блок подключения зарядки переменного тока может подключить автомобиль к дому со стандартным 220В 50Гц 10А. Для зарядки автомобиля подключаются однофазные и двухполюсные розетки заземления.



- Розетка блока питания должна быть бытовой розеткой, соответствующей национальному стандарту, чтобы избежать повреждения цепи и срабатывания защиты, вызванного зарядкой высокой мощности, что повлияет на нормальное использование другого оборудования.
- Устройство состоит из вилки источника питания, зарядного пистолета, защитного кожуха зарядного пистолета и зарядного кабеля, которые соответствуют национальным стандартам и для краткости обозначаются как «три-семь». Вилка блока питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет подключается к зарядному порту автомобиля.
- Характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 8 А. Время зарядки: см.
- напоминание о времени зарядки на комбинированном счетчике.



предупредить

- Конкретные предупреждения о безопасности при зарядке см. в предупреждениях о безопасности при зарядке в описании зарядного оборудования.
- Максимальная рабочая температура окружающей среды: 50°C, пожалуйста, храните этот продукт в прохладном и сухом месте, когда он не используется. Во время зарядки не кладите устройство в багажник, под переднюю часть автомобиля или рядом с шинами. Во время использования избегайте скатывания, падения и наступания на него людей.
- Запрещается ронять, строго запрещается напрямую тянуть за кабель для перемещения устройства, и при перемещении с ним необходимо обращаться осторожно. Модификация, разборка или ремонт зарядного оборудования и соответствующих портов строго запрещены.
- Использование дополнительных шнуров или адаптеров/адаптеров не рекомендуется. Если необходимо добавить перенос, выберите соответствующий диаметр проволоки ($\geq 1,5 \text{ мм}^2$ Провод), а параметры переходника/переходника должны соответствовать требованиям.
- Категорически запрещается использовать зарядное устройство при размягчении бытового кабеля питания, изношенном кабеле зарядного пистолета, нарушении изоляции или любых других повреждениях.

**Предупреждение (продолжение)**

- Не используйте устройство с отсоединенными, треснутыми или поврежденными поверхностью зарядным пистолетом, вилкой или удлинителем.
- Чтобы предотвратить неисправность крышки электрического зарядного порта, не открывайте и не закрывайте крышку зарядного порта постоянно.
Рекомендуемый интервал времени для открытия и закрытия крышки зарядного порта дважды ≥ 1 с.

**Уведомление**

- При зарядке зарядный кабель не может быть помещен в катушку, что повлияет на рассеивание тепла.
- Конкретные меры предосторожности при зарядке см. в инструкциях по зарядке.

**Добрые советы**

- Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD или к местному электрику для выбора подходящего источника питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.
- Инструкции по заземлению для зарядного оборудования: Оборудование должно быть хорошо заземлено. Если зарядное оборудование выходит из строя или повреждено, заземляющий провод может обеспечить минимальный импеданс цепи разряда для снижения риска поражения электрическим током. Оборудование оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления оборудования с точкой заземления штепсельной вилки питания. Вилка сетевого питания должна быть совместима с правильно установленной и заземленной сетевой розеткой.

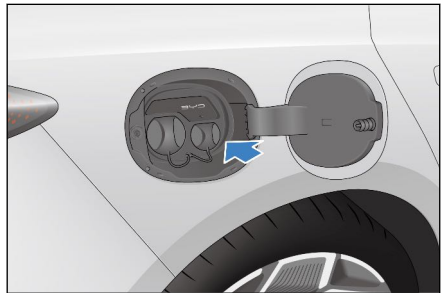
2. Руководство по зарядке

- Замок двери автомобиля разблокирован, силовая передача

Рекомендуется вернуться к «ВЫКЛЮЧЕННЫЙ». Выключите питание, нажмите порт зарядки крышку, крышка зарядного порта откроется автоматически.



- Откройте защитную крышку зарядного пистолета и автомобильной розетки. Убедитесь, что кончик зарядного наконечника и конец зарядного гнезда не Есть препятствия.



i **Добрые советы**

- Если крышка зарядного порта не разблокирована, не открывайте ее силой.
- Если крышка зарядного порта замерзла из-за погоды или по другим причинам, рекомендуется использовать горячую воду, чтобы растопить лед, а затем открыть крышку зарядного порта, не прилагая к ней усилий.

- Подключите порт питания:

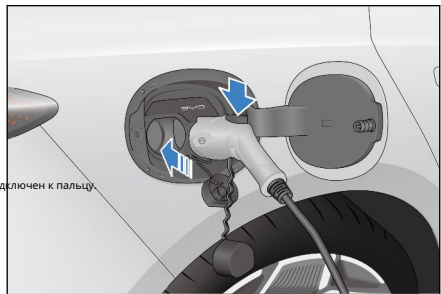
- Вставьте вилку блока питания 3-7 в бытовую розетку, и индикатор питания 3-7 всегда горит (красный свет).

- Подключите интерфейс автомобиля:

- Нажмите кнопку блокировки на зарядном пистолете (черный кнопку), подключите зарядное устройство к автомобильной розетке , затем отпустите кнопку блокировки.

- Подключите зарядный пистолет, и комбинированный счетчик будет заряжен и подключен к пальцу.

Индикатор **CF** загорается. Загорится индикатор зарядки от трех до семи. Мигает (зеленый свет).



i **Добрые советы**

- Не вставляйте зарядный пистолет с силой, когда электрический замок заблокирован.

- Во время процесса зарядки счетчик отображает соответствующие параметры зарядки и одновременно отображает экран зарядки.

- В настоящее время вы можете запланировать зарядку через настройки мультимедиа. Информацию о процессе настройки см. в разделе Настройки функции запланированной зарядки мультимедиа.

**Добрые советы**

- Во время зарядки расчетное оставшееся время полной зарядки будет отображаться на комбинации приборов или на мультимедиа. При различной температуре, мощности, зарядных устройствах и т. д. оставшееся время полной зарядки может иметь определенное отклонение, что является нормальным явлением.
- Когда батарея разряжена, функция запланированной зарядки не может быть использована.

3. Как остановить зарядку

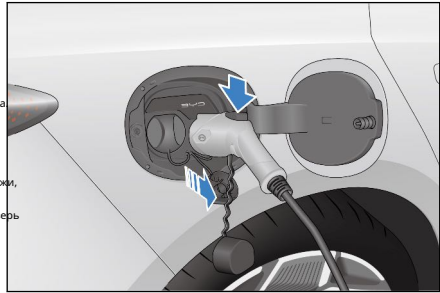
- Чтобы завершить зарядку:
 - Зарядка завершится автоматически, когда автомобиль будет полностью заряжен.
 - Если вам нужно завершить зарядку заранее, сразу переходите к следующему шагу.

- Чтобы отключить зарядный порт:

- Если рабочий режим электрозамок - отключение защиты от кражи, Затем непосредственно нажмите механическую кнопку зарядного пистолета и вытащите зарядный пистолет.
- Если рабочий режим электрического замка должен включать защиту от кражи, Требуется нажать клавишу, чтобы разблокировать кнопку или нажать на дверь

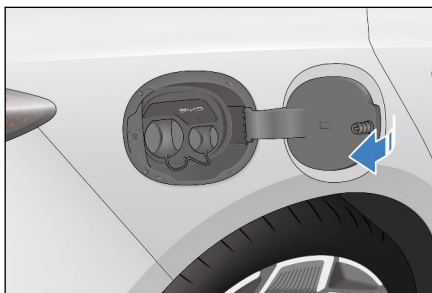
Микропереключатель на ручке (ключ рядом

время), затем нажмите механическую кнопку зарядного пистолета и вытащите зарядный пистолет.

**Добрые советы**

- Чтобы отпереть автомобиль, нажмите кнопку отпирания ключа (ВЫКЛЮЧЕННЫЙ при зарядке) или нажмите микропереключатель на ручке двери (когда ключ рядом).
- Когда защита от кражи включена, прежде чем вытащить зарядный пистолет, пожалуйста, включите отпирание автомобиля, чтобы открыть электрический замок зарядного порта, и30-е годы вытащите головку зарядного пистолета, в противном случае электрический замок зарядного порта снова заблокируется.
- Режим работы электрического замка можно установить с помощью мультимедиа. Пошаговые настройки см. в разделе «Настройка функции электрического замка зарядного порта» в этой главе.
- Если вы не можете отключить заряжающий пистолет после операции разблокировки, вы можете попробовать разблокировать его несколько раз, но если вы все еще не можете вытащить пистолет, вы можете попытаться разблокировать его в экстренной ситуации. зарядного порта в управлении электрическим замком зарядного порта.
- Когда противоугонная функция отключена, если зарядный пистолет нельзя вытащить, нажав механическую кнопку напрямую, вы можете попытаться разблокировать весь автомобиль и снова запустить его.

- Отсоедините вилку питания.
- Закройте крышку порта зарядки и порт зарядки автомобиля. покрытие.
- Правильно размещайте зарядное оборудование.



Добрые советы

- Защитная крышка зарядного порта полностью открыта, не закрывайте крышку зарядного порта.

предупреждать

- Запрещается ронять устройство после поворота от 3 до 7. Запрещается напрямую тянуть за кабель для перемещения устройства. При перемещении обращайтесь с ним осторожно. После использования храните устройство в прохладном месте.

Зарядная свая однофазная зарядка переменным током*

1. Описание устройства

- Однофазная зарядная коробка переменного тока
 - Используйте зарядную коробку для зарядки автомобиля, зарядите Пожалуйста, обратитесь к его руководству пользователя для использования устройства **Или следуйте его инструкциям.**
 - Характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 32 А
 - Однофазный зарядный блок переменного тока: устройство заряжается от Электрощаф, зарядный пистолет и комплект соединительных кабелей полный, автоматический выключатель, аварийный выключатель и т. д. См. руководство по зарядному устройству.



- Однофазная зарядная свая переменного тока
 - Используйте однофазные зарядные устройства переменного тока в общественных местах для зарядки транспортных средств. Некоторые зарядные сваи не оснащены зарядными пистолетами, поэтому необходимо подготовить зарядные разъемы переменного тока.

- Характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 32 А или же 220 В переменного тока, 50 Гц, 16 А

■ Устройство для подключения переменного тока: Устройство изготовлено в соответствии с национальным стандартом.

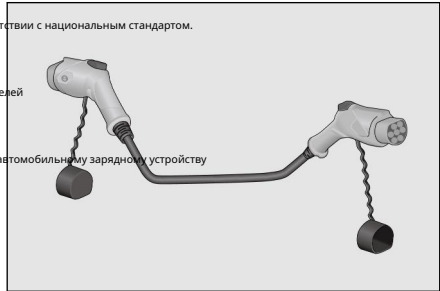
Стандартная вилка питания, зарядный пистолет, вилка

Защитная крышка головки/зарядного устройства и комплект соединительных кабелей

Ченг, называемый семь поворотов семь, подключение штепсельной вилки

Розетка для подключения к электрической сети, зарядный пистолет подключен к автомобильному зарядному устройству

Электрический интерфейс.



i **Добрые советы**

- В процессе использования семерки на семерку, во избежание обратного подключения, обратите внимание на логотип вилки блока питания и зарядного пистолета.
- Семёрка в комплекте с автомобилем не поставляется, при необходимости рекомендуется приобрести её в авторизованном автосервисе BYD.

■ Зарядная сеть трехфазного переменного тока*

- Используйте точки зарядки переменного тока в общественных местах для зарядки автомобиля. Зарядные сваи переменного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как крупные супермаркеты, торговые площади и автостоянки.
- Вы также можете использовать трехфазную зарядную батарею переменного тока BYD для зарядки автомобиля. Чтобы использовать зарядное оборудование, обратитесь к его руководству пользователя или следуйте его инструкциям.
- Характеристики оборудования: 380 В переменного тока, 50 Гц, 63 А Время зарядки: см.
- напоминание о времени зарядки на комбинированном счетчике.

! **предупреждать**

- Конкретные предупреждения о безопасности при зарядке см. в инструкциях по зарядке.

! **Уведомление**

- Перед зарядкой обратите внимание на парковочное положение автомобиля и убедитесь, что зарядный кабель не выпрямлен во время зарядки.
- Если он не полностью заряжен, необходимо завершить зарядку заранее. Пожалуйста, установите зарядное устройство на прекращение зарядки заранее и старайтесь не выключать питание вместе с нагрузкой.
- Конкретные меры предосторожности при зарядке см. в инструкциях по зарядке.

**Добрые советы**

- Когда внешняя электросеть отключается на короткое время и снова подается питание, зарядное устройство BYD автоматически возобновляет зарядку без повторного подключения зарядного устройства.
- Оборудование должно быть хорошо заземлено, и в случае выхода из строя или повреждения зарядного оборудования заземляющий провод обеспечивает минимальный импеданс цепи разряда для снижения риска поражения электрическим током.
- Транспортное средство заряжается от трехфазной зарядной батареи переменного тока, а мощность 6,6 кВт.

2.Руководство по зарядке

Подключите автомобиль к зарядной секции переменного тока через семь витков или подключите автомобиль к зарядной секции/коробке переменного тока через зарядный пистолет на зарядной секции/коробке переменного тока, чтобы осуществить зарядку переменным током.

Метод мгновенной зарядки:

- Откройте автомобиль и откройте крышку зарядного порта:
 - Откройте крышку порта зарядки, как описано в разделе Разблокировка крышки порта зарядки домашнего портативного зарядного устройства переменного тока. Подключите порт питания:
 - Этот шаг не требуется, если вы используете зарядный чехол для зарядки автомобиля.
 - Если вы используете зарядную свая переменного тока и зарядная свая оснащена зарядным пистолетом, этот шаг не требуется.
 - Если вы используете однофазную зарядную секцию переменного тока, а зарядная свая не оснащена зарядным пистолетом, вам необходимо использовать от семи до семи, и вам необходимо подключить вилку источника питания к розетке источника питания на зарядной секции.
- Подключите интерфейс автомобиля:
 - Подсоедините зарядный пистолет зарядного устройства к зарядному порту автомобиля и надежно зафиксируйте его.
- Настройки зарядки:
 - Этот шаг можно пропустить для зарядных устройств переменного тока, которые не имеют параметров настройки в зарядном устройстве переменного тока или в общественных местах.
 - Для зарядных стоек/боксов переменного тока с возможностью установки в общественных местах требуются такие операции, как считывание карт или сканирование QR-кодов.Информацию о конкретных операциях см. в инструкциях по использованию зарядных стоек/боксов.
- На щитке приборов загорается индикатор подключения к зарядке.
- Во время процесса зарядки комбинированный счетчик отображает соответствующие параметры зарядки и одновременно отображает экран зарядки.
 - В это время вы можете запланировать зарядку через настройки мультимедиа.О процессе настройки см. Настройки функции планирования зарядки.

3.Как остановить зарядку

- Чтобы завершить зарядку:

- Зарядное устройство настроено на преждевременное прекращение зарядки, или автомобиль автоматически прекратит зарядку, когда аккумулятор будет полностью заряжен. Чтобы отключить зарядный порт:
 - См. Домашнее портативное зарядное устройство переменного тока, чтобы отключить зарядный порт.
- Отсоедините вилку питания:
 - Если вы используете семь на семь, рекомендуется сначала вытащить зарядный пистолет, а затем вытащить вилку блока питания. Этот шаг не требуется, если вы используете зарядный чехол для зарядки автомобиля.
 - Если вы используете зарядную свая переменного тока и зарядная свая оснащена зарядным пистолетом, этот шаг не требуется. Закройте защитную крышку порта зарядки переменного тока и крышку порта зарядки автомобиля (см. Домашняя портативная зарядка переменным током). Организуйте зарядное оборудование и правильно разместите его.
 - При использовании зарядной стойки/коробки переменного тока поместите зарядный пистолет в указанное место зарядной стойки/коробки. Если вы используете от семи до семи, приведите их в порядок и разместите правильно.



предупреждать

- Запрещается ронять семиоборотный семиоборотный. Категорически запрещается напрямую тянуть за кабель для перемещения устройства. При перемещении обращайтесь с ним осторожно. Пожалуйста, храните устройство в прохладном месте после использования.

Зарядное устройство Зарядка постоянным током*

1. Описание устройства

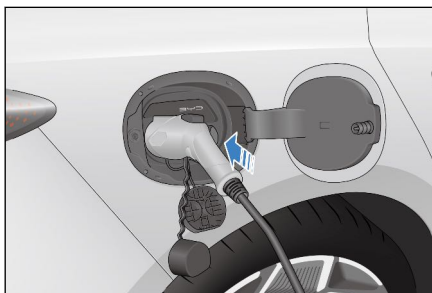
- Транспортные средства заряжаются с помощью зарядных устройств постоянного тока в общественных местах, которые обычно устанавливаются на специальных зарядных станциях.
- Технические характеристики оборудования: Пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующими инструкциями зарядного устройства.
- Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинированном счетчике.

2. Руководство по зарядке

- Автомобиль подключается к зарядному устройству постоянного тока через зарядный пистолет зарядного устройства постоянного тока для осуществления зарядки постоянным током. Метод мгновенной зарядки:
 - Перед зарядкой дверной замок транспортного средства должен быть в разблокированном состоянии, а силовая передача рекомендуется находиться в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" блокировать. Разблокируйте крышку порта зарядки и откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.

- Подключите интерфейс автомобиля:
- Подсоедините зарядный кабель зарядного устройства к автомобилю.

Зарядный порт надежно закрыт.



- Следуйте инструкциям зарядного устройства, чтобы начать зарядку.
- На щитке приборов загорается индикатор подключения к зарядке.
- Во время процесса зарядки комбинированный счетчик отображает соответствующие параметры зарядки и одновременно отображает экран зарядки.



Добрые советы

- Во время зарядки расчетное оставшееся время полной зарядки будет отображаться на комбинации приборов. При различной температуре, мощности, зарядных устройствах и т. д. могут быть некоторые отклонения в оставшемся времени полной зарядки, что является нормальным явлением.
- После завершения зарядки постоянным током охлаждение батареи все еще может быть активировано, и комбинированный счетчик будет отображать «Интеллектуальная система контроля температуры батареи питания работает». В процессе охлаждения компрессор, вентилятор и другие компоненты работают как положено, а в передней кабине будет слышен определенный звук, что является нормальным явлением.

3. Как остановить зарядку

- Чтобы завершить зарядку:
 - Настройка зарядного устройства завершается раньше или зарядка завершена, зарядка автоматически завершается.
- Чтобы отключить зарядный порт:
 - Нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и вытащите зарядный пистолет.
- После того, как зарядка зарядной свай постоянным током завершена, расположите зарядное оборудование и разместите его надлежащим образом, а также поместите зарядный пистолет в указанное положение зарядной машины.
- Закройте защитную крышку порта зарядки постоянного тока и крышку порта зарядки автомобиля.



предупреждать

- Конкретные предупреждения о безопасности при зарядке см. в инструкциях по зарядке.

**Уведомление**

- После зарядки, если зарядный пистолет не может быть вытасчен, пожалуйста, своевременно свяжитесь со службой поддержки клиентов зарядной машины. Конкретные меры предосторожности при зарядке см. в инструкциях по зарядке.

**Добрые советы**

- Защитная крышка зарядного порта полностью открыта, не закрывайте крышку зарядного порта.

Назначить встречу для зарядки

- Автомобиль может установить режим зарядки с помощью мультимедиа или интеллектуального голоса, и для входа на страницу настроек можно использовать следующие методы:

- через мультимедиа – Новая энергия входит в интерфейс настройки «зарядки резервирования»;
- Быстро войдите, позвонив «Здравствуйте, Сяоди, откройте зарядку встречи», «Здравствуйте, Сяоди, я хочу зарезервировать зарядку», «Здравствуйте, Сяоди, пожалуйста, помогите мне открыть зарядку встречи».

- Доступ к этому автомобилю можно получить, нажав кнопку возврата /домклавичу или смарт-голос, чтобы выйти со страницы оплаты бронирования:

- Быстро войдите, позвонив «Здравствуйте, Сяоди, закройте зарядку встречи», «Привет, Сяоди, выйдите из зарядки встречи».

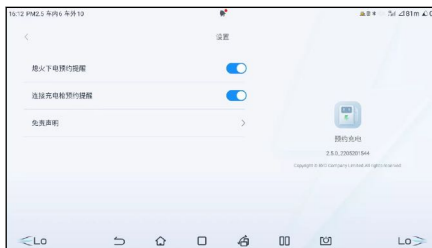
Страница настроек

- Переключатель зарядки по расписанию
- Время начала и окончания зарядки
- Повторить цикл
- Время ожидания зарядки
- Настройки



- При отправке с завода по умолчанию автомобиль заряжается немедленно, т. е. переключатель плановой зарядки выключен.
- Чтобы выполнить запланированную зарядку, нажмите кнопку запланированной зарядки ①, установите время начала и окончания зарядки ② и период повторения ③ и нажмите «ОК», чтобы сохранить настройки.
- После успешной настройки резервирования, если вы подключите зарядный пистолет или нажмете кнопку питания, чтобы выключить автомобиль в течение времени ожидания зарядки ④, мультимедиа напомнит вам о времени начала зарядки, и вы можете немедленно изменить его на зарядку, как нужной.

- Пользователи могут щелкнуть значок настроек интеллектуальной зарядки ⓘ, Отключите подключенную зарядку в «Напоминание о запланированной зарядке». Напоминание об оружии и функция напоминания об отключении питания.



Добрые советы

- Интерфейс напоминания «изменить на оплату сейчас» предназначен только для этой встречи. Если вы хотите отменить все встречи, выключите переключатель зарядки встречи в интерфейсе настроек.
- Функция резервирования зарядки предназначена только для зарядных устройств переменного тока, распространяемых BYD. Если вам нужно использовать ее на общественных зарядных устройствах, убедитесь, что эти средства поддерживают резервирование в конце автомобиля.
- Когда заряд батареи слишком низкий, автомобиль будет заряжен по гарантии перед записью на прием. Во время гарантийной зарядки мультимедиа по-прежнему будет напоминать об отключении питания и подключении зарядного пистолета, а ниже появится соответствующее теплое напоминание. метр.
- Подключите зарядный пистолет постоянного тока*, настройка резервирования недействительна, и автомобиль начнет немедленную зарядку.

Уведомление

- Функция резервной зарядки разработана только для оборудования для медленной зарядки переменного тока, распространяемого BYD. Если владелец использует оборудование для медленной зарядки переменного тока, не сертифицированное BYD, эту функцию следует отключить, заряд батареи низкий.

Умная функция зарядки

- При условии, что силовой батареей достаточно, когда система обнаруживает, что мощность пусковой железной батареи низка, она активирует функцию высокого напряжения, и силовая батарея может использоваться для пополнения пусковой железной батареи.

Добрые советы

- Когда автомобиль оставлен на длительное время, может быть активирована интеллектуальная функция зарядки, а также может быть активирован передний вентилятор салона, что является нормальным явлением, а не неисправностью автомобиля.

**Теплые напоминания (продолжение)**

- Мощность интеллектуальной зарядки исходит от аккумуляторной батареи, и автомобиль переходит на интеллектуальную зарядку.SOC уменьшается, это нормально и не является неисправностью автомобиля.

Разгрузочное устройство*

- Транспортное средство имеет функцию внешней разгрузки транспортного средства: транспортное средство разгружает груз (СВВП)

**предупреждать**

- Запрещается прикасаться к разгрузочному разъему, разгрузочному разъему в автомобиле или металлическому выводу зарядного порта автомобиля при разрядке.
- Если во время разряда возникают ненормальные условия, такие как специфический запах и дым, немедленно прекратите его использование. Предупреждения о безопасности при разрядке аналогичны предупреждениям о безопасности при зарядке (см. инструкции по зарядке).
- Храните этот продукт в прохладном, сухом месте, когда он не используется.
- При разрядке запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля и возле шин. Во время использования избегайте качения, падения и наступания человека.
- Запрещается ронять и напрямую тянуть за кабель для перемещения устройства, а также осторожно обращаться с ним при перемещении.
- Не используйте устройство с мягким коммутационным шнуром, изношенным кабелем разрядного пистолета, треснувшей изоляцией или любыми другими повреждениями.
- Не используйте устройство с разгрузочным пистолетом, отключенной сетевой розеткой, треснувшей или поврежденной поверхностью.

**Уведомление**

- Меры предосторожности при использовании устройства зарядного соединения см. в разделе, посвященном мерам предосторожности при зарядке.3
Примечания к зарядному оборудованию.
- Перед разрядкой подтвердите мощность автомобиля и оцените оставшийся запас хода.
- СВВППеред разрядкой убедитесь, что внешняя нагрузка отключена.

**Добрые советы**

- насколько это возможноSOCИспользуйте эту функцию, когда она высокая.



Теплые напоминания (продолжение)

- Когда автомобиль используется для внешнего разряда, эта функция ограничена, когда мощность автомобиля низкая.
- "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" Блокировать долгосрочное соединение СВВП Когда устройство подключено без выхода, статическая потребляемая мощность всего транспортного средства будет увеличиваться. Рекомендуется пользователю отключать разрядный пистолет/зарядный пистолет, когда устройство не используется.

Способ выгрузки вне автомобиля

1. Описание устройства

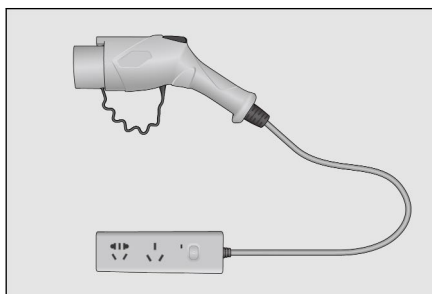
■ Устройство для разгрузки транспортного средства с грузом (СВВП):

- Устройство состоит из разгрузочных пистолетов, розеток, кабелей
И состоит защитный кожух разрядного пистолета.

■ Характеристики устройства: Номинальные 220В/16А/50Гц

- Разряд снаружи автомобиля проходит через СВВП связь реальная
Существующий внешний разряд, максимальная мощность разряда

3,3 кВт.



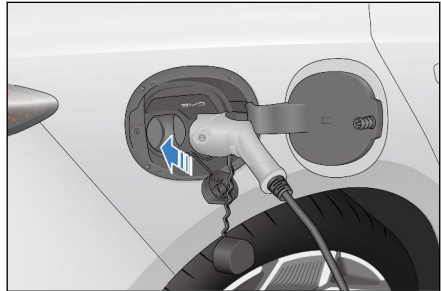
2. Руководство по запуску разрядки

- Перед разгрузкой автомобиль находится в состоянии срабатывания противоугонной системы.
- Разблокируйте переключатель крышки порта зарядки и откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки. Проверьте перед выпиской:

1. Убедитесь, что мощность аккумуляторной батареи разряженного автомобиля не ниже 15%.
 2. Убедитесь, что СВВП соединительный блок не имеет ненормальных условий, таких как треснувший корпус, изношенные кабели, ржавые вилки или посторонние предметы.
 3. Убедитесь, что в порту зарядного порта нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не повреждены и не подвержены ржавчине или коррозии.
- Во второй и третьей ситуации разрядка запрещена, иначе это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, а также к травме.

■ Чтобы подключить устройство для подключения нагнетания:

- БудутСВВПРазрядный пистолет подключен к зарядке рот и надежно зафиксируйесь.



■ Нажмите кнопку выключателя на разгрузочной розетке, индикатор розетки всегда горит (красный), указывая на то, что розетку можно использовать.

■ Начало выписки:

- После подключения разгрузочного устройства транспортное средство начинает разряжаться, и счетчик транспортного средства отображает информацию о разгрузке.

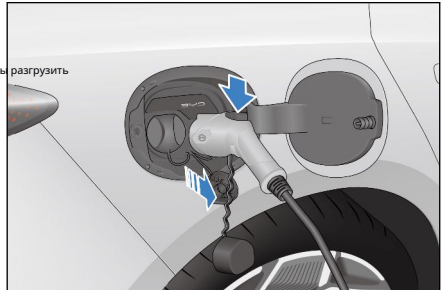
3.Руководство по остановке разряда

■ Для завершения разряда:

- Отключите нагрузку.

■ Чтобы отключить выпускное соединение:

- Весь автомобиль находится в разблокированном состоянии, нажмите, чтобы разгрузить
Механическая кнопка пистолета, разряжает пистолет от зарядки
ИЗО рта.
- Закройте крышку порта зарядки и крышку порта зарядки.
(Ссылаться наДомашняя портативная зарядка от сети переменного тока*).



■ Организация снаряжения:

- После завершения разряда правильно установите разрядное устройство.
установлен.

Метод разрядки в автомобиле*

■ Характеристики оборудования:

- Однофазный разряд: номинальный220 В переменного тока, 50 Гц, 8 А

■ Подготовка перед выпиской:

- Убедитесь, что питание автомобиля находится в "ХОРОШО"механизм.

- Не разряжайте, если поверхность розетки повреждена, заржавела, треснула или соединение слишком слабое.
- Если вилка явно загрязнена или намочена, сначала отключите питание и протрите вилку сухой и чистой тканью, чтобы убедиться, что вилка сухая и чистая.

Вставить нагрузку:

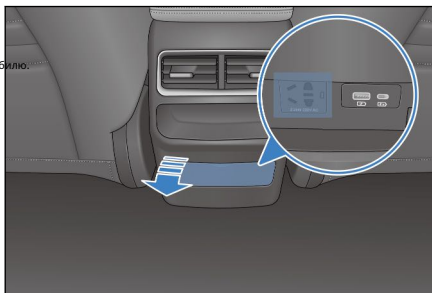
- Подключите вилку электрооборудования, которое будет использоваться, к автомобилю.
Внутреннее разгрузочное гнездо.

Начало ВЫПИСКИ:

- После подключения нагрузки автомобиль начинает разряжаться.

Для завершения разряда:

- Отключив загрузочную вилку или вернув автомобиль позвонить "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"Заблокируйте электричество, чтобы прекратить разрядку и отключите минус нагрузка.



Добрые советы

- Силовой механизм находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"При включенной передаче нельзя
- использовать бортовой разряд. Максимальная мощность разряда в автомобиле составляет 2,2 кВт.

Функция управления электрическим замком зарядного порта

- Чтобы предотвратить кражу зарядного пистолета, зарядный порт этого автомобиля имеет функцию защиты от кражи во время процесса зарядки и разрядки. По умолчанию эта функция «отключена». Если функцию защиты от кражи необходимо включить, пользователь может использовать -- Войдите в интерфейс настройки «Зарядный электрический замок для защиты от кражи», выберите «Включить», чтобы включить функцию защиты от кражи.

- После входа в «режим работы электрического замка зарядного порта» выберите «Вкл.» или «Выкл.».

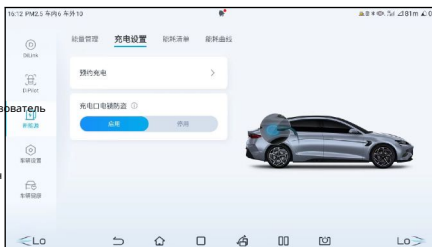
- В разделе «Включить» зарядный порт с электрическим замком против кражи пользователь

Вставьте пистолет и четыре двери, передний люк и крышку багажника.

В заблокированном состоянии в это время зарядный пистолет будет заблокирован

Если пользователю необходимо отключить зарядный пистолет, весь

Автомобиль разблокирован.



Разблокировать операцию

В режиме «включить» пользователь может разблокировать и отключить зарядный пистолет следующими способами во время процесса зарядки:

- **ВЫКЛЮЧЕННЫЙ** Нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы разблокировать; Нажмите
- микропереключатель рядом с внешней ручкой двери водителя, чтобы разблокировать;
- Разблокируйте, нажав кнопку центрального замка под окном внутри водительской двери.

серийный номер	"Противоугонный режим работы электрозамка"	Статус четырехдверного противоугонного замка. Можно вытаскивать зарядный пистолет?	
	установить состояние		
1	включить	атрезия	Не можно
2	включить	включить	Можно
3	Запрещать	атрезия	Можно
4	Запрещать	включить	Можно

Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в2/3/4В этом состоянии, в дополнение к описанной выше операции разблокировки, пользователь может разблокировать пистолет, нажав кнопку зарядного пистолета, но эта операция может повлиять на срок службы зарядного порта или зарядного пистолета. Это аварийная операция и не рекомендуется выполнять эту операцию часто.

⚠ предупреждать

После того, как электрический замок зарядного порта разблокирован, 30-е годы Пистолет может быть нарисован внутри, 30-е годы После того, как электрозамок снова закрывается, пистолет необходимо снова разблокировать.

Аварийная разблокировка электрозамка зарядного порта

При выходе из строя электрозамка и невозможности вытаскивать зарядный пистолет его можно разблокировать вручную и попытаться вытаскивать зарядный пистолет.

Кабель электрического замка порта зарядки переменного тока

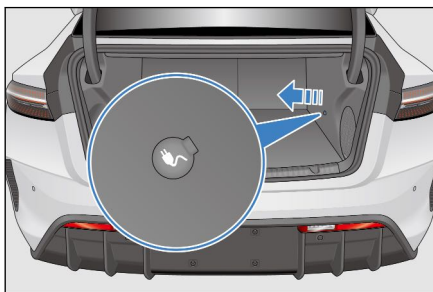
Откройте крышку багажника, правую боковую крышку внутреннего багажника

Оснащен тросом электрического замка.

Отсоедините застежку-молнию, потяните кабель электрического замка, вы можете

Разблокируйте зарядный пистолет.

После разблокировки установите пряжку троса в исходное положение.





Добрые советы

- Если указанные выше функции не работают или недействительны, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Эта функция работает только с зарядными портами переменного тока.

отображение дальности плавания

Чтобы предоставить клиентам лучший опыт вождения, этот автомобиль имеет функцию выбора «настройки режима отображения диапазона», которая по умолчанию является «стандартным режимом», доступ к которому можно получить через мультимедиа.



→ новая энергия → управление энергией

соответствующие настройки.

- Пробег в стандартном режиме: отображение пробега на основе результатов испытаний комплексных условий работы.
- Пробег в динамическом режиме: отображается примерный пробег, рассчитанный на основе доступного заряда аккумулятора и текущего среднего энергопотребления.
- После установки режима отображения дальности плавания он имеет функцию памяти. После выключения автомобиля режим отображения, установленный в прошлый раз, сохраняется при следующем включении автомобиля.



Добрые советы

- При установке режима отображения «динамического» диапазона:
 - Пробег, отображаемый при каждой полной зарядке, зависит от энергопотребления в предыдущей поездке.
 - Отображаемый запас хода будет регулироваться в соответствии с включенным состоянием кондиционера, выбранным режимом вождения и стилем вождения водителя, а также ближе к предполагаемому оставшемуся пробегу при текущем использовании автомобиля.

Батарея питания

- Аккумуляторная батарея является источником питания автомобиля и может многократно заряжаться и разряжаться. Батарея питания заряжается от внешнего источника питания, а батарея питания также может заряжаться за счет рекуперации энергии при торможении автомобиля или движении накатом.
- Аккумуляторная батарея расположена под полом кузова. Когда автомобиль движется по ухабистым дорогам или едет по ухабистым дорогам, скорость должна быть максимально снижена, и следует уделять внимание предотвращению неровностей. Если есть неровности, пожалуйста, идите в авторизованный сервисный центр BYD для обслуживания.

Характеристики батареи

- Из-за электрохимических характеристик самой батареи и в целях защиты силовой батареи существуют определенные различия в работе автомобиля при следующих условиях, что является нормальным явлением:
 - Когда силовая батарея имеет высокую мощность, обратная связь всего транспортного средства может быть ослаблена.
 - Когда силовая батарея заряжена до высокого уровня, она переключится в режим непрерывной зарядки, и время зарядки терминала будет больше, а предполагаемое оставшееся время зарядки, отображаемое измерителем, будет смещено.
 - Когда силовая батарея разряжена, характеристики ускорения транспортного средства будут ослаблены.
 - Когда батарея питания разряжена, СВВП*Если его нельзя использовать в обычном режиме, зарядите его вовремя.
 - Когда аккумуляторная батарея находится при высокой или низкой температуре, емкость зарядки и разрядки будет ослаблена, а время зарядки будет больше, что является нормальным явлением. В это время рекомендуется использовать мощное зарядное оборудование для зарядки для быстрой зарядки. При движении в условиях экстремальных температур может наблюдаться снижение динамических характеристик.
 - Батарея питания заряжается при низкой температуре, а система контроля температуры улучшает способность батареи к зарядке при низких температурах.
 - При использовании автомобиля в условиях низкой температуры система контроля температуры аккумулятора разумно начнет нагреваться в нужное время, чтобы обеспечить мощность и разрядку при низкотемпературном вождении и улучшить впечатления от автомобиля. В условиях движения на короткие расстояния может быть неэффективный нагрев, что увеличивает энергопотребление и сокращает пробег.
- В нормальных условиях на пробег автомобиля влияют следующие факторы:
 - Привычки вождения: например, диапазон частого ускорения и торможения короче, чем диапазон движения с постоянной скоростью, а диапазон движения на высокой скорости короче, чем диапазон движения на низкой скорости.
 - Дорожные условия: Если дорожные условия ухабистые или имеют длинные уклоны, пробег будет короче, чем на ровных сухих дорогах.
 - Температура: пробег в условиях низкой температуры будет короче, чем в условиях нормальной температуры.
 - Использование электрооборудования: например, пробег кондиционера при включенном кондиционере будет короче, чем при выключенном кондиционере.

1244-2Батарея

- При низких температурах доступная мощность силовой батареи будет уменьшаться, а доступная мощность будет уменьшаться по мере снижения температуры. Когда автомобиль припаркован и заряжается в условиях низкой температуры с полностью разряженным аккумулятором, может возникнуть феномен SOC прыжка на 100%.

- Доступный заряд аккумулятора будет уменьшаться по мере того, как автомобиль будет использоваться дольше.

Рекомендации по использованию батареи

- Рекомендуется при температуре окружающей среды 10–40°C при использовании автомобиля при температуре ниже 0°C, когда батарея разряжена, чтобы обеспечить достаточный запас хода и хорошее ускорение, своевременно заряжайте ее.
- Для обеспечения долговременной работы не подвергайте автомобиль воздействию высоких или экстремально низких температур более 24 часов.
- При низкой температуре окружающей среды, если транспортное средство припарковано в течение длительного времени, его можно разместить в зоне с высокой температурой, например, в подземном гараже или теплом складе, чтобы уменьшить тепловые потери аккумулятора и обеспечить производительность транспортного средства.
- При эксплуатации автомобиля рекомендуется избегать частых резких ускорений и торможений, выбирать для вождения ровную и сухую дорогу, а при необходимости отключать электрооборудование большой мощности, например, кондиционеры, или регулировать температуру кондиционера для снижения энергопотребления мощного электрооборудования и увеличения пробега в непрерывном режиме.
- Когда автомобиль используется впервые или после длительной стоянки, возможны отклонения SOC, рекомендуется сначала полностью зарядить автомобиль.
- При ежедневном использовании автомобиля регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки автомобиля (рекомендуется полностью заряжать автомобиль не реже одного раза в неделю). Ежемесячно до полугодичного периода проводить маломощное состояние (<10% SOC) полной зарядки.
- В экстремальных условиях работы (таких как постоянное быстрое ускорение и торможение), если температура силовой батареи слишком высока, разрядная емкость силовой батареи будет постепенно уменьшаться, что является нормальным явлением. Если температура батареи продолжает расти, на счетчике загорится индикатор неисправности, и рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Когда батарея SOC при ненормальном подъеме или падении рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.



предупреждать

В случае потенциально опасной аварии обратите внимание на следующие предупреждения:

- Во избежание травм не прикасайтесь непосредственно к батарее питания.
- Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром BYD как можно скорее.
- В случае утечки жидкости при повреждении аккумуляторной батареи не прикасайтесь к этим жидкостям; если они случайно попали на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.

**Предупреждение (продолжение)**

Если транспортное средство загорелось, пожалуйста, используйте для тушения пожара специальный огнетушитель и не используйте огнетушитель на водной основе для тушения пожара.

**Уведомление**

В целях обеспечения сохранности аккумуляторной батареи автомобиль следует парковать вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, источников огня и различных опасных химических веществ.



Доступный заряд аккумулятора будет уменьшаться по мере того, как автомобиль будет использоваться дольше.



Парковаться следует вдали от источников тепла и избегать длительного воздействия солнечных лучей, иначе срок службы аккумуляторной батареи сократится.



Когда автомобиль находится в течение длительного времени (более 7 дней) когда он не используется, рекомендуется держать батарею 40%–60%, что продлит срок службы силовой батареи; более 3. Если не используется в течение месяца, он должен быть 3. Полностью зарядите аккумуляторную батарею каждый месяц, а затем разрядите ее до 40%–60%, в противном случае это может привести к чрезмерному разряду аккумуляторной батареи, снижению производительности батареи или даже к ее повреждению, в результате чего неисправность и повреждение автомобиля не гарантируются.



Аккумуляторная батарея расположена в нижней части кузова автомобиля, будьте осторожны при движении по неровной дороге. Если аккумуляторная батарея вышла из строя, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для капитального ремонта.



Если аккумуляторную батарею необходимо отремонтировать, персоналу запрещается входить в автомобиль.

Утилизация аккумуляторной батареи

Когда новое энергетическое транспортное средство соответствует требованиям утилизации, рекомендуется выполнить следующие процедуры:

1. Отправьте автомобиль в пункт службы утилизации BYD, и BYD оценит остаточную стоимость аккумуляторной батареи.
2. Отправьте оцениваемый автомобиль на предприятие по утилизации и разборке автомобилей для разборки аккумуляторной батареи.
3. Батарея отработанной энергии, демонтированная механизмом утилизации и разборки автомобилей, будет передана в пункт службы утилизации, а пункт службы утилизации выкупит силовую батарею.



предупреждать

- Владельцы транспортных средств, работающих на новых источниках энергии, несут ответственность и обязаны сдавать использованные аккумуляторы в пункты утилизации. Лица, которые тайно передают использованную аккумуляторную батарею другим подразделениям или лицам, а также разбирают или разбирают аккумуляторную батарею без разрешения, несут соответствующую ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, связанные с безопасностью.

стартер железный аккумулятор

Стартерная аккумуляторная батарея расположена под задним левым сиденьем.

- Рабочий режим делится на «нормальный», «спящий», «сверхнизкое энергопотребление», «защита от низкого напряжения» и т. Д., Цель состоит в том, чтобы защитить элементы аккумулятора от повреждения.Использование транспортного средства вызывает удар.
- Во избежание включения питания железной батареи при условиях (передний люк закрыт, "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"Функция «умной зарядки» будет активно срабатывать, когда питание будет заблокировано, силовая батарея может разряжаться, а мощность пусковой железной батареи ниже проектного значения).
- Когда срабатывает интеллектуальная функция зарядки, пусковая железная батарея заряжается через силовую батарею. Поэтому, когда пользователь снова начинает работу после размещения, счетчик отображаетSOCИли чисто электрический запас хода уменьшится, что нормальное явление.
- Если «умная зарядка» не удалась, стартерная железная батарея может отключить питание всего автомобиля.Если вы обнаружите, что транспортное средство обесточено перед использованием автомобиля, вы можете попытаться непрерывно нажимать микровыключатель левой передней двери, чтобы активировать стартерную аккумуляторную батарею и немедленно заведите автомобиль до "ХОРОШО"Заблокируйте питание, зарядите аккумулятор пускового железа, рекомендуется зарядить1чвыше.



Уведомление

- В железной батарее стартера есть реле, и звук "да-да" во время работы является нормальным явлением. Батарея стартера требует профессиональных инструментов для зарядки, пожалуйста, не снимайте ее без разрешения для пополнения батареи. Запрещается запускать другие транспортные средства от внешнего источника, что может привести к повреждению пускового аккумулятора.
- В пусковой железной батарее используется низковольтная пусковая железная батарея платформы, и ее характеристики отличаются от обычных свинцово-кислотных батарей.Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции в этом руководстве.
- Железная батарея стартерного типа имеет встроенный менеджер питания.Не разбирайте и не ремонтируйте железную батарею стартерного типа без разрешения, чтобы не повредить железную батарею стартерного типа и не причинить вреда здоровью.
- Батарея пускового железа должна связаться с автомобилем, прежде чем ее можно будет использовать в обычном режиме, поэтому убедитесь, что разъемы и жгут проводов подключены правильно.

Период обкатки

- Если трансмиссия запускается с трудом или часто перестает вращаться, необходимо немедленно проверить автомобиль. При появлении
- ненормального шума от силового агрегата остановите автомобиль для осмотра.
- Если в трансмиссии имеется серьезная утечка охлаждающей жидкости и смазочного масла, ее следует остановить для проверки.
- Силовой агрегат необходимо обкатать, рекомендуется первоначальная 2000 км. Обкатывайте, водите плавно, избегайте движения на высокой скорости и следуйте этим простым советам, чтобы эффективно продлить срок службы вашего автомобиля:
 - Старайтесь не нажимать полностью педаль акселератора при трогании с места и движении.
 - Не двигайтесь быстро или медленно на одной скорости в течение длительного периода времени.
 - Избегайте превышения скорости автомобиля во время использования.
 - в начальном 2000 км внутри не буксируйте другие автомобили.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров, в целях безопасности себя и окружающих не перегружайте и не буксируйте автомобиль.
- Буксировка прицепа отрицательно скажется на управляемости, характеристиках, торможении, долговечности, экономичном вождении и энергопотреблении автомобиля.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от правильного использования оборудования и привычки к аккуратному вождению. BYD Auto не дает гарантии на повреждения или неисправности, вызванные буксировкой в коммерческих целях.



Добрые советы

- Не буксируйте прицеп сверх максимального номинального веса буксирного крюка, иначе это может привести к аварии и серьезным травмам.
- Из-за возможного увеличения тормозного пути при буксировке прицепа необходимо увеличить расстояние между автомобилями, по 10 км/ч скорость, по крайней мере, сумма длин транспортного средства и прицепа поддерживается между транспортным средством и транспортным средством впереди. Избегайте резкого торможения, чтобы предотвратить падение автомобиля и потерю управления из-за проскальзывания.
- Давление в шинах прицепа должно поддерживаться на уровне давления, указанном производителем прицепа в соответствии с общей массой прицепа.
- При буксировке прицепа требуется дополнительное техническое обслуживание из-за повышенной нагрузки на автомобиль.

Меры предосторожности при вождении

Вождение в нетрезвом виде строго запрещено

Даже небольшое количество алкоголя может снизить вашу способность реагировать на изменения дорожно-транспортных условий, и чем больше вы пьете, тем менее отзывчивым вы будете, поэтому вождение в нетрезвом виде строго запрещено.

скорость управления

Превышение скорости является основной причиной аварий и несчастных случаев. Вообще говоря, чем выше скорость, тем больше опасность. Пожалуйста, поддерживайте безопасную скорость в соответствии с условиями дорожного движения.

поддерживать транспортное средство в безопасном состоянии вождения

Разрывы шин или механические поломки чрезвычайно опасны. Чтобы снизить вероятность таких поломок, следует часто проверять состояние автомобиля и регулярно выполнять указанные пункты проверки.



Уведомление

- Водитель должен получить водительское удостоверение для управления транспортным средством.
- Не садитесь за руль усталым.
- Всегда соблюдайте правила дорожного движения при вождении автомобиля.
- Во время вождения обязательно сосредоточьтесь на вождении и не выполняйте операции, не связанные с вождением (например, ответ на вызовы, регулировка кнопок и т. д.).

автомобильный совет

Для продления срока службы батареи даются следующие рекомендации:

- автомобиль в течение длительного времени (более 7 дней) когда не используется, держите батарею 40%–60%, иначе сократится срок службы силовой батареи;

- автомобиль в течение длительного времени (более 3 месяцев), когда он не используется, аккумулятор питания должен быть полностью заряжен, а затем разряжен до 40%–60%, в противном случае это может привести к чрезмерной разрядке аккумуляторной батареи, снижению производительности батареи или даже к ее повреждению, в результате чего отказ и повреждение автомобиля не будут гарантированы;
- Когда транспортное средство находится в эксплуатации, если на счетчике отображается чисто электрический пробег 0. Когда батарея разряжена, своевременно заряжайте ее, чтобы избежать длительного использования с низким энергопотреблением;
- Чтобы поддерживать аккумулятор в наилучшем состоянии, регулярно полностью заряжайте аккумулятор с помощью разъема для зарядки от сети переменного тока. Рекомендуется полностью заряжать аккумулятор не реже одного раза в неделю;
- Для обеспечения долговременной работы необходимо постоянное воздействие на автомобиль температур выше 60°C или менее -30°C в среде, превышающей 24 часа;
- Если лоток утеплен внутри или нижняя поверхность нижнего лотка аккумуляторной батареи поцарапана, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки;
- При использовании автомобиля старайтесь избегать повторных резких ускорений и резких торможений;
- При использовании транспортного средства старайтесь избегать непрерывного использования в течение длительного времени. Продолжительная работа может привести к слишком высокой температуре аккумулятора и повлиять на работу транспортного средства;
- Когда автомобиль находится в эксплуатации, если на приборе есть индикация неисправности, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный магазин автосервиса BYD для проверки;
- Когда температура аккумулятора высокая, производительность автомобиля будет ограничена. Пожалуйста, оставьте автомобиль и подождите, пока температура аккумулятора не упадет, прежде чем использовать.




Добрые советы

- Если мощность, отображаемая измерителем, падает до 0, должны быть заряжены, если 7. Отсутствие зарядки в течение дня приведет к необратимому повреждению аккумулятора, и вызванное этим повреждение высоковольтного аккумуляторного блока больше не будет соответствовать условиям гарантии.
- Запас хода зависит от доступной мощности автомобиля, возраста автомобиля (текущего срока службы батареи), погоды, температуры, дорожных условий, манеры вождения и т. д. В условиях низкой или высокой температуры запас хода на чисто электрическом автомобиле будет снижаться по сравнению с нормальной температурой, а также снижается мощность.

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы вашего автомобиля

- Существуют простые и легкие способы экономии энергии, а также продления срока службы вашего автомобиля. Вот
- несколько советов по экономии энергии и ремонту:

1. Настройки обратной связи:

- Этот автомобиль имеет функцию рекуперации энергии и имеет функцию настройки силы рекуперации энергии, которую можно использовать в мультимедиа .
– “Настройки автомобиля” – “Установите его в «Управление энергией», когда режим рекуперации энергии установлен на более высокую передачу, это может увеличить энергию, собираемую во время торможения и движения накатом автомобиля, пожалуйста, установите его в соответствии с вашими привычками вождения.

2. Сохраняйте скорость:

- Движение с постоянной скоростью помогает экономить энергию. Внезапное ускорение, крутые повороты и резкое торможение потребляют больше энергии.
- В зависимости от условий движения старайтесь поддерживать постоянную скорость. Каждый раз, когда автомобиль ускоряется, потребляется дополнительная мощность. Медленное и стабильное ускорение. Избегайте быстрого старта, быстрого ускорения и быстрого торможения.
- Поддерживайте постоянную скорость, двигайтесь со светофором или двигайтесь по проспекту без светофора и держитесь на соответствующем расстоянии от впереди идущего автомобиля, чтобы избежать резкого торможения, что также уменьшит износ тормозов.
- По возможности избегайте дорог с интенсивным движением.
- Поддерживайте соответствующую скорость на шоссе. Чем выше скорость, тем больше потребляется энергии. Поддержание скорости автомобиля в экономичном диапазоне скоростей позволяет экономить электроэнергию.

3. Уменьшить нагрузку:

- Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель, который потребляет больше энергии. Выключите кондиционер, чтобы снизить энергопотребление. При подходящей температуре воздуха снаружи автомобиля следует использовать режим наружной циркуляции для подачи воздуха.
- Избегайте загрузки ненужных тяжелых грузов на транспортное средство. Чрезмерно тяжелые предметы увеличат нагрузку на транспортное средство, что приведет к большему потреблению энергии.

4. Другой:

- Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приводит к износу шин и трате электроэнергии.
- Передние колеса должны оставаться в правильном положении. Избегайте наездов на бордюры и медленно двигайтесь по неровной дороге. Неточная развал-схождение передних колес не только вызовет чрезмерный износ шин, но и увеличит нагрузку на электрический узел, тем самым увеличивая электроэнергию.
- Шасси автомобиля должно содержаться в чистоте, без грязи и т. д. Это не только снижает вес кузова, но и предотвращает коррозию.



Добрые советы



При движении автомобиля категорически запрещается скользить на нейтральной передаче.

нести багаж

- Автомобиль оборудован рядом удобных мест для хранения вещей, позволяющих удобно разместить вещи. Перевозка слишком большого количества багажа или неправильная его загрузка могут повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить безопасность автомобиля.
- Перчаточный ящик, ящик для хранения на внутренней панели и карман для документов в спинке сиденья предназначены для небольших и легких предметов, а багажное отделение используется для более крупных и тяжелых предметов.
- При загрузке багажа общая масса кузова транспортного средства, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую массу.



предупреждать

- Перегрузка и неправильная загрузка могут повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля и привести к аварии.
- Соблюдайте предельные значения общей нагрузки и другие рекомендации по загрузке, приведенные в данном руководстве.
- Не перевозите в автомобиле предметы с сильным магнитным полем, чтобы не мешать нормальной работе автомобиля.

Перевозка багажа в пассажирском салоне

- Все предметы, которые могут быть брошены в автомобиль и травмировать пассажиров в случае столкновения, должны быть убраны или закреплены.
- Не храните какие-либо предметы на заднем пороге, так как они будут мешать обзору и будут разбросаны по всему автомобилю в случае аварии.
- Убедитесь, что предметы, размещенные на полу за передними сиденьями, не закатываются под сиденья, что мешает водителю управлять педалями или регулировать положение сиденья. Не складывайте груз за пределы спинок передних сидений.
- Во время вождения всегда держите перчаточный ящик закрытым. Если крышка перчаточного ящика открыта, колено пассажира может быть травмировано при столкновении или аварийной остановке.



Добрые советы

- Не складывайте в машину всевозможные детские игрушки. Хотя детям и удобно играть, это создает угрозу безопасности, особенно в случае экстренного торможения или столкновения. Дети причиняют вред.

При загрузке багажа в багажник

- Расположите багаж равномерно в багажном отделении, так чтобы самый тяжелый багаж находился внизу и как можно дальше вперед.
- Закрепите предмет веревкой или цепью, чтобы он не мог сдвинуться с места во время движения. Не складывайте предметы выше спинки сиденья.

транспортное средство

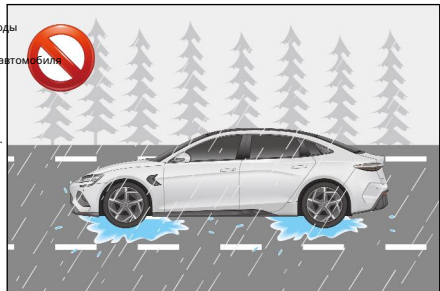
- Перед въездом на затопленный участок дороги необходимо проверить глубину воды в градусах, высота скопившейся воды не должна превышать нижнюю часть кузова автомобиля край.

- Если вам нужно ехать по воде, оставьте пустым до того, как автомобиль заведется.

Выключите мелодию, замедлите ее, а затем коснитесь, чтобы ускорить

Педаль, не отпуская ногу, медленно

Над затопленной дорогой.



- Движение по глубокой воде может привести к намоканию тормозов и требует осторожности при вождении. После плавного преодоления стоячей воды вброд необходимо несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы испарить воду с тормозного диска, чтобы как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.



предупреждать

- Попадание воды или грязи на поверхность тормозного диска может привести к запаздыванию срабатывания тормозов, что продлит тормозной путь и предотвратит несчастные случаи.
- Будьте осторожны с мокрыми тормозами, чтобы удалить лед или воду с тормозов. По возможности избегайте резкого торможения после движения по затопленной дороге.
- Если автомобиль едет по низменным водным дорогам. Пожалуйста, будьте осторожны, чтобы вода не попала в двигатель, иначе двигатель будет серьезно поврежден. Гарантия не распространяется на возникшие в результате неисправности и повреждения автомобиля.
- Компоненты автомобиля, такие как трансмиссия, система вождения и электрическая система автомобиля, также могут быть серьезно повреждены после проезда автомобиля по затопленной дороге. В результате неисправность и повреждение автомобиля также аннулируют гарантию.

**Предупреждение (продолжение)**

- Учтите, что при сильной конвективной погоде старайтесь выбирать для зарядки место с укрытием от дождя; если автомобиль намокнет в воде или перейдет порог вброд, это может привести к попаданию воды внутрь высоковольтных компонентов, и вам необходимо связаться с авторизованный сервисный центр BYD для надлежащей проверки и лечения.
- Категорически запрещается ездить по дорогам, где вода более чем наполовину покрывает.

Влияние попадания воды внутрь деталей высокого давления:

- Детали, находящиеся под высоким напряжением, являются электронными устройствами, и сушка или сушка на воздухе деталей, находящихся под высоким напряжением, после погружения автомобиля в воду не может обеспечить достаточное испарение воды.
- Попадание воды в высоковольтные компоненты сильно повлияет на их собственную изоляцию, в то же время в воде много токопроводящих веществ, которые могут вызвать внутреннее короткое замыкание в высоковольтных компонентах или привести к короткому замыканию высоковольтная система. В этом случае серьезно пострадают показатели безопасности и эксплуатационные характеристики всего транспортного средства.
- Попадание воды в высоковольтные компоненты сильно повлияет на уровень защиты изделия, устойчивость к давлению и другие свойства, а также повысит риск безопасности.

предупреждение об огне**Для своевременного и эффективного предотвращения возгорания транспортных средств во время эксплуатации обращайтесь внимание на следующие моменты:**

- Запрещается хранить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.
 - Жарким летом температура в салоне автомобиля, припаркованного на солнце, может достигать 60–70°C или выше, если в автомобиле хранятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие средства, парфюмерия и т. д., очень легко вызвать пожар или даже взрыв.
- После курения убедитесь, что окурки полностью погас.
 - Курение не только вредно для здоровья, но и может стать причиной пожара. Если окурки не погаснут полностью, это может привести к возгоранию.
- Рекомендуется регулярно посещать авторизованный сервисный центр BYD для проверки.
 - Необходим регулярный осмотр всей автомобильной магистрали, чтобы проверить, в норме ли соединение, изоляция и фиксированное положение электрического разъема и жгута проводов. Если обнаружена какая-либо проблема, ее следует устранить вовремя.
- Запрещается изменять линии автомобиля и устанавливать электрические компоненты.
 - Установка других электроприборов (таких как мощные аудиосистемы, лампы и т. д.) вызовет перегрузку линии, а жгут проводов легко нагреется и вызовет возгорание.

- Неправильная модификация электрических приборов и цепей приведет к возникновению контактного сопротивления и вызовет аномальный нагрев и возгорание. Категорически запрещается использовать для замены предохранителя плавкие предохранители или другие металлические провода, характеристики которых превышают

■ Выберите правильное место для парковки.

- При парковке старайтесь избегать мест, подверженных воздействию солнечных лучей.
- Когда автомобиль припаркован, особенно летом, обязательно обратите внимание на то, нет ли на днище автомобиля легковоспламеняющихся веществ, таких как сено, сухие ветки, листья или пшеничная солома и т. д. Если на днище есть легковоспламеняющиеся вещества автомобиля, это может привести к возгоранию.
- В процессе движения транспортное средство также должно стараться избегать участков дороги, на которых скапливаются сухие листья, солома, сорняки и другие легковоспламеняющиеся материалы, или вовремя останавливаться после проезда таких участков дороги, чтобы проверить, не висят ли на днище легковоспламеняющиеся материалы. транспортного средства.

■ Всегда держите в машине переносной огнетушитель и научитесь им пользоваться.

- В целях обеспечения безопасности транспортного средства на транспортном средстве должен быть установлен огнетушитель, который следует регулярно проверять и заменять; в то же время необходимо уметь пользоваться огнетушителем, чтобы быть готовым, чтобы не оказаться беспомощным в случае аварии.

■ Когда автомобиль ремонтируется или обслуживается, отсоедините отрицательный провод пусковой аккумуляторной батареи.

■ В случае возникновения пожара в транспортном средстве следует своевременно и спокойно принять действенные меры для минимизации потерь:

- Пожары обычно имеют ранние признаки, такие как аномальные шумы и запахи в кузове автомобиля. Как только обнаружены аномальные условия, огонь следует вовремя потушить и остановить.
- Вовремя вызовите пожарную сигнализацию, заодно позвоните в застрахованную страховую компанию, чтобы сообщить о случае, и попросите страховую компанию разобраться с ним на месте.
- Найдите очаг возгорания, если в передней кабине задымление, не открывайте сразу передний люк (так как это усугубит горение и распространение огня из-за большого количества поступающего воздуха, горение в передней кабине затруднено). очень ограничено, держите передний люк закрытым, можете контролировать медленное горение огня, что способствует боевым действиям). Автомобильный огнетушитель можно использовать для распыления огня из щели переднего люка или позвать на помощь проезжающие машины. Если у вас есть несколько огнетушителей, вы можете открыть передний люк и продолжить тушение огня, когда огонь практически невидим снаружи.
- После того, как пожарные потушили пожар, они потребовали справку из полиции и объяснение причины возгорания. После аварии
- своевременно свяжитесь со страховой компанией для обработки событий после происшествия.



Добрые советы

- Чтобы предотвратить потерю вашего автомобиля в результате аварии, рекомендуется заключить коммерческую страховку (например, страхование от случайного возгорания, полное спасение автомобиля от угона и т. д.).

снежные цепи

- Цепи противоскольжения предназначены для использования только в чрезвычайных ситуациях или при движении по определенным участкам, прямо указанным законом.
- Цепи противоскольжения должны быть установлены на задние колеса, и следует соблюдать предельную осторожность при движении автомобилей, оборудованных цепями противоскольжения, по обледенелым и заснеженным дорогам. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Следует использовать тонкие цепи, чтобы между шинами и другими частями колесной арки оставалось достаточно свободного пространства.
- Внимательно просмотрите и прочитайте сборочные чертежи компонентов и другие инструкции производителя цепей противоскольжения.
- Прежде чем вы захотите купить цепи противоскольжения и установить их на свой автомобиль, вам следует обратиться в авторизованный сервисный центр BYD, где вы приобрели автомобиль.
- После установки цепей противоскольжения скорость должна быть ниже 30 км/ч скорость.
- Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей, избегайте движения с установленными цепями по свободным от снега поверхностям.



Добрые советы

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или меньше из предельных скоростей, указанных производителем цепей противоскольжения.
- Ведите машину осторожно, следите за неровностями, ямами и резкими поворотами, из-за которых автомобиль может подпрыгнуть.
- Автомобили, оборудованные цепями противоскольжения, должны избегать крутых поворотов или блокировать колеса, а также снижать скорость перед входом в поворот, чтобы избежать потери управления и несчастных случаев.
- Шины с цепями противоскольжения должны использоваться симметрично и немедленно сниматься, если они не используются.

1364-4заведи и поезжай

завести машину

Подготовка перед вождением

- Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте окрестности автомобиля.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулировать внутренние и наружные зеркала.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремень безопасности.

Проверка безопасности перед вождением

Перед поездкой на дальние расстояния лучше всего провести техосмотр транспортного средства, что обеспечит вашу безопасность вождения и повысит удовольствие от вождения. Вы также можете доверить проверку автомобиля в авторизованном сервисном центре BYD от вашего имени.

экстерьер автомобиля

- Шины: проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите протектор на наличие порезов, повреждений, посторонних предметов и шины на предмет ненормального чрезмерного износа.
- Колесные гайки: проверьте, нет ли ослабленных или отсутствующих гаек.
- Освещение: убедитесь, что фары, габаритные огни, указатели поворота и другое освещение работают. Проверьте яркость фар.

внутри автомобиля

- Ремни безопасности: убедитесь, что пряжки надежно застегнуты. Убедитесь, что ремень безопасности не изношен и не потерт. Комбинированный индикатор: В частности, убедитесь, что индикаторы технического обслуживания, освещение счетчика и антиобледенитель работают правильно. Педаль тормоза: Убедитесь, что у педали тормоза достаточно места для перемещения.
- Аккумуляторная батарея и кабели пускового устройства: проверьте разъемы на предмет коррозии или ослабления крепления, а также на наличие трещин в корпусе аккумуляторного пускового устройства под левой подушкой заднего сиденья.

Внутри передней кабины

- Запасные предохранители: убедитесь, что у вас есть все виды предохранителей, и вы должны иметь характеристики каждого номинального заряда в блоке предохранителей.

- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости правильный.

Проверка после запуска автомобиля

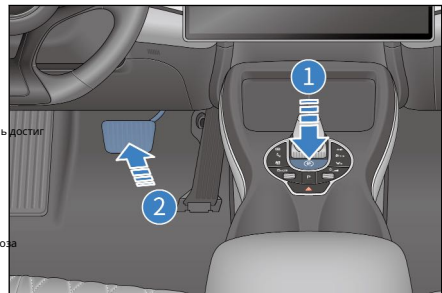
- Комбинированный счетчик: Убедитесь, что индикатор предупреждения о необходимости техобслуживания и спидометр работают нормально.
- Тормоза: В безопасном месте ведите автомобиль по прямой, крепко держите руль, а затем притормозите, чтобы затормозить, убедитесь, что направление движения автомобиля не смещено ни в одну из сторон.
- Другие ненормальные явления: проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек, а также ненормальный шум.

Если все в порядке, вы можете уверенно наслаждаться вождением.

завести машину

Как завести автомобиль в обычном режиме:

- С действительным смарт-ключом нажмите на педаль тормоза
② Нажмите кнопку «Старт/Стоп» ① одновременно, когда на метр "ХОРОШО" Световой индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль достиг ДО ХОДОВОГО СОСТОЯНИЯ.
- Поставьте остановку на "Д"/"Р" редуктор, электронный ручник будет выпущен автоматически. Послушайте электрическую систему ручного тормоза. Вы можете управлять звуком выпуска машины.



Когда автомобиль не заводится

- Автомобиль не заводится при следующих условиях:
 - Если при нажатии кнопки запуска загорается сигнальная лампа системы смарт-ключа, издается звуковой сигнал динамика в автомобиле, а на среднем информационном дисплее щитка приборов отображается «ключ не обнаружен», это означает, что электронный смарт-ключ не вставлен, автомобиль или не мешал обнаружению транспортного средства.
 - Автомобиль также может не запуститься, если электронный смарт-ключ находится в автомобиле, но расположен в неправильном положении (например, на полу, в подстаканнике, в багажнике или в правом отсеке для хранения).
- При нажатии кнопки запуска функция запуска не работает должным образом, что может быть вызвано следующими причинами:
 - Если электронный смарт-ключ не работает, сигнальная лампа системы смарт-ключа на комбинации приборов мигает, а на информационном дисплее в центре комбинации приборов отображается сообщение «Батарея ключа разряжена», возможно, батарея ключа разряжена. Видеть "7-1 Как можно скорее замените батарею электронного смарт-ключа, выполнив операцию «Если разрядилась батарейка смарт-ключа» в главе «В случае неисправности».

- В дополнение к вышесказанному, из-за среды, в которой он используется, системы интеллектуального входа и запуска без ключа в некоторых случаях могут работать неправильно. Подробнее см. "3-«Интеллектуальная система входа и запуска» в главе «Работа контроллера».

Как завести автомобиль в экстренной ситуации

- Плотнo затяните стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные огни и аксессуары.
- Поставьте остановку на "P"блокировать.
- Силовой механизм находится в положении "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"блокировать.
- Электронный смарт-ключ находится в машине.
- Долгое нажатие на кнопку запуска15 сВышеуказанное может завести автомобиль.

Проверка после запуска автомобиля

- Комбинированный счетчик: Убедитесь, что индикатор предупреждения о необходимости техобслуживания и спидометр работают нормально. Тормоза: в безопасном месте убедитесь, что при торможении вы не смещаетесь в какую-либо сторону. Другие ненормальные явления: проверьте, нет ли незакрепленных деталей и утечек, и проверьте, нет ли ненормального звука. **Если все в порядке, вы можете уверенно наслаждаться вождением.**

Функция удаленного запуска*

«Функция удаленного запуска» электронного смарт-ключа

1.Нажмите и удерживайте электронный смарт-ключ «дистанционный запуск/остановка».

кнопка огня2 сзавести автомобиль, завести

Мигает поворотник после питания3Второсортный.

2.После успешного запуска пульта дистанционного управления10 минутВнутри не

выполняется эффективная операция, он выключится и снова выключится

повзонить "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ "стоп, сигнал поворота мигает2

Второсортный.

3.После успешного запуска нажмите и удерживайте электронный смарт-ключ

Кнопка «Удаленный пуск/останов»2 с, выключится

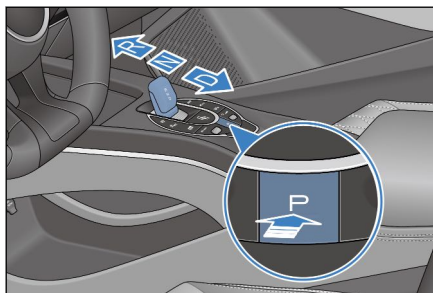


и питание обратно в "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" стоп, сигнал поворота мигает

2Второсортный.

механизм переключения передач

- Передача трансмиссии отмечена на рычаге переключения передач.
- "П"Механизм парковочный, нажмите эту кнопку, нажмите **Загорается индикатор парковки на ключе** автомобиль. Выжмите педаль тормоза при запуске автомобиля, т.е. Из"П"Передача переключается на другую передачу.



Уведомление

- Нажимать "П"Во избежание травм при нажатии на кнопку, перед нажатием кнопки необходимо полностью остановить автомобиль.П"кнопка блокировки.

- "Р"Передача является передачей заднего хода и должна использоваться после полной остановки автомобиля.
- "Н"Передача нейтральна и используется как временная остановка. По какой-либо причине вы должны переключаться в режим парковки всякий раз, когда покидаете автомобиль.
- "Д"Шестерня — это ведущая передача, которая используется при обычном вождении.
- После успешного переключения отпустите руку, и рычаг переключения передач автоматически вернется в среднее положение.
- должен быть включен"ХОРОШОПереключение на ведущую передачу возможно только при пониженной передаче.
- тусоваться"П"Вам нужно одновременно нажать на тормоз, чтобы переключиться или переключиться на ведущую передачу.Подробности см. в подсказках прибора.



предупреждать

- Например, выключить мотор и зацепить "Н"Если вы оставите автомобиль в движении на длительное время без передачи, трансмиссия может быть серьезно повреждена из-за отсутствия смазки.
- Если двигатель работает, а "Р"и"Д"При включенной передаче обязательно удерживайте педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, так как трансмиссия может передавать мощность даже на холостом ходу, и автомобиль может двигаться медленно.



Предупреждение (продолжение)

- При переключении передач при движении вперед не нажимайте на педаль акселератора во избежание несчастных случаев.
- Не переводите рычаг переключения передач в положение "Р"шестеренку или нажмите "П"Заблокируйте кнопку, чтобы предотвратить несчастные случаи.
- Не рекомендуется в "Н"или же"П"При включенной передаче ведите машину вниз по склону, даже если двигатель не работает.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, затормозите после того, как автомобиль остановился, и нажмите кнопку "П"кнопка блокировки.

Электронная парковка (ЭПБ)*



Обязательно убедитесь, когда вы паркуетесь и выходите из машиныЭПБв вытяннутом состоянии.

Подтянуть вручнуюЭПБ

Через пункт настройки мультимедиа «Электронный стояночный тормоз», в не-пфайл,ЭПБнаходится в отпущенном состоянии и нажата педаль тормоза;ЭПБбудет применено соответствующее парковочное усилие, и индикатор на приборе сначала замигает, а затемЭПБПодъехал, а там текстовая подсказка "Электронная парковка активирована".




Уведомление

-  Указывает при миганииЭПБЕсли вы работаете, если вы находитесь на склоне, постарайтесь не отпускать педаль тормоза в это время, чтобы избежать риска соскальзывания, и отпускайте педаль тормоза  того, как индикатор всегда горит.

ЭПБАвтоматически подтягиваться

Автоматически тянуть вверх, когда пламя выключено

- Силовая передача устанавливается "ХОРОШО"Переключиться на "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ"При блокировке,ЭПБон автоматически поднимется, и индикатор на счетчике загорится. 

"П"Автоматически подтягиваться

- Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. После блокировки ЭПБ он автоматически поднимется и отпустит педаль тормоза после того, как индикатор на приборе изменится с мигающего на постоянный и появится текст, напоминающий «активирована электронная парковка».



Уведомление

- Электронная парковка через мультимедиа (ЭПБ) элемент настройки режима трейлера, вы можете достичь Шестерня или пламя не подтягиваются. Может использоваться для нужд прицепа или тележки, когда транспортное средство ломается.
- Во время процесса не следует заранее отпускать педаль тормоза, особенно если автомобиль стоит на склоне, иначе будет небольшой риск скатывания.
- Эта функция предназначена для повышения автономной безопасности всего транспортного средства, и не рекомендуется полагаться на нее или использовать ее часто. В целях безопасности всегда проверяйте, остановитесь и сойдите.

Автоматический сброс при запуске ЭПБ

- Автомобиль находится в припаркованном состоянии, запустите автомобиль, непрерывно нажимайте на педаль тормоза и переключайте передачу с "П" или же "Н" заблокировать "Д" или же "Р". Дождавшись привода, ЭПБ он будет разблокирован автоматически, световой индикатор погаснет, и появится текстовая подсказка «Электронная парковка разрешена».



Уведомление

- Пожалуйста, следите за правильным переключением передач. Во время всего процесса переключения вам необходимо все время нажимать на педаль тормоза. Отпустите педаль тормоза после подтверждения того, что передача, отображаемая на счетчике, является целевой передачей.
- Через несколько секунд после запуска автомобиля ЭПБ Система находится в процессе самотестирования при включении питания, во время которого все функции не будут реагировать.



- Когда автомобиль запущен, рычаг переключения передач находится в положении "Д" или же "Р" В ожидании передачи используйте пункт настройки мультимедиа «Электронный стояночный тормоз», чтобы подтянуть ЭПБ После этого просто медленно нажмите педаль акселератора на определенную глубину, ЭПБ он будет разблокирован автоматически, световой индикатор погаснет и появится текстовая подсказка «Электронная парковка разрешена».

Функция экстренного торможения при отказе педали тормоза

- Во время движения автомобиля, ESC функция работает правильно и может также использоваться в случае заблокированного или отказавшего тормоза. CDP (функция управления замедлением), если только нажать Когда переключатель передач включен, тормозное замедление 0,4 г. Если только нажать переключатель передач, одновременно нажмите педаль тормоза, замедление торможения

0,8 г, следует по возможности избегать. Функцию экстренного торможения можно активировать только в экстренных ситуациях, таких как отказ ножного тормоза или заедание педали тормоза.

ЭПБ системный индикатор

- Когда автомобиль включен, если ЭПБ в состоянии подтягивания индикатор на измерителе горит.  будет часто
- При отключении питания автомобиля, если ЭПБ потянувшись вверх, индикатор на измерителе погаснет  после освещения примерно через несколько секунд.
- Когда автомобиль включен, ЭПБ система выполнит самопроверку, и примерно через несколько секунд индикатор на счетчике погаснет, если он не погаснет, значит ЭПБ система или тормозная система могут быть неисправны. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

ЭПБ рабочий голос

- когда ЭПБ во время подъема или разблокировки водитель услышит ЭПБ звук работающего мотора.
- Если после активации функции экстренного торможения вы почувствуете запах гари или услышите ненормальный шум, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.



предупреждать

- Во избежание проскальзывания, выходя из автомобиля, не пользуйтесь вместо него механизмом переключения передач. ЭПБ чтобы припарковаться, вы должны использовать ЭПБ. Припаркован и включена передача "П" блокировать.
- Во время движения автомобиля пассажирам запрещается использовать электронный переключатель стояночного тормоза во избежание серьезных аварий.
- ЭПБ во время подтягивания или отпускания нажимайте на педаль тормоза до упора, чтобы предотвратить ЭПБ. Когда достаточное усилие парковки не может быть обеспечено, автомобиль покатится, и передача застрянет.
- следует по возможности избегать ЭПБ. Принудительное торможение, функция экстренного торможения может быть активирована только в экстренных ситуациях, таких как отказ ножного тормоза или блокировка педали тормоза.
- потому что ЭПБ физический предел сцепления с дорогой превысить невозможно. Включайте функцию экстренного торможения при движении по поворотам, опасным участкам, в пробках или при движении в плохих погодных условиях, которые могут привести к заносу, скольжению или отклонению автомобиля, и остерегайтесь несчастные случаи.

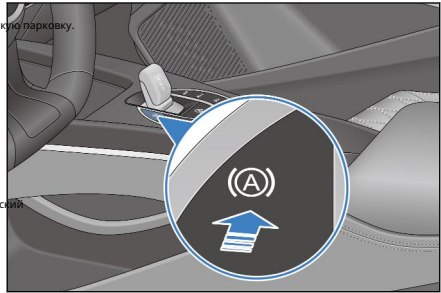
автоматическая парковка (АВХ)

АВХ функция автоматической парковки (АВХОУДЕРЖАНИЕ), он используется, когда транспортному средству необходимо стоять на месте и ждать в течение длительного времени, а также поддерживать длительную парковку, например, следуя за пробками на склонах, ожидая светофора и т. д., исходя из того, что все транспортное средство соответствует функция автоматической парковки от педали стояночного тормоза до полной остановки (скорость автомобиля от включения до выключения).

АВХ функция переходит в состояние автоматической парковки.

- Нажмите переключатель автоматической парковки, чтобы включить автоматическую парковку. Автомобиль, прибор показывает белый АВХ. Стоять рядом с Световой индикатор, отвечающий за работу функции автоматической парковки посткондиционный счетчик АВХ свет становится зеленым ЦВЕТ.

- Нажмите переключатель функции автоматической парковки еще раз, автоматический функция парковки отключена.



Уведомление

- Нажав педаль акселератора, переключитесь на ПН. Он выйдет из состояния автоматической парковки и вернется в состояние ожидания автоматической парковки; если условия состояния ожидания автоматической парковки не выполняются, он также выйдет из состояния автоматической парковки.

Предпосылки для режима ожидания автоматической парковки (должны быть соблюдены одновременно)

- Переключатель функции автоматической парковки включен, и на приборной панели отображается белый цвет АВХ. Индикатор режима ожидания. Ремень безопасности основного водителя пристегнут, двери закрыты.
- Двигатель привода автомобиля запускается или силовая передача находится в положении "ХОРОШО"
- блокировать. Интеллектуальная система динамического торможения и ЭПС Система безотказна.

Условия для работы функции автоматической парковки (одновременно выполняются)

- АВХ функция находится в режиме ожидания.
- Когда транспортное средство находится на ведущей передаче, транспортное средство управляется нажатием на педаль тормоза до тех пор, пока транспортное средство не остановится.

- Активируется функция автоматической парковки, гора́т стоп-сигналы автомобиля и высокие стоп-сигналы, приборная панель АВХсвет становится зеленым.
- Функция автоматической парковки работает10 минутПосле этого он сразу переходит в режим ожидания и одновременно автоматически подтягивается. ЭПБ.



Уведомление

- Условия в рабочем состоянии должны быть выполнены одновременно, чтобы активировать АВХ.
- Условия для активации функции автоматической парковки должны быть выполнены одновременно, прежде чем ее можно будет активировать АВХ.
- передача подПереключить напередатча, система войдет в движущееся состояние, в это время АВХфункция не активирована, а при нажатии АВХкнопку или когда скорость превышает10 км/чПосле этого система выйдет из режима маневрирования.

основы вождения

- Двигайтесь медленно при встречном ветре, чтобы облегчить управление автомобилем.
- При движении по бордюрным дорогам двигайтесь медленно и по возможности сохраняйте правильный угол. Избегайте движения по объектам с высокими острыми краями или другим дорожным препятствиям. Невыполнение этого требования приведет к серьезному повреждению шины.
- При проезде неровностей снижайте скорость, иначе удар серьезно повредит колеса. При
- движении по мокрым дорогам избегайте движения по дорогам с чрезмерным скоплением воды.
- Если автомобиль находится на дороге с низким коэффициентом сцепления, такой как снег, песок, мокрая плитка или мокрая эпоксидная смола, старайтесь избегать парковки на пандусе, чтобы избежать аварии с качением.



Добрые советы

- Аккумулятор расположен в нижней части автомобиля, поэтому будьте осторожны, чтобы не ударить его во время вождения.
- Перед началом движения убедитесь, что электронная система парковки полностью отключена, а индикатор стояночного тормоза не горит. Не покидайте автомобиль при работающем приводном двигателе.
- Не кладите ногу на педаль тормоза во время движения. Это может привести к опасному перегреву, износу и потере мощности.
- При движении по крутым склонам на большие расстояния снижайте скорость. Помните, что если вы нажмете на тормоз слишком много раз, тормозные диски перегреются и не будут работать должным образом.

**Теплые напоминания (продолжение)**

- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой поверхности. Резкое ускорение или торможение могут привести к заносу или отклонению автомобиля от курса.
- Не высовывайте голову и руки из окна во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий и подвергнуть опасности свою жизнь, особенно когда в автомобиле находятся дети, всегда будьте бдительны.
- Попадание большого количества воды в передний отсек может привести к повреждению системы питания двигателя и электрических компонентов.
- Водитель должен обеспечить безопасность пассажиров в автомобиле, проинструктировать пассажиров о правильном использовании функций конфигурации автомобиля и не допускать, чтобы дети и другие пассажиры в автомобиле неправильно управляли окнами и другими переключателями управления в автомобиле.

Основы зимнего вождения

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет правильную защиту от замерзания.
 - Используйте ту же охлаждающую жидкость, что и в оригинальной модели, и выберите подходящий тип охлаждающей жидкости для заполнения системы охлаждения в соответствии с температурой окружающей среды.
 - Использование неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.
- Проверьте состояние аккумулятора и кабеля.
 - Холодная погода уменьшит энергию пусковой железной батареи, поэтому пусковая железная батарея должна иметь достаточную мощность для зимнего запуска.
- Избегайте примерзания дверных замков льдом и снегом.
 - В отверстие дверного замка распылите антиобледенитель или глицерин, чтобы предотвратить
- обледенение. Используйте моющий раствор, содержащий антифриз.
 - Такие продукты доступны в авторизованных сервисных центрах BYD Auto и во всех магазинах автозапчастей. Соотношение смешивания
 - воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

**Уведомление**

- Не используйте другие заменители в качестве омывающей жидкости, так как это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

- Избегайте скопления снега и льда под крыльями.
 - Лед и снег скапливаются под крыльями, что затрудняет управление. При движении в суровую зиму всегда следует останавливаться, чтобы проверить, нет ли под крыльями льда или снега.
- В зависимости от условий вождения рекомендуется взять с собой некоторые необходимые аварийные приспособления или предметы.

1464-4заведи и поезжай

- Цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешок с песком или солью, сигнальную мигалку, маленькую лопату, соединительные кабели и т. д. лучше хранить в машине.




Адаптивная круиз-система*

- Адаптивный круиз-контроль (АКК) На основе традиционного круиз-контроля он использует радар для определения относительного расстояния и относительной скорости транспортного средства впереди и транспортного средства, а также активно контролирует скорость транспортного средства для достижения цели автоматического круиз-контроля. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем и круиз-сопровождением.
- Вы можете использовать кнопку круиза, чтобы установить крейсерскую скорость автомобиля и временное расстояние до впереди идущего автомобиля. Скорость автомобиля может быть установлена на 30–150 км/ч (20–95 миль в час) Круиз с постоянной скоростью в пределах диапазона, и вы также можете установить временное расстояние между транспортным средством и транспортным средством впереди, и скоростью 0–150 км/ч (0–95 миль/ч) крейсерская.

Описание рабочего статуса

- АКК Неполющенный:
 - В это время система выключена. Если вы хотите использовать системные функции, вам нужно сначала включить ее. АКК система.
- АКК Режим ожидания:
 - После включения система по умолчанию находится в режиме ожидания и может быть активирована активной операцией водителя.

Проверьте транспортное средство, чтобы оно соответствовало условиям въезда. На измерителе появится значок.


- АКК Активное состояние:
 - В это время система находится в нормальном рабочем состоянии, и система может двигаться с заданной скоростью или автоматически регулировать расстояние до целевого транспортного средства впереди, чтобы стабильно следовать за транспортным средством. На измерителе появится значок.
 
- За пределами состояния ускорения:
 - водитель АКК Нажатие педали акселератора в активном состоянии заставляет автомобиль реагировать на поведение водителя при ускорении, в это время АКК Приостановите использование до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора.
- АКК Состояние неисправности:
 - В это время система находится в состоянии сбоя и не может выполнять какие-либо операции. АКК Загорится индикатор состояния неисправности системы.
 

АККУсловия активации системы

- Электронная парковка (ЭПБ) в выпущенном состоянии.
- Передача автомобиля находится в положении переднего хода (D) начальство.
- Автомобиль не имеет обратного скольжения.
- Четыре двери автомобиля закрыты.
- Пристегните ремень безопасности водителя.
- ESC Система включена и не активирована.
- собственная скорость автомобиля ≤ 150 км/ч (95 миль в час).
- скорость 0, нажмите педаль тормоза, или скорость автомобиля превышает 0, не нажимая педаль тормоза. На приборе нет индикации сбоя связи с сетью автомобиля.
- функция автоматического экстренного торможения не активирована.

Работа кнопки круиза

АКК Кнопка включения/выключения

Нажмите кнопку ① (при выполнении условий активации система в режим ожидания), можно включить или выключить АКК переключаться между.

Увеличить скорость цели/АКК перезагрузить

Прокрутите колесико ② вверх, АКК в режиме ожидания

При входе в активное состояние можно восстановить в последний раз

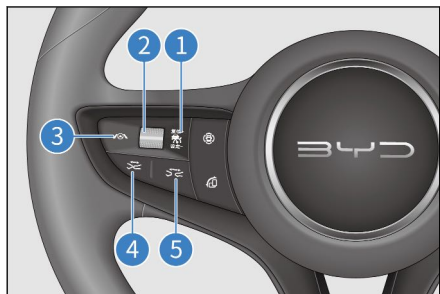
Сохраненная скорость перед выходом из круиза. Если еще не сохранен

В крэйсерском режиме используйте текущую скорость в качестве целевой скорости.

водить машину.

Уменьшить заданную скорость/скорость автомобиля



- АКК Когда функция активирована, вращая колесо ③, вы можете 30–150 км/ч (20–95 миль в час) Установите скорость в пределах диапазона. Прокрутите колесо ② вверх/вниз, целевая скорость может быть увеличена/уменьшена. 5 км/ч. В том же цикле зажигания, когда круиз находится в режиме ожидания, система может запомнить последнюю установленную скорость. Когда знак ограничения скорости на дороге распознан и на приборе загорается значок индикатора ограничения скорости,





З СВы можете установить скорость знака на текущую скорость, прокрутив колесико ② вниз. (30~150км/ч).

 предупреждать
 Пожалуйста, строго соблюдайте правила ограничения скорости на местных дорогах, контролируйте скорость и ведите машину безопасно, а также не превышайте скорость.




Установить расстояние мастерской

-  Вы несете ответственность за выбор безопасного расстояния.
-  Эта система регулирует вашу скорость, чтобы ваш автомобиль находился на соответствующем расстоянии от транспортных средств, движущихся впереди по той же полосе. Вы можете отрегулировать расстояние между четырьмя передачами, нажимая кнопки ④ и ⑤ на рулевом колесе. На каждой передаче расстояние между автомобилями пропорционально скорости автомобиля. Чем выше скорость, тем больше расстояние между автомобилями.

использовать АКК Активное ускорение/торможение во время системного процесса

-  АККВ активном состоянии водитель может ускориться, активно нажимая на педаль акселератора, чтобы заранее достичь заданной целевой скорости, и в это время система переходит в состояние ускорения обгона. Если текущая скорость является целевой скоростью, водитель все еще нажимает педаль акселератора для активного увеличения скорости и не выполняет другие операции. После завершения ускорения автомобиль вернется к целевой скорости, установленной до ускорения; если нажать на педаль акселератора педали, переместите рычаг вниз. ②, текущая скорость автомобиля будет установлена как целевая крейсерская скорость. Если скорость больше 150 км/ч или продолжите нажимать педаль акселератора более 15 мин, система перейдет в режим ожидания и ее необходимо повторно активировать. АКК.
-  АККПри активации нажмите педаль тормоза, автомобиль продолжит замедление, АКК Система автоматически перейдет в режим ожидания, после отпущения педали тормоза ее необходимо повторно активировать. АКК.

Автомобиль следует стоп/старт

-  АКК Система может управлять транспортным средством, чтобы следовать за впереди идущим транспортным средством, чтобы остановиться в нормальных условиях вождения. т.внутренний (модели ближнего действия=3с, длинный каблук парковочного типат=30с), транспортное средство может автоматически следовать за предыдущим транспортным средством, чтобы начать движение.
-  Если автомобиль остановился на 3 мин в пределах диапазона водителю необходимо нажать педаль акселератора или АКК кнопка круиза для повторной активации АКК.
-  Если автомобиль остановился на 3 мин выше, АКК Система перейдет в режим ожидания, ЭПБ будет подтянут.

Меры предосторожности

- АКК Не система безопасности, детектор препятствий или система предупреждения о столкновении, а система комфорта, в которой водитель должен сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство в любое время.
- АКК Функции могут помочь водителю, но не могут управлять им вместо водителя. Несмотря на то АКК В активном состоянии водитель также должен вести машину аккуратно и соблюдать правила дорожного движения.
- Водитель должен регулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями, такими как дождливые дни, туманные дни и т. д. АКК Система правильно настроена. АКК После того, как система правильно настроена, водитель должен убедиться, что транспортное средство всегда можно затормозить до полной остановки.
- АКК Подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, не подходит для использования на сложных городских дорогах или горных дорогах.
- Водитель обязан соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля. АКК Расстояние между автомобилями системы соответствует минимальным требованиям к расстоянию между автомобилями в условиях вождения страны.
- существует АКК Если во время работы водитель нажимает педаль акселератора или педаль тормоза, управление транспортным средством переходит к водителю. АКК Функция дистанционного контроля системы не будет активирована.
- Для неподвижных или медленно движущихся объектов, таких как транспортные средства, задний конец движения, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, АКК Реакции возможны только в особых ситуациях, и эти особые ситуации очень специфичны.
- С учетом факторов безопасности, когда ESC не открывая АКК не может быть активирован. АКК
- Система распознает автомобиль прямо впереди.
- АКК Возможно лишь ограниченное торможение, а экстренное торможение невозможно.
- Если впереди идущее транспортное средство резко затормозит (аварийная остановка), АКК Опасность невозможности или слишком медленной реакции на движущийся впереди автомобиль, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель не получит запрос на передачу.
- В некоторых случаях (автомобиль впереди движется слишком медленно по отношению к автомобилю с датчиком, слишком быстро меняет полосу движения или безопасное расстояние слишком мало и т. д.) системе не хватает времени, чтобы снизить относительную скорость. Водитель должен адекватно реагировать в этой ситуации. Система не может выдавать звуковое или визуальное предупреждение в любой ситуации.
- Активируется, когда автомобиль стоит АКК, система распознает неподвижное препятствие перед транспортным средством как транспортное средство и удержит его на месте, цель состоит в том, чтобы обеспечить безопасный запуск транспортного средства и избежать столкновения с неподвижной целью, вызванного неожиданным запуском. Однако эта функция охватывает не все препятствия, поэтому водитель должен следить за тем, чтобы непосредственно перед автомобилем не было препятствий или других участников движения.
- Выбор цели может задерживаться или мешать при входе в кривую и выходе из нее. в этих случаях АКК Автомобиль, скорее всего, затормозит неожиданно или слишком поздно.

- На крутых поворотах, например, на извилистой дороге, впереди идущее транспортное средство может быть потеряно в течение нескольких секунд из-за ограниченного поля зрения датчика, что может привести к АКК. Автомобиль ускоряется.
- Если АКК. Автомобиль находится слишком близко к соседней полосе (или автомобиль в соседней полосе слишком близко к АКК. полосе движения автомобиля), может быть АКК. Реагируйте на транспортное средство и тормозите.
- Если автомобиль меняет полосу движения на АКК. На пути транспортного средства и в пределах дальности обнаружения радара он будет распознан как целевое транспортное средство и будет реагировать в соответствии с целевым транспортным средством, что может привести к резкому торможению или позднему торможению.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано, например, когда площадь поперечного сечения радиолокационного отражения цели слишком мала (может быть, велосипед, повозка или пешеход), система рискует не быть обнаруженной. В состоянии подтвердить расстояние до транспортного средства впереди, что может привести к задержке или невозможности реагировать на такие транспортные средства. В таких ситуациях водителю необходимо осуществлять контроль скорости. Кроме того, на обнаружение также могут влиять шум, электромагнитные помехи и т. д., что приводит к задержкам или помехам.
- Когда транспортное средство и транспортное средство впереди пересекаются на короткое время, АКК. Система не может идентифицировать транспортное средство впереди как целевое транспортное средство, и в это время водителю необходимо сохранять контроль над транспортным средством.
- При остановке вслед за впереди идущим транспортным средством в редких случаях система идентифицирует не конец транспортного средства, а конец нижней части цели (например, заднюю ось грузовика с более высоким шасси или бампер транспортного средства). Система не гарантирует надлежащий тормозной путь, и водитель должен всегда быть настороже и готов к торможению.
- Радарные датчики могут подвергаться воздействию вибрации или ударов, что снижает производительность системы. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Радарные датчики установлены в передней части автомобиля. Важно отметить, что поле зрения датчика не может быть закрыто загрязнениями, которые мешают его предполагаемой функции. Особенно, когда снег полностью покрывает датчик, это может привести к выходу системы из строя. Система будет передавать информацию о выходе из системы водителю через человеко-машинный интерфейс. В это время удалите загрязняющие вещества, перезапустите автомобиль или проедьте определенное расстояние по обычной дороге, и функция системы может вернуться к нормальной работе.
- Если транспортное средство длительное время движется в особых дорожных условиях, таких как кольцевые парковки, туннели и т. д., радарный датчик может иметь кратковременный функциональный сбой из-за характеристик обнаружения. В это время пользователь может перезапустить транспортное средство, или проехать определенное расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить функцию.
- Конструктивные модификации автомобиля, такие как уменьшение дорожного просвета или замена пластины крепления номерного знака в передней части автомобиля, могут повлиять на АКК. Система.
- Металлические предметы, такие как рельсы или металлические пластины дорожного строительства, могут создавать помехи для радаров среднего радиуса действия и препятствовать их нормальной работе.
- Не используйте его при движении в условиях плохой видимости, на склонах и извилистых дорогах, а также на скользких поверхностях, таких как снег, лед, мокрые или заболоченные дороги. АКК. Система.

В следующих ситуациях рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для профессиональной калибровки и проверки радара среднего радиуса действия:

- Снимите передний радар среднего радиуса действия/передний бампер.
- Из-за несоосности колес заново выровняйте четыре колеса.
- после столкновения транспортных средств.
- оведомленный АКК Производительность системы ухудшилась или прибор сообщает, что система неисправна.


Умная пилотная система*

Интеллектуальная пилотная система (МУС) адаптивная система круиза (АКК) с системой удержания в полосе (ЛКС) Функциональная система термоядерного синтеза, способная работать в полном диапазоне скоростей. 0–150 км/ч (0–95 миль/ч) Он обеспечивает водителю продольное и поперечное вспомогательное управление транспортным средством, снижая нагрузку на водителя и обеспечивая безопасную и комфортную среду вождения. Когда функция активирована, водитель всегда держит руль и при необходимости берет на себя управление автомобилем.

инструкции

Когда автомобиль заводится, пользователь **МОЖЕТ**  Кнопка ① для включения/выключения интеллектуального пилота одним ключом

Функция: когда автомобиль запускается, система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.

После включения функции интеллектуального пилота на счетчике загорается индикатор режима ожидания. 

После активации функции интеллектуального пилота на счетчике загорается индикатор состояния активации. 

Включите функцию Smart Pilot и активируйте АКК После функции, когда скорость автомобиля 0–60 км/ч в диапазоне скоростей:

● Если линии полосы движения слева и справа от автомобиля с датчиком существуют и распознаются: независимо от того, есть ли впереди автомобиль, автомобиль с датчиком будет поддерживаться в центре полосы движения.

● Если самоходный автомобиль перемещается из дорожных условий с четкими линиями полосы движения в дорожные условия с нечеткими линиями полосы движения или без линий полосы движения: впереди находится целевое транспортное средство, самоходное транспортное средство будет следовать за транспортным средством впереди, чтобы сделать небольшой боковой поворот. движения; впереди нет целевого транспортного средства, функция интеллектуального пилотирования

Включите функцию Smart Pilot и активируйте АКК После функции, когда скорость автомобиля 60–150 км/ч в диапазоне скоростей:

- Если линии полосы движения слева и справа от автомобиля с датчиком существуют и распознаются: независимо от того, есть ли впереди автомобиль, автомобиль с датчиком будет поддерживаться в центре полосы движения.
- Если самоходное транспортное средство перемещается с дороги с четкими линиями полосы движения на дорогу с нечеткими линиями полосы движения или без линий полосы движения: независимо от того, есть ли впереди целевой автомобиль, функция интеллектуального пилотирования будет отключена; будет выполняться только адаптивный круиз.



Уведомление

- При включении системы, если водитель убирает руки с руля 15 с лева и справа система будет напоминать водителю о необходимости взять на себя управление рулем, в противном случае система отключится.

Меры предосторожности

- Интеллектуальная система пилота - это система помощи при вождении, а не автоматическое вождение. Водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством, и его руки нельзя убирать с руля в течение длительного времени, иначе система отключится после принятия управления напоминание.
- На систему Smart Pilot влияют погода, уровень освещения и резкость линий дорожного движения, а производительность может значительно снизиться при контрольном свете, закате, заснеженных и сильно изношенных условиях.
- Интеллектуальная пилотная система представляет собой адаптивную круизную систему (АКК) с системой удержания в полосе (ЛКС) система слияния функций, поэтому необходимо следить за адаптивной системой круиза (АКК) с системой удержания полосы движения (ЛКС) соответствующие примечания.

Система интеллектуального экстренного торможения*

Система интеллектуального экстренного торможения включает в себя интеллектуальную систему оповещения о столкновении (ПКВ) и систему автоматического экстренного торможения (АЕБ) две функции. Система использует радар и многофункциональный видеоконтроллер для обнаружения транспортных средств и пешеходов перед транспортным средством. Когда система определяет, что существует вероятность лобового столкновения автомобиля с впереди идущим транспортным средством или пешеходом, она подает звуковой и визуальный сигнал, призывая водителя принять меры по уклонению, и в то же время увеличивает потенциальное торможение. давление, чтобы обеспечить водителю достаточное время реакции. Если система определяет, что вероятность столкновения продолжает увеличиваться, она автоматически задействует тормоза, чтобы помочь водителю избежать столкновения или уменьшить последствия столкновения.

инструкции

Предупреждение о столкновении и автоматическое экстренное торможение включены по умолчанию при запуске автомобиля. Пользователи могут использовать

мультимедиа



– Дипилот – Интерфейс настроек активной безопасности для включения или выключения предупредительного предупреждения о столкновении и автоматического преду

Активируйте функцию экстренного торможения.

Предупреждающее предупреждение о столкновении

■ Сигнал безопасного расстояния

Когда скорость автомобиля превышает 65 км/ч, в течение длительного времени, чтобы следовать за автомобилем на близком расстоянии, система выдаст сигнал тревоги безопасного расстояния, и загорится индикатор прибора, чтобы напомнить водителю, что расстояние между транспортным средством и предшествующим автомобилем слишком близко.

■ предварительная тревога

Когда скорость автомобиля 30–150 км/ч в промежутках, когда система определяет, что существует риск столкновения автомобиля с впереди идущим автомобилем, она подает предварительную визуальную и звуковую сигнализацию, загорается индикатор прибора и зуммер подает сигнал тревоги. Водителям необходимо вовремя предпринять соответствующие действия, чтобы обеспечить безопасную дистанцию вождения.

■ аварийная сигнализация

Когда скорость автомобиля 30–150 км/ч в промежутке между ними, если водитель не предпримет соответствующие действия вовремя после предварительного сигнала тревоги, риск столкновения увеличивается, система будет предварительно предупреждать визуально и тактильно, индикатор прибора будет мигать и может сопровождаться краткое напоминание о торможении. Водителям необходимо вовремя предпринять соответствующие действия, чтобы обеспечить безопасную дистанцию вождения.

автоматическое экстренное торможение

■ Если водитель не реагирует на экстренное предупреждение и опасная ситуация еще больше обостряется, система включает автоматическое экстренное торможение. Система применит тормозное усилие в пределах своих возможностей, чтобы избежать или уменьшить ущерб, вызванный столкновением.

■ Если водитель предпринял меры по торможению в экстренной ситуации, но тормозного усилия недостаточно, тормозная система обеспечит оставшееся тормозное усилие для достижения оптимального целевого тормозного усилия, чтобы избежать или уменьшить ущерб, вызванный столкновением.

Системные ограничения

■ В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Например, когда площадь поперечного сечения отражения радара цели слишком мала (это могут быть велосипеды, трехколесные велосипеды, конные повозки, электрические велосипеды или мотоциклы), система не сможет подтвердить соединение с передней целью, риск расстояния, который может привести к

Ситуации, которые следует отложить или не реагировать. В таких ситуациях водителю необходимо контролировать скорость и соблюдать дистанцию.

- Система интеллектуального экстренного торможения может быть повреждена или неэффективна в следующих ситуациях:
 - Дождь, снег, туман или сильное разбрызгивание воды, блики, прямое солнце или чрезвычайно переменчивые условия освещения.
 - Датчик загрязнен, запотел, поврежден или заблокирован.
 - Радар вышел из строя из-за помех от других источников радара, таких как сильные отражения радара на многоэтажной автостоянке.
- В сложных дорожных ситуациях система может неправильно реагировать на:
 - Быстро приближайтесь к пешеходу или транспортному средству в пределах диапазона обнаружения датчика.
 - Пешеходы закрыты другими объектами.
 - Типичные силуэты пешеходов неотличимы от фона.
 - Пешеходы не обнаруживаются, например, из-за специальной одежды или
 - других покрытий. на крутых поворотах.

Меры предосторожности

- Системы экстренного торможения с прогнозированием не могут гарантировать предотвращение столкновений при любых обстоятельствах, а в сложных дорожных ситуациях система не всегда может четко идентифицировать транспортные средства и пешеходов. Системы аварийного торможения с прогнозированием могут вызывать ненужные сигналы тревоги и торможения на крышах люков, железных пластинах или дорожных знаках на земле.
- Всегда управляйте автомобилем безопасно, обращайте внимание на окружающие дорожные условия и ни при каких обстоятельствах не используйте автоматическое экстренное торможение вместо обычного торможения.
- Не слишком полагайтесь на систему прогнозирующего экстренного торможения, так как это может привести к аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти. Система является лишь вспомогательным средством, и водитель несет ответственность за поддержание надлежащей дистанции до впереди идущего транспортного средства и контроль скорости транспортного средства. Будьте готовы затормозить или рулить, когда это необходимо, и водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля.
- Система прогнозирующего экстренного торможения может сработать в следующих ситуациях:
 - с более чем 10 км/ч меньше или равно 120 км/ч скорость близко к автомобилю, движущемуся прямо перед вами. с более
 - чем 10 км/ч меньше или равно 55 км/ч скорость близко к неподвижному транспортному средству прямо впереди. с более
 - чем 10 км/ч меньше или равно 60 км/ч скорость близко к пешеходам, пересекающим полосу.

- Система интеллектуального экстренного торможения на скоростях выше 4 км/ч функция включена, но в лучшем случае транспортное средство уменьшается на 45 км/ч скорости, и не может быть гарантировано, что он сработает точно в любых рабочих условиях, пожалуйста, ведите машину осторожно.
- Если система Predictive Collision Warning подает звуковой сигнал, водитель должен затормозить, чтобы снизить скорость, или рулить, чтобы объехать препятствия, в зависимости от дорожной ситуации.
- Если вы проедете слишком близко в течение длительного времени, сигнализация безопасного расстояния выдаст предупреждение о расстоянии. Если движущееся впереди транспортное средство резко тормозит, столкновения не избежать.
- Во время аварийного сигнала система не будет продолжать активировать автоматическое экстренное торможение, если водитель внимателен (например, водитель поворачивает руль, сильно нажимает на педали акселератора и тормоза).
- Если транспортное средство движется в течение длительного времени в особых дорожных условиях, таких как круговые парковки, туннели и т. д., радарный датчик может иметь кратковременный функциональный отказ из-за характеристик обнаружения. В это время пользователь может перезапустить транспортное средство, или проехать определенное расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить функцию.
- Если автоматическое экстренное торможение сработало по ошибке, сильно нажмите на педаль акселератора, чтобы отключить функцию. После этого функция все еще открыта, если вы хотите ее закрыть, пожалуйста, закройте ее в мультимедийной системе.
- ESC Когда функция отключена или горит индикатор неисправности, функция автоматического экстренного торможения отключается.
- Когда поверхность датчика радара загрязнена или покрыта посторонними веществами, радар будет ослеплен. Когда это произойдет, на дисплее комбинированного счетчика будет отображаться соответствующая информация, а посторонние предметы на поверхности датчика должны быть удалены по мере необходимости. Во время отказа радара функции предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения были недоступны, а после устранения неисправности функции предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения вернулись в нормальное состояние.
- Функция защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий в заданном системой диапазоне скоростей. 10–60 км/ч, функция может быть развернута не полностью. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Предупреждает ли система защиты пешеходов, может ли она затормозить или объехать пешехода с помощью педали тормоза, необходимо исходить из реальной ситуации.
- Защита пешеходов не может полагаться на саму систему, чтобы полностью избежать несчастных случаев и серьезных травм.
- Функция защиты пешеходов В некоторых сложных условиях может быть нежелательное предупреждение и торможение, например, на извилистой главной дороге.
- Неисправная система защиты пешеходов может давать нежелательные предупреждения и торможения, например, из-за рассогласования радаров или многофункциональных видеоконтроллеров.
- Если система интеллектуального экстренного торможения срабатывает, педаль тормоза ощущается тверже, и водитель слышит «шипящий» звук из-за большого гидравлического давления, необходимого для нажатия тормозных суппортов за короткий промежуток времени.
- Следующие условия могут привести к тому, что система интеллектуального экстренного торможения не работает:
 - Дверь не закрыта должным образом или дверь открыта во время движения.
 - Ремень безопасности не пристегнут или отстегнут во время движения.

- Когда водитель резко ускоряется, резко замедляется или быстро поворачивает рулевое колесо.
- Водитель часто переключает педаль акселератора и педаль тормоза во время движения. на крутых поворотах.

■ В следующих случаях обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для профессиональной калибровки радара среднего радиуса действия:

- Снимите передний радар миллиметрового диапазона или многофункциональный видеоконтроллер.
- Схождение или развал задней оси были отрегулированы во время установки четырех колес. после
- столкновения транспортных средств.
- АККПроизводительность системы ухудшена или ненормальна.

■ Не пытайтесь тестировать систему интеллектуального экстренного торможения с помощью таких предметов, как картонные коробки, железные пластины, манекены и т. д. Система может работать неправильно, что может привести к аварии.

Система распознавания дорожных знаков*

Система распознавания дорожных знаков распознает знак ограничения скорости на дороге с помощью многофункционального видеоконтроллера, а на приборной панели загорается значок индикатора ограничения скорости, побуждая водителя контролировать скорость в разумных пределах.

инструкции

■ Пользователи могут использовать мультимедиа – Дипилот – Интерфейс настройки помощи при вождении включает или отключает функцию системы распознавания дорожных знаков. Когда автомобиль запускается, система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.

- Когда «Распознавание дорожных знаков» включено, «Интеллектуальное управление ограничением скорости», «Сигнализация ограничения скорости» и «Чувствительность сигнализации ограничения скорости» могут отображаться и устанавливаться одновременно;
- Когда «Распознавание дорожных знаков» отключено, настройки «Интеллектуальное управление ограничением скорости», «Сигнализация ограничения скорости» и «Чувствительность сигнализации ограничения скорости» исчезнут одновременно.

■ Когда система сможет распознать знак ограничения скорости на пути движения автомобиля, счетчик отобразит распознанный значок ограничения скорости (например). Когда прибор показывает, что скорость автомобиля превышает установленный предел скорости 5 км/ч в указанное выше время значок ограничения скорости на измерителе будет мигать, чтобы напомнить пользователю не превышать скорость. Когда система распознает, что знак ограничения скорости поднят или проезжает определенное расстояние, значок напоминания об ограничении скорости исчезает.


Меры предосторожности

- Значок напоминания об ограничении скорости на счетчике будет отменен на определенном расстоянии после того, как система распознает его, и водитель должен обратить внимание на контроль скорости в разумных пределах.
- Система распознавания дорожных знаков может только завершить распознавание знаков ограничения скорости и не участвует в активном управлении транспортным средством. Управление транспортным средством всегда находится в руках водителя, пожалуйста, водите разумно.
- Когда на соседних полосах появляется несколько знаков ограничения скорости, система распознает знаки ограничения скорости на текущей полосе и использует их для отображения значка напоминания об ограничении скорости, а водителю необходимо убедиться, что он едет в правильной полосе.
- На работу системы распознавания дорожных знаков влияют погода, освещение и визуальное качество дорожных знаков. Ночью, контровым светом, закатом, дождем, туманом, дымкой, льдом и снегом, песком и пылью, внезапными изменениями яркости и т. д. способность распознавания может быть снижена, и знак ограничения скорости не может быть распознан.
- В случае дорожно-транспортного происшествия или повторной сборки датчика камеры рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для калибровки датчика, чтобы не повлиять на работу системы.
- Если знак ограничения веса не стандартизирован и не соответствует требованиям по размеру, установленным государством, он может быть ошибочно идентифицирован как знак ограничения скорости, что приведет к ошибочной идентификации.
- Если знаки ограничения скорости на дороге нечеткие или имеются искажения, наклоны, отражения, частичная окклюзия или покрытие и т. д., способность распознавания камеры будет снижена или не будет распознана.

Интеллектуальная система помощи при дальнем и ближнем свете*

Интеллектуальная система помощи при дальнем свете оценивает текущую обстановку вождения с помощью датчика камеры и автоматически включает или выключает дальний свет.

инструкции

- Пользователи могут использовать мультимедиа – Дипилот – Интерфейс настройки помощи водителю включает или отключает функцию интеллектуальной системы помощи при дальнем и ближнем свете.
 - По умолчанию система запоминает состояние ВКЛ/ВЫКЛ последнего состояния запуска.
- После включения функции, когда переключатель света находится в блоке , и свет соответствует условиям, скорость автомобиля 25км/ч-145км/ч, система будет автоматически переключаться между ближним и дальним светом в соответствии с текущими условиями вождения. Когда функция активирована, на приборе загорается значок интеллектуальной системы помощи при дальнем и ближнем свете.



Меры предосторожности


- Интеллектуальная система управления дальним светом является вспомогательной функцией для управления светом. Эту функцию рекомендуется использовать при движении на высокой скорости, но система не может полностью заменить водителя. Водитель всегда должен соблюдать требования ПДД и активно переключать дальний и ближний свет в соответствии с изменениями дорожной обстановки.
- Когда автомобиль находится в высокودинамичном состоянии, например, ABS или же ESC активированы и т. д., преобразование света будет подавлено.
- Изменения освещения подавляются, когда водитель включает противотуманные фары, сигналы поворота или делает крутой поворот.
- Даже если интеллектуальные фары дальнего и ближнего света включены и работают, из-за неизбежных факторов и условий окружающей среды они могут ошибочно срабатывать или не работать, требуя реакции водителя. Типичная ситуация выглядит следующим образом:
 - Когда водитель нажимает рычаг для выбора дальнего света, предпочтение отдается выбору водителя. В климатических
 - условиях, таких как сильный туман, сильный дождь или сильный снегопад, которые крайне неблагоприятны для вождения.
 - Участники дорожного движения с плохим самоосвещением (например, пешеходы, велосипедисты), железнодорожное или водное движение вблизи дорог, а также участки дорог с заражением дикими животными.
 - В условиях сильно отражающих сцен (таких как дорожные знаки на автомагистралях, отражения от поверхности дороги и т. д.).
 - Если переднее ветровое стекло запотело, загрязнено или покрыто наклейками, украшениями и т. д.
- В случае аварии автомобиля или повторной сборки датчика рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для калибровки датчика, чтобы не повлиять на работу системы.

Подавление выезда с полосы*

Система подавления выезда с полосы движения определяет линию полосы движения впереди с помощью многофункционального видеоконтроллера на лобовом стекле, и когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч. Когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения, система управляет системой рулевого управления, чтобы предотвратить отклонение автомобиля от полосы движения, предотвращая или снижая риск выезда за пределы полосы движения.

инструкции

- Система выезда из полосы движения подходит не для всех дорожных условий общего пользования, поэтому по умолчанию она отключена.

- Пользователи могут использовать мультимедийный интерфейс — Дипилот — В интерфейсе настройки помощи при вождении выберите «Подавление выезда» в элементе настройки «Система помощи при движении по полосе», и на приборе отобразится зеленый значок функции помощи при движении по полосе. 
- По умолчанию система запоминает состояние настройки последнего цикла зажигания.
- Во время рабочего процесса подавления выезда из полосы движения следующие сопутствующие действия водителя вызовут временное подавление функции подавления выезда из полосы движения:
 - Водитель может временно отключить систему подавления выезда из полосы движения, повернув руль, включив указатели поворота, включив аварийную световую сигнализацию и т. д.; при резком ускорении, резком торможении или быстром повороте рулевого колеса во время движения, это также может привести к выезду за пределы полосы движения Система подавления временно отключена.
- Когда функция используется, прибор мигает и отображает зеленый значок функции помощи при движении по полосе; когда пользователь выбирает «Выкл.», прибор отображает зеленый значок функции помощи при движении по полосе и исчезает.
- В рабочем состоянии системы подавления выезда с полосы движения непрерывная 180 сВ период непрерывного динамического обнаружения переключения, когда активируется функция подавления выезда из полосы движения и водитель обнаруживает отключение, срабатывает сигнализация. Предупреждение системы ограничения выезда с полосы движения 3Оценка: Нет. 1Второй сигнал тревоги является сигналом тревоги первого уровня, чтобы напомнить «Пожалуйста, слегка поверните руль», первый 2Вторичный сигнал тревоги является вторичным сигналом тревоги, чтобы напомнить «пожалуйста, держите руль», первый 3Второй и выше сигналы тревоги являются сигналами тревоги третьего уровня, чтобы напомнить «пожалуйста, немедленно возьмите на себя». После того, как тревога третьего уровня закончилась, водитель не взял на себя транспортное средство, и система подавления выезда из полосы движения отключится. Это предупреждение также выдается, когда водитель продолжает управлять автомобилем, слегка поворачивая рулевое колесо.

Системные ограничения

В сложных условиях дорожного движения система подавления выезда из полосы движения может неправильно определять или не обнаруживать линии полосы движения, и система может не работать или значительно ухудшаться в следующих ситуациях:

- Плохая видимость из-за снега, дождя и тумана.**
- Переднее ветровое стекло загрязнено, запотело или перед многофункциональным видеоконтроллером имеется препятствие. Блики
- вызываются прямыми солнечными лучами, отражением воды на поверхности дороги и встречными транспортными средствами. Внезапные
- изменения яркости окружающей среды, например, вход/выход из туннеля.
- Разметка полосы движения, затененная разделителем, не распознается.
- Границы между дорогами и боковой травой, почвой, бордюрами и т. д. не распознаются.

Меры предосторожности

- Если водитель включает сигнал поворота и меняет полосу движения в направлении сигнала поворота, функция подавления выезда из полосы движения будет отключена.

- Функция подавления выезда из полосы движения может быть заблокирована, если водитель пересекает линию, а линии полосы движения нечеткие, тонкие, изношенные, размытые или покрыты грязью/снегом.
- Функция подавления выезда с полосы может быть отключена, когда полоса слишком широкая или слишком узкая, количество полос увеличивается или уменьшается, изменения разметки вносятся на короткое время, например, на пандусах или съездах с шоссе, или когда линии полос усложняются, пересекаются.
- Функция подавления выезда из полосы движения может быть заблокирована при движении по крутым склонам или извилистым дорогам, слишком близко к идущему впереди транспортному средству или при блокировании разметки полосы движения.
- Функция подавления выезда из полосы движения может быть заблокирована, когда транспортное средство сильно трясется из-за дорожных условий во время движения, а функция подавления выезда из полосы движения может быть отключена, когда автомобиль быстро ускоряется, замедляется или быстро поворачивает рулевое колесо.
- Треснувшее лобовое стекло в поле зрения многофункционального видеоконтроллера, тонировка лобового стекла автомобиля, добавление покрытий, не соответствующих спецификациям, размещение объектов, отражающих свет, на панели приборов и любых дополнительных объектов, влияющих на линию обзора камеры может повлиять на нормальную работу системы.
- В целях безопасности вождения не проверяйте функцию ограничения выезда с полосы движения самостоятельно. Поле зрения многофункционального видеоконтроллера не может быть заблокировано предметами или ему может мешать яркий свет. Если поле зрения временно закрыто или ему мешает сильный свет, функция будет временно отключена и автоматически восстановится, когда поле зрения станет нормальным. Если его невозможно восстановить самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для обработки.
- Отключать систему ограничения выезда из полосы движения рекомендуется в следующих ситуациях:
 - При вождении автомобиля в очень спортивном стиле
 - **В ПЛОХУЮ ПОГОДУ**
 - При движении по плохим участкам дороги

Система предупреждения о выходе из полосы движения*

Система предупреждения о выходе из полосы движения определяет линию полосы движения впереди с помощью многофункционального видеоконтроллера, и когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч. Когда водитель бессознательно отклоняется от полосы движения, система подает сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости обратить внимание на безопасное вождение.

инструкции

- Пользователи могут использовать мультимедиа -- Дипилот -- В интерфейсе настройки помощи при вождении выберите «Предупреждение о выезде» в элементе настройки «Система помощи при вождении». Элемент настройки «Режим тревоги» может быть установлен. Выбор режима: «Звук» или «Вибрация» или «Звук + вибрация», заводская установка по умолчанию «Вибрация».
- По умолчанию система запоминает состояние настройки последнего цикла зажигания.

Советы по счетчику

Когда функция предупреждения о выходе из полосы движения активирована, на комбинации приборов отображается разделительная линия полосы движения.

разделительная полоса	
красный	Функция включена, и автомобиль движется в занос без активной смены полосы движения водителем. В это время автомобиль подаст сигнал тревоги в соответствии с настройками водителя, предлагая водителю вовремя скорректировать направление.

Системные ограничения

В сложных условиях дорожного движения система выезда из полосы движения может неправильно определять или не обнаруживать линии полосы движения, а также система может дать сбой или значительно ухудшиться в следующих ситуациях:

- Плохая видимость из-за снега, дождя и тумана.
- Ветровое стекло загрязнено, запотело или перед многофункциональным видеоконтроллером имеется препятствие. Блики вызываются прямыми солнечными лучами, отражением воды на поверхности дороги и встречными транспортными средствами. Внезапные изменения яркости окружающей среды, например, вход/выход из туннеля.
- Разметка полосы движения, затененная разделителем, не распознается.
- Границы между дорогами и боковой травой, почвой, бордюрами и т. д. не распознаются.

Меры предосторожности

Если водитель включает сигнал поворота и меняет полосу движения в направлении сигнала поворота, функция предупреждения о выходе из полосы движения будет отключена.

Функция предупреждения о выходе из полосы движения может быть отключена, если водитель пересекает линию, а линии полосы движения нечеткие, тонкие, изношенные, размытые или покрыты грязью/снегом.

Функция предупреждения о выходе из полосы движения может быть заблокирована, если полоса слишком широкая или слишком узкая, количество полос увеличивается или уменьшается, разметка изменяется за короткое время, например, на пандусах или съездах с шоссе, или когда линии полосы движения сложны для проезда. Пересекать.

Функция предупреждения о выходе из полосы движения может быть отключена при движении по крутым склонам или извилистым дорогам, слишком близко к идущему впереди транспортному средству или при блокировании разметки полосы движения.

Функция предупреждения о выходе из полосы движения может быть заблокирована, если во время движения автомобиль сталкивается с сильными неровностями из-за дорожных условий, а также когда автомобиль ускоряется, быстро замедляется или быстро поворачивает рулевое колесо.

- Треснувшее лобовое стекло в поле зрения многофункционального видеоконтроллера, тонировка лобового стекла автомобиля, добавление покрытий, не соответствующих спецификациям, размещение объектов, отражающих свет, на панели приборов и любых дополнительных объектов, влияющих на линию обзора камеры может повлиять на нормальную работу системы.
- В целях безопасности вождения не проверяйте функцию предупреждения о выходе из полосы движения самостоятельно. Поле зрения многофункционального видеоконтроллера не может быть заблокировано предметами или ему может мешать яркий свет. Если поле зрения временно закрыто или ему мешает сильный свет, функция будет временно отключена и автоматически восстановится, когда поле зрения станет нормальным. Если его невозможно восстановить самостоятельно, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для обработки.
- Рекомендуется отключать систему предупреждения о выходе из полосы движения в следующих ситуациях:
 - При вождении автомобиля в очень спортивном стиле.
 - **В плохую погоду.**
 - При движении по плохим участкам дороги.

Система экстренного выезда с полосы движения

Система помощи при выезде с аварийной полосы движения обнаруживает линию передней полосы движения с помощью многофункционального видеоконтроллера, передний радар миллиметрового диапазона обнаруживает переднюю цель препятствия, а задний угловой радар обнаруживает заднюю цель транспортного средства. 60км/ч–150км/ч. Между тем, когда водитель бессознательно отклоняется от полосы движения, система управляет транспортным средством, контролируя систему рулевого управления, чтобы избежать пересечения транспортным средством линии полосы движения, края дороги и транспортного средства, обнаруженного в зоне контроля слепых зон транспортного средства, уклонение от встречных транспортных средств и противодействие им.

инструкции

Пользователи могут использовать мультимедиа  — Дипилот — помощь при вождении — Интерфейс настройки системы Lane Assist, в Выберите «Вкл.» или «Выкл.» в элементе настройки «Помощь при удержании в аварийной полосе», и по умолчанию установлено значение «Вкл.» при выезде с завода; каждый раз при запуске автомобиля она включается по умолчанию. Если пользователь выбирает закрытие, ему необходимо сделать выбор во всплывающем окне, чтобы подтвердить закрытие.

Системные ограничения

В сложных условиях дорожного движения система аварийного выезда с полосы движения может неправильно определять или не определять линии полосы движения, и система может не работать или значительно ухудшаться в следующих ситуациях:

- Плохая видимость из-за снега, дождя и тумана.
- Переднее ветровое стекло загрязнено, запотело или перед многофункциональным видеоконтроллером имеется препятствие. Блики вызываются прямыми солнечными лучами, отражением воды на поверхности дороги и встречными транспортными средствами. Внезапные изменения яркости окружающей среды, например, вход/выход из туннеля.
- Разметка полосы движения, затененная разделителем, не распознается.


- Границы между дорогами и боковой травой, почвой, бордюрами и т. д. не распознаются.

Меры предосторожности

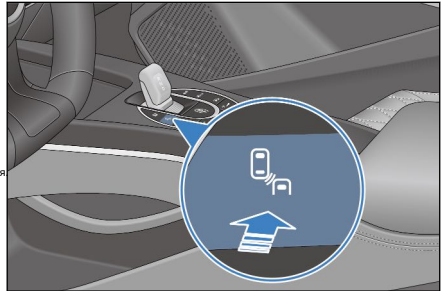
- Если водитель включает сигнал поворота и меняет полосу движения в направлении сигнала поворота, функция экстренного выезда из полосы движения будет отключена.
- Система экстренного выезда с полосы движения может быть заблокирована, если водитель пересекает линию, а линии полосы движения нечеткие, тонкие, изношенные, размытые или покрыты грязью/снегом. Функция экстренного выезда с полосы может быть отключена, если полоса слишком узкая, количество полос увеличено или уменьшено, разметка меняется на короткое время, например, на пандусах или съездах с шоссе, или когда линии полосы движения сложно пересечь.
- Функция экстренного выезда из полосы движения может быть заблокирована при движении по крутым склонам или извилистым дорогам, при слишком близком приближении к впереди идущему автомобилю или при блокировании разметки полосы движения.
- Функция помощи при выезде из аварийной полосы движения может быть заблокирована, если во время движения автомобиль сталкивается с сильными неровностями из-за дорожных условий, а функция помощи при выезде из аварийной полосы движения может быть заблокирована при ускорении, замедлении или быстром повороте руля.
- Треснувшее лобовое стекло в поле зрения многофункционального видеоконтроллера, тонировка лобового стекла автомобиля, добавление покрытий, не соответствующих спецификациям, размещение объектов, отражающих свет, на панели приборов и любых дополнительных объектов, влияющих на линию обзора камеры может повлиять на нормальную работу системы.
- В целях безопасности вождения не проверяйте систему экстренного выезда с полосы движения самостоятельно. Поле зрения многофункционального видеоконтроллера не может быть заблокировано предметами или ему может мешать яркий свет. Если поле зрения временно закрыто или ему мешает сильный свет, функция будет временно отключена и автоматически восстановится, когда поле зрения станет нормальным. Если его невозможно восстановить самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для обработки. Систему помощи при выезде с аварийной полосы рекомендуется отключать в следующих ситуациях:
 - При вождении автомобиля в очень спортивном стиле.
 - **В плохую погоду.**
 - При движении по плохим участкам дороги.

Система мониторинга слепых зон*

- Система мониторинга слепых зон включает в себя мониторинг слепых зон, параллельный ассистент, предупреждение о перекрестке сзади, предупреждение о столкновении сзади и предупреждение об открывании дверей. В основном благодаря оценке радарным датчиком текущей дорожной ситуации, он напоминает водителю о необходимости осторожного вождения и своевременного внимания к безопасности вождения.

- Пользователи могут нажимать физические кнопки или мультимедийный  Диплолот — Активная безопасность — Интерфейс настройки системы помощи при слепых зонах включает или отключает функцию системы контроля слепых зон. **Можно.**

- По умолчанию система запоминает время включения последнего цикла зажигания. Состояние включения/выключения.



Мониторинг слепых зон

Во время движения автомобиля (скорость выше 15 км/ч),

Когда радарный датчик обнаруживает, что наружное зеркало автомобиля слепое

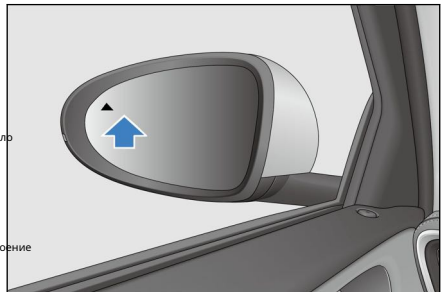
Когда в этом районе находится транспортное средство, соответствующее боковое зеркало

Загорается индикатор тревоги. Если вы включите тот же


боковые указатели поворота, сигнальные лампы наружных зеркал мигают

мигает, указывая на то, что вы можете оказаться в опасности, если продолжите перестроение

риск, пожалуйста, водите безопасно.



- счетчик показывает BSD Переключатель активирован, а функция не активирована, он серый.

- Отказ функции заднего углового радара (включая функции привода левого и правого заднего углового радара: BSD, ДОУ, RCTA, PKTB, RCWi т. д.) на дисплее приборов указано, что функция привода заднего  углового радара ограничена и не может быть использована.

Различные функции по-разному напоминают о тревоге, например, напоминание о приборе, напоминание о внешнем зеркале и напоминание о внутреннем освещении.

Параллельный вспомогательный

скорость больше, чем 15 км/ч Когда радарный датчик обнаруживает, что в зоне приближения автомобиля на соседней полосе находится быстро приближающийся автомобиль, загорается предупреждающий индикатор на соответствующем боковом наружном зеркале заднего вида. Если в это время включен сигнал поворота на той же стороне, сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида будет мигать, указывая на то, что дальнейшее перестроение может быть опасным. Обратите внимание на безопасное вождение.


Предупреждение о перекрестке сзади (РЦТА)

- Предупреждение о перекрестке сзади (РЦТА) Это может помочь водителю проверить области позади транспортного средства, которые проходят сбоку с обеих сторон, и напомнить водителю, если за транспортным средством приближается транспортное средство, когда транспортное средство движется назад.
- Когда автомобиль дает задний ход, RCTA Система использует радар для обнаружения других транспортных средств в слепой зоне позади транспортного средства. если RCTA Система определяет, что другие автомобили, приближающиеся сзади, могут столкнуться с автомобилем.

при ударе, RCTA Система включает лампы слепых зон на наружных зеркалах заднего вида с обеих сторон, чтобы предупредить водителя о снижении вероятности столкновения.

- При обнаружении цели мигает подсветка зеркала заднего вида, мигает подсветка приборов и правая передняя подсветка

салона. Задний ходовой тормоз (РКТБ)

- счетчик показывает BSD переключать активное состояние 

- РКТБ Функция используется для предупреждения и помощи водителю в торможении в случае пересечения дороги транспортным средством при выезде с вертикального/наклонного парковочного места. следовательно, РКТБ Эта функция помогает водителям избежать столкновений с транспортными средствами, пересекающими дорогу, особенно если обзор водителю загромождают автомобили, припаркованные рядом с ним.

- Задний ходовой тормоз (РКТБ) Система предназначена для предотвращения аварий, когда водитель выезжает задним ходом с парковочного места и сталкивается с другими транспортными средствами на своем пути. РКТБ Получает входные данные от задних левых и задних правых радарных датчиков соответственно и оценивает наличие и соответствующее время до столкновения с соответствующими целями, такими как грузовики, автомобили, мотоциклы и велосипеды. В пределах видимого диапазона радара, исходя из измеренного расстояния до цели, относительной скорости и угла сближения, РКТБ Система определяет уровень риска столкновения и помогает водителю при торможении.

Предупреждение о столкновении сзади

Скорость автомобиля превышает 5 км/ч. Во время движения автомобиля, когда радарный датчик обнаруживает, что автомобиль, движущийся за полосой движения, быстро приближается и существует риск столкновения, загораются и мигают аварийная сигнальная лампа автомобиля и предупреждающий индикатор зеркала заднего вида*, индикатор атмосферы на приборной панели и атмосфера переднего ряда Мигает свет, чтобы напомнить водителю об осторожном вождении. В то же время он напоминает водителю транспортного средства позади, что может быть риск столкновения, обратит внимание на безопасное вождение.

Предупреждение об открытой двери (ДОУ)

- Предупреждение об открытой двери (ДОУ) Система может отслеживать ситуацию позади автомобиля, которая может угрожать безопасности, когда дверь вот-вот откроется в состоянии парковки, и подать сигнал тревоги с помощью сигнальной лампы, чтобы избежать возможных несчастных случаев, связанных с безопасностью.

- Определите цели ближнего действия позади и сбоку от автомобиля с помощью заднего радара, отслеживайте ситуацию позади автомобиля, которая может поставить под угрозу безопасность, и предупреждайте пользователя с помощью предупреждающего индикатора.

- Когда система обнаруживает цель, прибор отображает красную подсказку на двери на стороне цели, напоминая вам, что нужно обратить внимание на открытые двери, зеркало заднего вида всегда включено или мигает, а окружающий свет на стороне цели в передние и задние ряды всегда горят или мигают.
- Цели, обнаруженные системой, включают немоторизованные транспортные средства, такие как велосипеды, автомобили с аккумуляторными батареями, трехколесные велосипеды и мотоциклы, автомобили, такие как грузовики, автомобили и автобусы, пешеходы и другие движущиеся объекты, которые могут угрожать безопасности дорожного движения.

Меры предосторожности

- Система мониторинга слепых зон может помочь водителю следить за слепыми зонами левого и правого зеркал заднего вида, но она не может заменить субъективное наблюдение и оценку водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль и нормальное управление транспортным средством и нести единоличную ответственность за транспортное средство.
- Когда целевое транспортное средство приближается к транспортному средству на высокой скорости сзади, система контроля слепых зон может не обеспечивать достаточную предупреждающую функцию.
- Водитель должен обеспечить нормальную работу системы контроля слепых зон, а положение установки радаров контроля слепых зон должно поддерживаться в хорошем состоянии, например, при покрытии грязью, снежинками и другими препятствиями, которые необходимо вовремя убирать.
- В некоторых средах обнаружение может быть затруднено или задержано. Если площадь поперечного сечения отражения радара целевого транспортного средства слишком мала (это могут быть велосипеды, электромобили и т. д. или пешеходы), система будет иметь риск невозможности идентифицировать цель, что приведет к ложному обнаружению. Позвоните в полицию. Кроме того, на обнаружение системы могут влиять шумы, электромагнитные помехи и т. д., что приводит к задержкам или помехам.
- Если в качестве обнаруживаемых объектов неправильно выбраны боковые или задние нерелевантные цели, такие как большие придорожные перегородки во время дорожного строительства, большие придорожные рекламные щиты, отражатели в туннелях и другие объекты с большими отражающими площадями поперечного сечения. Система мониторинга слепых зон выдаст раннее предупреждение.
- В некоторых случаях системе будет трудно помочь водителю, и система обнаружения может быть затронута или задержана, включая, помимо прочего:
 - Встречная машина в последний момент сменила полосу движения.
 - В таких сценах, как крутые повороты и пандусы, слишком поздно обнаружить приближающийся сзади автомобиль.
 - Относительная скорость движущегося сзади автомобиля превышает 80 км/ч.
 - Целевая машина заблокирована.
 - Когда площадь поперечного сечения отражения РЛС от целевого транспортного средства слишком мала (это могут быть велосипеды, электромобили и т. п.). Когда радиус угла слишком мал, или при входе и выходе из кривой.
 - Плохая погода, например, дождь и снег.
- На калибровку радарного датчика контроля слепых зон могут повлиять вибрация или столкновение, что ухудшит работу системы. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

проекционный дисплей*

проекционный дисплей (HUD): Установите скорость, навигацию, ограничение скорости, АККВажная информация, такая как адаптивный круиз, выезд из полосы движения и мониторинг слепых зон, проецируется на переднее ветровое стекло, а ветровое стекло отражает эту информацию в поле зрения водителя, избегая частого переключения фокуса человеческого взгляда и повышая безопасность вождения.

инструкции

Пользователи могут использовать мультимедиа – настройки автомобиля включены. HUD функция включена или выключена.

Заводская установка включена. HUD очевидный экран дисплея; когда вы нажимаете, чтобы закрыть, HUD экран не отображается. После перезапуска автомобиля система память показывает состояние последней настройки.



- Регулировка высоты: Регулировка HUD Высота виртуального изображения, шестерни 10-10, общий двадцать один блок, по умолчанию 0 блокировать.
- Регулировка яркости: регулировка HUD Яркость виртуального изображения, передача 1-11, общий 11 блок, по умолчанию 0 блокировать.
- Регулировка вращения: Регулировка HUD Угол виртуального изображения, всего 11 блок, значение по умолчанию 0°.
- Настройка режима: выберите классический режим или режим снега в зависимости от среды использования, система по умолчанию использует классический режим.
- Необязательный отображаемый контент: вы можете выбрать два типа контента, помощь в безопасном вождении и навигацию, и все они включены по умолчанию. Нажмите кнопку, чтобы переключиться в выбранное состояние, указывая, что HUD отобразит элемент; снова щелкните непроверенное состояние, чтобы закрыть элемент.





Уведомление

- Размещение предметов на HUD запрещено.
- Используйте мягкую хлопчатобумажную ткань или бумажное полотенце, чтобы вытереть пыль с пылесборника.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей через отверстие проекционного дисплея.

Контроль давления в шинах

Система прямого контроля давления в шинах*

Система прямого контроля давления в шинах является вспомогательной системой, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени, повышает безопасность вождения и комфорт автомобиля, снижает ускоренный износ шин и повышенное потребление энергии автомобилем, вызванное недостаточным давлением воздуха.

- Пользователь может войти в меню приборной панели, нажав кнопку на рулевом колесе, переключиться на панель информации о вождении, нажав кнопку  и , и выбрать интерфейс отображения давления в шинах с помощью колеса прокрутки на кнопке.

Сигнализация системы давления в шинах

- Когда давление в любом из четырех колес ниже стандартного давления в шинах $\geq 75\%$ и когда система работает, индикатор неисправности давления в шинах горит, а значение давления в шинах становится желтым. Рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить, есть ли медленная утечка в соответствующей шине, и накачать давление воздуха до разумного диапазона.
- Когда значение температуры любого из четырех колес постоянно ≥ 3 минут выше, чем 85°C , когда температура составляет $^\circ\text{C}$, система давления в шинах подает сигнал тревоги о высокой температуре, и соответствующее значение температуры в шинах превратится в желтый дисплей. Рекомендуется остановиться и подождать, пока температура в шинах не остынет, прежде чем продолжить движение.
- Когда одна или несколько шин быстро протекают и система работает, мигает индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления в шинах становится красным. Пожалуйста, вовремя остановите автомобиль и замените шины или обратитесь в авторизованный автосервис BYD.
- Когда система работает, индикатор неисправности давления в шинах мигает, а затем продолжает гореть после возникновения неисправности, а комбинированный прибор отображает «ненормальный сигнал» или «пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», пожалуйста, проверьте, работает ли соответствующий модуль контроля давления в шинах. Это нормально или не в течение длительного времени. Он находится в пределах действия сильного электрического поля. Если сигнал тревоги подается в течение длительного времени, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для обработки.



Уведомление

- Время использования модуля контроля давления в шинах зависит от таких факторов, как расстояние, проходимое каждый день.
- Модуль мониторинга давления в шинах регулярно передает на дисплей такую информацию, как давление в шинах, поэтому, если давление в шинах внезапно падает или шина лопнет во время движения, модуль мониторинга будет передавать данные на дисплей только во время следующего мониторинга, поэтому может выйти из-под контроля. Если шина повреждена, а модуль мониторинга поврежден и не может отправлять информацию, или вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение и не ждите, пока дисплей отправит сигнал тревоги, прежде чем остановиться.
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах повлияет на герметичность шины. При установке и замене модуля контроля рекомендуется, чтобы его устанавливали профессиональные техники из авторизованного сервисного центра BYD Auto в соответствии с требованиями руководства по установке.
- Поскольку давление в шинах будет меняться в зависимости от региональной температуры, пожалуйста, накачайте или спустите воздух по мере необходимости в соответствии со значением давления в шинах, отображаемым на счетчике, и стандартным значением давления в шинах.
- Если на транспортном средстве установлены электрические аксессуары, не одобренные BYD, система контроля давления в шинах может быть нарушена. Пожалуйста, не принимайте это за неисправность системы контроля давления в шинах.
- При замене обода колеса, запасного колеса* или изменении положения четырех колес система давления в шинах должна быть повторно согласована, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для повторного согласования давления в шинах.

**предупреждать**

- Если давление в шинах не соответствует норме, система не будет препятствовать вождению автомобиля, поэтому перед каждым вождением пользователь должен статически запускать автомобиль, чтобы проверить, соответствует ли давление в шинах давлению в шинах, указанному производителем. Давление в шинах, указанное производителем, пожалуйста, не садитесь за руль автомобиля, иначе это может привести к повреждению автомобиля или причинить вред себе или другим людям.
- Если во время вождения вы обнаружите, что давление в шинах не соответствует норме, вам следует немедленно проверить давление в шинах. Если загорается сигнальная лампа низкого напряжения, избегайте резких поворотов или резкого торможения, снизьте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановитесь. Вождение при низком давлении в шинах может привести к необратимому повреждению шины и увеличить вероятность ее поломки. Серьезное повреждение шин может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными травмами или смертью.


Система косвенного контроля давления в шинах*

Косвенный контроль давления в шинах позволяет определить, находятся ли шины под давлением только во время движения автомобиля. Когда давление в одной или нескольких шинах выходит за пределы нормы, на дисплее комбинированного прибора появляется индикатор аномального давления в шинах и текстовое предупреждение.

**Добрые советы**

- Система контроля давления в шинах разработана для оригинальных шин BYD. Мы рекомендуем использовать оригинальные шины BYD, в противном случае существует риск срабатывания сигнализации отказа системы или ненормальной работы.
- на транспортном средстве "ХОРОШО" Когда питание заблокировано, система выполнит функциональную проверку, и в это время на короткое время загорятся сигнальная лампа и индикатор.

пониженное давление в шинах

- Когда на одной или нескольких шинах отображается ненормальное давление в шинах, система контроля давления в шинах подает сигнал тревоги о недостаточном давлении в шинах, а на дисплее комбинированного прибора загорается индикатор,  шина с пониженным давлением становится желтой и зуммер подает сигнал 1. Второсортный.
- В это время водитель должен немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте, а затем проверить все шины и давление в шинах. Пожалуйста, обратите внимание на безопасность во время парковки и избегайте резкого рулевого управления/торможения. Систему контроля давления в шинах следует сбросить после устранения причины аварийного сигнала о недостаточном давлении в шинах.

**предупреждать**

Различное давление в шинах или низкое давление в шинах может привести к выходу из строя шины, потере контроля над автомобилем и серьезным травмам или смерти.

- Различное или слишком низкое давление в шинах может увеличить износ шин, снизить устойчивость при вождении и увеличить тормозной путь.
- Различное или низкое давление в шинах может привести к внезапному отказу шины, разрыву шины и потере контроля над автомобилем.
- Вождение с низким давлением в шинах увеличит турбулентность в шинах, и шина будет сильно нагреваться, что может привести к обстрелу и разрыву шины.
- Использование шин с неправильным давлением воздуха может привести к повреждению шин и аварии. Водитель несет ответственность за правильное накачивание всех шин. Поэтому перед поездкой обязательно накачайте все шины до нужного давления воздуха, а давление в шинах указано на табличке давления в шинах. Система контроля шин работает только при правильном давлении в шинах на всех холодных колесах.


Аварийный сигнал системы контроля шин может появиться, если:

- Измените давление в шинах вручную.
- Одна или несколько шин недостаточно накачаны.
- Шины имеют структурные повреждения.
- Замените переднюю и заднюю оси по одному колесу на каждую.
- Система контроля давления в шинах не сбрасывалась после замены шин или изменения давления в шинах.
- Нагрузка на одну сторону автомобиля большая.
- При высокой нагрузке на ось, например, при полной нагрузке.
- Установите цепи противоскольжения.
- Установлено запасное колесо.

**Добрые советы**

- При движении автомобиля по грунтовым дорогам, дорогам с гравийным покрытием, горным дорогам, обледенелым дорогам или во время движения в спортивном режиме индикатор контроля состояния шин может на короткое время частично или полностью отключаться. Это приведет к длительному срабатыванию системы контроля давления в шинах.

системная ошибка

Когда сигнал, используемый системой контроля давления в шинах, не получен или недействителен, индикатор на приборе показывает  будет мигать
блеск 60-е годы. После того, как свет всегда горит, текстовое отображение «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах» и звуковой сигнал 1Второсортный.

В это время автомобиль теряет функцию контроля давления в шинах, и водитель должен немедленно отправиться в авторизованный сервисный центр BYD для устранения неполадок.



Добрые советы

- существует ESCB в случае неисправности дисплей контроля давления в шинах также может потерять свою функцию. При
- установке цепей противоскольжения возможны отказы системы.
- Если в автомобиле есть сигнализация низкого давления в шинах, пользователь сбросит систему контроля давления в шинах, не убедившись, что давление в шинах нормальное, что приведет к очистке системы контроля давления в шинах вручную, что приведет к срабатыванию системы контроля давления в шинах. или фактическое давление в шинах в следующем аварийном сигнале. Оно слишком низкое, поэтому перед сбросом убедитесь, что все шины и давление в шинах в норме.

Давление в шинах следует сбросить, когда автомобиль:

- Отрегулируйте давление воздуха в одной или нескольких шинах.
- Замените (поверните) любые шины/колеса.
- Колеса динамически сбалансированы.
- Шасси технически доработано.
- Температура окружающей среды изменилась более чем 40°C.
- один год или 10000 км назад.

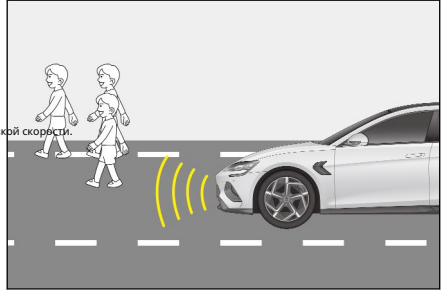
сброс системы

Систему давления в шинах можно сбросить в мультимедийной «информации об автомобиле», подробности см. в электронном мультимедийном руководстве пользователя.

Низкоскоростная звуковая система

Низкоскоростная звуковая система (АВАС) Ссылаться на электромобиль в режиме, когда автомобиль движется с малой скоростью, пешеходы издают предупреждающий звук.

- Соответствующие подсказки будут выдаваться, когда автомобиль движется на низкой скорости.
- Сексуальные звуки для предупреждения пешеходов.



- Когда автомобиль движется вперед:
 - когда скорость $0 \text{ км/ч} < V \leq 20 \text{ км/ч}$, звук подсказки усиливается с увеличением скорости автомобиля. когда скорость $20 \text{ км/ч} < V \leq 30 \text{ км/ч}$, звук подсказки уменьшается с увеличением скорости автомобиля. скорость $V > 30 \text{ км/ч}$, звуковой сигнал автоматически прекратится. При движении на задней передаче автомобиль издает постоянный и ровный звук.

инструкции

Пользователи могут провести пальцем вниз по верхней строке состояния мультимедиа.

Откройте интерфейс «Удобство», чтобы включить или выключить симуляцию звука двигателя. Система включается по умолчанию, когда автомобиль покидает завод. Система низкоскоростных звуковых сигналов имеет стандартный, динамический и

Удобные три источника звука через мультимедиа



настройки автомобиля → Интерфейс настройки smart-напоминаний для установки настроен.



предупреждать

- Переключатель паузы системы низкоскоростного звукового сигнала можно использовать только тогда, когда на небольшом расстоянии нет других участников дорожного движения, а окружающая среда явно не требует звукового сигнала (например, в пробках или на шоссе), пока вероятны пешеходы. вокруг автомобиля появляются подсказки о низкой скорости. Звуковая система должна быть включена.
- Если транспортное средство движется с малой скоростью, а звуковая система предупреждения о малой скорости отключена, оно не сможет напомнить пешеходам о приближении транспортного средства, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, а в тяжелых случаях даже к пострадавшим.




Предупреждение (продолжение)

- Если вы не слышите звук низкоскоростного звукового сигнала при движении на низкой скорости, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, "Д/Блокировать четную скорость 20 км/ч" Прослушайте диск (максимальная громкость в это время), чтобы проверить звуковой эффект. Если подтверждено, что звук подсказки не слышен, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для обработки.

Система панорамного изображения*

Когда силовая передача находится в положении "ХОРОШО" При включенной передаче нажмите на руль

кнопку  клавиатуры или нажмите «Автомобиль» на домашней странице мультимедиа.

Изображение», система переходит на экран панорамного изображения.

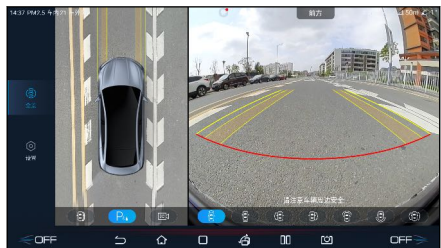


■ В ландшафтном режиме:

- Щелкните перед значком автомобиля в левой области. боковая, задняя, правая, левая область, передняя часть автомобиля отображается в области изображения справа
Одиночный вид, вид сзади, вид справа, вид слева
Посмотреть.

- Вид спереди и сзади одинарный, двойной
Щелкните область изображения, чтобы переключиться на 180° Видеть угол, полноэкранный дисплей.


- Щелкните значок радара на панорамном изображении, чтобы включить отображение радара, и щелкните еще раз, чтобы выключить отображение радара.
Когда дисплей радара включен, при приближении к препятствию на изображении будет отображаться предупреждение о препятствии.



■ В вертикальном состоянии экрана:

- Щелкните любые две области спереди, сзади, слева и справа в нижней левой области, и один вид выбранных двух ориентаций будет отображаться в верхней и нижней правой областях изображения.

- Нажмите кнопку переключения карты тела в левом нижнем углу, чтобы переключаться между прозрачным телом и твердым телом.
- После запуска транспортного средства в прозрачном панорамном интерфейсе отображается изображение до последнего отключения питания. В это время посторонние предметы на днище транспортного средства и окружающие слепые зоны могут не соответствовать реальной ситуации. Изображение днища транспортного средства будет обновляться в режиме реального времени после запуска транспортного средства, и обновление будет завершено после превышения расстояния до транспор


предупреждать

- Панорамное изображение имеет прозрачную панорамную функцию, и вы можете видеть изображение днища автомобиля. Эта функция используется только для наблюдения за днищем автомобиля, когда он припаркован/движется. При проверке на наличие посторонних предметов и опасных ситуаций на днище автомобиля необходимо использовать другие методы проверки для обеспечения безопасности персонала и транспортных средств.
- В процессе движения автомобиля с малой скоростью из-за влияния колебаний скорости автомобиля или многократных остановок и торможений изображение днища автомобиля и изображение снаружи автомобиля будут совпадать.
- Панорамная система изображения используется только как вспомогательная система для парковки/вождения. Одну только эту систему парковать или вести машину небезопасно, поскольку в передней и задней части автомобиля имеется определенный диапазон слепых зон. Во время парковки/вождения по-прежнему необходимо наблюдать за окружением автомобиля другими способами, чтобы избежать несчастных случаев.
- В этой системе используется широкоугольная камера «рыбий глаз», поэтому между объектами на отображаемом экране и реальными объектами может быть некоторая деформация.
- Не используйте систему панорамных камер, когда наружные зеркала заднего вида не полностью выдвинуты, и убедитесь, что все двери закрыты на месте при управлении автомобилем с системой панорамных камер.
- Расстояние до объекта, отображаемого на интерфейсе панорамного изображения, может отличаться от субъективного ощущения, особенно когда объект находится ближе к транспортному средству, водителю необходимо оценить расстояние между транспортным средством и объектом в соответствии с различными методами.
- Камеры установлены над передней решеткой, наружными зеркалами заднего вида и задним номерным знаком. Убедитесь, что камера не заблокирована.
- При мытье тела водой под высоким давлением старайтесь не мыть камеру напрямую, чтобы не повлиять на ее работу. Если на камере есть вода или пыль, ее следует вовремя протирать.
- Ни в коем случае не стучите по камере, удары могут привести к неисправности или повреждению камеры.
- После запуска автомобиля, если мультимедийная система не была полностью запущена, в это время нажата кнопка запуска панорамного изображения или включена задняя передача, и выход интерфейса отображения панорамного изображения будет отложен или «экран появится мигающий экран». Это процесс включения питания при запуске камеры. Это нормальное явление.

Система помощи при парковке

- Когда автомобиль припаркован, система помощи при парковке использует изображение на мультимедийном дисплее и звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю о расстоянии между автомобилем и препятствием. Эта система использует датчики для обнаружения препятствий.
- Помощь при парковке — один из способов помочь задним ходом. При движении задним ходом смотрите назад и вокруг своего автомобиля. Когда автомобиль переходит в режим заднего хода, система автоматически включает изображение заднего хода*.
- Когда транспортное средство выходит из реверсивного состояния, интерфейс восстанавливается.



Добрые советы

- Линия безопасности при движении задним ходом дает ориентир только при пустом автомобиле.
- В целях безопасности вождения в интерфейсе камеры заднего вида, кроме кнопок громкости и кнопок телефона, другие кнопки использовать нельзя.

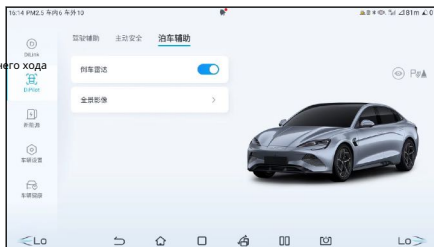


предупреждать

- Когда передача автомобиля находится в положении "Д". При включенной передаче скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система помощи при парковке перестанет работать.
- Не прикрепляйте никакие другие предметы в пределах рабочего диапазона датчика.
- Не ополаскивайте область датчика водой или паром при мойке автомобиля, так как это может привести к неисправности датчика.

Реверсивный выключатель питания радара

- Пользователи могут использовать мультимедиа → Дипилот → Интерфейс настройки помощи при парковке для включения или выключения заднего хода. Функция радиолокационной системы.
- Силовой механизм - это "ХОРОШО" в случае блокировки ЭПБ. В отпущенном состоянии автоматически активируется система помощи при парковке. Начало.

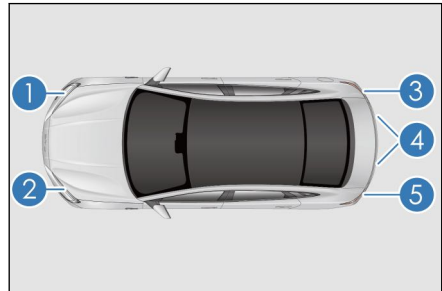


- Когда система включена и вокруг автомобиля есть препятствия, сигнал тревоги будет подаваться всему транспортному средству; когда система выключена, сигнала тревоги не будет.

тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее* отображается соответствующее изображение в зависимости от ориентации препятствия и расстояния между автомобилем и препятствием.
- При тандеменной парковке или въезде в гараж датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и передает его через многофункциональный дисплей и громкоговоритель. При использовании системы обязательно обращайтесь внимание на то, что вас окружает.

- 1 Правый передний датчик угла поворота
- 2 Левый передний датчик угла поворота
- 3 Правый задний угловой датчик
- 4 Задний левый центральный датчик и задний правый центральный датчик
- 5 Левый задний угловой датчик



Сигнализация отображения расстояния

Когда датчик обнаружит препятствие, на мультимедийном дисплее отобразится ориентация препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием, и зазвучит динамик.

Пример работы центрального датчика

приблизительное расстояние (мм)	Пример мультимедийного дисплея	сигнал тревоги
о700~1200		медленный
о300~700		быстро

приблизительное расстояние (мм)	Пример мультимедийного дисплея	сигнал тревоги
0~300		Чанмин

Рабочий пример датчика угла

приблизительное расстояние (мм)	Пример мультимедийного дисплея	сигнал тревоги
0~300		Чанмин
300~600		быстро

Рабочие датчики и дальность их обнаружения

Все датчики работают, когда автомобиль движется задним ходом.

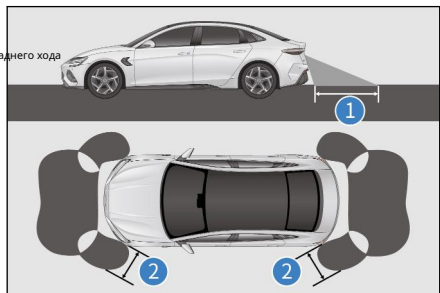
На рисунке показан диапазон обнаружения датчика. над

Дальность обнаружения ограничена, проверьте автомобиль за неделю до включения заднего хода

Медленно вернитесь вслед за окружающей ситуацией.

① 01200мм

② 0600мм



Добрые советы

- Система помощи при парковке предназначена для помощи водителю при парковке и не заменяет вашего личного суждения. Удостоверьтесь, что маневрируете транспортным средством, основываясь на наблюдении.
- Не размещайте аксессуары или другие предметы там, где датчик обнаруживает препятствия, так как это повлияет на нормальную работу системы.
- В некоторых случаях система работает неправильно и не может определить, когда автомобиль приближается к определенным объектам. Поэтому всегда наблюдайте за пространством вокруг автомобиля и не полагайтесь исключительно на систему.

Информация об обнаружении датчика

- Определенные условия автомобиля и окружающая среда могут повлиять на способность датчика точно обнаруживать препятствия. Конкретные обстоятельства, которые могут оказать влияние, перечислены ниже:

- Грязь, стоячая вода или туман на датчике.
- На датчик попал снег или он замерз.
- Сенсор прикрывается никак.
- Автомобиль сильно качается или чрезмерно перегружен.
- На особо ухабистых дорогах, склонах, гравии или траве.
- Сенсор перекрашен.
- Рядом с транспортными средствами слышен сильный шум из-за автомобильных гудков, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов больших транспортных средств или других шумов, генерирующих ультразвуковые волны.
- Другой автомобиль с системой помощи при парковке находится поблизости.
- Автомобиль оборудован буксирной проушиной.
- Бампер или датчик сильно ударились.
- Автомобиль приближается к высокому или извилистому бордюру.
- На жарком солнце или в сильные морозы.
- Установите нештатовую, но более низкую подвеску, чем штатная.

- В дополнение к вышеперечисленным случаям, некоторые объекты могут быть не в состоянии правильно оценить свое фактическое расстояние из-за их собственной формы.

- Форма и материал препятствия могут помешать датчику обнаружить его. Обратите особое внимание на следующие препятствия:

- Провода, заборы, веревки и т.д.
- Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
- Предметы с острыми краями и углами.
- Низкие препятствия.
- Высокое препятствие, верхняя часть которого выступает в направлении вашего автомобиля.
- Предметы под бампером.
- Предметы рядом с автомобилем.
- Люди рядом с транспортным средством (в зависимости от типа одежды).

- Если на мультимедийном дисплее появляется изображение или из динамика подается звуковой сигнал, возможно, датчик обнаружил препятствие или внешний мир мог повлиять на работу датчика. Если это явление сохраняется, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для капитального ремонта.



Уведомление

- Не промывайте область датчика водой или паром, так как это может привести к неисправности датчика.

система безопасности вождения

Для повышения безопасности вождения автомобиля следующие системы безопасности вождения будут работать автоматически в зависимости от различных условий вождения. Однако имейте в виду, что эти системы носят вспомогательный характер, и на них не следует слишком полагаться при вождении автомобиля.

Интеллектуальная динамическая тормозная система

Интеллектуальная динамическая тормозная система представляет собой усовершенствованную электрогидравлическую тормозную систему с развязкой, которая объединяет вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос и АБС/ЕСSi другие функции продукта. Интеллектуальная система динамического торможения может оказывать помощь при торможении автомобиля «по требованию» в соответствии с потребностью водителя в торможении и может обеспечивать АБС, ЭБД, ТКС, VDC, КНТ, ННС, НВА, СДРи другие расширенные функции управления, улучшают устойчивость и комфорт автомобиля, а также повышают эффективность рекуперации энергии торможения.

Система управления динамикой тела (ВДЦ)

Когда автомобиль резко виляет во время движения, VDC Система определяет намерение водителя управлять автомобилем на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает ее с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от обычного маршрута движения, VDC Корректировки будут производиться путем торможения соответствующих колес, чтобы помочь водителю контролировать боковое скольжение и поддерживать курсовую устойчивость автомобиля.

Система контроля тяги (ТКС)

ТКС проскальзывание ведущих колес транспортного средства при разгоне предотвращается за счет снижения мощности двигателя, а при необходимости применяется управление тормозным усилием для предотвращения пробуксовки ведущих колес. при неблагоприятных условиях вождения ТКС облегчает запуск автомобиля, ускорение и подъем в гору.

**предупреждать****■ В следующих случаях ТКС может работать неэффективно:**

- При движении по скользкой дороге даже ТКС система работает нормально, но может быть не в состоянии управлять направлением и соответствовать требованиям по питанию.
- Не управляйте автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.

Система помощи при трогании на подъеме (ХГЧ)

После отпускания педали тормоза НСС способен поддерживать тормозное давление, применяемое водителем в течение времени, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад.

Гидравлическая система помощи при торможении (ГБА)

Когда водитель резко нажимает на педаль тормоза, НВА распознает, что транспортное средство находится в аварийном состоянии, и быстро увеличивает тормозное давление до максимального. АБС вмешивается быстрее и эффективно сокращает тормозной путь.

Управление замедлением стояночного тормоза (CDP)*

Во время движения автомобиля нажмите и удерживайте переключатель передач, CDP функция начинает работать, автомобиль будет замедляться с постоянной скоростью (нажимайте только когда переключатель передач включен, замедление 0,4 г). Нажимайте При одновременном нажатии переключателя передач и педали тормоза замедление 0,8 г) тормозит до полной остановки автомобиля, если водитель отпускает кнопку шестеренки, CDP перестанет работать.

ЕСИ инструкции по эксплуатации системы

Интеллектуальная система динамического торможения относительно оригинальна. ЕСВ систему добавлены следующие функции:

■ Режим помощи при торможении

- Режим усилителя тормозов (название элемента настройки) используется для регулировки усилителя тормозов. В разных режимах соотношение между глубиной усилителя тормозов и замедлением всего транспортного средства различно, и водитель может выбрать стиль торможения, который ему нравится.
- Пользователи могут использовать мультимедиа-настройки автомобиля — Интеллектуальное шасси входит в интерфейс настройки «Режим помощи при торможении» и выбирает настройку «Комфорт» / «Спорт».

■ Удобная парковка (КНТ)

- Функция комфортной парковки: когда автомобиль замедляется и останавливается в неаварийной ситуации, интеллектуальная система динамического торможения уменьшает шаг подвески и удары в момент парковки, контролируя тормозное давление четырех тормозов, обеспечивая водителю плавную парковку, чувство.
- Пользователи могут использовать мультимедиа-настройки автомобиля — Интеллектуальное шасси устанавливает интерфейс настройки «Комфортная парковка», выберите, чтобы включить или отключить эту функцию.

- При срабатывании функции Comfort Stop тормозной путь может немного увеличиться. 2–5 см. Поэтому, пожалуйста, перед парковкой увеличьте расстояние до впереди идущего автомобиля или препятствия впереди.

■ протирка тормозного диска

- Функция очистки тормозного диска: когда переключатель стеклоочистителя включен или датчик дождя обнаруживает дождь, интеллектуальная система динамического торможения прикладывает небольшое тормозное давление к четырем тормозам, чтобы тормозные колодки соприкасались с тормозным диском, удаляя водяную пленку. На тормозном диске может уменьшиться время отклика торможения и сократить тормозной путь.
- Всякий раз, когда система обнаруживает дождь или сигнал включения стеклоочистителей, она повторно протирает тормозные диски через определенный интервал для дополнительной безопасности.

■ ESC Когда система работает

- Если при трогании с места на уклоне существует опасность соскальзывания или движения задним ходом автомобиля или если какое-либо из ведущих колес пробуксовывает, то ESC индикатор мигает, указывая на ESC Система работает.

■ инвадидESC система

- Если автомобиль застрял в снегу или грязи, ESC Система может снизить мощность, передаваемую двигателем на колеса. Возможно, вам придется отключить систему, чтобы выбраться из застрявшей машины.

■ закрытиеESC система

- нужно закрыть ESC система, через мультимедиа → ДиПилот → Активная безопасность → Сработала электронная система стабилизации кузова ESC система. также, ESC Его рабочее состояние проверяется в режиме реального времени. если ESC Система работает, нажмите Выкл. выключить ESC система, ESC Система не выполнит эту команду «закрыть» немедленно, но на этот раз сначала завершит активный контроль вмешательства. После завершения контроля вмешательства, ESC система будет выполнять Выкл. Команда закрытия переключателя.

- когда ESC После выключения системы, если вы нажмете Выкл. переключатель или скорость автомобиля превышает пороговое значение (80 км/ч), закрыто ESC Некоторые функции системы будут вновь открыты. чтобы избежать ESC Системная функция включается слишком резко, только когда ESC Систему нельзя повторно активировать без состояния резерва динамического вмешательства автомобиля. ESC Системные функции.

■ Перезапуск после остановки двигателя ESC система

- закрытие ESC После перезапуска системы двигатель автоматически перезапустится ESC система. ESC Запуск

■ системы и привязка скорости автомобиля

- если ESC Система отключается, когда скорость автомобиля увеличивается и превышает пороговое значение (80 км/ч), автомобиль становится крайне неустойчивым, когда ESC Система запустится сама.

■ ESC Когда система активирована

- если ESC мигает индикатор неисправности, ведите машину осторожно.

- ESC Когда система выключена
 - Будьте предельно осторожны и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям, ESC Система может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля, не отключая ее без необходимости.
- поменять шины
 - Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузоподъемность. Также не забудьте накачать шины до рекомендуемого давления.
 - Если на автомобиле установлены другие шины, АБСа также ESC Система не будет работать должным образом. Для получения
 - подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Обращение с шинами и подвеской
 - Использование любых неисправных шин или модификация подвески повлияют на систему безопасности вождения и могут привести к неисправности системы.

АБС(антиблокировочная система)

- АБС Гидравлическая система, приводящая в действие тормоз, состоит из двух независимая цепь. Каждая петля проходит по паре

Направление угловой линии проходит через транспортное средство (тормоз левого переднего колеса

подключен к тормозу правого заднего колеса и т. д.).

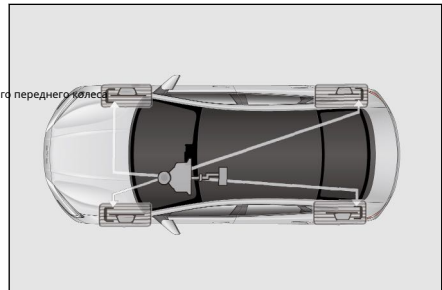
Если один цикл выходит из строя, остаются еще два

Колеса можно тормозить.
- АБС При резком торможении или при пробуксовке

При торможении на дороге помогает предотвратить

Колеса блокируются или вращаются, заставляя вас поворачивать

контролировать.
- Когда передние колеса проскальзывают, вы не можете управлять автомобилем, а это значит, что вы поворачиваете руль, а автомобиль продолжает двигаться прямо. АБС Помогает предотвратить блокировку и помогает сохранить управляемость, поскольку пульсирующее быстрое торможение намного быстрее, чем человеческие рефлексы.
- Не нажимайте на педаль тормоза, иначе она АБС неисправность. Поворачивая руль, чтобы избежать опасности, вы всегда должны сильно и постоянно нажимать на педаль тормоза, чтобы АБС Играть роль.
- АБС Во время работы вы почувствуете вибрацию педали тормоза и можете услышать шум. Это нормально, да АБС Из-за пульсирующего быстрого торможения.



- ЭБД функция АБС. Функции доступности в АБС. Перед действием, если скорость проскальзывания заднего колеса высока, АБС система регулирует тормозное давление на задние колеса для более плавного и идеального распределения тормозного усилия.



предупреждать

- В следующих случаях АБС работает неэффективно:
 - Использование шин с недостаточным сцеплением (например, изношенные шины на заснеженных дорогах).
 - Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по мокрой дороге.
- АБС не предназначено для сокращения тормозного пути автомобиля. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях:
 - При движении по скользкой, грязной, гравийной или заснеженной дороге.
 - При движении по выбоинам или неровностям дороги.
 - При движении по ухабыстым дорогам.



Добрые советы

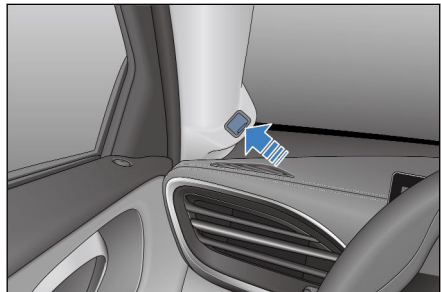
- Если одновременно загорается контрольная лампа тормозной системы, АБС, если сигнальная лампа неисправности все еще горит, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, и рекомендуется обратиться на авторизованный сервисный центр BYD.
- Мало того, что антиблокировочная тормозная система не будет работать при торможении в этой ситуации, так еще и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- АБС (антиблокировочная система тормозов) не может сократить время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Блок просто помогает вам контролировать рулевое управление при торможении. Вы всегда должны держаться на безопасном расстоянии от других транспортных средств.
- АБС. Проскальзывание из-за внезапных изменений направления, например, при попытке быстро повернуть или резко сменить полосу движения, невозможно предотвратить. Независимо от дорожных и погодных условий, вы всегда должны водить машину с осторожностью и с безопасной скоростью.
- АБС также нельзя предотвратить снижение стабильности. Управляйте умеренно при резком торможении. Резкий поворот или резкий поворот во время движения может привести к тому, что автомобиль вылетит на полосу встречного движения или вылетит за пределы дороги.
- При движении по скользким, мягким или неровным дорогам (таким как застойное цементное покрытие, застойное покрытие с эпоксидной краской, гравий, снежное покрытие и т.д.) АБС. По сравнению с автомобилями, оборудованными АБС. Транспортным средствам может потребоваться более длинный тормозной путь. В таких ситуациях снизьте скорость и держитесь на большом расстоянии от других транспортных средств.

Вспомогательная система мониторинга водителя*

Система помощи при наблюдении за водителем (ДМС) включает в себя функции контроля усталости и контроля отвлечения внимания. В основном он делает снимки обстановки в автомобиле через камеру системы помощи водителю, а также отслеживает и оценивает состояние вождения водителя локально в транспортном средстве (исходное изображение будет удалено сразу после того, как решение будет завершено, и не будет сохранено или загружено на сервер), а также своевременно напоминать водителю об осторожном вождении и обращать внимание на безопасность вождения в соответствии с результатом решения.

инструкции

- Камера системы помощи водителю находится в главном водительском Столбец. Пожалуйста, подтвердите помощь водителя перед использованием Сдвигная крышка вспомогательной системной камеры* открыта или нет **закрывать**. Если **слайд камеры закрыт или закрыт** заблокирована, камера все еще находится в состоянии наблюдения, но Не удалось сгенерировать действительное изображение, функция не будет Нормальное использование.



- Электропитание автомобиля находится в состоянии "ХОРОШО" блок, пользователь мультимедиа Дипилот → помощь водителю, точка Щелкните Driver Monitoring Assist, чтобы настроить драйвер. Следите за вспомогательной кнопкой.

- Когда кнопка помощи при наблюдении за водителем находится в положении «Выкл. **ВЫКЛ.**», камера системы помощи водителю Все еще в нормальном состоянии мониторинга, но не будет сообщать Водитель отправляет любые напоминания о мониторинге.



мониторинг усталости

- Когда скорость автомобиля соответствует условиям активации функции, кнопка контроля усталости находится в положении «включено», а задвижка камеры системы помощи водителю открыта или не заблокирована. Время непрерывного вождения слишком велико), водитель получит напоминание сделать перерыв во времени.

Мониторинг отвлечения внимания

- Когда скорость автомобиля соответствует условиям активации функции, положение кнопки контроля отвлечения «включено», крышка сдвижной камеры системы помощи водителю открыта или не заблокирована, когда система обнаруживает, что водитель отвлекся за рулем поведение, и транспортное средство не имеет рулевого управления Или сигнал поворота не включен, система напомнит водителю, чтобы он сосредоточился и обратил внимание на безопасность вождения.

**Добрые советы**

- Объектив камеры системы помощи водителю рекомендуется протирать мягкой и чистой хлопчатобумажной тканью, стараясь не поцарапать объектив.

Меры предосторожности

- Мониторинг водителя является вспомогательной системой и не может обеспечить эффективное распознавание и предупреждение во всех ситуациях. Он не может полностью заменить субъективное наблюдение и суждения водителя. Водитель должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нормально управлять автомобилем, соблюдать все правила дорожного движения и нести полную ответственность за транспортное средство.
- На функционирование и точность систем помощи водителю может влиять ряд факторов, включая, помимо прочего:
 - Функция помощи при наблюдении за водителем отключена.
 - Камера DAS заблокирована или заслонка камеры открыта не полностью. Когда камера системы помощи водителю подвергается воздействию прямых солнечных лучей.
 - Лицо водителя частично освещено светом или черты лица неполные.
 - Когда водитель носит очки, блокирующие инфракрасное излучение.
 - Когда водитель носит маску или другой предмет, закрывающий лицо.
 - Поза водителя при сидении выходит за рамки нормального диапазона позы водителя, или лицо водителя находится в слепой зоне камеры.

**предупреждать**

- Когда водитель чувствует усталость за рулем, пожалуйста, остановитесь и отдохните как можно скорее.

Интеллектуальная система контроля крутящего момента*

Интеллектуальная система контроля крутящего момента (интеллектуальное управление адаптацией крутящего момента, ИТАС), ИТАС во время движения автомобиля, ИТАС Интеллектуальная система управления крутящим моментом определяет потребности водителя в движении и состояние автомобиля в соответствии с такой информацией, как угол поворота рулевого колеса и скорость двигателя, быстро определяет состояние автомобиля с помощью уникальной архитектуры и алгоритмов управления и динамически регулирует крутящий момент передней и задней осей для сделать состояние вождения автомобиля более стабильным. Потребность водителя, чтобы автомобиль по-прежнему мог получать лучшие ходовые качества в сложных дорожных условиях; когда колеса проскальзывают

Во время предшествующих крутящий момент передней и задней осей регулируется на экстремальной скорости, чтобы обеспечить стабильную работу крутящего момента всего автомобиля, чтобы автомобиль мог получить лучшие ходовые качества на разных дорогах.



Добрые советы

- Когда есть участие в торможении или тормозное действие, например, когда водитель нажимает педаль тормоза, ESC триггер и т. д. функция отключит торможение приоритетной защиты.




предупреждать

- Эта функция не предназначена для жесткой устойчивости автомобиля при движении. В следующих случаях убедитесь, что тормозная система работает нормально:
 - Дрейф, непрерывный поворот и другое поведение при вождении в тяжелых условиях;
 - При движении по скользкому, грязному, гравийному или снежному, обледенелому покрытию, при движении по выбоинам или неровностям дороги;
 - При движении по ухабистым дорогам.

суперИТАС*

суперИТАСОН включает в себя две функции: режим гонки и режим дрифта, которые могут регулировать управление мощностью автомобиля, контроль устойчивости, систему охлаждения и т. д., тем самым улучшая ходовые качества и управляемость, позволяя пользователям испытать максимальные впечатления от вождения.

суперИТАСигровой режим

Когда транспортное средство включено, суперИТАСРежим гонки по умолчанию отключен. Чтобы использовать режим гонки, переключите автомобиль в пайл, а потом через мультимедиа  → новая энергия – ИТАК – обогнать учебный класс ИТАСОткроется интерфейс настроек.

Чтобы убедиться, что вы понимаете требования для использования «гоночного режима», после того, как вы нажмете, чтобы открыть гоночный режим, ознакомьтесь с содержанием всплывающего окна с предупреждением об использовании гоночного режима на стороне автомобиля, и нажмите «подтвердить», чтобы официально войти в «режим гонки».



предупреждать

1. Гоночный режим предназначен только для профессиональных гонщиков, и непрофессиональные гонщики не должны его использовать;
2. Режим соревнований предназначен только для использования профессиональными гонщиками на регулярных внутренних трассах, не используйте его на дороге или в других местах;

**Предупреждение (продолжение)**

3. После входа в гоночный режим электронная система контроля устойчивости автомобиля будет деградировать, а спортивные характеристики будут улучшены. Пожалуйста, водите осторожно;
4. Пожалуйста, внимательно проверьте состояние автомобиля перед использованием, чтобы убедиться, что автомобиль находится в нормальном состоянии перед использованием;
5. Неправильное использование этой функции может привести к повреждению автомобиля и/или серьезной угрозе личной безопасности вас и других;
6. Не используйте в плохую погоду, например, в темноте или при плохой видимости, а также при ярком свете.

**Добрые советы**

1. После входа в режим гонки электронная система контроля устойчивости автомобиля будет деградировать, и весь автомобиль загорится. Выкл. индикатор;
2. После входа в гоночный режим функция помощи при вождении будет принудительно отключена;
3. После входа в гоночный режим, чтобы улучшить характеристики управления температурой автомобиля, потребление энергии автомобиля увеличится, а шум системы охлаждения увеличится.

Вы можете использовать мультимедиа → новая энергия → ИТАК → суперИТАС Отключить интерфейс

«Режим гонки». «Режим гонки» автоматически отключается после выключения питания автомобиля. После выключения «Режима гонки» все функции возвращаются в нормальное рабочее состояние.

суперИТАС Режим дрейфа

Когда транспортное средство включено, суперИТАС По умолчанию режим дрейфа отключен. Чтобы использовать режим дрейфа, переключите автомобиль в пфайл, а потом через мультимедиа → новая энергия → ИТАК → обогнать учебный класс ИТАС Откроется интерфейс настроек.

Чтобы убедиться, что вы понимаете требования для использования «Режима дрейфа», после того, как вы нажмете, чтобы включить режим дрейфа, внимательно прочитайте содержимое всплывающего окна с предупреждением об использовании режима дрейфа со стороны автомобиля, а затем нажмите «Подтвердить», чтобы официально войти в «Режим дрейфа».

**предупреждать**


1. Режим дрейфа предназначен только для профессиональных гонщиков, непрофессиональным гонщикам его использовать не следует;
2. Режим дрейфа предназначен только для профессиональных гонщиков, которые могут использовать места для дрейфа на регулярных внутренних гоночных трассах и не использовать его на дорогах, трассах или других объектах;
3. После входа в режим дрейфа электронная система контроля устойчивости автомобиля будет принудительно отключена, ведите машину осторожно;
4. Пожалуйста, внимательно проверьте состояние автомобиля перед использованием, чтобы убедиться, что автомобиль находится в нормальном состоянии перед использованием;

**Предупреждение (продолжение)**

5. Неправильное использование этой функции может привести к повреждению автомобиля и/или серьезной угрозе личной безопасности вас и других;
6. Не используйте в плохую погоду, например, в темноте или при плохой видимости, а также при ярком свете.

**Добрые советы**

1. После входа в режим дрифта электронная система контроля устойчивости автомобиля будет принудительно отключена, а весь автомобиль загорится. Выкл. индикатор;
2. После входа в режим дрифта функция помощи при вождении будет принудительно отключена;
3. После входа в режим дрифта, чтобы улучшить характеристики управления температурой автомобиля, потребление энергии автомобиля увеличится, а шум системы охлаждения увеличится.

Вы можете использовать мультимедиа  → новая энергия – ИТАК – суперИТАС Отключите «Режим дрейфа» в интерфейсе настроек. «Режим дрейфа» автоматически выйдет после выключения питания автомобиля. После выключения «Режима дрейфа» все функции вернуться к нормальным рабочим условиям.

Примечание: из-за чрезмерного использования суперИТАС гарантия на автомобиль не распространяется на повреждения компонентов автомобиля из-за их функциональности.

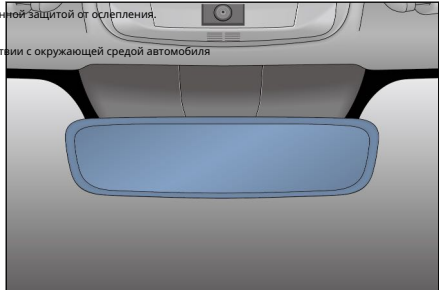
внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, оснащенное электронной защитой от ослепления.

функция, которая может регулировать интерьер и заднюю часть автомобиля в соответствии с окружающей средой автомобиля

Цвет линз смотрового стекла автоматически регулируется для уменьшения

Сильный задний свет мешает обзору водителя.



предупреждать

- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля, иначе водитель не сможет управлять автомобилем, что приведет к несчастным случаям и пострадавшим.
- Не вешайте тяжелые предметы на зеркало заднего вида, не трясите и не тяните его с силой.

Электрические наружные зеркала заднего вида



Водитель может переключаться через наружные зеркала с электроприводом,

Отрегулируйте наружные зеркала с электроприводом ровно настолько, чтобы сзади

Посмотрите на боковую часть автомобиля в зеркало.

- Селекторный переключатель - используется для выбора того, который необходимо отрегулировать.

Наружные зеркала.

- : Кнопка левого бокового зеркала
- : Кнопка правого бокового зеркала



- Кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида — используется для регулировки линзы наружного зеркала заднего вида. Нажмите переключатель в нужном направлении.

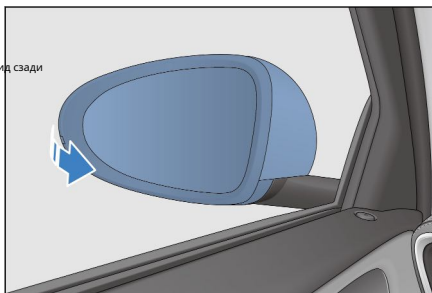
**Добрые советы**

- Наружное зеркало заднего вида имеет функцию реверсивного опрокидывания. При движении задним ходом зеркала наружных зеркал с электроприводом автоматически опускаются на удобный угол заднего хода*.

Складывающиеся наружные зеркала**Ручное складывание наружных зеркал**

Плотно прижмите к внешнему краю наружного зеркала заднего вида, чтобы внешний вид сзади

Корпус зеркала поворачивается вокруг оси складывания в положение блокировки.

**Электрический переключатель складывания наружных зеркал заднего вида**

Пользователи могут использовать мультимедиа → настройки автомобиля →

Включение или отключение автоматического складывания в интерфейсе настройки наружного зеркала заднего вида.

функция стека.

- Нажмите кнопку, наружные зеркала с электроприводом складываются, нажмите кнопку еще раз, наружные зеркала с электроприводом раскладываются открытым.

- При входе в систему защиты от угона два зеркала заднего вида автоматически складываются,

При срабатывании противоугонной системы два зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

**Щетка стеклоочистителя**

Не реже одного раза в полгода проверяйте состояние щеток стеклоочистителя на наличие трещин или местного затвердевания резины. При обнаружении этих явлений скребок следует заменить, иначе при использовании будут разводы или грязные пятна.



Уведомление

- Не открывайте передний люк, когда рычаг стеклоочистителя поднят вверх, иначе передний люк и рычаг стеклоочистителя будут повреждены.

Заменить щетки стеклоочистителя

Электронное питание автомобиля находится в состоянии "ХОРОШО" блокировка, пользователь  может → здоровье автомобиля -- Открыт интерфейс настроек проверки

Включите функцию обслуживания стеклоочистителя. После включения стеклоочистителя он переместится в верхнее положение, а затем остановится, чтобы облегчить обслуживание и замену стеклоочистителя; после завершения обслуживания функция обслуживания стеклоочистителя отключается, и стеклоочиститель вернется в исходное положение.

1. Сначала поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира.



2. Нажмите кнопку блокировки лезвия

3. Удерживая защелку щетки стеклоочистителя, переместите снимите скребок.



4. При сборке нового лезвия следуйте инструкциям по снятию лезвия.

Сделайте обратные шаги.

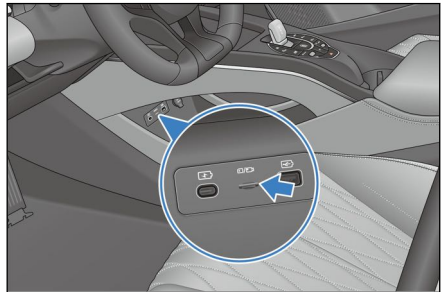


Уведомление

- Не открывайте передний люк при подъеме рычага стеклоочистителя, иначе передний люк и рычаг стеклоочистителя будут повреждены.
- При опускании щетки стеклоочистителя после мойки автомобиля запрещается нажимать рычаг стеклоочистителя прямо так, чтобы щетка непосредственно ударялась о ветровое стекло.
- Запрещается сгибать щетку стеклоочистителя или блокировать щетку стеклоочистителя во время работы стеклоочистителя.

Видеорегистратор*

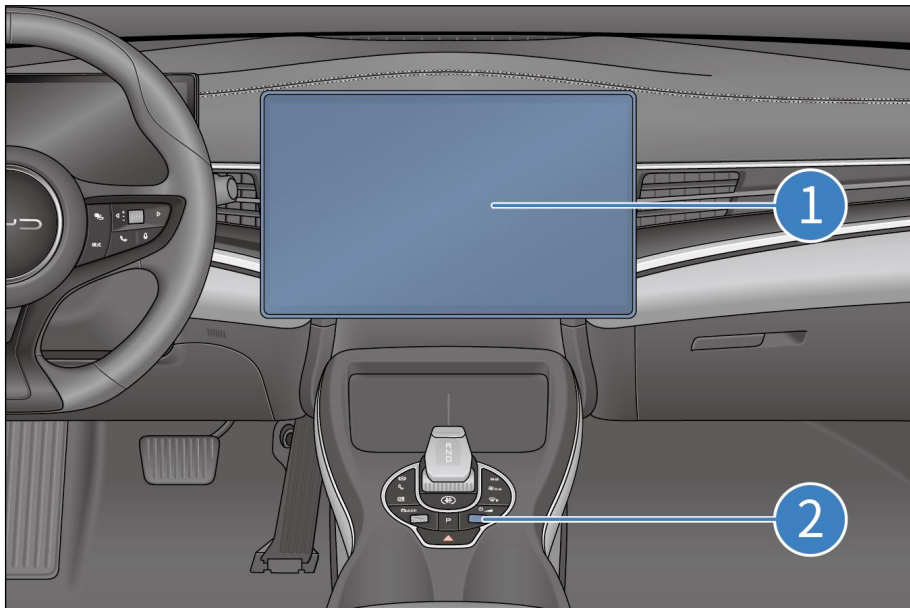
- Пользователи могут использовать мультимедиа –Интерфейс настройки регистратора вождения включает или отключает функцию системы регистратора вождения. Когда автомобиль запускается, система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.
- Регистратор вождения разделен на три операционных интерфейса: изображение в реальном времени, список воспроизведения и настройки, чтобы вы могли запрашивать и устанавливать информацию о вождении (подробные инструкции по эксплуатации см. в электронной версии руководства пользователя).
- Видеорегистратор расположен в верхней средней части лобового стекла.
- Под приборной панелью есть специальный регистратор вождения.
SDслот для карт памяти.



5-1мультимедиа	196
Мультимедийная панель управления	196
5-2кондиционер.....	198
Панель кондиционера	198
Интерфейс управления кондиционером	198
Определение функции	199
Отверстие для выпуска воздуха	203
Зеленая чистая система	204
Настройки кондиционера	206
5-3Накопитель.....	208
мусорное ведро.....	208
Вещевой ящик в центральном подлокотнике.....	208
Держатели стаканов	209
Ящик для хранения на внутренней панели	210
Приемный ящик	210
файлодержатель.....	211
Вещевое отделение в передней части	211
5-4Другие устройства в автомобиле	212
Визор	212
Ручка безопасности	212
12Врезервное питание.....	213
USBинтерфейс*.....	213
SDСлот для карт памяти*.....	214
Разъем питания*.....	214
Беспроводная зарядка мобильного телефона*.....	215
микрофон*.....	217

Панель управления мультимедиа

Когда силовая передача автомобиля находится в положении "ХОРОШО" При включении передачи на несколько секунд отобразится начальный экран, и система начнет работать. Чтобы лучше использовать функции, связанные с мультимедиа (такие как интеллектуальный голос, ПРИЛОЖЕНИЕ, видеозвонки и т. д.), необходимо использовать после подключения к Интернету.



① Мультимедийный сенсорный экран (ПАД)

② Кнопка колеса

- При включенном мультимедиа нажмите колесо прокрутки в первый раз ПДУШКА Чтобы выключить экран, нажмите второй раз ПДУШКА Включите экран, долгое нажатие Э Мультимедийный перезапуск.
- Когда мультимедиа или радио активировано, поверните колесо вверх (в передней части автомобиля), чтобы увеличить громкость; вниз (в задней части автомобиля) колесо, чтобы уменьшить громкость; громкость от 0-39 Разнообразие. объем 03 значок отключения звука отображается в строке состояния.



предупреждать

- Не используйте инверторы большой мощности в автомобиле, иначе мультимедийная система будет работать ненормально. Категорически
- запрещается прошивать машину без разрешения или корень, в противном случае это приведет к сбою в работе мультимедиа или автомобиля.

**Предупреждение (продолжение)**

В целях безопасности во время вождения рекомендуется использовать мультимедийную систему в альбомной ориентации во время вождения.

**Уведомление**

Во избежание повреждения сенсорного экрана

- Аккуратно коснитесь экрана рукой, а если он не реагирует, уберите палец с экрана и снова коснитесь его.
- При протирании экрана мягкой тканью не используйте моющие средства.



Использование сенсорного экрана

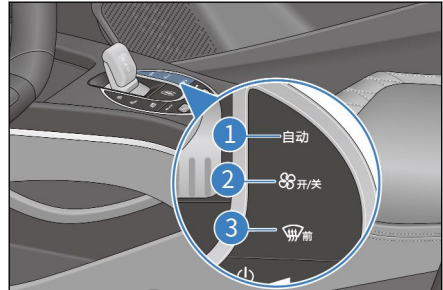
- Когда температура дисплея низкая, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
- Экран может быть темным или плохо различимым в солнцезащитных очках. Пожалуйста, измените угол обзора экрана или снимите солнцезащитные очки.
- Клавиши сенсорного экрана, выделенные серым цветом, не работают.



Интерфейс дисплея с сенсорным экраном предназначен только для справки, и фактическое транспортное средство имеет преимущественную силу.

Панель кондиционирования воздуха

- ① Автоматический ключ
- ② Кнопка включения кондиционера
- ③ Кнопка обогрева ветрового стекла



Интерфейс управления кондиционером

Интерфейс кондиционирования воздуха



- | | |
|--|-------------------------------------|
| ① Кнопка настройки кондиционера | ⑩ Кнопка обогрева лобового стекла |
| ② Зеленая системная кнопка | ⑪ Кнопка разморозки сади |
| ③ Кнопки вентиляции/обогрева сидений | ⑫ Кнопка внутреннего/внешнего цикла |
| ④ Кнопка основного интерфейса кондиционера | ⑬ Кнопка отрицательного иона |

- | | |
|-----------------------------------|---|
| ⑤ Переключатель кондиционера | ⑭ Кнопка контроля температуры пассажира |
| ⑥ Авто ключ | ⑮ Кнопка регулировки объема воздуха |
| ⑦ кондиционеркнопка | ⑯ Кнопка режима вентилятора |
| ⑧ Кнопка максимального охлаждения | ⑰ Кнопка регулировки температуры основного драйвера |
| ⑨ кнопка вентиляции | ⑱ Отдельная кнопка управления |



Добрые советы

- **Феномен запаха кондиционера:**
 - Когда кондиционер только что включен, воздух, выдуваемый кондиционером, может иметь влажный и плесневелый запах, и кондиционер производит запахи — это нормально. Во время использования автомобильного кондиционера испаритель легко прилипает к сконденсированной воде кондиционера, а влажный испаритель также легко поглощает неотфильтрованный человеческий пот и сажу в автомобиле. Если сконденсировавшуюся воду на испарителе нельзя высушить, плесень легко размножается на темной и влажной поверхности испарителя, а длительное брожение плесени легко приводит к появлению специфического запаха.
- **Как предотвратить запах кондиционера:**
 - Выключите кондиционер и естественную вентиляцию перед парковкой, чтобы она оставалась относительно сухой.
 - Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтр.
 - Старайтесь, чтобы салон автомобиля был как можно более чистым и свежим.
- Если запах сохраняется после использования метода предотвращения запаха, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.
- Чтобы уменьшить запах, создаваемый кондиционером, если кондиционер включается до того, как автомобиль выключен и заперт, вентилятор кондиционера может автоматически включиться на некоторое время после того, как автомобиль будет заперт. Основной целью включения вентилятора является осушение конденсата на поверхности испарителя, чтобы избежать брожения плесени и запаха на поверхности испарителя. Если вы запираете автомобиль и сталкиваетесь с тем, что вентилятор кондиционера включается автоматически, не беспокойтесь, это нормальное явление.

определение функции

Авто ключ

- Нажимаем кнопку «Авто» на панели кондиционера, загорается индикатор на кнопке, включается автоматический режим.
- Если какая-либо из кнопок ручного управления будет нажата в автоматическом режиме работы, будет установлено состояние соответствующей нажатой кнопки, а остальные условия будут продолжать регулироваться автоматически.

кнопка включения/выключения кондиционера

- Нажмите кнопку «ON/OFF» на панели кондиционера или нажмите «ON» на интерфейсе управления кондиционером, чтобы выключить кондиционер, режим обдува остается неизменным, а режим забора воздуха — внутренняя циркуляция. Нажмите кнопку «ВКЛ/ВЫКЛ» еще раз или нажмите «ВЫКЛ» в интерфейсе управления кондиционером, кондиционер включится.
- Когда функция кондиционирования воздуха выключена, снова нажмите кнопку «ВКЛ/ВЫКЛ» на панели кондиционирования воздуха или нажмите «ВЫКЛ» в интерфейсе управления кондиционером, память кондиционера будет включена, а температура, объем воздуха, а режим выпуска воздуха будет в том состоянии, в котором кондиционер был выключен в последний раз.

Кнопка регулировки объема воздуха

Нажмите соответствующую скорость вентилятора и установите вентилятор на требуемую скорость. Чем выше передача, тем выше скорость вентилятора и больше объем воздуха.

Кнопка обогрева лобового стекла

- Нажмите «кнопку оттаивания переднего лобового стекла» на панели кондиционирования воздуха или нажмите «Переднее» на дисплее, и поток воздуха в основном обдувает переднее ветровое стекло и боковые стекла. Нажмите «кнопку оттаивания лобового стекла» на панели кондиционирования воздуха еще раз или нажмите «Front» на дисплее, и система кондиционирования воздуха вернется в последнее использовавшееся состояние.
- Нажмите «кнопку оттаивания лобового стекла» на панели кондиционера или нажмите «Front» на дисплее, чтобы включить функцию оттаивания и отпотевания, при этом также включается кондиционер, то есть независимо от того, нажата ли кнопка управления компрессором работает, кондиционер включается.

Регулировка температуры

- Кнопка регулировки температуры основного драйвера
 - В автономном режиме: для регулирования температуры со стороны водителя.
 - В связанном режиме: для регулировки температуры стороны водителя и переднего пассажира.
 - Коснитесь верхней стрелки на дисплее или проведите пальцем вниз после касания области отображения температуры, чтобы увеличить температуру. Щелкните стрелку ниже или проведите пальцем вверх после нажатия области отображения температуры, чтобы уменьшить температуру.
- Кнопка контроля температуры пассажира
 - В независимом режиме: используется для регулировки температуры со стороны пассажира.
 - В связанном режиме: отрегулируйте температуру на стороне пассажира и выйдите из связанного режима, чтобы войти в независимый режим.
 - Коснитесь верхней стрелки на дисплее или проведите пальцем вниз после касания области отображения температуры, чтобы увеличить температуру. Щелкните стрелку ниже или проведите пальцем вверх после нажатия области отображения температуры, чтобы уменьшить температуру.
 - При настройке на самую холодную индикация "ЛО". При настройке на самую горячую индикацию "ЗДРАВСТВУЙ". **Отдельная**

кнопка управления

- Нажмите эту клавишу, чтобы переключиться из автономного режима в ассоциированный режим.
 - Независимый режим: температуру стороны водителя и стороны пассажира можно установить отдельно. При выборе независимого режима загорается значок кнопки.