



比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

《庄子》有云：“真者，精诚之至也。不精不诚，不能动人。”

比亚迪汽车售后人把精诚的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为专业、真诚、贴心。

比亚迪精诚服务始终致力于为比亚迪汽车客户及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。

Предисловие

Дорого пожаловать на выбор BYD Auto. Чтобы правильно использовать и обслуживать свой автомобиль, обязательно внимательно прочитайте все содержание данного руководства перед использованием и сохраните его после прочтения. Особые указания BYD Automobile Co.,

Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запасные части, правильно эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями руководства пользователя. Замена или модификация автомобиля неоригинальными запасными частями повлияет на его характеристики, особенно на безопасность и долговечность. Повреждения автомобиля и проблемы в работе, вызванные этим, не покрываются гарантией. Кроме того, модификация автомобиля может нарушать национальные законы и правила, а также постановления местных органов власти.

Благодарим вас за выбор BYD Auto и будем рады вашим ценным комментариям и предложениям. Чтобы обеспечить вам лучшее обслуживание, обязательно предоставьте точную контактную информацию. Если есть какие-либо изменения, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы своевременно обновить систему. В то же время пожалуйста, обратите внимание на соответствующие национальные законы, а также правила и местные правила. Зарегистрируйте транспортное средство как можно скорее, в противном случае может возникнуть риск невозможности получить номерной знак. Описание отмеченные

знаком "" в данном руководстве, применимы только к некоторым моделям. Используемые изображения представляют собой только образцы одной из конфигураций.

Если есть какие-либо различия купленного вами автомобилем, обратитесь к реальному автомобилю. В этом

руководстве, где есть подзаголовки «Полезные советы», «Внимание» и «Предупреждение», вы должны внимательно следовать их содержанию, чтобы избежать возможности получения травмы или повреждения. Типы подзаголовков представлены и используются следующим образом:



Добрые советы

Что необходимо соблюдать для облегчения технического обслуживания и т. д.



Уведомление

Что необходимо соблюдать, чтобы избежать повреждения автомобиля



предупреждать

Вещи, к которым необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.



Знак безопасности, показанный слева означает «Не делайте этого» или «Не позволяйте этому случиться».

Цель данного руководства — помочь вам правильно использовать продукт и не представляет собой какой-либо обязательный конфигурационный или версионный программный обеспечение продукта. Для получения информации о конфигурации продукта и версии программного обеспечения проверьте договор, относящийся к этому продукту (если таковой имеется), или обратитесь к продавцу, который продал вам продукт.

Если у вас есть вопросы о пунктах по переработке аккумуляторов, посетите официальный сайт BYD Auto:

<https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html> Для получения подробных инструкций по продукту

отсканируйте следующий QR-код мини-программы:



Версия 202301

Авторские права BYD Auto Co., Ltd.

Никакая часть или все это руководство не может быть воспроизведено или скопировано без письменного разрешения BYD Auto Co., Ltd.

Обзор легкого автомобиля BYD Seagull

BYD Seagull — это новая энергия, новая мощь, чистый электрический легковой автомобиль. Это экологически чистый продукт, который стремится создать компания BYD. Кузов является несущим, а силовой аккумуляторный блок органично интегрирован с кузовом, что полностью обеспечивает безопасность аккумулятора и всего автомобиля.

Поскольку автомобиль приводится в движение электродвигателями в различных условиях работы, он полностью обеспечивает нулевой уровень выбросов с точки зрения защиты окружающей среды. Весь автомобиль полностью работает на электричестве, с минимальным шумом внутри и снаружи автомобиля может предоставлять пользователям условия вождения и езды, не имеющие себе равных в автомобилях.

Работа на топливе. Безопасность высоковольтной системы полностью учитывается в процессе проектирования автомобиля, чтобы защитить безопасность пассажиров автомобиля во время столкновения.

Блок управления аккумулятором постоянно контролирует состояние аккумуляторной батареи и регулирует внешнюю выходную мощность батареи на основе напряжения, тока и других показателей производительности каждой батареи, чтобы предотвратить ряд проблем, влияющих на производительность батареи, таких как перезарядка, чрезмерная разрядка и чрезмерная разрядка - температура, тем самым гарантируя стабильную работу батареи в нормальных условиях.

Индекс изображения	Поиск по иллюстрациям
1 Безопасность	Обязательно внимательно прочтите этот раздел
2 комбинации приборов	Как читать счетчики, различные сигнальные лампы и индикаторы и т. д.
3. Работа контроллера для открытия и закрытия дверей и окон, регулировка перед поездкой и т. д.	
4. Необходимые операции и рекомендации при использовании и вождении	
5. Внутренние устройства	Использование автомобильных устройств и т. д.
6. Уход и техническое обслуживание. Этапы ухода и обслуживания автомобиля	
7. Контроль в случае несправности или чрезвычайной ситуации.	
Технические характеристики автомобиля	Технические характеристики автомобиля, настраиваемые функции и т. д.
Алфавитный указатель	Алфавитный указатель

Искреннее обслуживание BYD Auto..... 1

Предисловие..... 2

Обзор легкого автомобиля BYD Seagull... 4

1 Без

1-1 Ремень безопасности.....16 Общие

сведения о ремнях безопасности..... 16

Пользуйтесь ремнями безопасности..... 17 1-2

Подушки безопасности..... 20 Знакомство с

подушками безопасности..... 20 Подушки

безопасности водителя переднего

сиденья для экипажа..... 20

Боковые подушки безопасности передних

сидений..... 21 Боковые подушки безопасности

шторки..... 22 Условие работы

подушек и безопасности и меры предосторожности.....

1-3 Устройства защиты детей..... 29 Устройства

защиты детей..... 29 Установка детских

удерживающих устройств..... 29

1-4 Противоугонная система..... 34 Противоугонная

система..... 34

1-5 Система регистрации данных о событиях в автомобиле.....36

Система регистрации данных о событиях в автомобиле.....36

2 Комбинация приборов

2-1 Комбинация приборов..... 44 Вид комбинации

приборов..... 44 Световой индикатор

прибора..... 44

3 Работа

3-1 Двери и ключи.....54 Знакомство с

ключами..... 54 Закрытие/открытие

дверей..... 57 Уменьшение шума и

интеллектуальное замка..... 62 Замок от

детей..... 65

3-2 Сиденья..... 66 Инструкции по

сиденьям..... 66 Регулировка

переднего сиденья..... 67 Заднее сиденье

складного ряда..... 68

Подголовники..... 69

3-3 Рулевое колесо.....71 Регулировка рулевого

колеса..... 71

3-4 Выключатель..... 72 Выключатель

света..... 72 Переключатель

двух выключателей..... 75 Группы

переключателей левой передней

двери..... 77 Боковые стекла.....

79 Переключатель обогрева..... 80 Группы

переключателей помощи при вождении.....

80 Выключатель аварийной световой

сигнализации..... 81 Группы переключателей

на рулевом колесе..... 82 Выключатель внутреннего освещения

4 Ис

и вождение

4-1 Инструкции по зарядке/разрядке.....91 Инструкции по

зарядке..... 91 Состояние зарядки.....94

Функция управления электрической блокировкой

зарядного порта..... 103

Разрядное устройство.....104	4-2	Система безопасности вождения... 156
Аккумулятор..... 107	С иловая	4-6 Описание других основных функций.....161
батарея..... 107	Аккумулятор(с винтовой кислотный аккумулятор)	Внутреннее зеркало заднего вида.....161
110	4-3 Инструкция по эксплуатации..... 112	Наружное зеркало заднего вида с электроприводом..... 162
Период обслуживания..... 112	Рекомендации по автомобилю	Дворники.....163
112	Буксировка прицепа.....113	
113	Меры предосторожности для безопасности вождения..... 114	
114	Перевозка багажа.....114	
114	Предотвращение пожара..... 116	
116	Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы вашего автомобиля..... 117	
117	Цепи противоскольжения..... 118	
118		
4-4	Запуск двигателя и вождение.....120	Запуск двигателя..... 120
120	Дистанционный запуск.....122	Механизм управления переключением передач..... 123
123	Электронная парковка..... 124	Автоматическая парковка..... 127
127	Советы по вождению..... 128	
128		
4-5	Функции помощи при вождении.....132	Система круиз-контроля*.....132
132	Адаптивные круиз-системы*..... 133	Предупреждение о лобовом столкновении* и автоматическое экстренное торможение*.....138
138		
142	Система распознавания дорожных знаков*.....142	Интеллектуальная система управления дальним светом*.....143
143	Система помощи при выезде с полосы движения Система*.....145	Система тихой звуковой сигнализации.....148
148	Система помощи при парковке..... 149	Контроль давления в шинах
149	153	
		5-1
		Мультимедийная система.....167
		Мультимедийные кнопки..... 167
		Панель навигации..... 168
		Жесты и ответы..... 169
		Интеллектуальный голосовой помощник
		169
		Телефон Bluetooth
		170
		Внешние приложения.....170
		5-2
		Система кондиционирования воздуха..... 172
		Кнопка включения кондиционера..... 172
		Интерфейс управления системой кондиционирования воздуха..... 173
		Определение функций..... 174
		Воздуховыпускное отверстие..... 176
		5-3
		Приложение BYD Auto.....177
		Знакомство с приложением «BYD Auto»... 177
		Регистрация учетной записи..... 178
		Сертификация владельца автомобиля..... 178
		Активируйте функцию управления транспортным средством в приложении*178
		Используйте приложение BYD Auto*..... 179
		Ключ BYD Bluetooth.....179
		Автомобильный ключ NFC..... 180
		5-4
		Устройства для ранения..... 183
		Дверной ящик для ранения..... 183
		Ящик для ранения.....183
		183
		153

Щефвой яцк в ц ентра льной конс оли.....	184
Подс тажанник.....	184 Сумка для документов.....
185 5-5 Друг ие	
у с тро и с тва.....	186 Солнц ез ащ и тный
козырек.....	186 Зеркало
кос метичес кое.....	186 Безопас ная
ручка.....	187 USB-интерфе й с.....
187 Резервный ис точник пита ния 12 В.....	188
Бес проводная зарядка мобильног о телефона*.....	188
Крючки.....	190

6У х и обс луживание

6-1 Инс трукц ии по тех ничес кому обс луживанию.....	192
Ц ик лы тех ничес ког о обс луживания и ег о	
с одержание.....	192 6-2 Рег улярное обс луживание.
тех ничес кое обс луживание.....	197 Рег улярное
тех ничес кое обс луживание.....	197
Предотвраще ние коррозии автомобиля.....	197
Советы по ух оду за лакокрас очным покрытием.....	
198 Очи тка автомобиля.....	199 Очи тка с алона.....
201	
6-3 Самообс луживание.....	204
Самообс луживание.....	204 Мес то для
х ранения автомобиля.....	206 Передний
люк.....	207 С ис тема
ох лажде ния.....	208 Тормозная
с ис тема.....	208 Ш й ба.....
209 С ис тема	
кондиц ионирования.....	209 Щ ет ки
с теклоочис тителей.....	210
Ш ины.....	211

Пре дох ранитель.....214

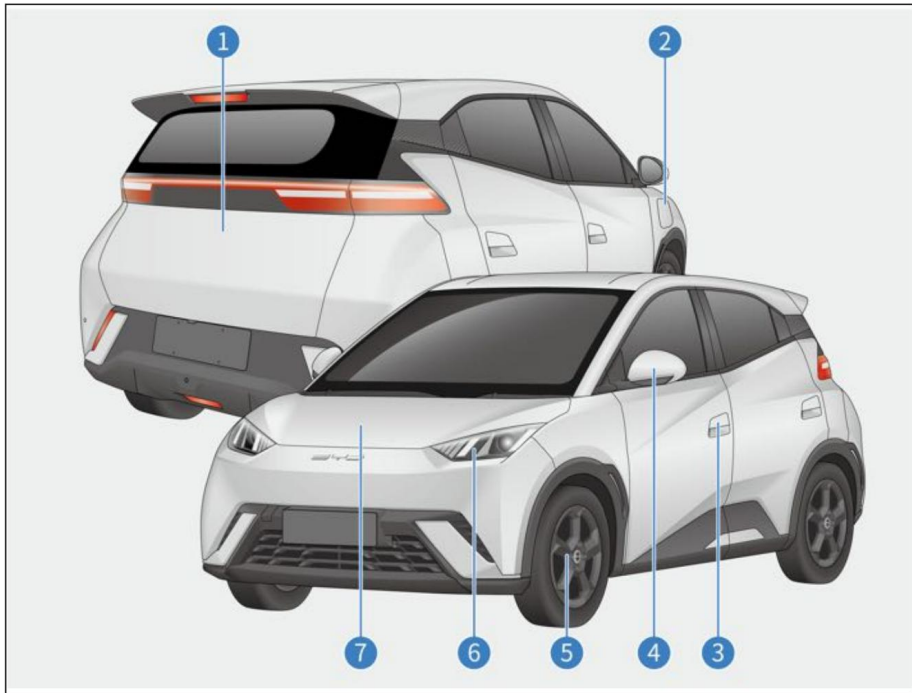
7При возник новении не ис правнос ти

7-1 При возник новении не ис правнос ти.....	224
Советы по	
ноше нию с ветоотражаю щих жилетов.....	224
Е сли	
бага рей ка элек тронног о клю ча разряжена	
Конец.....	224
С ис тема аварийног о	
отк лю чения.....	225
С пас ение автомобиля при	
пожаре.....	225
С пас ение от утечки аккумулягорной	
бага реи.....	226
Е сли автомобиль не обх одимо	
отбукс ировать.....	227
Е сли с пу с тило	
колес о.....	228

8Тех ничес кие харак терис тики автомобиля

8-1 Информац ионные дан ные.....	232
Параме тры	
автомобиля.....	232
8-2 Оперативная информац ия.....	236
Идентификац ия	
автомобиля.....	236
Предупреждаю щие	
таблички.....	238
Окно микроволновой	
печи.....	240
201	

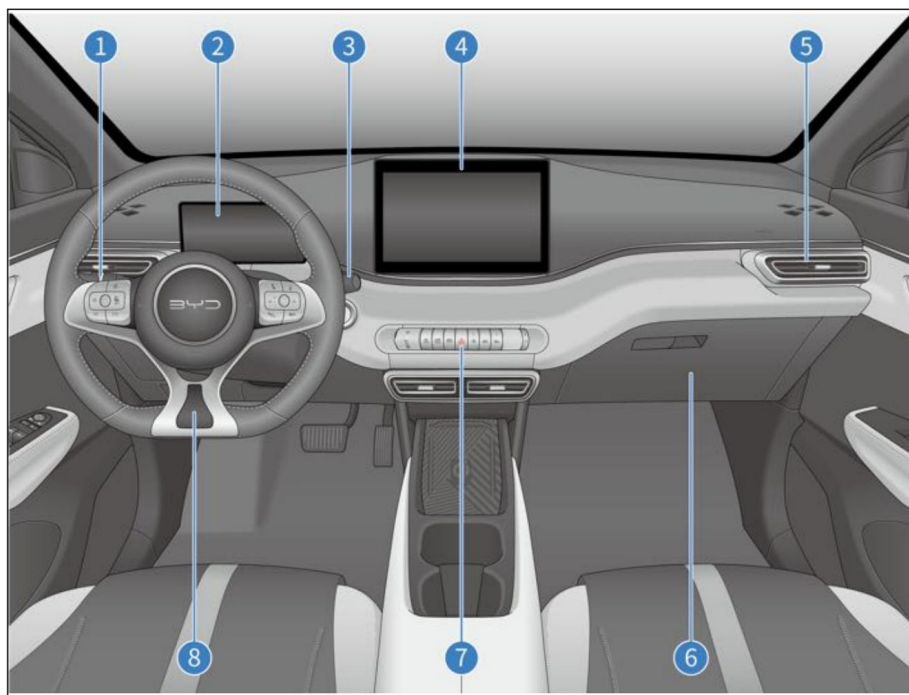
■ ВНЕ МОШИНЫ



- ① Чехол для багажа.....P60
- ② Крышка зарядного порта.....P104
- ③ Двери.....P57
- ④ Наружные зеркала с электроприводом.....P162
- ⑤ Шины.....P211
- ⑥ Комбинированные фары.....P205
- ⑦ Передний люк.....P207 Система
охлаждения.....P208

Мю щё с редс тво.....	P209	Тормозная
жидк осьть.....	P208	Передний блок
предох ранителей в с алоне.....	P216	

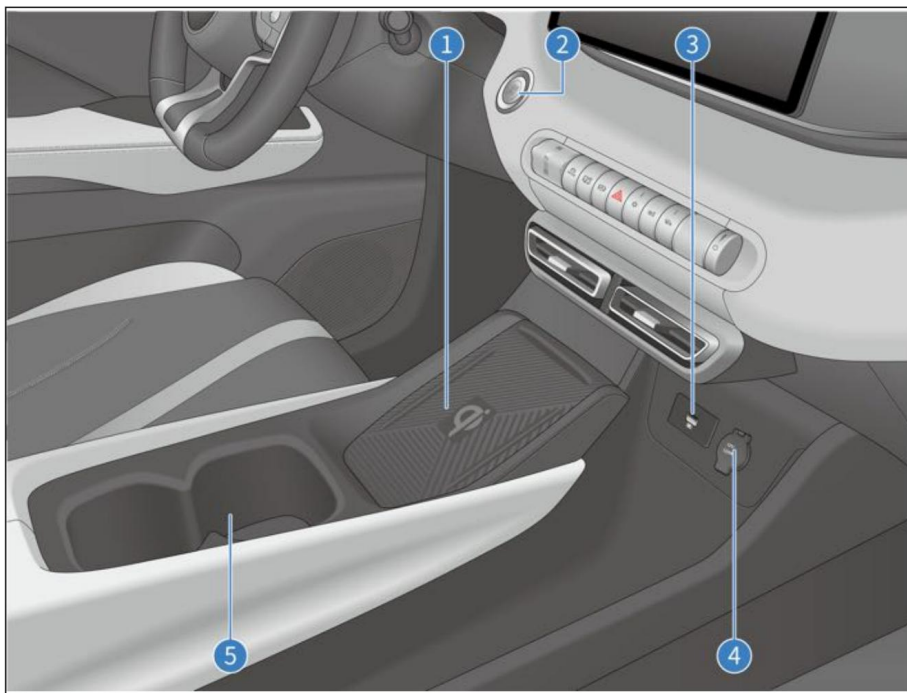
Панель приборов



- ① Выключатель с ветв.....P72
- ② Комбинация приборов..... P44
- ③ Переключатель стеклоочистителей.....P75
- ④ Мультимедийный дисплей.....P167
- ⑤ Воздухоотпускное отверстие.....P176
- ⑥ Ящик для ранения..... P183
- ⑦ Группа переключателей помощи при вождении.....P80 Выключатель аварийной световой сигнализации.....P81

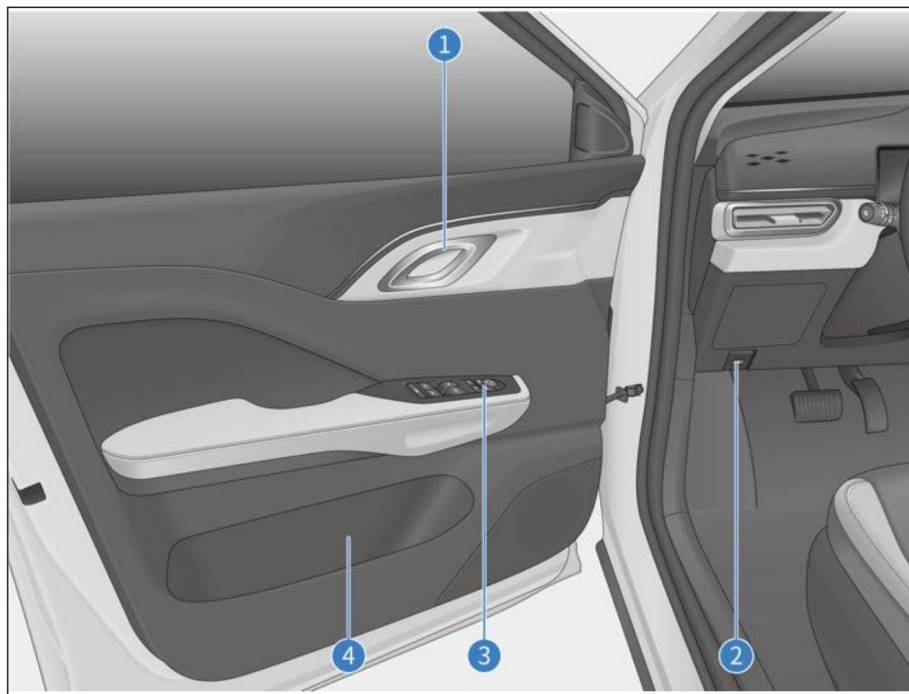
Автоматическая парковка AVN.....	P127	Кнопка
включения кондиционера.....	P172	
Мультимедийные кнопки.....	P167	
⑧ Рулевое колесо.....	P71	Группа
переключателей на рулевом колесе.....	P82	

внутри машины



- ① Беспроводная зарядка для мобильных телефонов* P188
- ② Функция запуска P62
- ③ Интерфейс зарядки P187
- ④ Интерфейс питания 12 В P188
- ⑤ Подстаканник на 5 P184

двери автомобиля



- 1 Зашелка дверной панели для открывания двери.....P57
- 2 Ручка открытия передней крышки люка.....P207
- 3 Группа переключателей левой передней двери.....P77
 - Переключатель блокировки окон.....P78
 - Центральный замок.....P79
 - Переключатель регулировки наружного зеркала заднего о
- 4 Вид.....P162 4-дверный ящик для хранения.....

Безопасность 1

1-1 Ремень безопасности.....	16
Знакомство с ремнем безопасности.....	16
Используйте ремни безопасности.....	17
1-2 Подушка безопасности.....	20
Знакомство с подушкой безопасности.....	20
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира.....	20
Боковые подушки безопасности передних сидений.....	21
Боковая шторка безопасности.....	22
Условия работы подушки безопасности.....	22
1-3 Устройство защиты от детей.....	29
Устройство защиты от детей.....	29
Установка детских удерживающих устройств.....	29
1-4 Противопожарная система.....	34
Противопожарная система.....	34
1-5 Система регистрации данных о событиях в автомобиле.....	36
Система регистрации данных о событиях в автомобиле.....	36

Знакомьтесь с ремнями безопасности

Исследования показывают, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв среди пассажиров транспортных средств при экстренном торможении, резких поворотах и столкновениях. Пожалуйста, внимательно прочитайте следующую информацию и строго соблюдайте ее.

- BYD Auto нас особенно подчеркивает, что водители и пассажиры в автомобиле должны всегда правильно пристегивать ремни безопасности. До и во время движения автомобиля
- убедитесь, что все водители и пассажиры в автомобиле правильно пристегнули ремни безопасности, в противном случае это увеличит вероятность получения травм или серьезных травм в результате аварии. Ремни безопасности, установленные в автомобиле, в основном рассчитаны на форму тела взрослого человека
- человек и не подходит для детей. Вы должны выбрать подходящий детский удерживающий устройство в соответствии с возрастом и размером вашего ребенка (с классификация и детские удерживающие устройства). Если ремень безопасности поврежден или ненормален, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD
- Auto для подтверждения обработки. Поэтому не используйте соответствующее сиденье.

Функция аварийной блокировки ремня безопасности (ELR)

- Ремни безопасности автоматически блокируются, когда автомобиль резко поворачивает, резко тормозит, сталкивается или пассажиры быстро наклоняются вперед, чтобы эффективно удерживать и защитить пассажиров. Когда автомобиль движется вперед, ремни
- безопасности вытягиваются и вытягиваются, а пассажиры движутся медленно и равномерно, позволяя пассажирам передвигаться свободно. Если ремень безопасности заблокирован из-за слишком быстрого
- сгибания, необходимо потянуть лямку, чтобы она провисла до определенной величины и восстановится на расстояние 15 мм, чтобы ремень безопасности можно было снова вытянуть.

Функция ограничения или предельного натяжения ремня безопасности*

При серьезном столкновении в автомобиле и выполнении условий срабатывания предельного натяжения ремня безопасности, предельного натяжения ремня безопасности, часть ремня безопасности блокирует для повышения защиты пассажиров. Устройство ограничения или ограничения удерживающую силу ремня безопасности на теле пассажира в определенном диапазоне, тем самым предотвращая травмы пассажиров из-за чрезмерной удерживающей силы.



предупредить

- Если сработала функция предельного натяжения ремня безопасности, необходимо заменить.

Используйте ремень безопасности

1. Отрегулируйте сиденье в подходящее положение и наклон спинки. (См. с пометкой об отстройке сиденья) 2. Правильно отрегулируйте положение ремня безопасности. Сядьте правильно

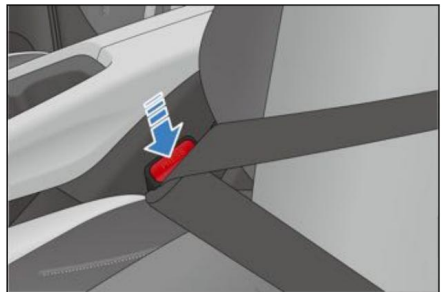
- Сиденье плавно выдвигайте ремень безопасности так, чтобы он пересекал грудь в плечевом положении, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча. Расположите часть ремня как можно ниже на бедрах.



предупредить

- Плечевая часть ремня безопасности должна находиться по середине плеч. Ремень безопасности должен располагаться дальше от шеи и не должен касаться плеч. В противном случае ремень безопасности не будет выполнять свою защитную роль при экстренном торможении или аварии и даже может привести к серьезным травмам.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже поперек бедер, чтобы ремень безопасности не пережимал живот и не причинял травм.
- Пояс безопасности должен плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

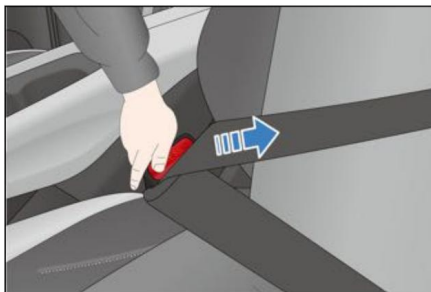
3. Вставьте язычок замка в пряжку детей под, пока не услышите щелчок, и потяните язычок замка в противоположном направлении, чтобы убедиться, что застегивание произошло успешно. Будьте осторожны, не перекрутите ремень безопасности.



18 1-1 ремень безопасности

4. Разблокируйте ремень безопасности.

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке, язычок замка автоматически выдвинется и ремень безопасности автоматически втянется. Если ремень безопасности не втягивается плавно, вытяните его и проверьте, не перекручен ли он.



- Чтобы задние ремни безопасности выполняли правильную защитную функцию, при использовании задних ремней безопасности убедитесь, что соответствующие язычки ремней безопасности вставлены в соответствующие пряжки ремней безопасности. Водитель обязан напомнить пассажирам о необходимости пристегнуться правильно ремнем безопасности.
- Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.



предупредить

- Каждый ремень безопасности может использоваться только одним человеком. Не используйте ремень безопасности одновременно с несколькими людьми (включая детей). Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Ремень безопасности обеспечивает наилучшую защиту, когда сиденье находится в вертикальном положении. Не допускайте защемления ремня безопасности, язычка и пряжки дверью, с спинкой сиденья и т. д., в противном случае ремень безопасности может быть поврежден. Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверьте на наличие порезов, износа, ослабления крепления и других отклонений. В случае обнаружения неисправности рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для подтверждения и обработки. Прежде чем сделать это, не используйте
- соответствующие сиденья. Никогда не разбейте, не разбейте и не
- модифицируйте ремень безопасности без разрешения. После аварии рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки ремня безопасности. Если работала функция
- преднатяжителя ремня безопасности необходимо заменить. В случае серьезной аварии следует заменить ремни безопасности вместе с сиденьем с бортом и полностью осмотреть систему подушек безопасности, даже если нет очевидных
- повреждений. Беременным женщинам также следует пристегивать ремни безопасности с правильным методом использования. Особое внимание уделите тому, чтобы по возможности ремни безопасности располагались как можно ниже поперек бедер, чтобы ремень безопасности не пережал живот и не причинил серьезного вреда
- беременной женщине и плода в случае несчастного случая. Не вставляйте в пряжку монеты, скрепки для бумаг или другие посторонние предметы, чтобы помешать правильному соединению язычка замка и пряжки.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности

Если водитель или передний пассажир не пристегнется ремнем безопасности после запуска автомобиля, звуковыми сигналами начнет работать до тех пор, пока водитель и передний пассажир не пристегнут ремни безопасности.

■ Главный индикатор «Ремень безопасности не

пристегнут» Если ремень безопасности не пристегнут ни в каком положении, главный индикатор «Ремень безопасности

не пристегнут» мигает. Когда ремень безопасности

не пристегнут и ремень безопасности не пристегнут, контрольная лампа с соответствующим положением загорается и продолжает гореть, когда кузов автомобиля

■ Звук опасности. Положение электропитания напоминанием

о том, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, находится в положении «ВКЛ./ОК». Если ремень безопасности водителя не пристегнут или на пассажирском сиденье находится человек, а пассажир не пристегивает ремень безопасности, ремень безопасности не пристегнут. Загорается новая индикатор, и загорается контрольная лампа на индикаторе с соответствующим положением. При движении автомобиля не пристегнутым ремнем безопасности ремень безопасности не пристегнут. При этом загорается контрольная лампа. Времени с оповещением звуковым сигналом, напоминающим

■ водителю и пассажирам. Когда ремень безопасности водителя или переднего пассажира полностью пристегнут, главный индикатор не пристегнутого ремня безопасности гаснет, и все контрольные лампы на соответствующем индикаторе положения гаснут.



предупредить

■ Если вышеуказанные функции работают ненормально или неэффективно, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD и не использовать соответствующие сиденья до тех пор, пока функции не вернутся в нормальное

■ состояние. Во время движения автомобиля водители и пассажиры транспортных средств должны сидеть на своих местах и правильно пристегивать ремни безопасности. В противном случае во время экстренного торможения или столкновения люди в автомобиле будут более подвержены серьезным физическим травмам или даже опасным для жизни травмам.

Знакомство с подушками безопасности

- Система подушек безопасности является частью вспомогательной удерживающей системы и является дополнением к сиденьям и ремням безопасности. При серьезном столкновении в автомобиле и достижении условий срабатывания системы подушки безопасности быстро раскрываются и вместе с ремнями безопасности защищают головы водителей и пассажиров. Обеспечьте дополнительную защиту головы и груди, чтобы снизить вероятность травмы даже нечастных случаев.
- Система подушек безопасности не может заменить ремни безопасности, она является неотъемлемой частью всей системы пассивной защиты автомобиля. Система подушек безопасности может обеспечить максимальную защиту только в том случае, если она работает вместе с пристегнутым ремнем безопасности. В зависимости от типа
- столкновения системы подушек безопасности обычно делятся на фронтальные и боковые. К передним подушкам безопасности относятся подушки безопасности водителя подушки безопасности переднего пассажира, а к боковым подушкам безопасности относятся боковые подушки безопасности передних сидений и боковые шторки безопасности.

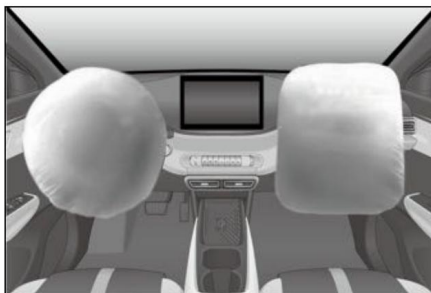


предупредить

- Пожалуйста, соблюдайте правильную позу сиденья, чтобы максимизировать защитный эффект ремня безопасности и системы подушек безопасности. Не разбирайте и не разбирайте компоненты
- подушки безопасности без разрешения. После столкновения автомобиля отключите подушки безопасности и повторно проверьте натянутые ремни безопасности не были заперты, чтобы защитить пассажиров автомобиля от опасности выскочить из кресла. Подушки безопасности могут быть зашифрованы, обнаружение авторизованного сервиса ног от компании BYD.

Подушки безопасности водителя переднего пассажира

Автомобиль оснащен подушкой безопасности водителя подушкой безопасности переднего пассажира. Во время движения ЭБУ системы подушек безопасности распознает фронтальный удар от умеренного до сильного. При достижении условий срабатывания подушки безопасности она работает, чтобы уменьшить ваши травмы. Степень



Боковые подушки безопасности передних сидений

Если выбранный вами автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности на левом переднем сиденье и боковой подушкой безопасности на правом переднем сиденье (как показано на рисунке, эта подушка безопасности установлена снаружи с линки переднего сиденья и оба места отмечены с логотипом «ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА»).



- Когда во время движения происходит боковой удар от умеренного до сильного, и достигается состояние срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности срабатывает, чтобы защитить грудную клетку пассажира на стороне столкновения и снизить степень травмы. В случае бокового удара обычно срабатывает только подушка безопасности на стороне столкновения. Если удар произошел с стороны пассажира, подушка безопасности с стороны пассажира работает, даже если на сиденье нет пассажира. Чтобы получить оптимальную защиту от боковых подушек безопасности, пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо.
- При столкновении с препятствием с сиденья.

На автомобилях, оборудованных боковыми подушками безопасности передних сидений.

1. Не допускайте намокания линки сиденья водой. Если дождь или брызги намокают линку сиденья это может помешать правильной работе системы боковых подушек безопасности. 2. Никогда не закрывайте и не заменяйте чехол

сиденья с аксессуарами. Не подложите замены или покрытия с линки сиденья

В случае аварии это может помешать срабатыванию боковых подушек безопасности, установленных на сиденье.

Боковая шторка безопасности

- Если выбранный вами автомобиль оснащен левой боковой шторкой безопасности и правой шторкой безопасности (как показано на рисунке), подушка безопасности установлена в месте соединения боковой панели кузова с крышей, на защите передней стойки) и ограждение с средней стойки), на ограждении центральной стойки имеется надпись «AIRBAG»). Когда во время движения происходит боковой удар от умеренного до сильного и достигают люк с рабатывания боковой шторки безопасности, боковая шторка безопасности рабатывает, чтобы защитить голову пассажира на стороне столкновения и снизить степень травмы.



- В случае бокового удара обычно рабатывает только подушка безопасности на стороне столкновения. Чтобы получить оптимальную защиту от боковых шторок безопасности, пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо, прислонившись к спинке сиденья.

Условия рабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

Условия рабатывания подушки безопасности

- Условия рабатывания подушки безопасности следующие: при столкновении автомобиля решающий фактор рабатывания подушки безопасности зависит от количества энергии при столкновении автомобиля типа аварии, угла столкновения, препятствий и скорости автомобиля. В случае обгона столкновения может работать система подушек безопасности. Система подушек
- безопасности рабатывает не при каждой аварии и, как правило, не рабатывает в случае незначительного лобового столкновения удара сзади или поворота. В этом случае водитель и пассажиры защищены обычным способом, правильно пристегнутым ремнем безопасности. Решающий фактор для рабатывания системы подушек безопасности: комплексное
- интеллектуальное уравнение и оценка кривой замедления, созданной во время столкновения и полученной электронным блоком управления (ECU), и заданным значением сигнала, такой как кривая ниже соответствующего эталонного значения заданного ЭБУ, подушка безопасности не работает, даже если автомобиль мог быть сильно деформирован в результате аварии.

- ЗБУ автомобильной системы подушек безопасности VUD при настройке полностью учел распространенные бытовые условия эксплуатации и дорожные условия. Однако из-за постоянно меняющихся причин и форм автомобильных аварий в целях вашей безопасности строго соблюдайте данное руководство пользователя, правильно используйте автомобиль и избегайте неправильного использования, в противном случае нельзя гарантировать, что подушка безопасности достигнет желаемого эффекта.

Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности

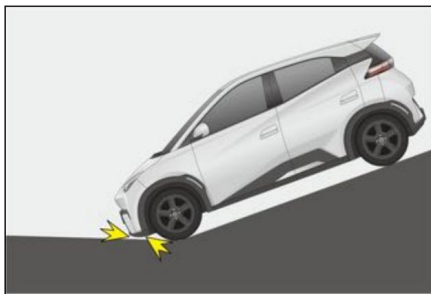
При переключении глубокой канавы передняя часть автомобиля ударилась о землю.



Наезд на неровности обочины, бордюры, камни и т. д.

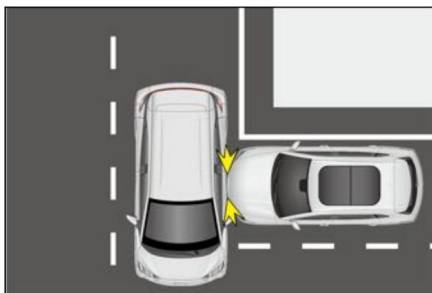


Передняя часть автомобиля ударилась о землю при спуске по крутому склону.



24 1-2 подушка безопасности

Вбок автомобиля врезаются другой автомобиль.

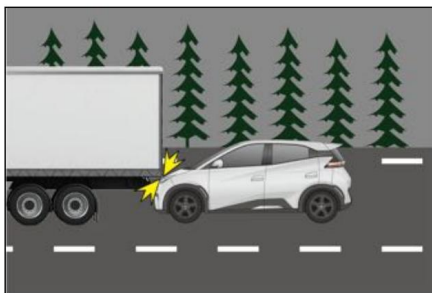


Обстоятельства, при которых подушка безопасности может не работать

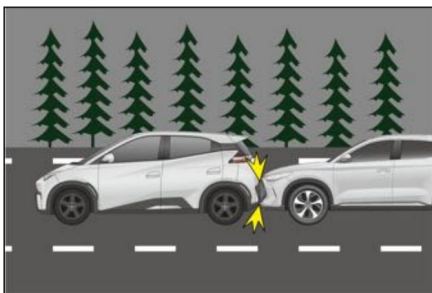
Врезаясь в бетонный столб, дерево или другой тонкий предмет.



Залезайте под большие грузовики, например грузовики.



Автомобиль был сбит сзади другим транспортным средством.



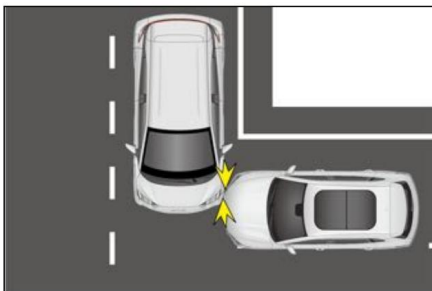
Транспортное средство перевернулось на бок.



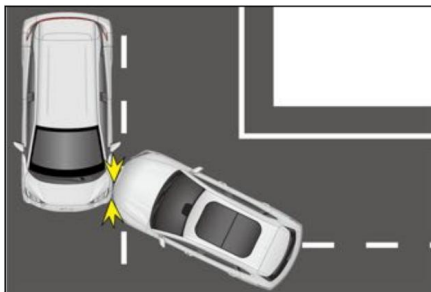
Не ударяйтесь о стену или транспортное средство в лоб.



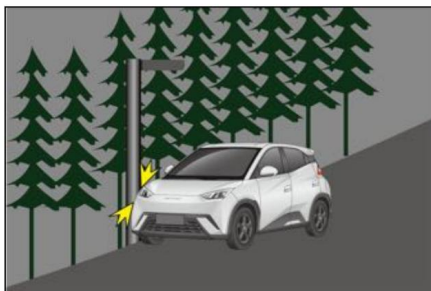
При боковом ударе на детали за пределами салона.



Боковой удар был нанесен на кроссовер.



Боковой удар о столбчатый объект.



предупредить

- Подушки безопасности разрабатываются и подбираются для конкретных моделей автомобилей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и оригинальном оборудовании окажут неблагоприятное воздействие на систему подушек безопасности. Никакую часть системы подушек безопасности нельзя использовать в других моделях, иначе это может привести к выходу из строя системы подушек безопасности и травмам. Для водителя расстояние между грудью и рулевым
- колесом должно составлять не менее 25 см, чтобы обеспечить водителю наиболее эффективную защиту при срабатывании системы. Во время движения автомобиля пристегните ремни безопасности и соблюдайте правильную
- позу. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонитесь вперед во время вождения или сидите неправильно, риск получения травмы в результате срабатывания подушки безопасности в случае аварии возрастает. На поверхности обивки и рулевого колеса и на поверхности возле мест расположения подушки безопасности с правой стороны панели приборов
- обозначен А.

Никакие предметы не должны быть наклеены, покрыты или иным образом украшены на поверхности верхней защитной пластины на стойках В или С. Для чистки используйте только сухую или слегка влажную тряпку и не ударяйте с силой.
- Несовременным детям запрещено сидеть на переднем сиденье без каких-либо средств защиты или на руках у взрослых. Если во время аварии сработает подушка безопасности, это может привести к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам.



Предупреждение (продолжение)

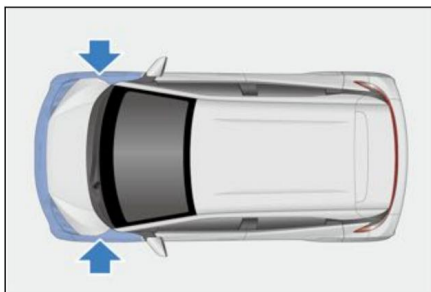
- Запрещается устанавливать на крышку подушки безопасности или в зону ее действия любые аксессуары, такие как держатели для телефонов, чашки, пепельницы и т. д. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травм в случае аварии. Боковые шторки безопасности срабатывают быстрее.
- В случае сильного удара, поэтому во время движения никому не разрешается прислоняться к двери автомобиля, оснащенной этой подушкой безопасности. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме или даже потере сознания. Не размещайте другие аксессуары или предметы в зоне срабатывания.
- Боковые шторки безопасности, например лобовое стекло, стекла боковых дверей, ограждения передней стойки, потолок, ограждения с редней стойки, ограждения задней стойки и дополнительные ручки. Подушка безопасности сработает, аксессуары или предметы могут быть выброшены из-за силы боковой шторки безопасности, или боковая шторка безопасности может не раскрыться должным образом, что приведет к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам. При передаче автомобиля просим передать все сопроводительные документы новому владельцу. Не разбивайте и не ремонтируйте ограждение передней
- стойки, потолок, ограждение с редней стойки.
- Защита стоек. Эти модификации могут привести к отказу системы или неожиданному раскрытию воздушной завесы, что приведет к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в какие-либо компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие таблички. Любые операции с подушкой безопасности рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре BYD Auto. Подушки безопасности могут
- обеспечить только базовую защиту от несчастного случая. При срабатывании или повреждении подушки безопасности систему необходимо заменить. При утилизации отдельных компонентов вашего
- автомобиля или системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила техники безопасности и процедуры утилизации. Система подушек безопасности обладает следующими возможностями:
- защиты от помех и помех от окружающих электромагнитных полей. Однако во избежание несчастных случаев не используйте автомобиль в электромагнитной среде, превышающей допустимую в данной стране электромагнитную среду. В системе подушек
- безопасности этого автомобиля полностью учтены различные пространственные нарушения правил эксплуатации и дорожные условия в Китае. Однако, чтобы избежать несчастных случаев, не наносите удары по днищу автомобиля и не двигайтесь резко в тяжелых дорожных условиях. Система подушек безопасности
- этого автомобиля была полностью проверена, и оригинальная система жгутов проводов автомобиля полностью соответствует системе подушек безопасности. Любая модификация или изменение жгутов проводов автомобиля может привести к ошибочному срабатыванию подушки безопасности при нормальных обстоятельствах или к тому, что подушка безопасности не сработает при возникновении условий столкновения.

При возникновении следующих ситуаций рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

- Подушка безопасности не работает.
- Контрольная лампа подушки безопасности на комбинации приборов горит ненормально.

28 1-2 подушка безопасности

- При столкновении перед автомобилем (защитная область на рисунке) передние подушки безопасности не работают.

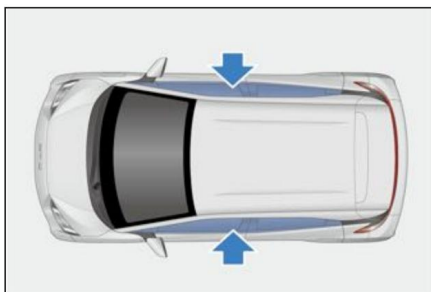


- Крышка подушки безопасности поцарапана, треснута или повреждена иным образом.



- Когда дверная часть автомобиля (защитная область на рисунке) попала в аварию, подушка безопасности не работала. Части отделки

- (накладки) передних стоек, рейлингов на крыше и задних стоек, на которых находились штормовые подушки безопасности, были поцарапаны, треснуты или иным образом повреждены.



- Подушки безопасности необходимо снять, разобрать, установить и отремонтировать.

устройства защиты от детей

Выберите подходящий комплект детских удерживающих устройств в зависимости от возраста и роста вашего ребенка.

- Пожалуйста, выберите подходящий детский удерживающий устройс тво для вашего ребенка. Если ваш ребенок слишком велик для детского удерживающего устройства, ему следует сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности. Когда не используются детские удерживающие устройства.
- Пожалуйста, правильно закрепите детский удерживающий устройс тво на сиденье и не размещайте его на пассажирском сиденье или в багажнике.



Уведомление

- Дети должны быть пристегнуты и защищены ремнями безопасности или детскими удерживающими устройствами в соответствии с их возрастом и размером, чтобы эффективно защитить их в случае аварии или экстренной остановки. Держание ребенка на руках не заменяет роль детского удерживающего устройства. При аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и салоном автомобиля. Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке, представленным производителем детского удерживающего устройства, чтобы правильно установить детский удерживающий устройс тво.
- удерживающий устройс тво. В противном случае дети могут получить серьезные травмы или даже стать опасными для жизни во время аварийных остановок или аварий.



Добрые советы

- BYD Auto настоятельно рекомендует использовать детские удерживающие устройства. Исследования показывают, что детские удерживающие устройства, установленные на задних сиденьях, безопаснее, чем те, которые установлены на передних сиденьях.

Установите детские удерживающие устройства

Следуйте инструкциям по установке, представленным производителем детского удерживающего устройства. Надежно закрепите детские удерживающие устройства на задних крайних сиденьях.

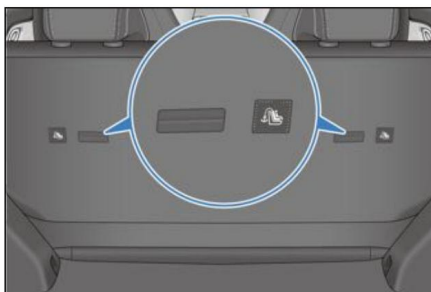
При установке детского удерживающего устройства верхний ремень должен быть закреплён.

Установка детских удерживающих устройств с стальными анкерами ISOFIX.

- На задних крайних сиденьях предусмотрены специальные фиксирующие планки. (К сиденью прикреплена бирка с указанием положения крепления)



- Крепежные планки расположены за спинками задних сидений.



Установка детского

сиденья 1. Проверьте положение специального крепежного стержня и установите детское удерживающее устройство на сиденье.



i **Добрые советы**

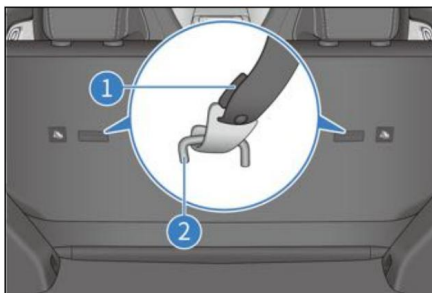
- Крепежная планка устанавливается в зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

2. Поднимите подголовник, прикрепите крючок к фиксированному стержню за спинкой и затяните верхний ремень, чтобы убедиться, что верхний ремень надежно застегнут.

Верхний ремень

Неподвижный

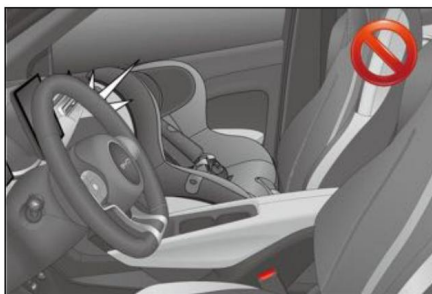
стержень 3. Установите подголовник в подголовное положение.



Если сиденье водителя препятствует правильной установке детского удерживающего устройства, установите детское удерживающее устройство на правое заднее сиденье.



Не используйте обращенную назад детскую удерживающую систему (детское удерживающее устройство) на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (включенной), в противном случае в случае аварии воздействие резкого раскрытия подушки безопасности переднего пассажира может привести к серьезным легким травмам ребенка. Травмы могут быть даже опасными для жизни.



Обратите внимание на предупреждающие надписи на солнцезащитном козырьке переднего пассажира, как показано на рисунке.



предупредить

- Толкайте и тяните детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- При использовании нижнего крепления убедитесь, что вокруг крепления нет посторонних предметов и ремни безопасности не застряли.
 Задаетесь ли вы, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, в противном случае может произойти авария на парковке или авария.
 В этом случае дети могут получить серьезные травмы или даже стать опасными для жизни.
- Если используется детское кресло, обращенное назад, подголовник следует отрегулировать в самое нижнее положение.
- При использовании детского сиденья, обращенного вперед, если подголовник загромождает плечу детского сиденья, заднее сиденье.
 Если кресло сидит плотно, подголовник следует снять.
- Если используется дополнительная подушка, верхнюю часть подголовника следует отрегулировать так, чтобы она касалась на одном уровне с макушкой ребенка или максимально близко к ней.
 Набор.
- Не устанавливайте детские кресла на передние сиденья.

Информация о группах детских удерживающих систем для различных положений сиденья

группа качества	Положение при езде (или другое положение)		
	лицом вперед или спиной	Внешний задний ряд	Середина заднего ряда
0 группа (менее 10 кг)	Икс	В	Икс
0+ группа (менее 13 кг)	Икс	В	Икс
Группа I (9–18 кг)	Икс	У/УФ	Икс
Группа II (15–25 кг)	Икс	УФ	Икс
Группа III (22–36 кг)	Икс	УФ	Икс

Примечание. Значение букв в таблице следующее:

U = Подходит для детских удерживающих систем универсальной категории, сертифицированных данной группой качества.

UF = Подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем универсальной категории, сертифицированных этой группой качества.

X = данное положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем данной группы качества.

Информация о группах детских удерживающих систем ISOFIX в различных положениях ISOFIX.

Группа качества	Модуль фиксации и размера		Положение при езде (или другое положение)		
			Передний пассажир, заднее внешнее сиденье, среднее заднее сиденье		
Люлька	Ф	IS O/L1	Икс	Икс	Икс
	Г	ISO/L2	Икс	Икс	Икс
0 группа (менее 10 кг)	И	IS O/P1	Икс	ТО	Икс
0+ группа (менее 13 кг)	И	IS O/P1	Икс	ТО	Икс
	Д	IS O/P2	Икс	ТО	Икс
	С	IS O/P3	Икс	ТО	Икс
I группа (9~18 кг)	Д	IS O/P2	Икс	ТО	Икс
	С	IS O/P3	Икс	ТО	Икс
	Б	IS O/F2	Икс	IUF	Икс
	Б1	IS O/F2X	Икс	IUF	Икс
	А	IS O/F3	Икс	IUF	Икс
II группа (15~25 кг)	-	-	Икс	IUF	Икс
III группа (22~36 кг)	-	-	Икс	IUF	Икс

Примечание 1. Для детских удерживающих систем, которые не имеют маркировки в соответствии с размерными категориями ISO/XX (A-G), применимые

Группа качества, производитель транспортного средства должен указать рекомендуемые детские крепления ISOFIX для конкретного автомобиля для каждого сиденья.

баллонная система

Примечание 2: Значение букв в таблице следующие:

IUF = Подходит для обратных/вперед универсальных детских удерживающих систем ISOFIX, сертифицированных этой группой качества.

X = положение ISOFIX. Не применимо для детских удерживающих устройств ISOFIX данной группы качества и/или данной размерной категории.

система

Противугонная система

Если автомобиль находится в противугонном состоянии и открыта какая-либо дверь, система подает звуковой сигнал и замигает указатели поворота, чтобы предупредить угон автомобиля.



Система противугонной настройки

1. Выключите питание всего автомобиля в положении

«ВЫКЛ». 2. Все пассажиры выйдут из

автомобиля. 3. Все двери закрыты. Когда все двери закрыты, контрольная лампа противугонной системы продолжает гореть. Противугонная система автоматически включится через 10 секунд. Когда система запрограммирована, противугонная лампа начнет мигать.

4. Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что индикатор начинает мигать. Поскольку открытие дверей изнутри автомобиля активирует систему, никогда не позволяйте никому оставаться в автомобиле во время программирования системы.

вызвать тревогу

Система подает сигнал тревоги в следующих ситуациях:

- Без использования функций их одес помощью с марк-ключом багажника разблокируются Автомобиль
- включается без использования функций или запуска с помощью с марк-ключа.

Отключение защиты

от кражи отключит сигнализацию с помощью с помощью

- Используйте действительный с марк-ключ, чтобы открыть
- дверь. Используйте ключ NFC, чтобы разблокировать
- дверь. Используйте микропереключатель, чтобы
- открыть дверь. Разблокируйте крышку багажника удаленно с помощью действующего
- с марк-ключа. Запустите автомобиль удаленно с помощью действующего
- с марк-ключа. Нажмите кнопку «Старт/Стоп» в автомобиле с помощью действующего с марк-ключа.



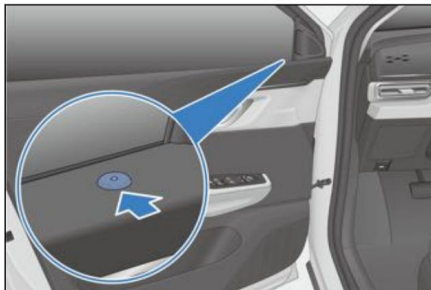
предупредить



Прогноз опасности системы нельзя модифицировать путем модификаций или дополнений, поскольку такие модификации могут привести к неисправности системы.

Световой индикатор прогноза опасности системы

В состоянии настраиваемой защиты от кражи индикатор защиты от кражи светит в течение 8 секунд.



36.1-5 Система регистрации данных о событиях в автомобиле

Система регистрации данных автомобильных событий

Этот автомобиль оборудован системой регистрации данных автомобильных событий (EDR).

- EDR в основном используется для записи данных, когда происходит определенный тип столкновения или почти столкновения (например, раскрябывание подушек безопасности или столкновение с природным препятствием), тем самым помогая понять работу с этим автомобилем.
- EDR используется для записи данных, относящихся к динамическим системам автомобиля и системам безопасности, за короткий период времени (обычно в пределах 55). Данные также могут не записываться в зависимости от тяжести и типа столкновения. В ЭДР автомобиля фиксируются следующие данные:

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Продольная дельта-V	Изменение продольной скорости автомобиля. Для продольного анализа дельта-V в смежные моменты времени до и после события столкновения представляет собой только изменение скорости в продольном направлении транспортного средства вперед от общей дельты-V. Часть.	
Максимальная зарегистрированная продольная дельта-V	Максимальное значение с осевого изменения скорости автомобиля в направлении осей X, зафиксированное EDR. Анализ данных показывает, что направление движения транспортного средства вперед или после столкновения должно соответствовать максимуму изменению скорости транспортного средства, которое достигнет максимального зарегистрированного продольного отклонения. Используется в сочетании с временем V.	
«Максимальная запись продольного отклонения» Другие средства анализа скорости транспортного средства	Данные должны соответствовать моменту, когда скорость времени delta-V изменится в большую сторону. Используется в сочетании с «Максимальная запись продольного отклонения». Включенный рабочий тормоз используется для определения того, нажимает ли водитель тормоз, и анализирует, нажимает ли водитель или зажимает педаль в случае столкновения. Педаль тормоза. Краевая скорость колеса или пороговая скорость в момент столкновения. Трагичный агент идентификации транспортного средства, названный производителем транспортного средства, подтверждает, принадлежат ли данные, записанные EDR.	
транспортному средству, участвовавшему в столкновении. Номер (VIN).		
Скорость автомобиля		
Идентификационный номер транспортного средства		
Ремень безопасности водителя/Состояние	переключателя зажима ремня безопасности водителя.	Проанализируйте, был ли водитель пристегнут ремнем безопасности, когда произошло столкновение.
Положение педали акселератора	фактическое положение педали акселератора и полный анализ водителем положения педали акселератора (процент от полного оплощения педали акселератора) при возникновении события столкновения. Сравнить	

Имя данных	Значение данных	Использование данных
питания с обитие питания в ЭБУ, к	Количество циклов записи данных EDR от первого использования ЭБУ, запись выводит данные EDR, до момента возникновения события. Количество циклов от первого использования ЭБУ, запись выводит данные EDR, до момента возникновения события. Количество циклов включения в ЭБУ. Примером может служить переключение замка зажигания из режима «выключено/помощник» в режим «включено/работает». Количество циклов включения ког да ЭБУ запись выводит данные EDR, и	
из режима «Выкл./Помощь» в режим	количество циклов включения ког да ЭБУ запись выводит данные EDR, считается с момента первого использования ЭБУ, запись выводит данные EDR. Количество циклов включения в ЭБУ. Примером может служить переключение замка зажигания из режима «Выкл./Помощь» в режим «Вкл./Работает». Полностью записаны и сохранены данные об событиях/После записи и данных об событиях они сохраняются в ЭБУ, ког да запись выводит данные EDR, чтобы подтвердить целостность записываемых данных EDR. Идентификатор статуса в общем с статусом. Если два события происходят в течение 5 секунд после этого	
временной интервал между	с событиями, время между событиями представляет собой интервал с начала события X и анализом двух событий с событиями X-1. Прошло время с начала	
Номер оборудования ЭБУ ЭБУ, который реализует функцию записи и EDR в автомобиле, запись выводит данные EDR.		Подтвердите информацию ЭБУ, запись выводит данные EDR.
Серийный номер ЭБУ, реализующей функцию записи и EDR в автомобиле, запись выводит данные EDR.		Подтвердите информацию ЭБУ, запись выводит данные EDR.
Номер программного обеспечения ЭБУ ЭБУ, который реализует функцию записи и EDR в автомобиле, запись выводит данные EDR.		Подтвердите информацию ЭБУ, запись выводит данные EDR.
вырезка знака	Указывает, ког да ускорение бортовых датчиков EDR (поперечное и продольное) впервые достигает датчика, чтобы обеспечить точность времени записи и данных EDR. момент времени процесса. Векторное	
Продольное ускорение	ускорение точки транспортного средства — это продольное ускорение в направлении ос и.	ускорение, ког да происходит событие столкновения при анализе X.
Боковое ускорение	Векторное ускорение точки транспортного средства — это боковое ускорение, ког да происходит событие столкновения при анализе Y. Компонент в направлении ос и.	
Боковая дельта-V	Изменение боковой скорости транспортного средства. Дельта-V представляет собой только боковую дельту-V. Компонент в направлении ос и.	дельта-V по Y, ког да происходит событие столкновения боковую дельту-V.
Максимальное значение по оси фронтальной дельта-V	Максимальное значение наклона изменения скорости автомобиля в направлении ос и Y, записанное EDR. Эти данные должны быть дельта-V.	Анализ максимального значения угла наклона оптического направления возникновения события столкновения

38 1-5 Система регистрации данных о событиях в автомобиле

Имя данных	Значение данных	Использование данных
	используется в сочетании с временем достижения максимальной боковой дельта-V.	
Квадрат максимальной записанной суммы дельта-V	Когда происходит столкновение между продольным дельта-V и поперечным каналом записанных EDR, максимальная зарегистрированная сумма квадратов дельта-V является максимальным значением дельта-V в квадрате. В направлении оси X и Y EDR записывает время от нуля до момента, когда накопленное изменение скорости достигает	
достижения максимальной значения записанной суммы дельта-V	максимальное значение записано. Проанализируйте время, необходимое для возникновения события столкновения. Данные должны быть поперечными к времени дельта-V к времени дельта-V. Используйте в сочетании с максимальной записанной суммой дельта-V. Время, прошедшее от нуля до записанной суммы дельта-V, данные для этой величины дельта-V в квадрате следует использовать вместе с максимальной записанной суммой времени дельта-V в квадрате.	
		Когда происходит событие столкновения, анализируется время достижения максимальной записанной суммы квадратов дельта-V.
Скорость рыскания	Изменение относительного угла лаос и Z транс порного средства во время события является положительным по часовой стрелке, что указывает на то, что транс порное средство с электронной системой контроля устойчивости при возникновении события столкновения. Транс порные средства.	
Угол поворота рулевого колеса	Угол поворота рулевого колеса. Нулевое значение (0°) позитивная координата указывает на то, что рулевое колесо отклоняется в сторону положения (при движении по прямой). Положительное значение рулевого колеса указывает на состояние рулевого колеса при столкновении, происходит событие. Рулевое колесо вращается против часовой стрелки (влево) и по часовой стрелке для автомобилей, оснащенных датчиком поворота рулевого колеса.	
Идентификатор события	Конец события столкновения. Если условие не выполняется до конца периода записанного события столкновения, когда происходит событие анализа столкновения. Тенденция может быть определена как последняя точка записанных времени и данных.	
Год, месяц, день, час, минута, секунда	Время, когда произошло событие.	Записываются время происшествия.
Механизм	Фактическое положение передачи применительно к транс порному средству с линейной передачей транс порного средства, когда событие столкновения происходит в состоянии. Фактическое положение педали тормоза находится в состоянии.	
положение педали тормоза	диапазон от ничего до полного нажатия. Отчет о положении педали тормоза, который может быть проанализирован EDR при возникновении события столкновения, показывает, когда педаль тормоза находится в нужном положении. Когда положение меньше 100%, тормозная система автомобиля имеет менее 100% торможения.	

Имя данных	Значение данных	Использование данных
	Для автомобилей с датчиком положения педали тормоза. Используется	
Статус системы парковки	для определения того, активировали ли точный тормоз, и толкновения автомобильные транспортные средства.	и анализа с точки зрения системы парковки при возникновении события
состояние переключателя лапорога автомобиля.	Он используется для указания намерения водителя повернуть или изменить автомобиль. При возникновении события толкновения проанализируйте состояние переключателя лапорога для определения намерения переключателя лапорога. Это применимо к состоянию толкновения. Указатель лапорога для транспортных средств в автобусе.	переключатель лапорога, указывающий намерение переключателя лапорога. Это применимо к состоянию толкновения.
происходит событие передние подушки безопасности	От начальной точки события (Т0) до момента, когда происходит событие передние подушки безопасности, команда раскрывания переднего ремня безопасности водителя (первый этап команды раскрывания передних подушек безопасности водителя) перешла от начальной точки события (Т0) к первому этапу анализа с толкновения.	
толкновения при анализе подушки (второй этап) команды раскрывания передних подушек безопасности водителя	От начальной точки события (Т0) до события передних подушек безопасности (второй этап) команды раскрывания передних подушек безопасности водителя	этап) истекает.
до команды раскрывания боковой подушки безопасности прошло от начальной точки	Время срабатывания прошло от источника события (Т0) подушки безопасности водителя. Время разветвления	Анализируйте время срабатывания боковой подушки безопасности водителя при возникновении толкновения.
завесы с стороны водителя переднего пассажира анализирует	с события (Т0) до команды разветвления воздушной подушки безопасности. Состояние переключателя лапорога ремня безопасности	Проанализируйте время раскрытия воздушной завесы с стороны водителя при возникновении толкновения.
возникновения события толкновения с ответствует с установленный автомобиль.	состояние ремня безопасности переднего пассажира при толкновениях с ответствует с установленный автомобиль.	состояние ремня безопасности переднего пассажира при толкновениях с ответствует с установленный автомобиль.
Время срабатывания переднего ремня безопасности переднего пассажира срабатывает, когда передний пассажир работает	источника события (Т0) до момента, когда передний пассажир работает	источника события (Т0) до момента, когда передний пассажир работает по команде. время прошло.
пассажир отобразится состояние подушки безопасности переднего пассажира от источника события (Т0) до первого этапа анализа, когда происходит событие толкновения	Надпись передних подушек безопасности переднего пассажира от источника события (Т0) до первого этапа анализа, когда происходит событие толкновения	срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при возникновении события толкновения. Автомобиль с переключателем управления. Время раскрытия передних подушек безопасности переднего пассажира от источника события (Т0) до первого этапа анализа, когда происходит событие толкновения
(первая команда раскрытия передних подушек безопасности переднего пассажира - это		время раскрытия подушки безопасности (первый этап). Истекло время

40 1-5 Система регистрации данных об инцидентах в автомобиле

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Время закрытия передней подушки безопасности переднего пассажира от точки события (ТО) до второго этапа анализа, когда происходит событие с толкновением (второй этап команд закрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира).	Время работы подушки безопасности* время работы точки события (ТО) до команды закрытия подушки безопасности переднего пассажира, когда подается команда закрытия подушки безопасности переднего пассажира, между начальной точкой события (нулевое время) до момента, когда происходит событие толкновения воздушной завесы.	
Шторм/развертывание команды развертывания воздушной завесы с стороны переднего пассажира равно времени развертывания воздушной завесы, время прошло.	С стороны переднего пассажира, время развертывания	
Анализ сигналов тревоги и системы защиты пассажира. При возникновении события толкновения системы защиты пассажира переходят в общее состояние тревоги и системы защиты пассажира. Линейные транспортные средства.	В состоянии неисправности системы защиты пассажира это применимо к пассажирам. При возникновении события толкновения системы защиты пассажира переходят в общее состояние тревоги и системы защиты пассажира. Линейные транспортные средства.	
Обнаруживает, что одной или несколькими транспортными средствами в автомобиле. Состояние системы навигации тормозной системы. Состояние неисправности тормозной системы применимо к транспортным средствам.	Когда установлена на автомобиле система контроля давления в шинах, низкое давление и происходит событие толкновения, статус системы навигации системы контроля давления в шинах применяется к статусу системы навигации системы.	
Наконец-то в автомобиле, при возникновении события толкновения. Анализ состояния системы круиз-контроля. Работает состояние системы круиз-контроля при возникновении столкновения. Положение дел. Адаптивная система круиз-контроля. Анализирует рабочее состояние адаптивной системы круиз-контроля при возникновении столкновения. Статус системы.	Анализ состояния системы круиз-контроля. Работает состояние системы круиз-контроля при возникновении столкновения. Положение дел. Адаптивная система круиз-контроля. Анализирует рабочее состояние адаптивной системы круиз-контроля при возникновении столкновения. Статус системы.	
Антиблокировочная система тормозов. Работает состояние антиблокировочной системы тормозов, состояние.	Проанализируйте состояние антиблокировочной тормозной системы при возникновении события толкновения.	
Система автоматического экстренного торможения. Работает состояние системы автоматического экстренного торможения. Статус.	Проанализируйте состояние автоматической системы экстренного торможения при возникновении столкновения.	
Анализ рабочего состояния электронной системы стабилизации. При возникновении столкновения проверяется состояние электронной системы стабилизации, состояние системы контроля.	Проанализируйте состояние электронной системы стабилизации, состояние системы контроля.	
Система контроля тяги. Работает состояние системы контроля тяги, состояние.	Проанализируйте состояние системы контроля тяги и при возникновении события толкновения.	
Время с момента события (ТО) до начала анализа времени с момента события при возникновении события толкновения. Время анализа. Используются для выравнивания различных данных во времени.	Относительное время от точки выборки данных до (ТО) до момента события при возникновении события толкновения. Время анализа. Используются для выравнивания различных данных во времени.	

Приобретите инструменты для чтения информации о данных EDR:

- Для считывания данных EDR можно использовать прибор диагностики и неисправностей автомобиля BYD VDS 2000/VDS 2100; для приобретения VDS 2000/VDS 2100 рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD.

Инструкции по извлечению данных с помощью

- контроллера EDR: При возникновении следующих ситуаций данные, связанные с EDR, можно извлечь с помощью приложения «Airbag Center» в приборе диагностики и неисправностей VDS 2000/VDS 2100.

- С согласия владельца транспортного средства (или арендатора)
- транспортного средства: По официальному запросу бюро общественной безопасности, судили
- государственного ведомства. Используется BYD в судебных разбирательствах.

Механизм перезаписи хранилища событий без блокировки и перепределяемые типы событий:

- Текущее событие может перезаписать данные предыдущего незаблокированного события. Данные заблокированного события не могут быть перезаписаны данными последующих
- событий. К перепределяемым событиям относятся следующие:
 - Необратимое удержание устройства
 - сработало изменение скорости автомобиля в направлении оси X за 150 мс: составляет менее 25 км/ч.

Описание реализации функции круиз-контроля связанных элементов данных:

- Система круиз-контроля контролирует выход одной сигнальной датчика акселератора в соответствии с целевой круизной скоростью, установленной водителем для управления скоростью движения автомобиля
- EDR записывает состояние круиз-контроля автомобиля, включая такие состояния, как неактивное включение, активированное включение, отключение команды, неисправность и т. д.

Комбинация приборов 2

2-1 Комбинация приборов.....	44 Вид
комбинация ии приборов..... 44
Индикаторная лампочка приборов	44

44 2-1 комбинация приборов

Вид комбинации приборов



1 Измеритель мощности

6 Счетчик заряда

2 режимы ECO/SPORT/NORMAL 3 передний 4 задний 5 с датчик

аккумулятора 7



Общий пробег



8 Время Заряд: x ода аккумулятора































Световой индикатор прибора



указатель поворота



небольшой световой индикатор

	Индикатор дальнего света		Индикаторы противотуманных фар
	Индикатор ЭКО		Индикатор движения
	Индикатор круиз-контроль		Главный индикатор круиз-контроль
	Индикатор автоматической парковки (переходит в режим ожидания с состоянием, индикатор ориентации ветром)		Батарея разряжена
	Индикатор ОК		Сиг. начальная от разницы мощностей привода
	Световой индикаторной сигнализации		Сиг. начальная системы с ключа
	Сиг. начальная неисправности ABS		Сиг. начальная ESC ВЫКЛ.
	Сиг. начальная неисправности ESC		Сиг. начальная падения давления шин
	Сиг. начальная не пристегнуто ремня безопасности		Сиг. начальная неисправности подушки безопасности
	Электронный индикатор парковки		Сиг. начальная неисправности системы парковки
	Сиг. начальная неисправности рулевого управления		Сиг. начальная высокой температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения
	Сиг. начальная неисправности фар		Индикатор подключения зарядки аккумулятора
	Сиг. начальная неисправности системы электропитания от аккумулятора		Сиг. начальная перегрева аккумуляторной батареи
	Сиг. начальная сигнала аккумулятора		Сиг. начальная неисправности системы питания

	Индикатор режима с нег а		Интеллектуальный индикатор дальнего света*
	Индикатор с тус к а с г оры		Предупреждение о столкновении и напоминание о торможении*
	Режим автомобиля с открытой выставкой		Режим шоу-кара в помещении
	Индикатор круиз-контроля АС С *		Индикатор аварийного торможения*
	Индикатор неисправности аварийного тормоза*		Знаки ограничения скорости движения*
标准回馈	Стандартный отзыв	较大回馈	Большой отзыв
	Адаптивный круиз АСС должен быть включен, индикатор с остания Индикатор*		Индикатор неисправности АС С *
	Индикатор системы контроля полосы движения*		Индикатор неисправности системы помощи при движении по полосе*

Описание индикатора с главной лампы



Сигнальная лампа неисправности системы парковки

Этот сигнал загорается, когда уровень тормозной жидкости низкий или тормозная система выводит из строя.

В такой ситуации немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.

система.

■ Когда дополнение мощности находится в положении «ОК» и уровень тормозной жидкости низкий, загорается эта сигнальная лампа.

■ Если после запуска автомобиля уровень тормозной жидкости в норме и электронная система парковки работает нормально (электрическая система парковки).

Выключатель дополнительной парковки поднимается или опускается нормально, при этом нет сообщения «Пожалуйста, проверьте электронную систему парковки», эта неисправность.

Когда сигнальная лампа всегда выключена.

■ Когда одновременно загорается индикатор неисправности стояночного тормоза и индикатор неисправности ABS.



Добрые советы

■ Кратковременное загорание этой сигнальной лампы во время работы не указывает на проблему.



Индикатор не пристегнут о ремня безопасности

Когда положение электропитания находится в положении «ОК», если ремни безопасности водителя и пассажира не пристегнуты, индикатор не пристегнут о ремня безопасности будет гореть для детей, пока водитель и пассажир не пристегнут ремни безопасности, в противном случае индикатор будет продолжать гореть.



Сиг. на панель приборов системы зарядки

Если этот сигнал загорается во время движения, это указывает на неисправность системы зарядки. Пользователю рекомендуется выключить кондиционеры, вентиляторы и т. д. и обратиться в авторизованные сервисные центры BYD Auto для ремонта.



Сиг. на панель приборов системы рулевого управления

В системе рулевого управления возникла неисправность, и этот сигнал на панель приборов горит постоянно. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.



Добрые советы

- Электродвигатель уменьшает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса. При повороте руля может быть слышен звук работы мотора («жужжание»), но это не является признаком неисправности. Продолжительность поворота руля в крайнее положение не должна превышать 5 секунд, в противном случае сработает температурная защита, что приведет к тяжелому рулевому управлению или поломке.

При этом и длительном повороте руля в крайнее положение на панели приборов системы рулевого управления загорается рулевое управление кажется тяжелым. Это явление не является неисправностью.

- Если рулевое колесо часто поворачивается на месте в течение длительного времени, вспомогательный эффект системы рулевого управления будет уменьшен, чтобы предотвратить перегрев системы, в результате чего рулевое колесо станет тяжелым при работе. Если это произойдет, вам следует прекратить час то поворачивать рулевое колесо или завести автомобиль, и система вернется в нормальное состояние в течение 10 минут.



предупредить


- Если загорается сигнал на панели приборов системы рулевого управления немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.



Сиг. на панель приборов системы питания

- Этот сигнал на панели приборов загорается в случае сбоя в системе питания. Если возникла какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что датчиков компонентов, контролируемых системой с сигнальных лампочек, вышел из строя, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.

- Когда положение питания находится в положении «ОК», этот индикатор будет продолжать гореть.
- Этот индикатор загорается во время движения.

 **Добрые новости**

■ Не управляйте автомобилем с включенной контрольной лампой. Рекомендуется как можно скорее отправиться в сервисный центр, чтобы проверить и подтвердить проблему.



Сигнальная лампа перегрева аккумуляторной батареи

- Если этот индикатор горит, это означает, что температура аккумуляторной батареи слишком высока и необходимо остановить автомобиль для охлаждения. Аккумуляторная батарея может перегреться при следующих условиях работы, например:
 - Длинные, долгие подъемы в жаркую погоду. В условиях длительного движения.
 - Остановки, частых резких ускорений или торможений, а также в ситуациях, когда автомобиль движется в течение длительного времени без отдыха.



Сигнальная лампа отсоединения аккумулятора

- Когда положение питания находится в положении «ОК», загорается этот индикатор. Если система аккумуляторной батареи работает правильно, этот индикатор погаснет через несколько секунд. Если система выйдет из строя, этот индикатор загорится снова или останется включенным. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля. Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что где-то в компоненте, контролируемом системой сигнальных лампочек, возникла неисправность. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованную сервисную станцию BYD для проверки автомобиля. Когда положение питания
 - находится в положении «ОК», этот индикатор будет продолжать гореть. Этот индикатор
 - загорается постоянно или время от времени во время движения.



Сигнальная лампа системы с мертвым ключом

- Нажмите кнопку «Старт/Стоп». Если с мертвым ключом нет в автомобиле, на несколько секунд загорится сигнальная лампа, динамик подаст один звуковой сигнал, а на дисплее отобразится «Ключ не обнаружен, пожалуйста, подтвердите, ключ в машине.". Если вы нажмете кнопку «Старт/Стоп» с помощью мертвого ключа, сигнальная лампа не загорится и
 - автомобиль можно будет включить и запустить. Если с мертвым ключом взять в автомобиль в течение нескольких секунд при включенной контрольной лампе, контрольная лампа погаснет, и автомобиль можно будет включить и
 - завести. Если сигнальная лампа мигает после нажатия кнопки «Старт/Стоп», это означает, что батарея с мертвым ключом разряжена.



Сиг. напальная лампа неисправности ABS

- Когда положение питания находится в положении «ОК», загорается эта сигнальная лампа. Если антиблокировочная система тормозов работает нормально, этот индикатор погаснет через несколько секунд. В случае возникновения неисправности в системе этот индикатор будет гореть снова, пока неисправность не будет устранена. Когда горит контрольная лампа неисправности
 - ABS (сиг. напальная лампа неисправности стояночного тормоза и сигнала), антиблокировочная система тормозов не работает, но тормозная система по мере необходимости будет работать нормально. Когда горит контрольная лампа неисправности ABS (сиг. напальная лампа неисправности стояночного
 - тормоза и сигнала), после блокировки троса при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге, поскольку антиблокировочная система тормозов не работает. Если возникнет
 - какал или из следующего ситуация, это означает, что где-то в компоненте, контролируемом системой с сигнальных лампочек, возникла
 - неисправность. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованную сервисную станцию BYD для проверки автомобиля.
 - Когда положение питания находится в положении «ОК», контрольная лампа не загорается во время тестирования при включении питания или продолжает
 - гореть. Эта сигнальная лампа загорается во время движения.



Добрые советы

- Во время работы контрольная лампа загорается на короткое время и указывает на проблему. Если одновременно
 - загорается сигнальная лампа неисправности стояночного тормоза и сигнальная лампа неисправности ABS, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD. Из-за торможения это временно только не работает антиблокировочная система, но и автомобиль становится крайне нестабильным.

- Если одновременно загорается контрольная лампа неисправности ABS и электронный индикатор парковки, а EPB полностью отключена, это означает, что также неисправна система распределения тормозных усилий на передние и задние колеса. Слегка нажмите педаль тормоза и проверьте, в порядке ли она. Если педаль тормоза в порядке, проверьте уровень тормозной жидкости. При низком уровне
 - жидкость рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы проверить наличие течи в тормозной системе и степень износа тормозных
 - фрикционных. Если уровень жидкости в норме, система в порядке. Если педаль тормоза ощущается ненормально, вам следует принять немедленные меры и рекомендуется как можно
 - скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.



Сиг. напальная лампа неисправности SRS

- Когда положение питания находится в положении «ОК», загорается контрольная лампа. Если система подушек безопасности работает нормально, контрольная лампа погаснет через несколько секунд, если система подушек безопасности выключена, контрольная лампа продолжает гореть. Эта сигнальная лампа используется для контроля SRS/подушек безопасности, датчик столкновения, нагреватель сигнальной лампы, проводки и источника питания.

50 2-1 комбинация приборов

Если возникла какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что датчик компонентов, контролируемых системой сигнальных лампочек, вышел из строя. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.

● Когда положение питания находится в положении «ОК», сигнальная лампа не загорается или продолжает гореть после завершения процесса включения питания. Это сигнал о разряде аккумулятора.

● Загорается или мигает во время движения.



Сигнальная лампа давления в шинах

Когда положение питания находится в положении «ОК», загорается эта сигнальная лампа. Если система контроля давления в шинах работает нормально, контрольная лампа погаснет через несколько секунд. Если произойдет сбой в системе, этот сигнал о разряде аккумулятора загорится снова.

● Когда загорается или мигает сигнальная лампа с надписью «Давление в шинах» и информация о состоянии прибора отображается на дисплее «Помогите!», проверьте систему контроля давления в шинах, это означает, что система контроля давления в шинах неисправна.

При возникновении вышеуказанной ситуации рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта автомобиля.



Сигнальная лампа неисправности ESC

● Когда положение питания находится в положении «ОК», загорается эта контрольная лампа. Если система ESC работает нормально, эта контрольная лампа погаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы с датчиками сигнальная лампа загорается снова. Во время движения автомобиля контрольная лампа неисправности ESC мигает, указывая на то, что

система ESC работает. Когда горит сигнальная лампа неисправности ESC (сигнальная лампа неисправности ABS и сигнальная лампа неисправности системы тормозов), система стабилизации автомобиля

● ESC не работает, но антиблокировочная система потребует работать нормально. Когда горит сигнальная лампа неисправности ESC (сигнальная лампа неисправности ABS и сигнальная лампа неисправности системы тормозов), система стабилизации автомобиля не работает, поэтому автомобиль будет находиться в крайнем нестабильном состоянии.

● При выполнении аварийных поворотов или экстремном уклоне от движения претерпевает впереди, стабильное состояние. Если возникла какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что датчик компонентов, контролируемых системой сигнальных лампочек, вышел из строя. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.

■

● Когда положение питания находится в положении «ОК», сигнальная лампа не загорается или продолжает гореть после завершения процесса включения питания. Это сигнал о разряде аккумулятора.

● Во время движения. Во время движения контрольная лампа мигает.

● Показывает, что система работает.



Добрые советы

● Во время работы кратковременное загорание сигнальной лампы не указывает на неисправность.



Теплое напоминание (продолжение)

- Если одновременно загорятся сигнальная лампа неисправности ABS, сигнальная лампа неисправности стояночного тормоза и сигнальная лампа неисправности ESC, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный сервисный центр BYD. Из-за торможения в это время не только автомобиль становится крайне нестабильным, но и вообще не работает антиблокировочная система автомобиля.



Сигнальная лампа ESC Выкл.

- Когда положение питания находится в положении «OK», этот индикатор загорится на несколько секунд, а затем погаснет. При нажатии выключателя «ESC OFF» этот индикатор должен гореть постоянно, а система стабилизации автомобиля неактивна. При повторном нажатии переключателя «ESC OFF» этот индикатор должен погаснуть, и функция системы стабилизации автомобиля вернется в нормальное состояние.



Добрые советы

- Если горит контрольная лампа ESC OFF, водителю следует быть внимательным и двигаться на низкой скорости при резких поворотах или объезде неожиданных препятствий. Поскольку в это время функция системы ESC не работает при торможении, автомобиль станет нестабильным.



Сигнальная лампа ограничения мощности привода

Когда заряд аккумулятора разряжен и мощность двигателя ограничена, загорается этот индикатор.



Световой индикатор активной стабилизации

Когда этот индикатор горит, это означает, что вам следует обратить внимание на сообщение о неисправности в области отображения информации.



Предупреждающая лампа предупреждения о столкновении (красная)

Когда этот индикатор горит или мигает, обратите внимание на расстояние до впереди идущего автомобиля и не приближайтесь слишком близко, чтобы избежать столкновения.



Индикатор знака ограничения скорости движения*

Загорание этого знака индикатора означает, что система распознавания ограничения скорости на текущем участке дороги.



Сигнальная лампа неисправности фар

52 2-1 Комбинация приборов

Если контрольная лампа желтого цвета, это означает, что фара неисправна. Рекомендуется отправить автомобиль в авторизованный сервисный центр ВУД для проверки.

Операция контроллера 3

3-1 Двери и ключи.....	54 Знакомство с
ключами.....	54 Запирание/
отпирание дверей	57
Умная система входа и запуска.....	62
Замок от детей.....	65 3-2
Сиденье	66 Примечания по
сиденьям.....	66 Регулировка
переднего сиденья.....	67
Складывание задних сидений.....	..
68 Подголовник.....	69
3-3 Рулевое колесо.....	71 Регулировка
рулевого колеса.....	71
3-4 Переключатель.....	72 Выключатель
света.....	72 Переключатель
стеклоочистителей.....	75 Группа
переключателей левой передней двери.....	77
Боковое стекло.....	79
Переключатель пробег а.....	80 Группа
переключателей помощи при вождении.....	80
Выключатель аварийной световой	
сигнализации.....	81 Группа переключателей
на рулевом колесе.....	82 Выключатель внутреннего освещения

Ключевое введение

Электронный с март-ключ

Электронный с март-ключ. Возьмите с собой электронный с март-ключ и нажмите микровыключатель левой передней двери, чтобы открыть/заблокировать все двери; вы также можете использовать кнопки на с март-ключе, чтобы открыть/запереть двери, открыть крышку багажника, выполнить дистанционный запуск, найти автомобиль и другие функции.

Кнопка «Индикатор»

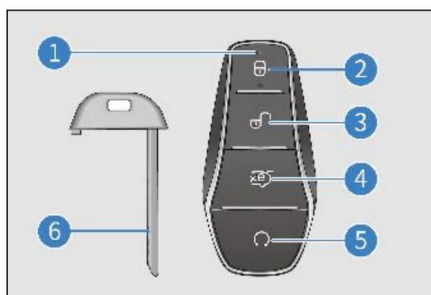
Кнопка «Блокировка»

Кнопка «Разблокировка»

Кнопка «Открыть крышку багажника» Кнопка

«Старт/стоп» Кнопка «Механический

ключ»



предупредить

- Батарейка-таблетка в электронном ключе опасна, потому что батарейку-таблетку следует всегда хранить в недоступном для детей месте. Если литиевая
- батарейка прогорит или попадет в любую часть человеческого тела, это может привести к серьезной травме или поставить под угрозу жизнь в течение двух часов. Если вы подозреваете, что
- батарейка-таблетка была проглочена или попала в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Уведомление

- Смарт-ключ является электронным компонентом, поэтому во избежание повреждения смарт-ключа не следует облодать следующие инструкции:
 - Не кладите ключ в горячие места, например, на приборную панель. Пожалуйста, не разбирайте
 - его случайно. Не ударьте ключом по
 - другим предметам и не роняйте его. Не погружайте ключи в воду и не очищайте их
 - ультразвуковым очистителем. Не кладите с март-ключ вместе с устройствами, излучающими
 - электромагнитные волны, например с мобильными телефонами.



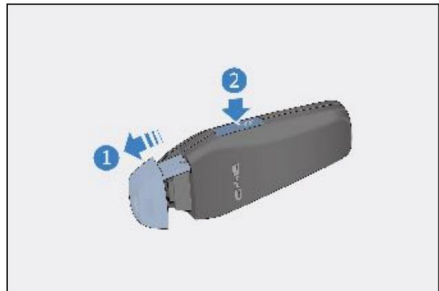
Примечание (продолжение)

- Не прикрепляйте к смарт-ключу какие-либо предметы, которые могут отскакивать электромагнитные волны (например, металлические гвозди). Запасные ключи могут быть зарегистрированы на один и тот же автомобиль. Для получения подробных инструкций рекомендуется обратиться
- в авторизованный сервисный центр BYD Auto. Если электронный ключ не может управлять дверью с нормального расстояния или индикатор на ключе тусклый или не горит:
 - Проверьте наличие поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые могут мешать нормальной работе электронного
 - ключа. Возможно, разрядился аккумулятор смарт-ключа. Проверьте батарейку в смарт-ключе. Если вам необходимо заменить аккумулятор, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

механический ключ

Механический ключ (встроен в смарт-ключ) – позволяет отпирать и запираеть дверь водителя. Когда не используется, обязательно замените механический ключ с смарт-ключом.

- При использовании механического ключа в электронном смарт-ключе, как показано на рисунке, нажмите кнопку «НАЖАТЬ» на смарт-ключе и выньте механический ключ в направлении стрелки. После
- использования механического ключа нажмите кнопку «PUSH» и вставьте механический ключ. Конкретная
- конфигурация зависит от фактической конфигурации автомобиля.



Bluetooth-ключ*

Ключ Bluetooth* — подключается к автомобилю через Bluetooth ближнего радиуса действия для управления автомобилем, включая управление/закрытие дверей и т. д.

Работает

56 3-1 Двери и ключи

NFC-ключ*

атрезия

Электронное питание автомобиля находится в положении «ВЫКЛ.», двери закрыты и разблокированы. Поместите NFC (мобильный телефон) рядом с зоной управления на левом переднем наружном зеркале заднего вида, и все двери будут заблокированы одновременно. Время в это время указатель поворота мигнет один раз. Разблокировка в режиме

- защиты от кражи поместите NFC (мобильный телефон) к зоне управления на левом переднем наружном зеркале заднего вида, и все двери будут разблокированы одновременно. Указатель поворота мигнет 2 раза. В режиме защиты от кражи после
- использования NFC (мобильного телефона) для разблокировки откройте дверь в течение 30 секунд. В противном случае все двери автоматически заблокируются. После использования NFC (мобильного телефона)
- для разблокировки пользователю будет предоставлено разрешение на запуск в течение минут 10. Это разрешение будет освобождено при использовании блока «ВЫКЛ.». В следующих ситуациях:
- если NFC (мобильный телефон) находится близко к зоне управления на левом переднем наружном зеркале заднего вида, разблокировка/блокировка не будет
 - выполнена: При открытии или закрытии двери NFC (мобильный телефон) находится близко к зоне управления на левом переднем наружном зеркале
 - заднего вида: Когда источник питания автомобиля находится в положении «Выключено».



Уведомление

- Некоторые модели мобильных телефонов не поддерживают функцию ключа NFC.
- Разрешение на запуск без ключа действительно в течение максимум 10 минут. Пожалуйста,
- старайтесь избегать длительного и частого использования мобильного телефона, когда он выключен.

Запирать/отпирать двери

Механическая блокировка/разблокировка ключом

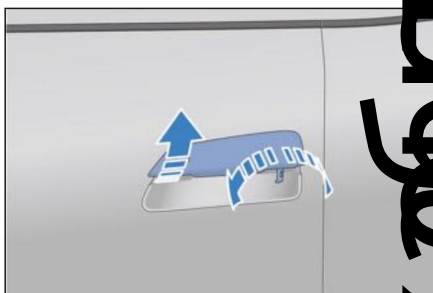
Поднимите внешнюю левую ручку передней двери, вставьте ключ в замок и поверните.

■ Отпирание: по часовой стрелке

- часовой стрелкой для разблокировки и механическим ключом вам необходимо вынуть ключ и потянуть внешнюю ручку, чтобы

■ открыть дверь. Запирание: поверните ключ по

- часовой стрелке, чтобы закрыть левую переднюю дверь, убедитесь, что левая передняя дверь находится на одном уровне с левой задней дверью или ниже ее, нажмите на дверь и поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запереть.



3

Защелка дверной панели открывает дверь автомобиля

■ Когда автомобиль разблокирован, потяните ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля. Когда дверь

■ автомобиль заперт, дверь можно открыть изнутри автомобиля дважды потянув за ручку.



Смарт-ключ: заблокировать/разблокировать/найти автомобиль

■ Функция бесконтактной интеллектуальной блокировки/отпирания дверей на небольшом расстоянии, а также для реализации дополнительных функций.

58 3-1 Двери и ключи

- При входе в зону активации с зарегистрированным смарт-ключом медленно и сильно нажмите кнопку на ключе, чтобы запереть или отпереть все двери.

Чтобы

- запереть автомобиль, положение электропитания должно быть в положении «ВКЛ». Когда двери и передний люк закрыты, нажмите кнопку блокировки, и все двери будут заперты одновременно. Указатель поворота мигнет один раз. Убедитесь, что все двери надежно заперты.

Если как-либо

- дверь не закрыта должным образом, указатель поворота не будет мигать, а звуковой сигнал прозвучит один раз.



Разблокировать

- Нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери одновременно. Указатель поворота мигнет 2 раза. Если
- положение питания не установлено в положение «ВКЛ», дверь невозможно отпереть/заблокировать с помощью кнопки разблокировки/запирания.
- При использовании смарт-ключа для разблокировки всех дверей автомобиля одновременно, даже если дверь не открыта, при включении переключателя «ДВЕРЬ» освещенная панель загорится на 15 секунд, а затем погаснет (пользователь может включить его, сдвинув вниз трек с состояния верхней части мультимедиа, чтобы открыть интерфейс «Удобство» или закрыть дверной выключатель). В режиме
- защиты от кражи после разблокировки с смарт-ключом откройте любую дверь в течение 30 секунд. В противном случае все двери автоматически заблокируются. Если вы продолжите
- нажимать кнопку «заблокировать» или «разблокировать», функция блокировки или разблокировки не будет повторяться вам независимо от того, отпустили ли вы кнопку и снова нажали кнопку «заблокировать» или «разблокировать».

Новое окно

- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки с смарт-ключом, чтобы реализовать функцию автоматического опускания

четырёх дверных остекления. Смарт-ключ

разблокирует крышку багажника. Дважды нажмите кнопку открытия

крышки багажника на смарт-ключе. В это время указатель поворота мигнет дважды.



- функция забывания ключа

- Когда автомобиль заперт, поместите ключ в автомобиль или багажник, а когда крышка багажника будет закрыта, автомобиль автоматически разблокируется и при этом сигнал поворота мигнет дважды.

Операции по ключу автомобиля

- Когда автомобиль находится в режиме защиты от угонщиков и нажата кнопка блокировки, автомобиль издает длинный звуковой сигнал, а указатель поворота мигнет 15 раз. Если вы можете подтвердить местоположение своего автомобиля, вы можете использовать эту функцию, чтобы найти конкретное местоположение своего автомобиля. Когда автомобиль находится в состоянии поиска, нажатие кнопки блокировки приведет к следующему режиму поиска автомобиля.
- Когда автомобиль снова нажмет кнопку блокировки, чтобы повторно войти в следующий режим поиска автомобиля.

Разблокировка микропереключателем

Аккумулятор

- Электропитание автомобиля находится в положении «Выкл.», двери закрыты и разблокированы, необходимо иметь при себе действующий март-ключ и нажать микропереключатель на ручке передней двери, все двери будут заперты одновременно. В это время указатель поворота мигнет один раз.



- Если какая-либо дверь, передняя люк или багажник не закрыты, закрытую дверь все равно можно запереть с помощью микропереключателя на ручке передней двери, но указатель поворота не будет мигать, а звуковой сигнал прозвучит один раз. Разблокировать.

- В режиме защиты от кражи при входе в зону активации с действующим март-ключом нажмите микропереключатель на ручке передней двери, и все двери будут разблокированы одновременно. Указатель поворота мигнет 2 раза. В режиме защиты от кражи откройте дверь в течение 30 секунд после использования.

- Функция разблокировки. В противном случае все двери автоматически заблокируются в следующей ситуации: нажатие микропереключателя приведет к разблокировке/запиранию. При открытии или

- закрытии двери нажмите микропереключатель. Когда источник питания автомобиля находится в положении

- «Выключено». Когда ключи остались в машине.



Чтобы

отпустить окно, нажмите и удерживайте микропереключатель на ручке передней двери, чтобы разблокировать функцию отпирания окна.

i **Добрые советы**

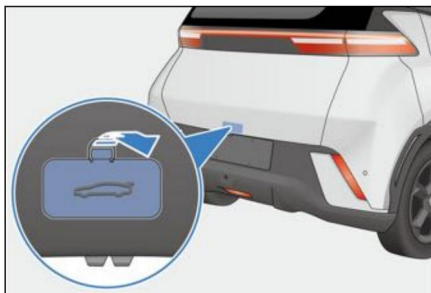
- Если с маг-ключом вы идёте слишком близко к наружной ручке двери или окну, вход может быть не активирован.
- Функцию подъёма стекол можно включать и выключать долгим нажатием микропереключателя в интерфейсе «Мультимедиа» «Настройки автомобиля» «Двери, окна и замки». (В зависимости от фактической конфигурации автомобиля)

Микропереключатель для разблокировки крышки багажника

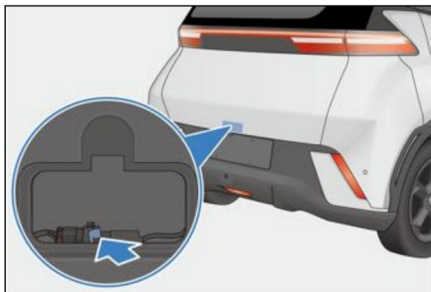
- Если автомобиль заперт. Если у вас при себе действующий ключ и нажать «задний микропереключатель», крышка багажника разблокируется. Если автомобиль
- находится в разблокированном состоянии, и нажатие «заднего микропереключателя» приведёт к открытию крышки багажника.

Аварийное отпирание крышки багажника в автомобиле

1. Снимите крышку с сервисной дверцы замка крышки багажника на защитном кожухе крышки багажника.



2. Поверните рычаг, чтобы разблокировать крышку багажника.



**Добрые советы**

- Когда дверь автомобиля выключена, крышку багажника можно безопасно разблокировать изнутри автомобиля.

Центральное запирание/отпирание дверей

Используйте переключатель центрального замка дверей, чтобы открыть и закрыть весь

автомобиль. См. раздел [Электрический переключатель](#)

[стеклоподъемник\(ов\)](#) Автоматическое запирание и разблокирование дверей.

- Когда скорость автомобиля превышает примерно 8 км/ч, все двери автоматически запираются. При нажатии кнопки «Старт/Стоп» и изменении положения электропитания с «ОК» на «Выкл.» все двери автоматически разблокируются. Одновременное запирание и отпирание всех дверей. Если автомобиль не в режиме проигнорированный режим, после запирания автомобиля не вращайте ручку центральной замка дверей, при отпирании автомобиля под ветка не работает. Нажмите кнопку центрального замка двери и все двери заблокированы одновременно. В это время внешнее открытие не удастся. Чтобы открыть дверь, необходимо один раз потянуть за ручку внутренней защелки. Замок двери будет разблокирован. Когда вы снова потянете внутреннюю ручку защелки, дверь откроется.

**Добрые советы**

- При сильном ударе автомобиля все двери автоматически разблокируются. Автоматическая разблокировка или нет зависит от конкретной силы удара и типа аварии.

Работает

Аварийная механическая блокировка автомобиля

Если центральный замок вышел из строя, используйте механический ключ, чтобы запереть левую переднюю дверь. Используйте ключ, чтобы повернуть правую дверь против часовой стрелки, а ручку аварийной блокировки левой двери по часовой стрелке в запертое состояние, а затем откройте дверь. Всегда держите автомобиль в запертом состоянии ни одна из четырех наружных ручек двери не может открыть дверь.



Если необходимо открыть дверь, сначала используйте механический ключ, чтобы открыть левую переднюю дверь, войдите в автомобиль, используйте внутренние ручки других дверей, чтобы открыть, а затем потяните внешнюю ручку двери, чтобы открыть дверь. Или потяните внутреннюю ручку, чтобы разблокировать дверь, и снова потяните внутреннюю ручку, чтобы открыть дверь.

Добрые советы

- Во время работы не допускайте деформации или поломки ключа из-за чрезмерного усилия.

Система многофункционального доступа

Введите функцию

С помощью смарт-ключа можно разблокировать или запереть дверь автомобиля. Подробную информацию см. в разделе «Блокировка/разблокировка с смарт-ключом» найти автомобиль или переключатель для разблокировки.

Если интеллектуальная система не работает должным образом и вы не можете войти в автомобиль, вы можете использовать механический ключ, прикрепленный к смарт-ключу, чтобы открыть и запереть дверь водителя или использовать функцию беспроводного дистанционного управления, чтобы открыть и запереть все двери.

Функция запуска

Возьмите с собой смарт-ключ, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку «Старт/Стоп», чтобы завести автомобиль.

Работает

- При нажатии кнопки «Старт/Стоп» функция запуска не работает должным образом, что может быть вызвано следующими причинами:
 - Приводной двигатель запускается повторно в течение короткого периода времени. Перед запуском автомобиля необходимо подождать 10 секунд. Не работает с мар-ключом. Если с мар-ключом не работает, на комбинации с четким зажиганием контрольная лампа системы с мар-ключом, а на информационном дисплее на комбинации с четким отображением сообщения «Батарея как ключа разряжена», батарея как ключа может истек срок действия.



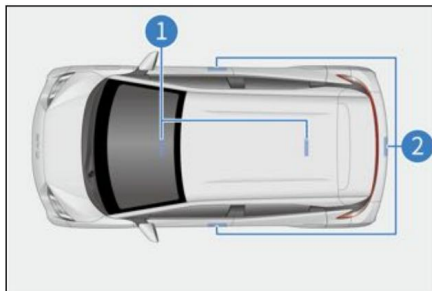
- Если поблизости находятся объекты, излучающие сильные электромагнитные волны, например телевизионные башни, электростанции и радиовещательные станции. При ношении с мар-ключом устройств с Wi-Fi, например радиостанций двусторонней связи или мобильного телефона. Когда с мар-ключом сопрягается металлический предмет или закрывается им. При работе с дверной ручкой быстро. Когда с мар-ключом приближается к дверной ручке. Когда кто-то другой управляет функцией беспроводного дистанционного управления из другого автомобиля находясь поблизости. Когда батарея разряжена. Когда с мар-ключом находится рядом с высоковольтным оборудованием или оборудованием, создающим шум. Когда электронный ключ переносится вместе с другими ключами от интеллектуальной системы входа и запуска автомобиля или других устройств, излучающих радиоволны. Даже в зоне активации с мар-ключом может работать неправильно в определенных местах (например, на приборной панели, внутри бардачка, на полу).

64 3-1 Двери и ключи

Расположение антенны

Антенна обнаружения расположена внутри

каретки. Антенна обнаружения расположена снаружи каретки (правая антенна*)



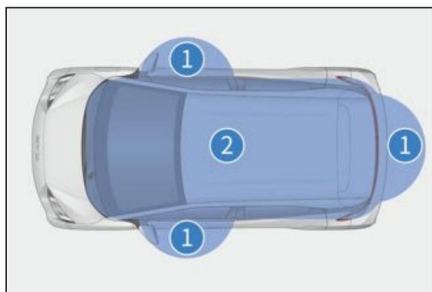
Зона активации

Функции интеллектуальной блокировки и запуска могут действовать только в том случае, если зарегистрированный с марк-ключом находится в

зоне активации. Войдите в зону активации функции (правая антенна*) – в радиусе около 1 м от дверных ручек с обеих сторон внешнего переключателя крышки багажника.

Зона активации функции «Старт» — внутри автомобиля.

■ Когда с марк-ключом другого автомобиля находится рядом с марк-ключом этого автомобиля, время разблокировки и двери может быть дольше обычного, что является нормальным явлением.



■ Если автомобиль не запускается с помощью функции запуска, а индикатор электронного марк-ключа не мигает, возможно, аккумулятор разряжен, и его следует заменить как можно скорее.

Экономьте мощность марк-ключа

■ Связь между ключом и автомобилем осуществляется даже тогда, когда автомобиль не находится в движении. Поэтому не оставляйте ключ в автомобиле или ближе 2 м от него. Если на марк-ключ в течение

■ длительного времени будут воздействовать сильные электромагнитные волны, заряд аккумулятора быстро разрядится. С марк-ключом следует хранить на расстоянии не менее 1 метра от оборудования

- Беспроводное
- зарядное устройство
- для телефона, телевизора и компьютера

- под танк дробилки
- люминесцентная лампа

блокировка от детей

Замки от детей предназначены для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях. Устройства блокировки от детей расположены по бокам левой и правой задних дверей. Когда защелка находится в положении «закрыто», дверь невозможно открыть изнутри автомобиля. Чтобы открыть эту дверь, используйте дверную ручку на внешней стороне автомобиля.



Уведомление

- Перед поездкой, особенно если в автомобиле находятся дети, убедитесь, что двери закрыты и включена функция блокировки от детей.
- Правильное использование ремней безопасности и включение замков от детей может помочь предотвратить выбрасывание водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии. Это также предотвращает случайное открытие двери автомобиля.

Работайте

Инс трукц ии по рас адке

- Отрегулируйте сиденья водителя так, чтобы водителю было легко контролировать ножные педали, рулевое колесо и органы управления приборной панелью. Самая эффективная защитная мера во время движения автомобиля — держать сиденья в вертикальном положении, всегда опираясь на сиденье и регулировать ремень безопасности в соответствии с его положением. Не
- складывайте задние сиденья во время движения автомобиля. Закрепите багаж надлежащим
- образом, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Не размещайте багаж выше сиденья.



предупредить

- **Запрещается** садиться на верхнюю часть сложенной спинки сиденья или на груз, иначе при экстренном торможении или столкновении человек может получить серьезные травмы из-за неправильной посадки на сиденье или отсоединения ремня безопасности.
- **правильно.** Не кладите предметы под сиденье, иначе они могут повлиять на механизм блокировки сиденья или случайно толкнуть рычаг регулировки положения сиденья вверх, что приведет к внезапному перемещению сиденья и повреждению.
- водителем контроля над автомобилем. При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с рабочими частями, чтобы
- не получить травму. После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована. Если она не заблокирована полностью, это может привести к травме в результате аварии или
- резкого торможения. Не откидывайте сиденье во время вождения или поездки в автомобиле. Поскольку плечевые ремни ремня безопасности не прилегают должным образом к телу, в случае аварии вы и ваши пассажиры можете зацепиться за плечевые ремни и нанести серьезные травмы шеи или другие травмы, или же они могут выскользнуть из
- пояса безопасности и причинить серьезные травмы. Никому не разрешается ездить в багажнике или на сложенных сиденьях, если сиденья одеты в сложенном положении во время движения автомобиля. Пассажиры, пользующиеся этими зонами без соответствующей защиты, могут получить серьезные
- травмы при аварии или резком торможении. Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля так, как сиденье может двигаться непредсказуемо и привести к потере водителем
- контроля над автомобилем. Не управляйте автомобилем, пока пассажиры не сядут
- правильно. Когда задние сиденья сложены, обязательно проверьте переднее и заднее положение задних подголовников и передних сидений, чтобы избежать повреждения задних сидений из-за их взаимодействия с передним рядом и центральным туннелем, когда задние с



Добрые советы

- Будьте осторожны, чтобы не повредить ремни безопасности при складывании задних сидений, и убедитесь, что пряжки и правильно расположенные гравки на подушках сидений. Не пристегивайте ремень
- безопасности переднего сиденья. При регулировке сиденья
- сиденья не допускайте ударов сиденья о пасажирские сиденья или багаж. При измерении глубины
- подушки сиденья в переднем и заднем положениях сиденья являются окончательным положением их сиденья, а расчетный угол сиденья составляет 23°.
- При измерении ширины подушки сиденья отрегулируйте угол наклона спинки до проектного положения (угол сиденья второго ряда составляет 27°) и отрегулируйте направляющую сиденья* в окончательное положение. Не разделяйте или объединяйте, при измерении ширины подушки сиденья следуйте измерениям второго ряда сидений.

Регулировка переднего сиденья

Передние сиденья с электрорегулировкой*

Электрическая регулировка передних сидений включает в себя общую регулировку сиденья спереди и сзади, высоту подушки сиденья и угол наклона спинки. Следующие методы регулировки соответствуют функциям, которыми оснащён ваш автомобиль.

Переключатель регулировки положения сиденья

- Переключатель регулировки положения сиденья можно переместить вперед и назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.
- Задний конец верхнего или нижнего переключателя регулировки позволяет регулировать высоту

подушки сиденья. Переключатель регулировки угла наклона спинки.



- Переключатель регулировки угла наклона спинки поворачивается вперед и назад для регулировки угла наклона спинки.



Добрые советы

- Если вы отпустили переключатель, сиденье остановится в этом положении. Не кладите ничего под сиденье, так как это может помешать работе сиденья.

РАБОТА

Передние сиденья с ручной регулировкой*

Ручная регулировка передних сидений включает общую регулировку вперед и назад, а также регулировку угла наклона спинки. Следующие методы регулировки соответствуют функциям

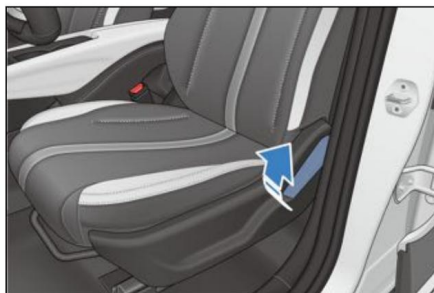
которыми оснащён ваш автомобиль. Удерживая

- рычаг регулировки переднего и заднего положения сиденья посередине, потяните его вверх, затем легким давлением тела сдвиньте сиденье вперед и назад в желаемое положение и отпустите рычаг регулировки.
- После регулировки переднего и заднего положения сдвиньте сиденье вперед и назад, чтобы услышать звук фиксации направляющих, и убедитесь, что сиденье зафиксировано в нужном положении.



Потяните вверх ручку

- регулировки спинки и в то же время наклонитесь вперед или назад, прижавшись спиной к спинке, отрегулируйте спинку в желаемое положение и отпустите ручку.



Складывающиеся задние сиденья

Потяните вверх складные ремни задних сидений, чтобы сложить спинки задних сидений.



**Добрые советы**

- При складывании или вставлении задних сидений действуйте с нормальной скоростью, чтобы избежать быстрого опускания поднятия спинки, что может привести к повреждению или неправильному функционированию ремней безопасности на задних сиденьях и спинках. При складывании задних сидений не толкайте спинку сиденья силой вперед, иначе спинка окажется в предельном напряжении и ее невозможно будет разблокировать. Когда спинка поднята, обратите внимание то, чтобы
- правильно вытекала с пещального отверстия на сиденье. Не переворачивайте сиденье, пока выключок ремня безопасности вставлен в пряжку.

подголовник

задний подголовник

1. Поднимите подголовник и

попятите его вверх по направлению с терия подголовника в соответствующее положение.

Отпустите его, когда услышите звук фиксации.

2. Опустите подголовник.

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в

соответствующее положение и отпустите его.

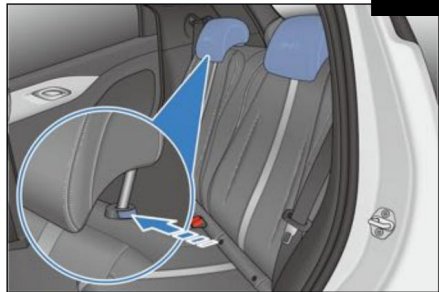
3. Снимите подголовник, нажмите

и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, отсоедините подголовник и отпустите кнопку.

4. Установите подголовник.

вставьте зveno подголовника во втулку так, чтобы паз был обращен вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, нажмите на подголовник до нужного положения и

отпустите.

**Добрые советы**

- Подголовники защищают пассажиров от травм шеи и других травм головы. Только если подголовник отрегулирован так, что заголовки пассажиров находятся на одной линии с центром подголовника, он может обеспечить максимальную защиту. Отрегулируйте подголовник в нужное положение в зависимости от фактического роста пассажира.

Работай



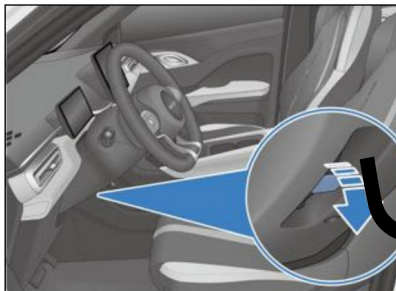
Теплое напоминание (продолжение)

- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его центр находился на уровне верхней части уха. После регулировки подголовника убедитесь, что он надежно зафиксирован. Не управляйте автомобилем без подголовника. Не привывайте никаких стойке подголовника.

Регулировка

Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

- Нажмите на ручку регулировки рулевого колеса, отрегулируйте рулевое колесо вперед/назад или вверх/вниз (если применимо) в удобное положение, а затем верните ручку регулировки в исходное положение.



предупредить

- Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля, в противном случае возможно неправильное управление автомобилем, что приведет к аварии.
- После регулировки рулевого колеса переместите его вверх или вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Работал

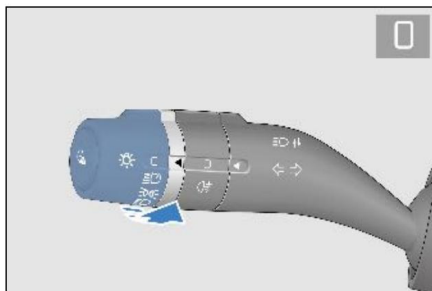
72 переключатель 3-4

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Поверните ручку на конце переключателя света в положение передний, и все



света снаружи выключено, кроме дневных ходовых огней.



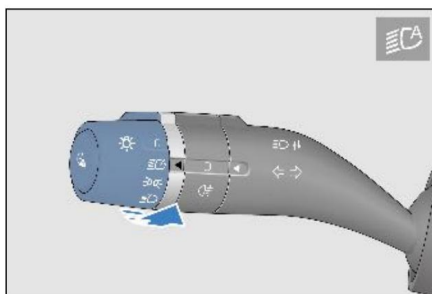
автоматический свет

Поверните ручку на конце переключателя света наружу до упора, и все получит значение яркости



датчик силы света и автоматический будет управлять включением или выключением

ближнего света и ближнего света.

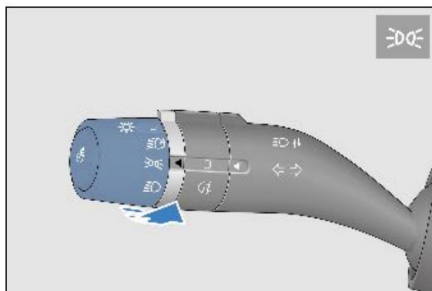


Минимум яркости

Поверните ручку на конце выключателя света в положение передний, и небольшой свет

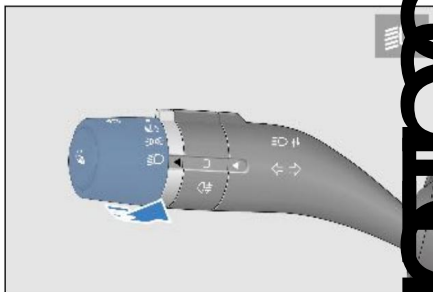


включится.



Фары ближнего света

Поверните ручку на конце переключателя света в положение ближнего света.

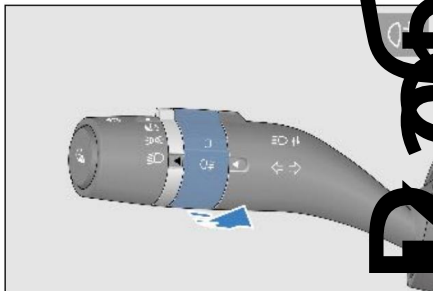


Зарядные прожекторные фары

Поверните ручку на конце выключателя света в положение



зарядных прожекторных фар и зарядные прожекторные фары включатся.

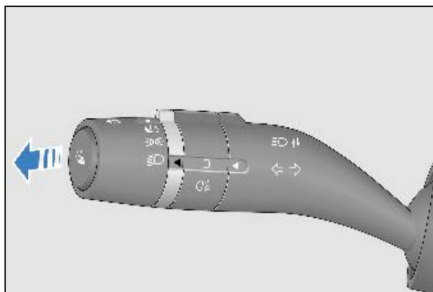


Дальний свет

Поверните ручку на конце переключателя света в положение передних фар.



светофильтр (в сторону от рулевого колеса) и нажмите ручку переключателя света вниз (в сторону от рулевого колеса), и загорятся дальний свет. Снова нажмите ручку с светофильтром, и дальний свет погаснет.



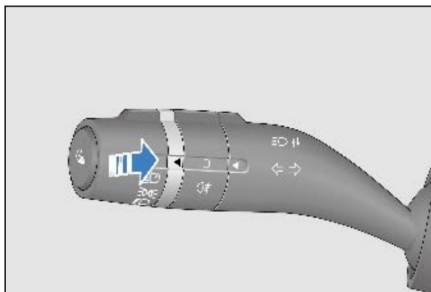
Поднимите ручку

выключателя света обгонной фары (вблизи рулевого колеса) и фары обгонной фары загорятся после того, как переключатель света автоматически перейдет в исходное положение, и свет обгонной фары погаснет.

Работает 3

Нажмите ручку

- Освещение комбинированного переключателя вверх для включения указателя поворота, при этом правый указатель поворота и указатель поворота на приборной панели
- нанут мигать одновременно. Нажмите вниз ручку комбинированного переключателя с вета и левый указатель поворота и указатель поворота приборов нанут мигать одновременно.



- После включения указателя поворота указатель поворота будет продолжать мигать, даже если вы его отпустите. После того, как он полностью повернут, он автоматически выключится. В зависимости от привычек водителя в некоторых крайних случаях для возврата в исходное положение может потребоваться один оборот. Функция автоматического

выключения вета

- Условия включения функции автоматического выключения вета. Когда свет комбинированного переключателя достигнет положения «» или «», питание Данная функция запускается при переходе источника из состояния «Старт» в состояние «Стоп». После

- активации функции автоматического выключения вета, если закрыта левая передняя дверь, функция автоматического выключения вета автоматически выключит включенные фары и малые фонари через 10 секунд. После активации

- функция автоматического выключения вета, если левая передняя дверь открыта, функция автоматического выключения вета автоматически выключит открытые фары и небольшие фонари через 10 минут. После автоматического выключения

- света, если статус блокировки вета изменится, каждый свет будет гореть в соответствии с новым статусом. Если условия для автоматического выключения вета все еще выполняются это время, функция автоматического выключения вета

- будет активирована снова. Функция автоматического выключения вета прекращается после включения питания автомобиля функция автоматически выключения

- света отключается и ручка освещения работает нормально. Функция автоматического выключения вета отключает освещение, и после входа в режим защиты от кражи, а затем выхода из состояния защиты от кражи, погашенные огни автоматически зажигаются снова. Если левая передняя дверь не открыта, автоматическое освещение функция off снова выключит свет через 10 секунд. Если дверь открыта, функция автоматического выключения вета выключит свет через 10 мину

функция следуй за мной домой

- Домашнее освещение:

- Владелец автомобиля может установить время «Следуй за мной домой» (домашнее освещение) на мультимедиа. Время по умолчанию составляет 10 с.

Комбинированный переключатель зажигания в положении «», «» или «» и владелец автомобиля выключает питание «Вкл.» Когда вы запираете

четыре двери и пытаетесь выйти из автомобиля, соответствующий индикатор будет продолжать гореть в течение 10 секунд (или установленного вами времени) для обеспечения освещения.

- Освещение двери от домо

- Владелец автомобиля может установить время срабатывания за мной домой (освещение вдали от дома) на мультимедиа. Время по умолчанию составляет 10 секунд. Когда вы включаете переключатель в положение "или", когда владелец автомобиля отгибает автомобиль и попытается приблизиться к автомобилю, соответствующий индикатор загорится на 10 секунд (или заданное вами время), чтобы обеспечить освещение.






Уведомление

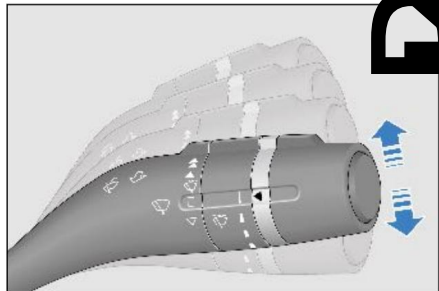
Время включения и выключения света можно изменить через интерфейс «Мультимедиа» «Настройки автомобиля» «Освещение и атмосфера».

переключатель с стеклоочистителем

- Рычаг и управляют с стеклоочистителями и омывателем ветрового стекла.

Этот рычаг имеет пять передач:

-  : Режим высокой скорости
-  : Очистки: Режим низкой скорости
-  : Очистки: Прерывистый
-  : режим
-  : Стоп Режим точечной очистки

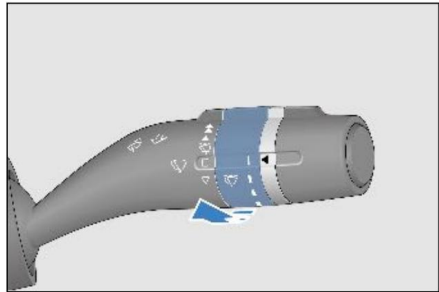


- Чтобы выбрать передачу, просто поднимите или опустите рычаг управления. На низких и высоких передачах стеклоочиститель непрерывно вытирает воду. Если вы хотите, чтобы дворники работали в режиме точечной очистки, нажмите рычаг управления вниз из положения "или", и дворники будут работать на низкой скорости, пока вы не опустите рычаг управления.

Работает

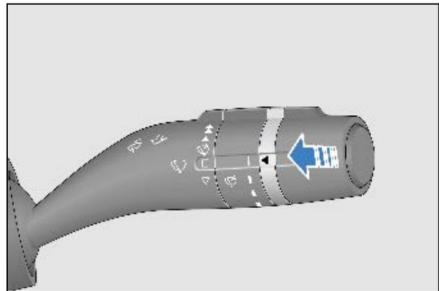
76 переключатель 3-4

- В прерывистом режиме " " вы можете повернуть ручку прерывистого режима на переключателе с теклоиспителей. По мере того, как полоска индикатора дождя становится ячеей, время прерывистого режима работы с теклоиспителей также увеличивается.



омыватель лобового стекла

- Чтобы очистить лобовое стекло, потяните рычаг управления теклоиспителями назад (рядом с рулевым колесом). Омыватель будет продолжать распылять воду, а дворники будут работать одновременно. Если оно меньше 1 с., вайперы выполнят очистку один раз после выполнения текущего действия. Если переключатель управления повернут более чем на 1 секунду, теклоиспитель выполнит очистку дважды.



Добрые советы

- Регулярно проверяйте лезвие скребка, чтобы удалить грязь, прилившую к лезвию скребка.
- Если вы включите дворники сразу после дождя, дождь будет перемешан с песком и пылью, и лобовое стекло не будет вытерто, но обзор будет momentarily затуманен, что повлияет на безопасность вождения. Пожалуйста, так используйте очиститель для стекла. Вода или другие моющие средства могут привести к повреждению двигателя с тиральной машины. Если крышка багажника открыта или закрыта полностью, функция заднего дворника будет отключена при управлении переключателем с теклоиспителя. После закрытия крышки багажника функция заднего дворника вернется в нормальное состояние.



Уведомление

- Поскольку конфигурация автомобилей различается для получения информации о конкретных функциях теклоиспителей с фактическую конфигурацию автомобилей.

Группа переключателей левой передней двери

переключатель с стеклоподъемника

Переключатель управления с стеклоподъемником на водительской двери имеет четыре кнопки, с помощью которых можно управлять подъемом и опусканием стекол

- четырех дверей с соответственно. Спуск -
- нажмите переключатель. Подъем - потяните переключатель.

автоматический режим работы



- Опускание окна. Нажимайте кнопку переключателя до второй передни. После прекращения операции окно можно опустить автоматически. Подъем окна: потяните кнопку переключателя до второй передни. После опускания кнопки окно можно автоматически поднять*. Если вам нужно остановиться на полпути, слегка нажмите в противоположном направлении.
- ручная операция
- Опускание окна. Нажимайте кнопку переключателя до тех пор, пока она достигнет первой передни, и не отпускайте ее. Стекло можно опустить вручную. Поднятие окна. Потяните кнопку переключателя вверх до тех пор, пока она достигнет первой передни. Не отпускайте кнопку. Стекло может продолжать подниматься вручную.

После отключения

- функции задержки, если передняя дверь не открыта, переключатель управления четырех дверным с стеклоподъемником имеет задержку функции подъема примерно на 10 минут, и окно можно продолжать поднимать и опускать. В течение этого периода, если передняя дверь открыта функция задержки отменяется, управление четырех дверным с стеклоподъемником больше не сможет управлять с стеклоподъемником.



предупредить



Закрывая электрический с стеклоподъемник, не кладите руки над оконным стеклом, чтобы не прищемить руки или пальцы паз с анжиров, что может привести к серьезной травме.

Если кто-то или предмет будет зажат в время подъема окна, стекло перестанет подниматься и автоматически опустится на определенное расстояние.

Функция защиты от защемления передней части*

■ При подъеме и опускании окна мультиязычного языка функция автоматически остановит подъем стекла, если из строя также вышла передняя функция защиты от защемления.

Настройка инициализации следует выполнить с помощью образцов.

● Нажмите вверх переключатель управления стеклоподъемниками и удерживайте его, чтобы стекло поднялось вверх, и зафиксируйте его в верхнем положении на 0,5 секунды.

Когда стекло

● Используйте функцию подъема одной кнопкой, если стекло перемещается рядом с уплотнительной полосой верхней оконной рамы и верхний край стекла встречается с определенным сопротивлением, произойдет левое переднее противозащитное обратное движение стекла.



Уведомление

- Слишком частые операции инициализации левой передней функции защиты от защемления могут привести к сбою в работе функции тепловой защиты двигателя поддона.
- Запрещается намеренно зажимать любую часть тела для активации функции защиты от защемления левой передней части. Если
- какой-либо предмет будет зажат, когда окно полностью закрыто, левая передняя функция защиты от защемления может не работать. Если функция автоматически остановит подъем
- стекла и функция защиты от защемления левой передней части не работает, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.

переключатель блокировки окон

■ При нажатии кнопки блокировки окна загорается красная контрольная лампа блокировки окна. Только переключатель с этой стороны водителя может управлять подъемом и опусканием стекла четырех дверных окон. Выключатель заднего стекла не может управлять подъемом и опусканием окна. Нажмите кнопку блокировки окна еще

■ раз, красный индикатор блокировки окна погаснет, и переключатель заднего стекла возобновит нормальную работу.



центральный замок двери

Двери водителя оборудованы выключателем замка двери с электроприводом. Все двери можно запереть или разблокировать, агрегия

Нажмите кнопку «Центральный замок», четыре дверных замка будут заблокированы одновременно, и загорится красный индикатор замка.

Разблокировать



Нажмите кнопку «Разблокировка центрального замка», четыре дверных замка будут разблокированы одновременно, и красный индикатор замка погаснет.

боковые окна

Когда электропитание автомобиля находится в положении «ОК», переключатели управления стеклоподъемниками правой передней и задней двери могут соответственно управлять подъемом/опусканием стекла правой передней и задней двери.

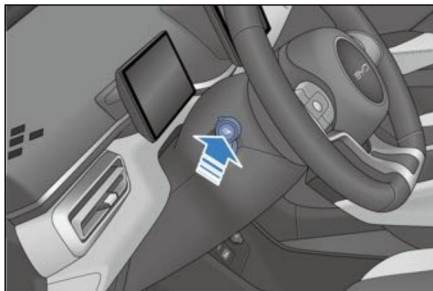


Работает

80 переключатель 3-4

Переключатель пробег а

- Нажмите переключатель «пробег», чтобы переключиться между «общий пробег» - «пробег один» - «пробег два» - «общий пробег». В то же время прибор отображает соответствующий статус переключения информации. Длительно нажмите «Пробег 1» и «Пробег 2», чтобы очистить информацию о пробеге.



Группа переключателей помощи при вождении

Переключатель режима «РЕ ЖИМ»

Вращайте это колесо вверх или вниз, чтобы переключаться между экономичным, нормальным и спортивным режимами.



Переключатель режима с нег а

- Поверните колесный переключатель вверх, и автомобиль перейдет в режим только с нег а. Поверните колесный переключатель вниз, чтобы выйти из режима «только с нег а». Используйте этот

- специальный режим для дорог с твердым покрытием, покрытых льдом и с ковриком материал, например травой, снегом, льдом или гравием. Тяговые характеристики, ходовые качества и управляемость на
- скользкой дороге будут оптимизированы, а педаль акселератора будет тщательно выбрана.





Уведомление

- Может быть повреждена система ESP, если обнаружены два или более неисправных колесных датчиков ESP. Для диагностики будет применен ESP только при переключении на полный привод.
- Максимальная скорость автомобиля режима ECO-драйва не может превышать 100 км/ч. Не переключайтесь в режим ESP и режима не вкл. ESP с speeds, превышающими 100 км/ч.

выключатель аварийной световой сигнализации

Поворота ключей переключатель вверх или вниз одним раз.



Во время аварии выключатель не выключать, выключить аварийный сигнал не имеет значения с выключением ключей переключатель вверх или вниз, чтобы

перестать мереть.



Работал

82 переключатель 3-4

Группа переключателей на рулевом колесе

Конфигурация передач



Конфиг урац инваторам



Работает

Нас траиваемая кнопка*

■ Если нас траиваемая кнопка не настроена, короткое нажатие активирует заводскую функцию по умолчанию: поворот мультимедийного диска. Длительное нажатие для входа в интерфейс настройки. Индивидуальные функции включают вращающийся мультимедийный диск, плеер, радио, музыку и функции кондиционирования.

■ Воздух*. Если пользовательская кнопка настроена на определенную функцию, коротко нажмите ее, чтобы активировать функцию, нажмите и удерживайте ее, чтобы войти в интерфейс настройки, и вы можете повторно

настроить или отменить

настроить. Переключатель круиз-контроля* Включает

или выключает систему круиз-контроля Рычаг*



- Переместите рычаг вверх и одновременно нажмите его, чтобы увеличить скорость автомобиля до определенной скорости; нажмите и удерживайте, чтобы продолжить увеличение.



- Переместите рычаг вниз и одновременно нажмите его, чтобы снизить скорость автомобиля до определенной скорости; нажмите и

удерживайте его непрерывно.

чтобы уменьшить скорость. Кнопка «Сброс»* Нажмите эту кнопку, чтобы восстановить скорость автомобиля с определенной до последней

выходящая кривая. Кнопка

«Установить»* Установите текущую скорость автомобиля как целевую скорость для скорости.

Кнопка отмены*

- Отмените состояние активации кривой, и система перейдет из состояния активации в состояние ожидания.



Добрые советы

■ Подробную информацию об использовании функции кривизны-контроля см. в разделе Система кривизны-контроля*.

Правая кнопка

кнопки телефона

- Совершать/принимать звонки. (После нажатия этой кнопки звук системы перейдет в беззвучное состояние) Когда
- система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, и Bluetooth не подключен, одновременно нажмите эту кнопку, и система перейдет к интерфейсу подключения Bluetooth; когда Bluetooth подключен, система перейдет к основному интерфейсу набора номера. При вводе номера телефона в
- интерфейс набора номера или выборе записи в интерфейсе истории вызовов или телефонной книге и коротко нажмите, чтобы активировать функцию набора номера. Когда Bluetooth подключен и в
- основном интерфейсе набора номера нет ввода номера, коротко нажмите эту кнопку, и система перейдет непосредственно к интерфейсу набранного вызова под интерфейсом записи и вызовов. Нажмите еще раз, и система автоматически позвонит первому абоненту в интерфейсе набранного вызова.

Распознавание речи





- Нажмите эту кнопку, мультимедийный экран переключится на страницу распознавания речи, и можно будет реализовать функцию речи.





Кнопка «Влево/вправо»

мультимедиа

■ В режиме радио:



- Нажмите кнопку , чтобы воспроизвести предыдущую станцию.
- Нажмите кнопку , чтобы воспроизвести следующую станцию.

■ В USB/Bluetooth музыкальном/стороннем музыкальном приложении и других режимах:

- Нажмите кнопку , для воспроизведения предыдущей песни (номер дорожки — 1).
- Нажмите кнопку , историю вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги, выберите вверх.
- Нажмите кнопку , чтобы воспроизвести следующую песню (номер дорожки + 1).
- Нажмите кнопку , историю вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги, выберите вниз.

метр

■ В режиме меню прибора:

- Нажмите кнопку , для переключения меню первого уровня его подменю слева.
- Нажмите кнопку , для переключения меню первого уровня его подменю справа.

ролик

мультимедиа

- Поверните колесо вверх: увеличивайте громкость на один шаг, пока громкость не остановится на максимальном значении (12 шагов в неделю). Поверните колесо вниз: Уменьшите громкость на один шаг, пока громкость не остановится на минимальном значении (12 шагов за цикл). Нажмите колесико вниз: для отключения звука.

Поверните

■ колесико вверх на приборе:

- в режиме меню прибора прокрутите вверх, чтобы выбрать пункт меню второго/третьего

■ уровня Поверните колесо

- вниз: В режиме меню прибора выберите меню второго/третьего уровня. Нажмите

■ колесика в режиме

- меню инструмента войдите в меню следующего уровня текущей опции или подтвердите текущую настройку.

Кнопка «Режим»

Работает

3

- Выбор режима: нажмите кнопку «Режим», чтобы переключаться между мультимедийными приложениями, периферийными устройствами и предустановленными сторонними аудио- и

видеопрограммами. Инструмент/авария

- Когда прибор не находится в режиме меню, нажмите кнопку инструмента/авария, чтобы открыть меню прибора. В режиме меню прибора нажмите кнопку

- инструмента/авария, чтобы вернуться к интерфейсу верхнего уровня. Если интерфейс верхнего уровня отсутствует, выйдите из меню. В интерфейсе вызова Bluetooth кратко нажмите, чтобы завершить вызов.

-

Кнопка динамика

Нажмите на область кнопки звуковой сигнализации и звуковой сигнал правичит. После того, как вы отпустите руку, звуковой сигнал прекратится.



Уведомление

- Не нажимайте на область кнопки динамика в течение длительного времени, иначе динамик может перегреться.

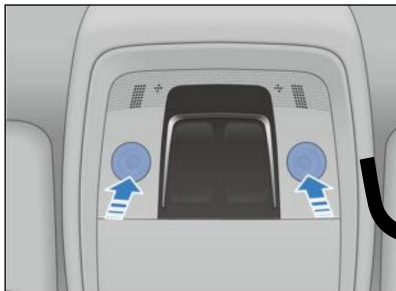


Добрые советы

- Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и используйте звуковой сигнал разумно.

Прикоснитесь к крышке переднего освещения салона в любом положении включения, чтобы включить переднее освещение салона.

Конфигурация 1



- В любом положении автомобиля, когда переключатель ДВЕРИ включен, если вы прикоснетесь к переключателю, когда дверь открыта, внутреннее освещение будет переключаться между высокой и низкой яркостью. Когда автомобиль находится на выключенной передаче или переключатель ДВЕРИ включен, освещение в помещении гаснет через некоторое время, когда дверь открыта.

Работает

Пользуйтесь и дите4

4-1 Инструкции по зарядке /

разрядке91 Инструкции по
зарядке91 С помощью
зарядки..... 94 Функция
управления электрической блокировкой

зарядного порта.....103 Разрядное

устройство..... 104 4-2

Батарея.....107 Батарея

питания..... 107 Аккумуляторная батарея

(с винно-окислотной)..... 110 4-3

Инструкция по эксплуатации 112

Обкатка период 112

Рекомендации по

автомобилю 112

Буксировка прицепа..... 113

Меры предосторожности для безопасного
вождения..... 114 Перевозка

багажа..... 114 Предотвращение

пожара.....116 Как сэкономить электроэнергию

и продлить срок службы вашего

автомобиля..... 117 Цепи

противоскольжения. 118 4-4

Запуск двигателя и вождение..... 120

Запуск автомобиля.....120

Дистанционный запуск..... 122 Механизм управления

4-5 Функции помощи при вождении..... 132

Система контроля круиз-контроля*..... 132

Адаптивная круиз-система* 133

Предупреждение о лобовом столкновении* и
автоматическое экстренное

торможение* 138 Система

распознавания дорожных знаков* 142

Интеллектуальная система управления дальним

светом* 143 Система помощи при выезде с

полосы движения* 145 Система звукового

сигнала на низкой скорости 148 Система

помощи при парковке 149 Контроль давления в шинах 153 Система безопасности вождения 156

4-6 Описание других основных функций 161

Внутреннее зеркало заднего вида 161

Наружное зеркало заднего вида с

электроприводом 162 Стеклоочиститель 163

Инструкции по зарядке

- Зарядное оборудование представляет собой электрическое устройство с высоким напряжением. Несвершеннолетним запрещено выполнять операции по зарядке, разрядке или зарядному оборудованию и использовать его. Не позволяйте несвершеннолетним
- приближаться во время зарядки. Зарядка может повлиять на медицинские или имплантированные электронные устройства. Перед зарядкой проконсультируйтесь с
- производителем электронного устройства. Пожалуйста, выбирайте зарядку в относительно безопасной среде (например, избегайте мест с редкими жидкостями, источниками огня, тепла и т. д.). При зарядке подержите зарядное устройство, чтобы избежать попадания воды.
- Проверка эксплуатации оборудования перед зарядкой:

 - Убедитесь, что оборудование, источник питания, зарядный пистолет, зарядный порт, устройство для подключения зарядки и т. д. не имеют каких-либо дефектов, таких как изношенные кабели, рваные порты, трещины корпуса или посторонние предметы в портах. Не заряжайте, если
 - металлические клеммы вилок/розетки или зарядного пистолета/порта для зарядки повреждены или ослаблены из-за ржавчины или коррозии. Если зарядный пистолет/устройство для зарядки и вилка/розетка питания явно загрязнены или влажны, протрите их сухой и
 - чистой тканью, чтобы убедиться, что соединения сухие и чистые. Используйте специальное зарядное оборудование для электромобилей, соответствующее с соответствующими национальными стандартами. Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте
- зарядное оборудование и соответствующие порты во избежание сбоев при зарядке и вождения. Категорически запрещено

 - использовать некачественную продукцию.
- Категорически запрещается работать с мокрыми руками, в противном случае это может привести к поражению электрическим
- током и травмам. Если во время зарядки вы обнаружите какие-либо неисправности в автомобиле или зарядном оборудовании, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD. Во время зарядки, чтобы
- не повредить автомобиль, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности: Не трогайте зарядный пистолет,

 - так как это может повредить зарядный порт автомобиля. Во время работы не рекомендуется зарядка
 - автомобиль, так как удар молнии может привести к повреждению автомобиля.
- Во время зарядки не открывайте передний отсек для тех случаев, когда обслуживания
- После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или намокать в воде, в противном случае это может привести к поражению электрическим током и травмам.

 - Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что зарядное устройство отключено от зарядного порта.

ВНЕШНИЙ

Меры предосторожности при зарядке

- Когда вы смотрите на панель приборов или индикаторной панели мультимедиа SOC становится ярким, это указывает на то, что аккумуляторная батарея подходит к концу. Покупайте зарядные устройства вовремя в противном случае срок службы аккумуляторной батареи будет снижен. Домашняя портовая зарядка переменным током повреждает
- зарядку с использованием зарядного устройства переменного тока (называемого «три-емь»), установленного в автомобиле. Рекомендуется использовать выделенные линии переменного тока и розетки переменного тока напряжением 220 В, 50 Гц, 10 А, чтобы избежать повреждения линии и сработавших защит, вызванных зарядкой высокой мощности, что влияет на нормальное использование другого оборудования. Чтобы избежать повреждения зарядного оборудования (меры предосторожности при зарядном оборудовании):
- Покупайте и не ударяйте зарядное оборудование и обратите внимание на предотвращение механических повреждений, таких как падение, внешнее воздействие
- и т. д. Не размещайте зарядные устройства рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
- Вставка работы аккумулятора перед зарядкой:
 - Вонючих, убедитесь, что в зарядном аккумуляторе и зарядном порте нет посторонних предметов, а антифриз, новые клапаны и клеммы аккумулятора отлиты и не деформированы. Возьмите зарядный аккумулятор в руку, совместите зарядный аккумулятор с зарядным портом и вставьте его внутрь, убедившись, что зарядный аккумулятор вставлен на место. Работайте только с аккумулятором после зарядки:
 - Сначала прекратите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован. Возьмите зарядный аккумулятор
 - руку, нажмите и удерживайте кнопку на зарядном аккумуляторе и вытаскивайте зарядный аккумулятор. Не вытягивайте зарядный аккумулятор
 - силой, когда интерфейс зарядки заблокирован, иначе интерфейс зарядки будет поврежден.
- Во время зарядки загустите автомобиль, чтобы включить кондиционер. Для обеспечения мощности зарядки рекомендуется выключить кондиционер. Во время зарядки
- рекомендуется парковать автомобиль в проветриваемом помещении и не допускать нахождения людей в автомобиле. Когда аккумулятор полностью заряжен, система
- автоматически прекратит зарядку. Поскольку порт зарядки оснащен электронным замком, отсоедините вилку для зарядки после ее разблокировки. Когда зарядка постоянным током прекращается с начала с леда, выключить зарядное устройство, а затем
- отсоединить разъем для зарядки при зарядке бытового портативного переменного тока с начала с леда, отсоедините зарядный аккумулятор на стороне автомобиля, а затем вилку источника питания на стороне источника питания, с леда отключить. После завершения зарядки и отключения зарядного аккумулятора от сети убедитесь, что крышка порта
- зарядки и крышка порта зарядки закрыты, поскольку вода или посторонние предметы могут попасть в порт порта зарядки, что повлияет на нормальное использование. Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено, поскольку, если механизм блокировки зарядного устройства не вставлен на место,
- автомобиль может двигаться на включенной передаче, что приведет к повреждению зарядного оборудования автомобиля. Когда температура аккумулятора слишком низкая или слишком высокая, мощность зарядки может быть ограничена для продления срока службы аккумулятора.

- Во время низкотемпературной зарядки система контроля температуры может улучшить возможность низкотемпературной зарядки аккумулятора. Однако из-за ограничений выходной мощности зарядной батареи время зарядки и время нагревания увеличиваются из-за потребления мощности на нагревание.
- увеличивается. Это нормальный спектраль. Во время зарядки постоянным током, в низкотемпературном и высокоомощном состоянии зарядный ток мал из-за низкотемпературных характеристик аккумулятора. Поэтому для увеличения скорости зарядки рекомендуется зарядка.
- автомобиль в маломощном режиме. В районах с более низкими температурами на сервере пользователи.
- рекомендуется заряжать аккумулятор в отапливаемом помещении. Зарядка при низких температурах и включение кондиционера повлияют на работу системы контроля температуры аккумулятора и производительность зарядки. В процессе зарядки, когда работает система контроля температуры аккумулятора, мощность зарядки, отобразившаяся на комбинации приборов или мультимедиа, может кратковременно колебаться, что является нормальным явлением. Прежде чем зарядка будет завершена для увеличения расхода энергии.
- батарея будет включена балансировка батареи, и время зарядки может увеличиться. Во время зарядки высокой мощности постоянным током при высокой температуре аккумуляторный блок BYD7001BEVA2 не имеет активного охлаждения. Чтобы избежать чрезмерной температуры аккумулятора, влияющей на расход энергии аккумулятора, мощность зарядки может быть меньше, а время зарядки и увеличение. В то же время работа системы контроля температуры аккумулятора* может влиять на кондиционирование воздуха, что приводит к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки рекомендуется выключить кондиционер во время зарядки. Когда для зарядки включается нагрев или охлаждение, время зарядки продлевается.
- энергия потребления зарядки также немного увеличивается, что является нормальным. В процессе зарядки может начаться охлаждение аккумулятора, а такие компоненты, как компрессор и вентилятор, будут работать.
- должным образом. В переднем отсеке будет слышен определенный звук, это нормально. Во время зарядки расчётное оставшееся время полной зарядки будет отображаться на комбинации приборов или мультимедийном устройстве. При различных условиях, таких как температура, мощность, зарядные устройства и т.д., оставшееся время полной зарядки может в определенной степени отклоняться, что является нормальным. До завершения зарядки на счетчике обычно отображается надпись «Расчет...». Если крышка порта зарядки застряла из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте



Добрые советы

- Если крышка порта зарядки не разблокирована, не открывайте ее силой. Не вставляйте зарядный
- пистолет с силой, когда электрический замок заблокирован. Крышка порта
- зарядки полностью открыта. Не закрывайте крышку порта зарядки. После зарядки автомобиля
- внешнего источника питания вентиляторы и компрессор кондиционера могут автоматически начать работу из-за необходимости обогрева или охлаждения аккумуляторной батареи. Это нормально.

Общая диагностика неисправности зарядки

статус неисправности	Возможные причины	Решение	
Невозможно зарядить стандартную батарею на одной или двух полных насадках с землей. Для завершения зарядки используйте специальную насадку для зарядки. Если вы убедитесь, что на приборной панели горит индикатор неисправности системы питания или появилось предупреждение о сообщении о неисправности системы зарядки на автомобиле или сервисный центр Yadi Auto, если проблема возникнет при температуре, если температура аккумулятора ниже или выше определенной температуры, и подтвердите, пока температура не станет нормальной, прежде чем заряжать. Аккумуляторная батарея полностью заряжена. Когда аккумуляторная батарея полностью заряжена, зарядка автомобиля прекращается.	Если зарядки карты имеет заземление или блок зарядки не исправен, узнайте о хомуте с зарядную карту или свитч с переместом станции, чтобы решить проблему. Барьер		
	Устройство подключения зарядки и переменного тока не покоевание вилки зарядного устройства, когда зарядное оборудование подключено правильно.	Подтверждает, что переключатель зарядного устройства выдвинулся. Обратите внимание на длину и оборудование подключено правильно.	
	Аккумулятор 12 В переразряжен.	Подключите источник питания 12 В от других автомобилей. После загрузки аккумулятора будет заряжаться.	
	Невозможно зарядить стандартную батарею на одной или двух полных насадках с землей. Для завершения зарядки используйте специальную насадку для зарядки. Если вы убедитесь, что на приборной панели горит индикатор неисправности системы питания или появилось предупреждение о сообщении о неисправности системы зарядки на автомобиле или сервисный центр Yadi Auto, если проблема возникнет при температуре, если температура аккумулятора ниже или выше определенной температуры, и подтвердите, пока температура не станет нормальной, прежде чем заряжать.	Нет источника питания. Проверьте, имеет ли источник питания защиту от перегрузки. Для завершения зарядки используйте специальную насадку для зарядки. Если вы убедитесь, что на приборной панели горит индикатор неисправности системы питания или появилось предупреждение о сообщении о неисправности системы зарядки на автомобиле или сервисный центр Yadi Auto, если проблема возникнет при температуре, если температура аккумулятора ниже или выше определенной температуры, и подтвердите, пока температура не станет нормальной, прежде чем заряжать.	Проверьте, имеет ли источник питания защиту от перегрузки. Для завершения зарядки используйте специальную насадку для зарядки. Если вы убедитесь, что на приборной панели горит индикатор неисправности системы питания или появилось предупреждение о сообщении о неисправности системы зарядки на автомобиле или сервисный центр Yadi Auto, если проблема возникнет при температуре, если температура аккумулятора ниже или выше определенной температуры, и подтвердите, пока температура не станет нормальной, прежде чем заряжать.
	Аккумуляторная батарея полностью заряжена. Когда аккумуляторная батарея полностью заряжена, зарядка автомобиля прекращается.		
Отключите питание и зарядите устройство зарядки.	Зарядный кабель не подключен. Полностью убедитесь,	что кабель зарядного устройства практически не подключен.	
	Переключатель устройства подключения зарядки нажат.	При нажатии переключателя устройства подключения зарядки зарядка прекратится. Чтобы начать зарядку, необходимо повторно подключить устройство подключения зарядки.	
	Температура силовой батареи слишком высока.	Зарядка автоматически возобновится после восстановления питания в течение определенного периода времени.	
	авторизованный сервисный центр VVA, если транспортное средство или зарядное устройство неисправны.	На комбинации приборов отображается, что температура аккумуляторной батареи слишком высока, и горит сигнальный индикатор. Зарядка автоматически прекращается и после остывания аккумуляторной батареи снова заряжается. При появлении сообщения о неисправности зарядного устройства или транспортного средства рекомендуется обратиться в сервисное или зарядное устройство неисправны.	

Способ зарядки

Проверить перед зарядкой:

- убедитесь, что зарядное устройство не имеет каких-либо дефектов, таких как трещины корпуса, изношенные кабели, ржавые вилки или посторонние предметы.

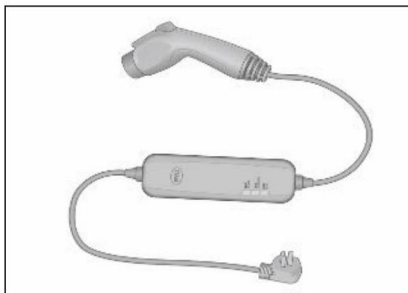
- Не заряжайте, если зарядное устройство не закреплено. Убедитесь, что в зарядном порту нет воды или
- посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии. В случае возникновения опасной выше ситуации зарядка
- запрещена в противном случае это может привести к короткому замыканию или повреждению электрических контактов, что приведет к травмам.

Домашняя портативная зарядка переменного тока

1. Описание оборудования

- Подключите автомобиль к стандартной однофазной двухполюсной розетке с заземлением 220 В, 50 Гц, 10 А, чтобы зарядить автомобиль. Розетка источника питания должна быть бытовой

- розеткой, соответствующей национальным стандартам, чтобы избежать повреждения линии и срабатывания защиты, вызванных зарядкой высокой мощности, которые могут повлиять на нормальное использование другого оборудования.



- Устройство оснащено вилкой питания зарядного устройства, защитной крышкой зарядного устройства и кабеля с соответствующим национальным стандартом. Вилка источника питания должна подключаться к стандартной бытовой розетке, а зарядный штекер подключается к порту зарядки автомобиля. Характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 8 А. Время зарядки

см. приложение о

- времени зарядки на приборной панели или мультимедийном устройстве.



Добрые советы

- Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto или к местному электромю, чтобы выбрать подходящий источник питания с соответствующими требованиями зарядного оборудования.
- Примечание по заземлению зарядного оборудования: Оборудование должно быть хорошо заземлено. Если зарядное оборудование выйдет из строя или повреждено, заземляющий провод может обеспечить разрядку цепи с минимальным сгоранием, чтобы снизить риск поражения электрическим током. Оборудование оснащено заземляющим проводом, который соединяет точку заземления оборудования с точкой заземления вилки источника питания. Вилка источника питания должна соответствовать правильно установленной и хорошо заземленной розетке источника питания.



Уведомление

- Во время зарядки нельзя прокладывать зарядный кабель, так как это повлияет на риск сгорания тепла. См. инструкции по
- зарядке для получения информации о конкретных мерах предосторожности при зарядке.

! предупреждать

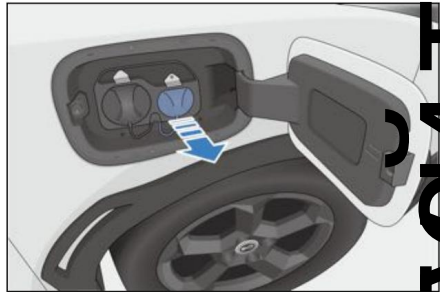
- Конкретные предупреждения безопасности при зарядке с.м. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке» в инструкциях по зарядке. Максимальная рабочая температура окружающей среды: 50 ° C. Когда продукт не используется храните его в сухом и прохладном месте. Во время зарядки запрещается размещать устройство в багажнике,
- под передней частью автомобиля или рядом с шинами. При его использовании
- избегайте наездов, падений транспортных средств и расхождений людыми. Категорически запрещается тянуть или тянуть кабель для перемещения устройства. Пожалуйста, обращайтесь с ним осторожно при перемещении. Модификация, разборка
- или ремонт зарядного оборудования с соответствующими портами запрещены. Использование дополнительных шнуров или переходников/переходников не рекомендуется. Если вам необходимо добавить внешний адаптер, выберите соответствующий диаметр провода (плоский провод 1,5),
- а параметры адаптера/переходника должны соответствовать требованиям. Запрещается использовать данное зарядное устройство, если бытовой шнур питания стал мягким, а кабель зарядного устройства изношен, изоляция треснула
- или иным образом повреждена. Не используйте устройство, если зарядный пистолет, вилка или удлинитель отсоединены, треснуты или имеют какие-либо повреждения поверхности. Чтобы предотвратить
- неисправность крышки порта зарядки, не открывайте и не закрывайте крышку порта зарядки постоянно.

2. Руководство по зарядке

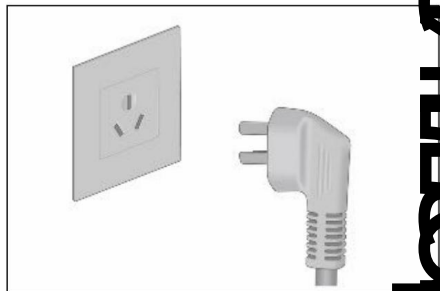
- Электропитание автомобиля находится в положении «ВКЛ».
- Когда замок двери автомобиля разблокирован, нажмите на крышку порта зарядки, и крышка порта зарядки автоматически откроется.



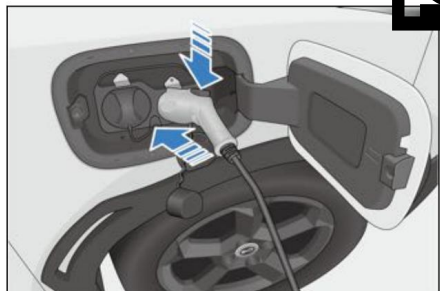
- Откройте вилки зарядного устройства и автомобильную розетку и убедитесь, что на оповещении зарядного устройства и наконечника зарядного устройства нет препятствий.



- Подключите порт источника
 - питания вставьте вилку источника питания «трисемь» в бытовую розетку. Индикатор источника питания «трисемь» будет гореть (красный свет).



- Подключите интерфейс
 - автомобиля нажмите кнопку блокировки (черную кнопку) на зарядном устройстве, вставьте зарядный кабель в розетку автомобиля и затем отпустите кнопку блокировки. Подключите зарядный кабель.
 - кабель, и загорится индикатор подключения зарядки мультимедиа или комбинация приборов. Индикатор зарядки от трех до семи будет мигать (зеленый свет).



Добрые советы

- Не вставляйте зарядный кабель с силой, когда электрический замок заблокирован.
- Во время процесса зарядки и соответствующие параметры зарядки отображаются на комбинации приборов или мультимедиа, и одновременно отображается экран зарядки.
- В настоящее время вы можете настроить плановую зарядку через интерфейс «Мультимедиа» - «Настройка» - «Настройка зарядки». Подробную информацию о процессе настройки см. в разделе «Настройка функции плановой зарядки и мультимедиа».



**Теплое напоминание (продолжение)**

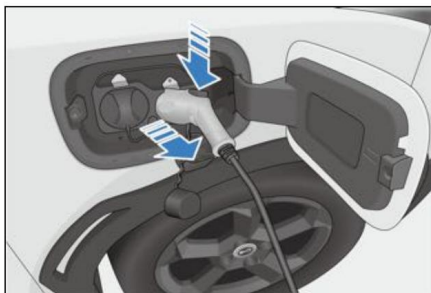
- Во время зарядки расчетное оставшееся время полной зарядки будет отображаться на комбинации приборов или мультимедийном устройстве. При различных температурах, мощности, зарядных устройствах и т. д. оставшееся время полной зарядки может иметь определенное отклонение, что является нормальным. Когда заряд батареи разряжен.
- функцию плановой зарядки использовать невозможно.

3. Руководство по прекращению зарядки. Окончание**Зарядки: Зарядка**

- автоматически завершится, когда автомобиль будет полностью заряжен.
- Если вам нужно завершить зарядку раньше, перейдите непосредственно к следующему шагу.

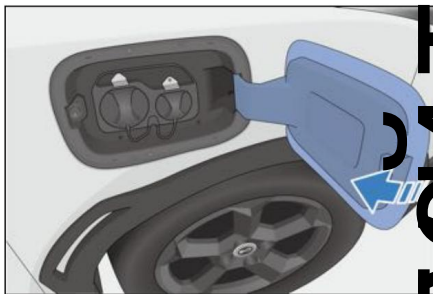
Отключите порт зарядки

- Если режим работы электрического замка предназначен для отключения защиты от кражи, нажмите непосредственно механическую кнопку зарядного устройства и выщипайте зарядный пистолет.
- Если режим работы электрического замка закрывается в включении противоугонной защиты, необходимо нажать кнопку разблокировки ключа или нажать микрореле на ручке двери (когда ключ находится рядом), затем нажать механическую кнопку зарядного устройства и потянуть из зарядного устройства.

**Добрые советы**

- Чтобы разблокировать автомобиль, нажмите кнопку разблокировки ключа (при зарядке в выключенном режиме) или нажмите микрореле на ручке двери (когда ключ находится рядом). Когда
- включена защита от кражи, прежде чем вынимать зарядный пистолет, разблокируйте автомобиль, чтобы разблокировать электрический замок зарядного порта и выщипайте пистолет зарядного устройства в течение 30 секунд, в противном случае электрический замок зарядного порта будет повторно включен. Заперто.
- Режим работы электрического замка можно настроить через интерфейс «Мультимедиа» «Настройка» «Настройка зарядки». Подробную информацию о шагах настройки см. в разделе «Настройка работы» «Режим мультимедиа электрического замка». Если зарядный пистолет не может быть отключен.
- Если после разблокировки операций вы можете попытаться разблокировать его несколько раз, но его по-прежнему нельзя отключить. При использовании пистолета вы можете попробовать аварийную разблокировку. Подробность действий см. в разделе «Аварийная разблокировка порта зарядки» в разделе «Управление электрической блокировкой порта зарядки».

- Отсоедините вилку питания. Закройте
- заглушку порта зарядки автомобиля крышку порта зарядки. Поместите зарядное
- устройство в специальную сумку для зарядки и разместите его правильно.



Добрые советы

- Крышка порта зарядки полностью открыта. Не закрывайте крышку порта зарядки.



предупредить

- Запрещается вращать устройство «три витка на семь». Запрещается тянуть за кабель непосредственно для перемещения устройства. При перемещении с ним следует обращаться осторожно. После использования храните устройство в прохладном месте.

4

Зарядная вилка однофазная зарядка переменного тока

1. Описание оборудования

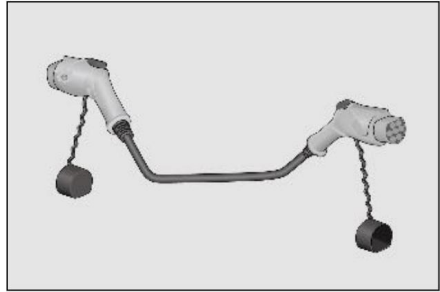
однофазный зарядный блок переменного тока

- Используйте зарядный блок для зарядки автомобиля. Чтобы использовать зарядное оборудование, обратитесь к его руководству или следуйте его инструкциям. Характеристики оборудования 220 В
- переменного тока, 50 Гц, 32 А
- Зарядный блок однофазного переменного тока. Данное устройство состоит из зарядного устройства, зарядного опистопета и соединительного кабеля. Информацию о автоматическом выключателе, аварийном выключателе и другую информацию можно найти в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.



Зарядка батареи однофазного переменного тока

- Используйте зарядные станции однофазного переменного тока в общественных местах для зарядки вашего автомобиля. Не используйте зарядные станции на улице, поэтому убедитесь, что они защищены от непогоды.
- Ток характеристики оборудования 220 В переменного тока, 50 Гц, 32 А или 220 В переменного тока, 50 Гц, 16 А.
- Устройство для подключения переменного тока: это устройство состоит из вилки и тонкого кабеля питания зарядного устройства. Защитная крышка вилки зарядного устройства с соединительным кабелем, который соответствует требованиям национальных стандартов, навешиваемых вместе. Вилка и тонкий кабель подключения зарядного устройства соответствуют требованиям стандарта зарядного устройства. Подключите порт зарядки автомобиля.



Добрые советы

- При использовании 7-в-7 избежание обратного подключения обратитесь внимание на маркировку вилки питания зарядного устройства. Программная «7 на 7» не рекомендуется.
- Вместе с автомобилем, при необходимости рекомендуется приобрести ее в авторизованном сервисе BYD.

2. Руководство по началу зарядки. Подключите

автомобиль к блоку зарядки переменного тока, повернув с помощью ра, или подключите автомобиль к блоку/коробке для зарядки переменного тока через зарядный порт блока/коробки для зарядки переменного тока, чтобы обеспечить зарядку переменным током. Методы новой зарядки:

- Разблокируйте автомобиль и откройте крышку зарядного порта
 - Откройте крышку порта зарядки, как описано в разделе «Открытие крышки порта зарядки для домашней портативной зарядки переменным током».
- Проверьте перед зарядкой:
 - Убедитесь, что аккумулятор 7-7 или блок/коробка для зарядки не имеет отклонений, таких как трещины корпуса, изношенные кабели, ржавые вилки или посторонние предметы. Не заряжайте, если устройство для
 - подключения зарядки не закреплено. Убедитесь, что в зарядном порту нет воды или посторонних
 - предметов. Металлические клеммы не ржавые и не корродированные. В случае возникновения вышеуказанной ситуации зарядка запрещена в противном
 - случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что приведет к травме. Подключите порт питания

- Если для зарядки автомобиля вы используете зарядный блок, поставляемый вместе с автомобилем, этот шаг не требуется. Если
- используется зарядная станция переменного тока или она оснащена зарядным пистолетом, этот шаг не требуется. Если вы используете
- однофазную зарядную станцию переменного тока и зарядную станцию, оснащенную зарядным пистолетом, вам не обязательно использовать преобразователь с емкостью 500 Вт. Если вы используете однофазную зарядную станцию переменного тока и зарядную станцию, оснащенную зарядным пистолетом, вам необходимо использовать преобразователь с емкостью 500 Вт. Если вы используете однофазную зарядную станцию переменного тока и зарядную станцию, оснащенную зарядным пистолетом, вам необходимо использовать преобразователь с емкостью 500 Вт.

■ Автомобиль

- Подключите зарядный пистолет зарядного устройства к порту зарядки автомобиля и надежно зафиксируйте его. Настройте зарядку:

■ Этот шаг можно

- пропустить для однофазных зарядных устройств переменного тока или зарядных блоков переменного тока, у которых нет таймера в общественных местах. Для
- зарядных блоков/щитов переменного тока с возможностью установки в общественных местах требуются такие операции, как проведение карты или сканирование QR-кода. Конкретные операции см. в инструкциях по использованию зарядных блоков/щитов.

■ Загружается комбинация приборов или подключение зарядки мультимедиа

- Во время процесса зарядки на комбинации приборов или мультимедиа отображаются соответствующие параметры зарядки, и одновременно отображается экран зарядки. В

- настоящее время вы можете запланировать зарядку с помощью настроек мультимедиа. Подробную информацию о процессе настройки см. в разделе «Планирование настроек функций зарядки».

3. Руководство по прекращению зарядки для

■ Завершение зарядки

- Зарядное оборудование настроено на точное завершение зарядки, и автомобиль автоматически прекращает зарядку, когда

■ Аккумулятор заряжен. Отсоедините порт

- зарядки. Чтобы отсоединить порт зарядки, обратитесь к разделу «Бытовая портативная зарядка от переменного тока».

■ Отсоедините вилку питания

- При использовании преобразователя 7 в 7 рекомендуется сначала вынуть зарядный пистолет, а затем вилку питания. Если для зарядки
- автомобиля вы используете зарядный блок, этот шаг не требуется. Если используется зарядная станция
- переменного тока или она оснащена зарядным пистолетом, этот шаг не требуется. Закрыйте крышку порта зарядки переменного тока и крышку порта

■ Зарядка автомобиля (см. раздел «Бытовая портативная зарядка переменным током»). Организуйте зарядное оборудование и разместите его правильно.

■

- При использовании зарядной станции/коробки переменного тока поместите зарядный пистолет в указанное место зарядной станции/коробки. Если вы
- используете семь в семь, организуйте и разместите его правильно.

Зарядное устройство для зарядки постоянным током

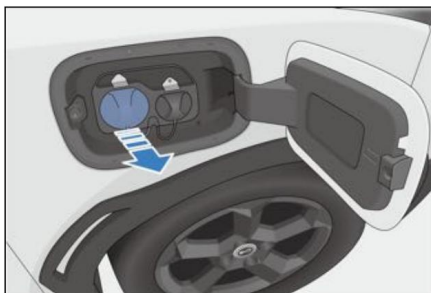
1. Описание оборудования/Для

- Зарядки автомобиля используйте зарядное устройство постоянного тока в общественном месте. Зарядное устройство обычно устанавливается на определенной зарядной станции.
- Технические характеристики оборудования. Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями.
- относительно зарядного устройства. Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на приборной панели или мультимедийном устройстве.

2. Руководство по зарядке: Подключите

автомобиль к зарядному устройству постоянного тока через зарядный пистолет зарядного устройства постоянного тока, чтобы обеспечить зарядку постоянным током.

- Разблокируйте крышку порта зарядки, откройте крышку порта зарядки и заблокируйте крышку порта.
- зарядки. Подключите интерфейс
 - автомобиль. Подключите зарядный пистолет зарядного устройства к порту зарядки автомобиля надежно зафиксируйте его. Следуйте
- инструкциям на зарядном устройстве, чтобы начать зарядку.



- На комбинации приборов загорится индикатор подключения зарядки.
- Во время процесса зарядки на комбинации приборов или мультимедиа отображаются соответствующие параметры зарядки, и одновременно отображается экран зарядки.

3. Инструкция по прекращению зарядки для завершения

- зарядки если зарядное
 - устройство не требует дополнительного завершения или зарядка завершена, зарядка автоматически завершится. Отключите порт зарядки.
- Нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и вытащите зарядный пистолет.
- После завершения зарядки зарядного устройства постоянного тока расставьте зарядное оборудование и разместите его должным образом, а также поместите зарядный пистолет в предназначенное для зарядки место.
- устройство в положение. Закройте крышку порта зарядки постоянного тока и крышку порта зарядки автомобиля.

ВОЗДУШНЫЙ

- i** **Добрые советы**

 - Крышка порта зарядки полностью открыта. Не закрывайте крышку порта зарядки полностью.
- !** **Уведомление**

 - Если после зарядки зарядный пистолет не удется в являющуюся, с вое временно обратитесь в службу поддержки клиентов зарядного устройства.
 - См. инструкцию по зарядке для получения информации о конкретных мерах предосторожности при зарядке.
- !** **предупреждение**

 - См. инструкцию по зарядке для получения информации о конкретных предупреждениях безопасности при зарядке.

Функция управления электрическим замком зарядного порта

Чтобы предотвратить кражу зарядного пистолета, автомобиль заряжается и разряжается.

Порт зарядки имеет функцию защиты от кражи во время процесса. Должен

Промолчанию функция отключена. Если вам нужно включить

Включите функцию защиты от кражи, пользователи могут



Новая энергия Настройки зарядки Порт зарядки

Противоугонный интерфейс с электрическим замком для управления электрическим замком зарядного порта

функция



В режиме «Включено» пользователи могут разблокировать и отключить устройство во время зарядки с помощью

Зарядное устройство:

- В выключенном состоянии нажмите кнопку разблокировки с меткой, чтобы разблокировать;
- Нажмите микрокнопку чашечки рядом с внешней ручкой главной двери водителя, чтобы открыть ее;
- Нажмите кнопку центрального замка подоконника главной двери водителя, чтобы открыть его.

с зарядной станцией	«Рабочий режим защиты от кражи электрического замка» Установить статус	Можно ли вытаскивать зарядный пистолет, если в автомобиле установлен четырехдверный противоугонный замок?	
1	выключено	агрессия	Не может
2	выключено	включить	Может
3	включено	агрессия	Может
4	включено	включить	Может

- Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в состоянии 2/3/4, в дополнение к вышеуказанным операциям разблокировки пользователь может разблокировать и вытащить зарядный пистолет, нажав кнопку зарядного пистолета. Однако эта операция может влиять на срок службы зарядного порта или зарядного пистолета и является экстренной операцией. Не рекомендуется выполнять эту операцию часто.



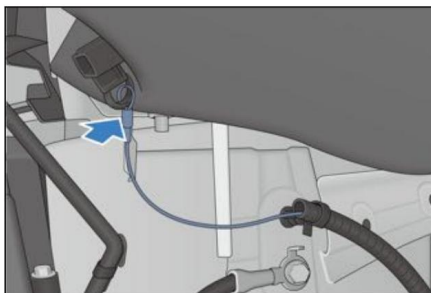
Уведомление

- После разблокировки зарядного пистолета вы можете вытащить его в течение 3 секунд. Через 30 секунд электромаяк снова закроется, и вам нужно снова его разблокировать, чтобы вытащить пистолет.

Аварийная разблокировка электрического замка порта зарядки переменного тока

- Если электромаяк вышел из строя, зарядный пистолет невозможно вытащить, его можно разблокировать вручную и попытаться вытащить зарядный пистолет.

- Откройте передний люк, и в переднем люке есть трос электрического замка. Подтяните трос электрического замка, чтобы разблокировать зарядный пистолет.



Уведомление

- Функция аварийной разблокировки доступна только для пистолетов с зарядкой переменным током.

разг. ручное устройство

- Этот автомобиль имеет функцию внешней разгрузки автомобиля*: разгрузку автомобиля для разгрузки (VTOL*).



Добрые советы

- Попробуйте использовать эту функцию при высоком уровне SOC. Когда автомобиль
- используется снаружи, эта функция ограничивается, когда аккумулятор автомобиля разряжен.



Уведомление

- Меры предосторожности при использовании устройства для подключения зарядки см. в статье 3 «Меры предосторожности при использовании зарядного оборудования» в разделе «Меры предосторожности при зарядке». Перед разрядкой проверьте уровень заряда аккумулятора автомобиля и оцените оставшийся запас хода.
- Прежде чем разряжать вертикальный вилет, убедитесь, что нагрузка отключена.



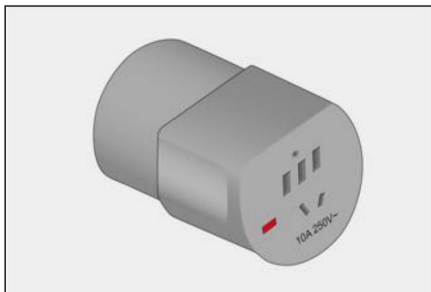
предупреждать

- Во время разрядки запрещается прикасаться к металлическим клеммам разрядной ленты, разрядному разъему в автомобиле или зарядному порту автомобиля. Если во время выгрузки возникнут какие-либо отклонения, такие как запах или дым, немедленно прекратите использование. Предупреждение о безопасности при разрядке также же, как и предупреждение о безопасности при зарядке (см. инструкцию по зарядке). Пожалуйста, не роняйте этот продукт в прокладном сухом месте, когда не используете. При разрядке запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с ними. При его использовании избегайте наезд транспортных средств, падения и расползания люльки. Запрещается ярнать его, а также запрещается тянуть за кабель для перемещения.
- Пожалуйста, обратитесь с ним осторожно при перемещении. Запрещается использовать зарядное устройство, если шнур питания перегрет, а кабель разрядного отсека перегрет, изоляция треснула или иным образом повреждена. Запрещается использовать данное устройство, если гаварный пистолет или удлинитель соединены, треснуты или имеют какие-либо повреждения на поверхности.

Метод сброса транспортного средства вертикального вилета и погрузки*

1. Описание оборудования

- Устройство для подключения зарядки и транспортного средства на зарядке.
(СВВП):
- Характеристики оборудования: Номинальное напряжение 220 В/10 А/50 Гц.
- Разрядное устройство устанавливается на зарядном устройстве вертикального подключения. Максимальная мощность разрядки составляет 2,2 кВт.



2. Руководство по эксплуатации и напала разрядки

■ Перед разрядкой автомобиль находится в противобуксовочном состоянии.

■ Разблокируйте переключатель крышки порта зарядки, откройте крышку порта зарядки и блокирующую крышку порта

■ зарядки. Проверка перед

● разрядкой: Убедитесь, что емкость аккумулятора разряженного автомобиля составляет не

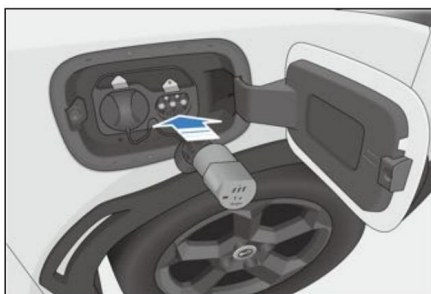
● менее 15%. Убедитесь, что соединительное устройство вертикального оземлета и посадки не имеет каких-либо отклонений, таких как трещины корпуса, ржавые

● загибки или посторонние предметы. Убедитесь, что в зарядном порту нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не повреждены и не подвержены ржавчине или коррозии. В

● случае возникновения опасной выше с ситуацией зарядка запрещена, в противном случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что приведет к травмам.

■ Подключите устройство подключения

● разрядки: сначала подключите разрядное устройство вертикального оземлета и посадки к порту зарядки, а затем вставьте внешнюю электрическую вилку в розетку зарядки (внешнюю вилку необходимо вставить на место, чтобы гарантировать, что торцевая поверхность вилки соприкасается с торцевой поверхностью разъема). В это время индикатор разъема всегда горит (красный), указывая на то, что разъем доступен для пользования.



■ Начинается разрядка

● после подключения разрядного устройства автомобиль начинает разряжаться и на приборе автомобиля отображается информация о разрядке. 3.

Руководство по прекращению разряда для

■ прекращения разряда

● Отключите нагрузку.

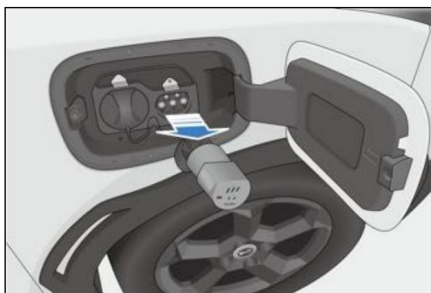
■ Отсоедините выпускное соединительное

● устройство. Вытащите выпускное

● устройство. Закройте загрузку порта зарядки и крышку порта зарядки (с м. раздел «Бытовая портативная зарядка переменным током»).

■ Организация

● оборудования После завершения выгрузки поместите разрядное устройство в ящик для хранения багажа.



Питание Батарея

- Аккумуляторная батарея является источником питания автомобиля и может многократно заряжаться и разряжаться. Аккумуляторная батарея заряжается от внешнего источника питания. Когда автомобиль тормозит или движется назад, аккумуляторную батарею также можно зарядить посредством рекуперации энергии. Аккумуляторная батарея разряжается, когда автомобиль движется в пологих или неровных дорогах, будьте осторожны, чтобы избежать столкновений.

Характеристики батареи

- В зависимости от электрических характеристик самой батареи и с целью защиты силовой батареи существуют определенные различия в работе автомобиля при следующих обстоятельствах, что является нормальным.
 - Когда аккумуляторная батарея имеет большую мощность, эффективность обратной связи автомобиля может быть ослаблена. Когда силовая батарея заряжена до высокого уровня, она переключится в режим непрерывной зарядки. Время зарядки терминала будет увеличено, расчётное оставшееся время зарядки, отображаемое на счетчике, будет меньше. Когда мощность аккумулятора разряжена, характеристики ускорения автомобиля ухудшатся. Когда заряд аккумулятора
 - разряжен, вертикальный взлет* не может нормально использоваться. Пожалуйста, зарядите его вовремя. Когда аккумуляторная батарея подвергается воздействию высоких или низких температур, ее способность к зарядке и разрядке снижается, время зарядки увеличивается, что является нормальным явлением. Снижение динамических характеристик может наблюдаться при движении в экстремальных температурах. Когда силовая батарея заряжается
 - при низкой температуре, система контроля температуры значительно улучшает возможности зарядки батареи при низкой температуре. Инструкции по зарядке при низкой температуре см. в мерах предосторожности при зарядке. При использовании
 - автомобиля в условиях низкой температуры система контроля температуры аккумулятора интеллектуально начнет нагрев в нужное время, чтобы обеспечить мощность и производительность разряда при низкотемпературном вождении и улучшить впечатления от автомобиля. В условиях езды на коротких расстояниях обогрев может быть неэффективным, что приводит к увеличению энергопотребления и сокращению запаса
- Когда в обычных условиях на запас хода автомобиля влияют следующие факторы:
 - Навыки вождения: например, запас хода при частом ускорении и замедлении короче, чем при движении с постоянной скоростью, а запас хода при движении на высокой скорости короче, чем при движении на низкой
 - скорости. Дорожные условия: если дорога сухая или имеет длинные уклоны, запас хода будет меньше, чем на ровной сухой дороге.
 - Температуры: Запас хода в условиях низкой температуры будет короче, чем в условиях нормальной
 - температуры. Использование электрооборудования: Например, во время эксплуатации автомобиля запас хода с включенным кондиционером будет короче, чем с выключенным кондиционером.

- Доступная мощность с иловой батареи будет уменьшаться при низких температурах, а доступная мощность будет уменьшаться по мере снижения температуры. Когда автомобиль припаркован и заряжен в условиях низкой температуры с высокой емкостью аккумулятора, SOC может достигать до 100%. Доступный заряд аккумулятора будет уменьшаться.
- с временем по мере использования автомобиля.

Рекомендации по использованию батареи

- Рекомендуется использовать автомобиль при температуре окружающей среды от -10 до 40 °C. Если аккумулятор разряжен, одновременно зарядите его, чтобы обеспечить достаточный запас энергии и хорошие характеристики ускорения.
- Чтобы обеспечить долгосрочную работу, не подвергайте автомобиль воздействию высоких или чрезвычайно низких температур более 24 часов. При низкой температуре
- окружающей среды, если автомобиль припаркован в течение длительного времени, его можно размещать в местах с более высокими температурами, таких как подземные гаражи и теплые склады, чтобы уменьшить потери тепла от аккумулятора и обеспечить
- производительность автомобиля. При использовании транспортного средства рекомендуется избегать частых резких ускорений и замедлений и выбирать движение по ровным и сухим дорогам. При необходимости выключайте электрооборудование высокой мощности, такое как кондиционеры, или отрегулируйте температуру кондиционера, чтобы снизить мощность,
- потребляемую мощным электрооборудованием, и увеличение продолжительности
- движения. Зарядка малой мощности продлит срок службы аккумулятора. При первом использовании автомобиля или после длительной стоянки значение SOC, отображаемое прибором, может отличаться. Рекомендуется сначала
- полностью зарядить автомобиль. При ежедневном использовании автомобиля регулярно используйте зарядное оборудование для полной зарядки автомобиля (рекомендуется полностью заряжать автомобиль не реже одного раза в неделю) и выполняйте полную зарядку при низком уровне заряда (<10% SOC).
- каждые 3 месяца до полугода. В экстремальных условиях работы (например, при непрерывном быстром ускорении и замедлении и т. д.), если температура аккумуляторной батареи слишком высока, разрядная емкость аккумуляторной батареи постепенно снижается, что является нормальным явлением. Если температура аккумулятора продолжает повышаться на приборе заданного индикатора неисправности. В это время
- рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD. Если уровень заряда батареи повышается или падает ненормально, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.



предупредить

В случае чрезвычайной ситуации или опасной аварии обратите внимание на следующие

- предупреждения. Во избежание травм не прикасайтесь напрямую к аккумуляторной батарее.
- Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с авторизованным сервисным
- центром BYD. Если при повреждении аккумулятора произошла утечка жидкости, не прикасайтесь к жидкости; если она случайно попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Предупреждение (продолжение)

- Если автомобиль загорелся для тушения пожара используйте пенный огнетушитель. Не используйте для тушения огня огнетушитель на водной основе.



Уведомление

- Для обеспечения безопасности аккумуляторных батарей транспортные средства должны парковаться вдали от легковоспламеняющихся предметов, источников огня и различных опасных химических веществ. Достаточный заряд аккумулятора будет уменьшаться со временем по мере использования автомобиля. Паркуйте его вдали от источников тепла и избегайте длительного воздействия солнечных лучей, иначе это сократит срок службы аккумуляторной батареи. Когда автомобиль не используется в течение длительного времени (более 7 дней), рекомендуется поддерживать уровень заряда аккумулятора на уровне 40-60%, что продлит срок службы аккумулятора: если он не используется более чем 3 месяца, аккумуляторную батарею следует проверять каждые 3 месяца. Полностью зарядите перед разрядкой до 40-60%, в противном случае это может привести к чрезмерной разрядке аккумуляторной батареи, снижению ее производительности или даже повреждению аккумулятора и гарантии. Если аккумуляторная батарея повреждена, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта. Пользователям запрещено добавлять охлаждающую жидкость для аккумулятора* без разрешения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.
- Auto, чтобы проверить и добавить ее.

Утилизация аккумуляторов

Когда новые энергетические транспортные средства достигают требований по утилизации, рекомендуется следовать следующему процессу:

- Отправьте автомобиль в сервисный центр BYD, и BYD оценит его в соответствии с токсичностью аккумуляторной батареи.
- Отправьте оцененный автомобиль в компанию по переработке и демонтажу автомобилей, чтобы разобрать аккумуляторную батарею.
- Сдайте использованные аккумуляторные батареи, разобранные на предприятии по утилизации и разборке автомобилей, в сервисные центры.

Силловые батареи будут выкуплены.



предупредить

- Владельцы транспортных средств на новых источниках энергии несут ответственность и обязаны сдавать использованные аккумуляторы в сервисные центры. Лица, которые в частном порядке передают использованные аккумуляторы другим подразделениям или лицам или разбирают и разбирают аккумуляторы без разрешения, тем самым вызывая загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, несут ответственную ответственность.

ВНЕШНИЙ ЭЛЕМЕНТ

Аккумуляторы (свинцово-кислотные аккумуляторы)

Откройте передний люк, и вы увидите два полюса свинцово-кислотной батареи: положительный («+») и отрицательный («-»). Чтобы избежать потери мощности свинцово-кислотного

- аккумулятор, функция «умной зарядки» будет активно активироваться при определенных условиях (питание автомобиля находится в положении «ВКЛ», силовой аккумулятор разряжается, а мощность свинцово-кислотного аккумулятора ниже расчетного значения). Если напряжение свинцово-кислотной батареи слишком низкое,
- возможно, она не сможет нормально работать в качестве низковольтного источника питания для автомобиля. Вовремя обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.
- Проверьте состояние свинцово-кислотной батареи раз в месяц, чтобы
- проверить наличие коррозии на полюсах. Если на полюсе имеется определенная степень коррозии, необходимо соединить отрицательный полюс аккумулятора и нанести на поверхность полюса вату с пищевой содой. Появятся пузырьки, и вода с пищевой содой постепенно станет коричневой. После того как пузырьки перестанут появляться, промойте чистой водой и высушите тряпкой. Наконец, нанесите смазку на поверхность опоры, чтобы предотвратить коррозию. Если шарнирное соединение ослаблено, затяните гаечку с муфта, но не перетягивайте. Затяните зажим только, чтобы свинцово-кислотная батарея
- оставалась на месте. Чрезмерное затягивание может привести к повреждению корпуса свинцово-кислотной батареи.



Добрые советы

- Когда переднюю часть питания находится в положении «ВКЛ», для интеллектуальной зарядки, автомобиль издает тот же звук, что и в положении «СК», что является нормальным. Не выполняйте работы по тех. ничему
- обслуживанию во время интеллектуальной зарядки. Если вы покидаете
- автомобиль, убедитесь, что двери закрыты и все электрические устройства выключены. Если автомобиль необходимо оставить на длительное хранение,
- соедините отрицательный провод с ампером.



Уведомление

- При проверке свинцово-кислотного аккумулятора заземляющей кабель от отрицательного полюса (знак «-») необходимо снимать первым и устанавливать в последнюю очередь. При очистке свинцово-
- кислотных аккумуляторов соблюдайте осторожность, чтобы не допустить попадания жидкости в свинцово-кислотный аккумулятор.



предупреждение

- Свинцово-кислотные аккумуляторы содержат коррозионные растворы. Не разбирайте и не ремонтируйте свинцово-кислотные аккумуляторы без разрешения, чтобы не повредить свинцово-кислотные аккумуляторы и не причинить телесные повреждения.



Предупреждение (продолжение)

- Пожалуйста, не разбирайте и не разбирайте свинцово-кислотные батареи без разрешения. В противном случае устройство или физическое лицо будут нести ответственность за любые повреждения окружающей среды или несчастные случаи, вызванные этим. Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют легковоспламеняющийся и взрывоопасный газообразный водород. Не допускайте искробразования свинцово-кислотных аккумуляторов при использовании инструментов. Не курите и не разжигайте огонь.
- Вблизи свинцово-кислотных аккумуляторов. Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. При попадании электролита на кожу или в глаза промойте кожу водой с мылом и водой, промойте глаза большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Не пейте электролит по ошибке. Держите детей подальше от свинцово-кислотных аккумуляторов.

Умная функция зарядки

При использовании батареи имеет доступную мощность, когда система обнаруживает, что заряд батареи низкий, она активно замыкает функцию источника питания высокого напряжения, и с помощью батареи можно использовать для подзарядки батареи.



Добрые советы

- Если автомобиль оставлен долгое время, может активироваться функция интеллектуальной зарядки и включиться передний вентилятор салона. Это нормально и не указывает на неисправность автомобиля. Электрическая энергия для интеллектуальной зарядки.
- Зарядка происходит от аккумуляторной батареи. Когда автомобиль переходит в режим интеллектуальной зарядки, SOC уменьшается. Это нормальное явление и не является неисправностью автомобиля.

Период обкатки

- Если трансмиссия не запускается или час от часу перестает вращаться немедленно проверьте автомобиль. Если ли трансмиссия их одя
- необычные шумы, остановите автомобиль для проверки. При наличии серьезной утечки
- охлаждающей жидкости или мвонного масла в трансмиссии автомобиль с ледует остановить для осмотра. Не обх одимо провести обкатку
- с илового агрегата. Первые 2000 км рекомендуется обкатывать в экономичном режиме. Двигайтесь плавно и избегайте езды на высоких скоростях. Для эффективного продления срока службы автомобиля ледуйте с ледующим простым советам. При запуске во время движения не нажимайте педаль акселератора до упора.
- Избегайте превышения скорости автомобиля во время использования. Не двигайтесь быстрой или
 - медленно на одной скорости в течение длительного времени.
 -

Совет по автомобилю

Чтобы продлить срок службы аккумулятора, у нас есть следующие предложения:

- Рекомендуется полностью зарядить автомобиль перед его первым использованием. Если автомобиль не был полностью заряжен после получения автомобиля, зарядите его вовремя, когда заряд аккумулятора падает ниже 5% при использовании автомобиля.
- Аккумуляторный блок BYD7001BEVA2 не имеет активной системы охлаждения. В условиях непрерывной высокой скорости зарядки этой модели и постоянного тока аккумулятор будет поддерживать высокую температуру. В целях продления срока службы аккумулятора мощность зарядки будет уменьшена, а время зарядки будет уменьшено, быть продлен.
- Когда автомобиль не используется в течение длительного времени (более 7 дней), уровень заряда аккумулятора следует поддерживать на уровне 40-60%, в противном случае срок службы аккумулятора сократится. Если
- автомобиль не используется в течение длительного времени (более 3 месяцев), аккумуляторную батарею необходимо полностью зарядить, а затем разрядить на 40-60%. В противном случае аккумуляторная батарея может быть чрезмерно разряжена, что снижает ее производительность или даже повреждение, приводящее к поломке и повреждению автомобиля, приведет к аннулированию гарантии. Если во время использования автомобиля прибор показывает,
- что чистый электрический пробег равен 0, заряд аккумулятора недостаточен. Пожалуйста, зарядите его вовремя, чтобы избежать длительного использования с низким энергопотреблением. Чтобы поддерживать аккумулятор в наилучшем
- состоянии, регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки аккумулятора (рекомендуется полностью заряжать его не реже одного раза в неделю). Чтобы избежать длительного простоя, не подвергайте
- автомобиль воздействию температур выше 60°C или ниже -30°C в течение более 24 часов.

Водитель

- Если лоток вделен внутрь или нижний лоток аккумуляторной батареи под арпан на нижней поверхности лотка, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки. При использовании автомобиля следует стараться избегать повторных срывов, ударов и замедлений.
- При использовании автомобиля следует стараться избегать длительного непрерывного использования. Длительная эксплуатация может привести к лишнему выделению тепла аккумулятора и повлиять на производительность автомобиля. Если при использовании автомобиля на приборе появляется индикация неисправности, рекомендуется сразу обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки. При высокой температуре аккумулятора производительность автомобиля будет ограничена. Прежде чем использовать его, оставьте автомобиль в покое, пока температура аккумулятора не упадет.

i **Другие советы**

- Если модель, отображаемая на экране, упала до 0, это означает разряд. Если он не будет заряжен в течение 7 дней, это приведет к необратимому повреждению аккумулятора. В результате поврежденный аккумулятор аккумулятора BYD больше не будет работать в нормальных условиях. Также зарядка от другой модели автомобиля может затронуть систему аккумулятора, температуру, давление, влажность и т.д. В условиях низкой или высокой температуры зарядка ограничена.
- Электрическая мощность будет уменьшена в соответствии с нормальной температурой и скоростью движения также будут ограничены.

Бус-интерфейс

- Этот автомобиль предназначен для использования в основном для перевозки пассажиров. Держать в состоянии безопасности безопасности окружающих не следует управлять им или использовать Бус-интерфейс. Бус-интерфейс предназначен для использования в качестве вспомогательного средства для управления автомобилем и его производительностью, повышения безопасности.
- Использование энергии аккумулятора, безопасность и комфорт использования также зависят от правильного использования оборудования и выбора наилучшего режима зарядки. BYD Auto не несет ответственности за любые повреждения или неисправности, вызванные использованием в коммерческих целях.
-
-

Меры предосторожности для безопасного вождения

Категорически запрещено управлять автомобилем в нетрезвом виде.

Даже небольшое количество алкоголя снижает вашу способность реагировать на изменения скорости движения. Чем больше вы пьете, тем медленнее будет ваша реакция. Поэтому вождение в нетрезвом виде с трюком запрещено.

Контролируйте скорость автомобиля

Превышение скорости является одной из основных причин аварий и жертв. Вообще говоря, чем выше скорость, тем выше опасность. Пожалуйста, поддерживайте безопасную скорость в соответствии с условиями движения.

Поддерживайте свой автомобиль в безопасном для вождения состоянии

Крайне опасны разрывы шин или механические неисправности. Чтобы снизить вероятность таких неисправностей, следует часто проверять состояние автомобиля и регулярно выполнять предписанные пункты проверки.



Уведомление

- Водители должны получить водительские права, прежде чем управлять транспортным средством. Не садитесь за руль в состоянии
- усталости. Всегда соблюдайте правила дорожного движения при управлении
- транспортным средством. Во время вождения обязательно сосредоточьтесь на вождении и не выполняйте операций, не связанных с вождением (например, отвечать на телефонные звонки, регулировать кнопки и т. д.).

Перенос багажа

Этот автомобиль оснащен множеством удобных мест для хранения вещей, позволяющих удобно разместить вещи. Перегрузка с лишним багажом или неправильная загрузка могут повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить безопасность автомобиля.

- При загрузке багажа соблюдайте правила загрузки транспортного средства, вес пассажиров и багажа не может превышать максимально допустимую массу.



предупредить

- Перегрузка и неправильная загрузка повлияют на управляемость и устойчивость автомобиля и могут привести к аварии. Пожалуйста, соблюдайте
- ограничения по общей нагрузке и другие рекомендации по загрузке, указанные в данном
- руководстве. Не носите с собой в автомобиле сильно магнитные предметы, чтобы не мешать нормальной работе автомобиля.

Перевозка багажа в пассажирском салоне

- Все предметы, которые могут быть брошены в автомобиль и травмировать пассажиров в случае столкновения, должны быть убраны
- или закреплены. Не храните какие-либо предметы на заднем подлокотнике, поскольку они будут загромождать обзор и в случае столкновения могут быть разбросаны по всему
- автомобилю. Убедитесь, что предметы, расположенные на полу перед сиденьем, не закрываются под сиденьем, тем самым не позволяя водителю влиять на его способность управлять педалями или нормальную регулировку сиденья. Не кладывайте груз за спинку передних сидений. Во время
- вождения всегда держите перчаточный ящик закрытым. Если крышка перчаточного ящика открыта, колени пассажиров могут быть травмированы при столкновении или внезапной остановке.



Добрые советы

- Не кладывайте в машине всевозможные детские игрушки. Хотя детям удобно играть, это создаст потенциальную угрозу безопасности, особенно в случае экстренного торможения или столкновения. Эти игрушки не только повлияют на безопасность вождения, но и могут также привести к серьезному повреждению автомобиля.

При загрузке багажа в чемодан

- Разместите багаж внутри чемодана равномерно, располагая самый тяжелый багаж внизу и как можно дальше вперед. Используйте веревки или
- ленты, чтобы закрепить предметы, чтобы они не двигались во время вождения. Не размещайте сложенные предметы выше спинки сиденья.

4
 ДОПУЩЕНО

Предотвратить пожар

Чтобы своевременно эффективно предотвратить возгорание транспортного средства, во время эксплуатации следует обращать внимание на следующие моменты:

■ Запрещается хранить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

- Жарким летом внутренняя температура автомобиля, припаркованного на солнце, может достигать более 60-70 ° C. Если в автомобиле хранятся банки, чистящие средства и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, они могут вызвать пожар или даже взрыв. После курения убедитесь, что окурки полностью потушены.

■

- Курение не только вредно для здоровья, но и может стать причиной пожара. Если окурки не потушены полностью, это может привести к пожару. Рекомендуется после езды авторизованный сервисный центр BYD Auto для регулярных проверок.

■

- Вся проводка автомобиля не только должна быть правильно смонтирована, но и должна соответствовать стандартам безопасности. При обнаружении проблем следует немедленно обратиться к специалисту.

■ Модификация электропроводки автомобиля и установка электрических компонентов запрещены.

- Установка других электрических устройств (например, мощных динамиков, ламп и т.д.) приводит к чрезмерной нагрузке на цепь, что может стать причиной пожара. Неправильная модификация электропроводки и цепей может привести к возникновению короткого замыкания и вызвать аномальный нагрев и пожар. Категорически запрещается использовать вместо предохранителей предохранители, превышающие номинальные характеристики электрических устройств, а также другие металлические провода.

■ Правильно выбирайте место для парковки.

- При парковке старайтесь избегать мест, подверженных воздействию солнечных лучей.

■ Всегда держите в машине переносной огнетушитель и умеете им пользоваться.

- Для обеспечения безопасности транспортного средства на автомобиле должен быть установлен огнетушитель, который следует регулярно проверять и заменять. В то же время вы должны уметь пользоваться огнетушителем и быть готовыми оказать помощь в случае аварии.

■ Во время ремонта или обслуживания автомобиля отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи. Если

■ в транспортном средстве возник пожар, необходимо немедленно принять эффективные меры, чтобы минимизировать потери. Как правило, ранние признаки пожара, такие как необычные шумы и запахи в кузове

- транспортное средство должны быть приняты незамедлительно. Лучше всего припарковать автомобиль в защищенном месте, а затем добраться до огнетушителя, чтобы потушить пожар. Немедленно наберите 119, чтобы позвонить в полицию, и в то же время позвоните на горячую линию страховой компании и попросите страховую компанию прийти на место происшествия, чтобы

- обратиться в инциденте.

- Ищите очаг возгорания. При задымлении в передней кабине не открывайте сразу передний люк (так как это усугубит горение и распространение огня из-за попадания большого количества воздуха). Передняя кабина очень ограничена, поэтому держите передний люк закрытым, можно контролировать огонь и медленно гореть, что полезно в бою). Вы можете использовать осушитель, установленный на автомобиле, чтобы раздуть огонь на месте пожара через щель в переднем люке или попросить помощь проезжающих транспортных средств. Если вы можете одолжить несколько осушителей, вы можете открыть передний люк и продолжить тушить пожар, когда вы находитесь практически незаметно снаружи. После того, как пожарные потушили пожар, они нагревали проглотили лица и обильно причина пожара. После того, как произошёл несчастный случай, немедленно свяжитесь с составом компании.
- Для ледяного покрытия с подогревом.




Добрые советы

- Чтобы предотвратить убытки, вызванные дранно-транспортными происшествиями, рекомендуется приобрести коммерческую страховку (например, страхование от угона автомобиля, страхование от полной кражи транспортного средства и т.д.).

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы вашего автомобиля

- Экономия энергии – это просто и легко, а также может помочь продлить срок службы вашего автомобиля. Вот несколько советов по экономии энергии и затрат на ремонт:

1. Настройки обратной связи:

- Этот автомобиль имеет функцию рекуперации энергии и функцию настройки интенсивности рекуперации энергии, которую можно настроить в разделе «Мультимедиа»  «Настройки автомобиля» > «Управление энергией». Когда для режима рекуперации энергии установлена более высокая передняя тормозная автомобиль, показуйтесь, установите количество энергии, с обратной во время движения нажатом, в соответствии с вашими привычками вождения.

2. Поддерживайте скорость:

- Движение с постоянной скоростью помогает сэкономить энергию. Быстрое ускорение, резкие повороты и внезапное торможение потребляют больше электроэнергии. В зависимости от условий движения старайтесь поддерживать постоянную скорость. Каждый раз, когда автомобиль ускоряется, он потребляет дополнительную электрическую энергию. Медленное и уверенное ускорение. Избегайте резких стартов, ускорений и замедлений. Поддерживайте постоянную скорость, двигайтесь на светофоре или двигайтесь по шоссе без светофора. Сажайте соответствующую дистанцию ​​впереди идущего автомобиля, чтобы избежать экстренного торможения, что также уменьшает износ тормозов. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением транспорта.

- Поддерживайте соответствующую скорость на шоссе. Чем выше скорость, тем больше энергии потребляется. Поддержание скорости автомобиля экономичном диапазоне позволяет экономить электроэнергию.

3. Уменьшите нагрузку.

- Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель, что приводит к потреблению большего количества электроэнергии. Выключите кондиционер, чтобы снизить потребление энергии. Если температура воздуха снаружи автомобиля подходит, для подачи воздуха следует использовать режим циркуляции на открытом воздухе. Не загружайте в автомобиль ненужные тяжелые предметы. Чрезмерно тяжелые предметы увеличивают нагрузку на автомобиль и вызывают повышенный расход энергии.

4. Прочее:

- Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к их износу и потере электроэнергии. Передние колеса должны занимать правильное положение. Избегайте наездов на бордюры и двигайтесь медленно по неровным дорогам. Неправильное расположение передних колес не только приведет к чрезмерному износу шин, но и увеличит нагрузку на электрооборудование, тем самым увеличив электроэнергию. Шасси автомобиля следует содержать в чистоте, на нем не должно быть грязи и других материалов. Это не только снижает вес кузова автомобиля, но и предотвращает появление коррозии.



Добрые советы



Во время движения автомобиля категорически запрещается движение на нейтральной передаче.

С нежными целями

- Цели противоскольжения следует использовать только в чрезвычайных ситуациях или при движении по определенным участкам, где это четко предусмотрено законом. Цели
- противоскольжения следует устанавливать на передние колеса. При движении автомобиля оснащенном целями противоскольжения по обледенелым и заснеженным дорогам необходимо соблюдать осторожность. Некоторые цели противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Следует использовать тонкие цели противоскольжения, чтобы между шинами и другими деталями колесной ниши было достаточно свободного пространства.
- Пожалуйста, внимательно просмотрите и прочтите схему сборки компонентов и другие инструкции производителя цели
- противоскольжения. Прежде чем приобрести цели противоскольжения и установить их на свой автомобиль, вам следует обратиться в авторизованный сервисный магазин BYD, где вы приобрели свой
- автомобиль. После установки целей противоскольжения двигайтесь со скоростью менее 30 км/ч по обледенелым и заснеженным
- дорогам. Чтобы свести к минимуму износ шин и целей противоскольжения, избегайте езды с целями противоскольжения по дорогам без льда и снега.



- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или предела скорости, указанного изготовителем цепи противоскольжения, в зависимости от того, что ниже.
Пожалуйста,
 - водите осторожно и следите за неровностями, ямами и крутыми поворотами, которые могут привести к опрокидыванию автомобиля. Транспортируйте редукторы.
 - оснащенными цепями противоскольжения следует избегать резких поворотов или торможения заблокированными колесами, а также снижать скорость перед входом в поворот, чтобы не потерять управление и не вызвать аварию. Шины,
 - оснащенные цепями противоскольжения следует использовать симметрично и сразу с ними, если они не используются.

Водительское

120 4-4 Запуск двигателя и вождение

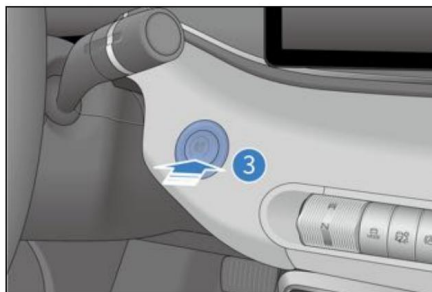
завести автомобиль

Как завести автомобиль в обычном режиме:

- Полностью затяните стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные фары и аксессуары автомобиля.
- Установите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N».
- Имейте с собой действительный смарт-ключ .



- Нажмите кнопку «Старт/Стоп» , одновременно нажимая педаль тормоза . Когда на приборе загорится индикатор «OK», это означает, что автомобиль готов к движению.



Ситуации, при которых автомобиль не заводится

- Автомобиль не заводится в следующих случаях :
 - Если при нажатии кнопки «Старт/Стоп» загорается индикаторная лампа системы электронного ключа, динамики автомобиля издают звуковой сигнал, а на центральном информационном дисплее комбинация приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен», это указывает на то, что электронный интеллектуальный ключ находится вне автомобиля или ему мешают. Автомобиль не может быть обнаружен.
 - Даже если электронный смарт-ключ находится в автомобиле, но, например, на полу, в багажнике или в правом переднем ящике, в этих обстоятельствах автомобиль может не завестись.

Способы аварийного запуска автомобиля, когда сигнал торможения не может быть получен или неправильный:

- Полностью затяните стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные фары и аксессуары автомобиля.
- Установите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N». Режим питания «ВКЛ».
- Электронный смарт-ключ находится в автомобиле.

- Нажмите и удерживайте кнопку с тире/стоп более 15 секунд, чтобы завести автомобиль.



Добрые советы

- Не прикасайтесь к кнопке «Старт/Стоп» во время движения.

Проверка безопасности перед поездкой

Экстерьер автомобиля

- Шины:** проверьте давление в шинах и внимательно проверьте, нет ли на протекторе порезов, повреждений, посторонних предметов, а также не являются ли шины ненормальными или чрезмерно изношенными. В случае чрезмерного износа или эксцентриситетного износа рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проведения развал-схождения автомобиля с ванных с ним проверок. Колесные гайки: Убедитесь, что гайки не ослаблены и не отсутствуют. Утечка: После остановки автомобиля на некоторое время проверьте, нет ли под автомобилем утечек масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (капли воды, вызванные включением компрессора, являются нормой). Освещение: убедитесь, что фары, габаритные огни, указатели поворота и другие осветительные приборы работают. Проверьте интенсивность света фар. Ремни безопасности внутри автомобиля: Проверьте надежность застегивания ремня. Убедитесь, что ремень безопасности не потерт и не поцарапан.

Комбинация приборов

- Обязательно убедитесь, что индикаторная лампа напоминания о техническом обслуживании, подкачка приборов и обогреватель работают правильно.
- Торможение: Убедитесь, что педаль тормоза имеет достаточное место для движения.

Интерьер передней кабины

- Запасные предостережения: Убедитесь, что у вас есть все виды предостережений. В блоке предостережений должны быть указаны различные номинальные характеристики зарядки. Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости правильный.
- Уровень тормозной жидкости: Убедитесь, что уровень тормозной жидкости правильный.
- Аккумулятор и кабели: проверьте, не проржавели ли разъемы и не ослабли ли они, а также нет ли трещин на корпусе аккумулятора.

Осмотр после запуска автомобиля

- Комбинация приборов: убедитесь, что индикатор напоминания о техническом обслуживании и спидометр работают правильно.
- Тормоза: Накорпус в безопасном месте, убедитесь, что при торможении вас не тянет в какую-либо сторону. Другие отклонения: Проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек, а также прислушайтесь к необычным шумам.

Подготовка перед поездкой

- Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте окрестности автомобиля. Огред улируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, угол наклона рулевого колеса. Огред улируйте
- внутренние и наружные зеркала заднего вида. Все двери
- закрты. Присегните ремень
- безопасности.

Дистанционный запуск

«Функция удаленного запуска как электронного ключа»

- Чтобы завести автомобиль, нажмите и удерживайте кнопку «Старт/Стоп» на смарт-ключе. После успешного запуска указатель поворота мигнет 3 раза. После
- успешного запуска нажмите и удерживайте кнопку «Старт/Стоп» на смарт-ключе, чтобы выключить автомобиль, вернуть силовую передачу в положение «Выкл», и указатель поворота мигнет дважды.



- Если после запуска автомобиля с помощью дистанционного управления в течение 10 минут не будет выполнено никаких действий, автомобиль автоматически заглохнет, силовая передача вернется в положение «Выкл», указатель поворота мигнет дважды.



Добрые советы

- Не складывайте в машине всевозможные детские игрушки, они могут повлиять на безопасность вождения в случае экстренного торможения или столкновения.

механизму управления переключением передач

Передача трансмиссии отмечена на группе переключателей приборов, как показано на рисунке.

- Передача «R»: передача заднего хода, которую можно использовать только после полной остановки автомобиля.
- «N» передача: нейтральная передача, используется для временной парковки. Какой бы ни была причина, в любом случае, когда вы выходите из машины, вы должны переключиться в режим «Парк».
- Передача «D»: ведущая передача. Используйте эту передачу при обычном вождении.
- Шестерня «P»: Парковочная передача. Нажмите кнопку шестеренки «P», чтобы закрыть парковку или завесте автомобиль. Он должен быть на этой передаче. Нажмите педаль тормоза, чтобы автомобиль переключился с передачи «P» на другую передачу.



Уведомление

- При нажатии кнопки переключения передач «P» во избежание повреждения трансмиссии автомобиль должен полностью остановиться перед нажатием кнопки переключения передач «P».



предупреждать

- Если двигатель выключен, не переключайте автомобиль на передачу «N», чтобы избежать аварии из-за недостаточного тормозного усилия. Если двигатель работает и включена передача «R»/«D», обязательно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, поскольку даже на холостом ходу трансмиссия все еще может передавать мощность, и автомобиль будет медленно двигаться вперед. Если вы переключаете передачу во время движения, не нажимайте на педаль акселератора, чтобы избежать несчастного случая.



Предупреждение (продолжение)

- Не переводите рычаг переключения передач в положение «R» и не нажимайте кнопку переключения передач «R» во время движения автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев. Не спускайте автомобиль с склона в положении «N», особенно при неработающем двигателе.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, затяните тормоза и нажмите кнопку «P» после остановки автомобиля.

Электронная парковка


Всегда проверяйте, чтобы EPB был поднят вверх при парковке и выходе из автомобиля.

Вручную поднимите EPB

С помощью мультимедийного элемента на приборной панели «Электронный стояночный тормоз» в условиях передних, отличной от P, EPB на двигателе в опущенном состоянии и педаль тормоза нажата; EPB приложит соответствующее парковочное усилие, и индикатор на приборе начнет мигать первыми и далее продолжит гореть. Это означает, что EPB поднят, и появляется текстовая подсказка «Электронная парковка активирована».




Уведомление

-  Мигание означает, что EPB работает. Если вы находитесь на склоне, постарайтесь в это время отпустить его. Нажмите на педаль тормоза, чтобы избежать риска скатывания. Подождите, пока индикатор не загорится, прежде чем отпустить педаль тормоза.

EPB автоматически поднимается

Автоматическое поднятие EPB при включении двигателя

- Когда положение питания переключается с «ОК» на «ВКЛ», EPB автоматически поднимется, и на приборе загорится индикаторная лампа. 

Передняя «P» автоматически поднимется вверх.

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. После переключения на переднюю P EPB автоматически поднимется. Подождите, пока индикатор на приборе не перейдет от мигающего к постоянному свету и не появится текстовая подсказка «Электронная парковка активирована», затем отпустите педаль тормоза.



Уведомление

- С помощью пункта настройки режима электронной парковки (EPB) прицеп мультимедийной системы можно включить переднюю Р или заблокировать, не останавливаясь. Может использоваться для буксировки или толкания автомобиля в случае поломки. Педаль тормоза во время процесса не следует отпускать заранее, особенно если автомобиль припаркован на уклоне, иначе возникнет небольшой риск скатывания автомобиля. Эта функция
- предназначена для повышения автономной безопасности всего автомобиля и не рекомендуется при чрезмерном использовании или частом использовании. В целях безопасности передвыходом из автомобиля убедитесь, что автомобиль находится на передаче Р.


Автоматически отключает EPB при запуске

- Когда автомобиль припаркован, запустите двигатель, продолжайте нажимать педаль тормоза и переключите передачу с «Р» или «N» на ведущую передачу, например «D» или «R», при этом EPB автоматически отключится и Индикатор погаснет, и появится текстовая подсказка «Электронная парковка разрешена».



Уведомление

- Пожалуйста, соблюдайте правильную операцию переключения. Вам необходимо удерживать педаль тормоза нажатой в течение всего процесса переключения. Отпустите педаль тормоза только тогда, когда убедитесь, что прибор показывает, что выбранная передача является целевой. В
- течение нескольких секунд после запуска двигателя система EPB активируется в процессе самостоятельного включения и в течение этого периода не будет реагировать на все функции.

- Когда автомобиль заведен и рычаг переключения передач находится в положении движения, например «D» или «R», после использования пункта настройки мультимедиа «Электронный стояночный тормоз» для подвешивания EPB, вам нужно только медленно нажать на педаль газа, педаль на определенную глубину, и EPB автоматически отключится, индикатор погаснет и появится текстовая подсказка  «Электронная парковка отключена».

Функция экстренного торможения в случае отказа педали тормоза.



- Если торможение заблокировано или не удается во время движения автомобиля экстренное торможение можно выполнить, непрерывно нажимая переключатель Р или непрерывно поднимая переключатель EPB*.



Уведомление

- Чтобы обеспечить безопасность вождения при обычном вождении старайтесь избегать использования переключателя Р для экстренного торможения при возникновении аварийных ситуаций, таких как отказ усилителя тормоза или засорение педали тормоза, водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и поддерживать нормальный режим работы, условий движения. Используйте функцию экстренного торможения.

Индикатор системы EPB

- Когда автомобиль включен, если EPB поднят, индикатор на приборе загорится .
- Если при выключении питания автомобиля поднят EPB, индикатор на приборе погаснет примерно через несколько секунд. При выключении автомобиля система EPB
- выполняет самодиагностику. Контрольная лампа на приборе загорается на несколько секунд, а затем гаснет.  Если она не гаснет, это означает, что система EPB или тормозная система может быть неисправна. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Рабочий звук EPB

- Когда EPB поднят или опущен, водитель услышит звук работающего двигателя EPB. Если после включения функции
- экстренного торможения вы почувствуете запах гари или услышите посторонний шум, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.




предупредить

- Во избежание скатывания при выезде из автомобиля не используйте механизм переключения для лампы EPB при парковке. EPB следует использовать для парковки с включенной передачей «Р». Во время
- движения автомобиля пассажирам автомобиля запрещается использовать электронный переключатель стояночного тормоза во избежание серьезных аварий.
- Когда EPB поднимается или опускается, нажмите педаль тормоза как можно сильнее, чтобы предотвратить скатывание автомобиля, как следствие, заклинивание шестерни, когда EPB не может обеспечить достаточную парковочную силу. Следует по возможности
- избегать использования длительного торможения EPB. Функция экстренного торможения может быть активирована только в экстренных ситуациях, таких как отказ ножного тормоза или засорение
- педали тормоза. Поскольку EPB не может превысить физический предел сцепления дорогой, включение функции экстренного торможения при проезде поворотов, опасных участков дорог, пробок или плохих погодных условиях может привести к заносу автомобиля, скольжению или вылету с трассы. Предотвратить несчастные случаи.

Автоматическая парковка

AVH — функция автоматической парковки (AUTOHOLD). Она используется, когда транспортному средству необходимо длительное время ждать для поддержания долгосрочной парковки, например, при следовании за автомобилем на склоне, в ожидании светофора и т. д., когда автомобиль соответствует требованиям автоматической парковки. В режиме ожидания нажмите педаль тормоза до полной остановки (с момента, когда скорость автомобиля изменится с высокой на низкую).

Нажмите переключатель автоматической парковки, чтобы включить автоматическую парковку.




 Уведомление

- При нажатии на педаль акселератора, переключении на переднюю P или подтягивании EPB произойдет выход из состояния автоматической парковки и возврат в состояние ожидания автоматической парковки; если условия для состояния ожидания автоматической парковки не выполняются, состояние автоматической парковки будет завершено и возвращено в состояние ожидания автоматической парковки.

Предварительные условия для работы функции автоматической парковки в режиме ожидания (должны быть выполнены одновременно)

Когда функция AVH включена. Пристегните

- ремень безопасности водителя
- основная водительская дверь закрыта. Запустите автомобиль.
- Система ESC безупречна.


 Уведомление

- Функция автоматической парковки по умолчанию отключена при включении питания и переходит в состояние ожидания, при этом прибор горит белым светом.



Условия работы функции автоматической парковки

- Функция AVN находится в режиме ожидания. Транспортируется редуктор
- управляется педалью тормоза до полной остановки автомобиля. Нажмите на
- тормоз, функция AVN активируется и индикатор работы загорится зеленым. После того, как автоматическая
- парковка проработает в течение 10 минут, она автоматически запросит поднятие EPB. После поднятия EPB автоматическая парковка вернется в состояние ожидания.



Уведомление

- Прежде чем можно будет активировать AVN, одновременно должны быть выполнены условия для активации функции
- автоматической парковки. Когда автомобиль находится на передаче R,
- функция AVN не может быть активирована. После переключения передачи с R на D или N система интеллектуально перейдет в состояние движения автомобиля. В это время функция AVN не активируется. Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система интеллектуально выведет из режима движения автомобиля в состояние.

Особенности вождения

- При движении по дорогам с бордюрами двигайтесь медленно и по возможности соблюдайте правильный угол. Избегайте езды по объектам с высокими острыми краями или другим дорожным препятствиям, так как это может привести к серьезному повреждению шин. Снизьте скорость при движении по неровным или неровной дороге. В противном
- случае удар серьезно повредит колеса. При движении по мокрой дороге транспортным средствам следует избегать движения по дорогам с чрезмерным количеством воды.
-



Добрые советы

- Аккумулятор расположен в нижней части автомобиля, поэтому будьте осторожны, чтобы
- избежать столкновений во время движения. Перед поездкой убедитесь, что электронная система парковки полностью разблокирована и
- индикатор электронной парковки погас. Не покидайте автомобиль при
- включенной передаче. Берите ключи с собой, выйдя
- автомобиля. При движении по крутым склонам на большие расстояния следует снижать скорость и двигаться медленно. Помните: если вы слишком часто нажимаете на тормоз, тормозные диски перегреются и начнут работать неправильно.



Теплое напоминание (продолжение)

- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой дороге. Резкое ускорение или торможение приведет к заносу или вылету автомобиля с траектории. Во избежание дорожно-транспортных происшествий и опасных для
- жизни ситуаций, пожалуйста, не высовывайте голову и руки из окна во время движения автомобиля. Все должно быть безопасно, особенно когда в автомобиле находятся дети. При движении по мокрой дороге транспортным средством следует избегать движения по дорогам с
- чрезмерным количеством воды. Попадание большого количества воды в переднюю кабину приведет к повреждению систем питания электрических компонентов.

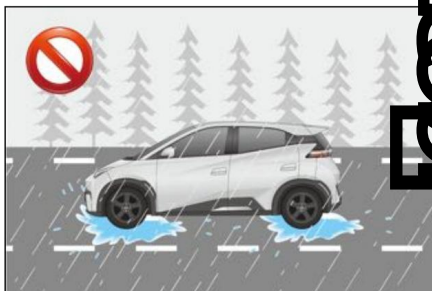


предупредить

- Водитель должен обеспечить безопасное движение транспортного средства, направляя транспортное средство в правильном использовании функций конфигурации транспортного средства и не допускать неправильных действий детей и других пассажиров транспортного средства.

Начиная с момента, когда вы обращаете внимание на движение по загрязненным дорогам

- Прежде чем выехать на загрязненную дорогу, необходимо знать глубину воды. Высота воды не должна превышать нижнюю кромку кузова автомобиля. Если вы
- хотите проехать по воде, выключите кондиционер перед запуском автомобиля с низкими скоростями и двигайтесь медленно, затем слегка нажмите на педаль акселератора, не отпуская ногу, и пройдите загрязненную участок на постоянной и медленной скорости.
- Никогда не перекрещивайте автомобиль в воде, никогда не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель, находясь в воде. При движении по
- глубокой воде тормоза могут намокнуть, поэтому водите машину осторожно и слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы дать тормозам высохнуть. После успешного преодоления акватории
- необходимо несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы испарить воду с тормозных дисков и как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.



предупредить

- Наличие воды или грязи на поверхности тормозных дисков может привести к замедлению реакции тормоза, что приведет к увеличению тормозного пути и предотвращению аварий. Соблюдайте осторожность при работе с
- мокрыми тормозами, чтобы удалить с них лед или воду. По возможности избегайте экстренного торможения после движения по
- загрязненным дорогам.



Предупреждение (продолжение)

- Если автомобиль движется по низменной заготовленной дороге. Будьте осторожны, чтобы избежать попадания воды в двигатель, в противном случае двигатель будет серьезно поврежден. Выход из трюма автомобиля вызванные этим повреждением приводит к аннулированию гарантии. После движения автомобиля по заготовленным дорогам
- такие компоненты автомобиля как система трансмиссии, система водения и электрические как система автомобиля также могут быть серьезно повреждены. Неисправности автомобиля вызванные этим повреждением также приводит к аннулированию гарантии.

Влияние погружения в воду на высоковольтные компоненты

- Детали, находящиеся под высоким напряжением, представляют собой электронные устройства, и такие методы, как сушка на солнце или на воздухе высоковольтных деталей после загорания автомобиля не могут гарантировать полное испарение воды.
- Высоковольтные детали оказывают большее влияние на ответственную изоляцию при попадании в них воды. В то же время влажные проводящие вещества. Проводящие вещества могут вызвать внутренние короткие замыкания высоковольтных деталей или привести к повреждению высоковольтной системы, риск короткого замыкания. В этом случае серьезно страдают показатели безопасности и удобства использования автомобиля. Когда высоковольтные детали попадают в воду, они оказывают сильное влияние на уровень защиты продукта.
- значение устойчивости к давлению и другим свойствам, создавая большую угрозу безопасности. При попадании высоковольтных деталей в воду рекомендуется обратиться в сервисный центр BYD Auto, авторизованный сервисный магазин немедленно.

Что необходимо для зимнего вождения

1. Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет соответствующую защиту от замерзания.

- Используйте ту же охлаждающую жидкость, что и в аналогичной модели автомобиля, выберите тип охлаждающей жидкости, соответствующий температуре окружающей среды, и добавьте ее в систему охлаждения. Использование
- неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения. Проверьте

состояние аккумулятора и кабеля X-опека на проводах

- энергию аккумулятора, поэтому перед запуском зимой его следует держать полностью заряженным. 3. Не допускайте замерзания дверных замков льдом и снегом. Распылите немного антиобледенителя или глицерина в отверстие

дверного замка, чтобы предотвратить замерзание.

4. Используйте чистую жидкость, содержащую антифриз. Такие продукты

- доступны в авторизованных сервисных магазинах BYD Auto и во всех магазинах автотехники.

- Пропорция смешивания воды и антифриза должна соответствовать инструкциям производителя.



Уведомление

- Не используйте антифриз или другие заменители в качестве омывающей жидкости, поскольку это может повредить краску автомобиля.

5. Не допускайте скопления льда и снега под крыльями.

- Под крыльями скапливается лед и снег, что может затруднить рулевое управление. При движении в суровую зимнюю погоду чаще останавливайтесь и проверяйте, нет ли под крыльями льда или снега.

зависимости от условий вождения рекомендуется иметь при себе необходимое аварийное оборудование или предметы.

- Лучше всего держать в автомобиле вещи противоскольжения: крепления для окон, мешок с песком или солью, сигнальный маячок, лопатку, соединительные кабели и т. д.

Система круиз-контроля*

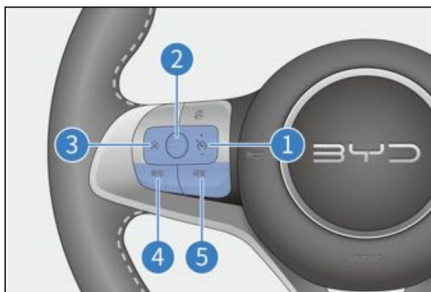
Круиз-контроль* позволяет поддерживать заданную скорость выше 40 км/ч, не нажимая на педаль акселератора. Эту функцию можно включить при движении по прямой, вободной дороге. Включите/выключите круиз-систему. После запуска двигателя нажмите переключатель круиз-

контроля. В это время загорится

- контрольная лампа комбинированного прибора.



- Нажмите переключатель круиз-контроля еще раз или выключите питание автомобиля, чтобы выключить круиз-систему.



настраивать

- Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите кнопку настройки, и текущая скорость автомобиля будет установлена на целевую крейсерскую скорость. В это время **SET** на приборе показывает, что настройка прошла успешно.

Ограничивать скорость

- Переместите рычаг вверх, коротко нажмите, чтобы увеличить скорость на 2 км/ч, нажмите и удерживайте, чтобы продлить увеличение.
- Переместите рычаг вниз, коротко нажмите, чтобы уменьшить скорость на 2 км/ч; нажмите и удерживайте, чтобы продлить снижение.

перегазовать

- Нажмите кнопку сброса, чтобы восстановить скорость автомобиля до последней целевой скорости.

Выйти из круиз-контроля

- Выйти из круиз-контроля можно, нажав кнопку, нажав педаль тормоза или выключив передачу из положения D.

запредельную скорость

- В режиме движения нажмите на педаль акселератора, чтобы ускориться. Если после ускорения не выполняются никакие другие операции, он вернется к скорости, установленной до ускорения. Нажмите кнопку настройки, одновременно нажав педаль акселератора, чтобы установить текущую скорость в качестве целевой крейсерской скорости и крейсерский режим на этой скорости.



предупредить



Неправильное включение круиз-контроля может привести к аварии.



Предупреждение (продолжение)



Систему круиз-контроля следует активировать только при сухих попутных полосах и движении автомобиля по свободной дороге.



Добрые советы





При движении вверх или вниз по склону круиз-контроль может не поддерживать заданную скорость.

Адаптивная круиз-система*

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) является расширением традиционной функции круиз-контроля. Он использует камеру переднего обзора для определения относительного расстояния и относительной скорости впереди идущего автомобиля и автоматически регулирует скорость движения вашего автомобиля. Система поддерживает заданную скорость в зависимости от того, насколько вы впереди транспортного средства.
- Система может автоматически переключаться между круиз-контролем и круиз-контролем с торможением за автомобилем. С помощью кнопок на руле вы можете установить желаемую скорость вашего автомобиля и расстояние во времени до впереди идущего автомобиля. В режиме ECO автомобиль можно настроить на круиз с постоянной скоростью в диапазоне скоростей 30–100 км/ч. В нормальном и спортивном режимах автомобиль можно настроить на круиз с постоянной скоростью в диапазоне скоростей 30–100 км/ч, 130 км/ч; также можно установить временное расстояние между автомобилем и автомобилем впереди, определяемое путем с торможением за автомобилем с скоростью 0–100 км/ч в режиме ECO и 0–130 км/ч в обычном и спортивном режимах.

Описание рабочего состояния

- Состояние ожидания ACC: после
 - включения системы она по умолчанию находится в состоянии ожидания. В активированном состоянии можно перейти под руководством водителя. Однако также возможно, что автомобиль не соответствует условиям для перехода в активированное состояние. Водителю необходимо активно проверить транспортное средство, чтобы убедиться, что транспортное средство соответствует требованиям для его активированного состояния. В это время прибор будет отображать значок .
- Состояние активации ACC: в это
 - время система находится в нормальном рабочем состоянии. Система может двигаться с заданной скоростью или автоматически регулировать расстояние до впереди идущего транспортного средства, чтобы стабильно следовать за ним. В это время приборе отобразится значок  (скорость — это переменное число). Состояние
- чрезмерного раскачивания
 - водитель нажимает педаль акселератора при активации ACC, в результате чего автомобиль реагирует на поведение водителя при раскачивании. В это время ACC приостанавливает работу до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора и не возобновит работу.
- Состояние некорректности ACC:

- В это время система находится в состоянии неисправности и не может выполнять какие-либо операции. На приборе загорается индикатор состояния неисправности системы ACC. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным центром BYD или центром обслуживания клиентов.

Условия активации системы ACC

- Электронный стояночный тормоз (EPB) отпущен. Автомобиль
- включен передний ход (D). Откаг автомобиля назад
- невозможен. Четыре
- двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Присоедините ремень безопасности водителя.
- Система ESC включена и не активирована. В режиме ECO
- скорость автомобиля составляет 100 км/ч, в режимах Normal и Sport скорость автомобиля составляет 130 км/ч. Когда скорость автомобиля равна 0, педаль тормоза нажата, или когда
- скорость автомобиля больше 0, педаль тормоза не нажата. На приборе нет сообщения о сбоях в связи с системой автомобиля. Функция
- автоматического экстренного торможения не активирована.
-

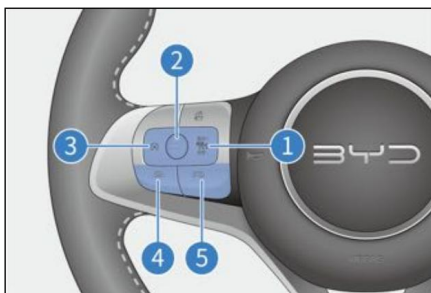
Работа кнопки круиза

Кнопка активации/выхода ACC

- Нажмите кнопку (при выполнении условий активации) для переключения между активацией и выходом из ACC. (Нажмите кнопку , чтобы активировать ACC, и в то же время текущая скорость автомобиля по умолчанию устанавливается на крайнюю скорость. Если текущая скорость автомобиля меньше 30 км/ч, она устанавливается на 30 км/ч.)

Когда ACC

- сбрасывается в том же случае, когда круиз находится в состоянии ожидания, система может запомнить последнюю установленную круизную скорость. В это время переместите рычаг вверх



, вы можете восстановить скорость перед последним выхо-дом из круиза.

Увеличить или уменьшить целевую скорость

- Когда функция ACC активирована, крейсерскую скорость можно установить в диапазоне 30-130 км/ч, повернув рычаг . Переместите рычаг вверх /вниз, и заданная скорость может быть увеличена/уменьшена на 5 км/ч.

АКК уходит

- Нажмите кнопку или еще раз или нажмите педаль тормоза, ACC выйдет из активации и перейдет в режим ожидания.

Установка расстояния между

- автомобилями. Вы несете ответственность за выбор безопасного расстояния между автомобилями. Этот селектор регулирует вашу скорость, чтобы ваш автомобиль находился на соответствующем расстоянии от автомобиля, идущего впереди вас в той же полосе движения. Вы можете регулировать расстояние между четырьмя селекторами с помощью кнопок и на рулевом колесе. На каждой передаче расстояние между транспортными средствами пропорционально скорости автомобиля. Чем выше скорость автомобиля, тем больше

расстояние между транспортными средствами. Активно используйте селектор при использовании системы ACC.

- Когда система ACC активирована, водитель может активно нажать на педаль акселератора, чтобы ускориться и заранее достичь заданной скорости. В это время система переходит в состояние превышения скорости. Если текущая скорость уже является целевой, а водитель все еще нажимает на педаль акселератора, чтобы активно увеличить скорость, не выполняя других операций, после завершения увеличения скорости автомобиль вернется к целевой скорости, установленной перед ускорением, если тормозная педаль нажата, а автомобиль продолжает замедляться с системой ACC. Автоматически включится. После перехода в режим ожидания отпущения педали тормоза водителю необходимо еще раз нажать кнопку для активации ACC.

Следование/ос тановка автомобиля

- Система ACC может управлять автомобилем, чтобы он прекратил следовать за автомобилем впереди при нормальных условиях движения. Если время парковки составляет менее 30 секунд, автомобиль может
- автоматически начать следовать за автомобилем впереди. Если автомобиль останавливается в течение 30-3 минут, водителю необходимо нажать педаль акселератора или активировать
- ACC, нажав рычаг вверх. Если автомобиль останавливается более чем на 3 минуты, система ACC перейдет в режим ожидания и EPB поднимется.

Ограничения системы

- Камера переднего обзора установлена в зоне перед автомобилем, и помехи мешают ее обзору, могут помешать нормальной работе камеры, особенно когда она полностью закрывает датчик, что приводит к отключению системы. Система передаст водителю информацию о выходе из системы через человеко-машинный интерфейс. В это время удалите загрязнение с камеры, переставьте автомобиль или пройдите определенное расстояние по обычным дорогам, и функции системы могут вернуться в нормальное состояние.

СОЗДАТЕЛЬ

- Если автомобиль движется в обычных дорожных условиях, таких как кольцевые развязки и туннели, в течение длительного времени, камера переднего вида может одновременно выйти из строя из-за ограничений ее характеристик обнаружения. В это время пользователь может перезагрузить автомобиль, или проехать определенное расстояние по обычной дороге, чтобы вернуться к работе. После этого можно вернуться в нормальное состояние. Выбор цели может задерживаться или мешать при въезде в кривые и выезде из них. В таких ситуациях автомобиль ACC может не замедлиться должным образом или замедлиться слишком поздно. На дорогах с крутыми поворотами, например, на извилистых дорогах, идущий впереди автомобиль может потерять в течение нескольких секунд из-за ограничения поля зрения датчика, что может привести к автоматическому ускорению автомобиля ACC. Водитель должен отрегулировать расстояние следования в зависимости от транспортного потока впереди и текущих погодных условий, таких как дождь, туман и т. д., и соответствующим образом настроить систему ACC. После правильной настройки системы ACC водителю необходимо убедиться, что автомобиль можно замедлить до полной остановки в любой момент. Стационарные или медленно движущиеся объекты, такие как транспортные средства, пробки, пункты взимания платы за проезд, велосипеды или пешеходы, система ACC может не распознать. Существует риск столкновения, и водителю необходимо всегда обращать внимание на окружающие условия.
- Система ACC не может обнаружить пешеходов или встречные транспортные средства.
- ACC может ощущать только ограниченное торможение и не может ощущать экстренное торможение. На датчик камеры переднего обзора может повлиять вибрация или столкновение, что приведет к снижению производительности системы. Рекомендуется обратиться к авторизованной сервисной службе BYD Auto. Если автомобиль находится в специальных режимах движения, таких как нег/грав/песок/горы с прицепом, активация ACC невозможна, если автомобиль оснащен этими режимами.

Меры предосторожности

- ACC — это не система безопасности, детектор препятствий или система предупреждения о столкновении, а система комфорта, в которой водитель должен постоянно осуществлять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за транспортное средство.
- Функция ACC может помочь водителю, но не может заменить его вождение. Водитель обязан постоянно осуществлять контроль над транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения и нести полную ответственность за транспортное средство. По соображениям безопасности ACC нельзя активировать, если ESC не включена.
- ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, но не подходит для эксплуатации на сложных городских дорогах или горных дорогах. Ответственность за соблюдение.
- Датчик впереди идущего автомобиля лежит на водителе. Расстояние между транспортными средствами системы ACC соответствует минимальным требованиям к расстоянию между транспортными средствами в условиях внутреннего вождения.

- Если во время работы ACC водитель нажмет на педаль акселератора или педаль тормоза, управление автомобилем перейдет к водителю, и система ACC не сможет поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Если идущий впереди автомобиль резко затормозит (экстренное торможение), система ACC не сможет отреагировать или реагировать слишком медленно на движение впереди идущего автомобиля, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель не получает запрос на переключение. В некоторых случаях (автомобиль впереди движется слишком медленно относительно собственного автомобиля) система не может слишком быстро менять полосу движения или безопасное состояние (слишком мало и т. д.) с системой не удается снизить относительную скорость. В этой ситуации водитель должен реагировать соответствующим образом. Система не может выдавать звуковое или визуальное предупреждение в лобовой ситуации. При активации ACC, когда автомобиль неподвижен, система распознает неподвижные препятствия перед автомобилем как транспортные средства и остается неподвижной. Целью является обеспечение безопасного старта автомобиля и предотвращение неoxidанных стартов, которые приводят к столкновениям с остационными целями. Однако эта функция охватывает не все препятствия, поэтому водитель должен следить за тем, чтобы непосредственно перед автомобилем не было препятствий или других участников дорожного движения. Если расстояние между автомобилем ACC и соседней полосой слишком мало (или автомобиль в соседней полосе находится слишком близко к полосе автомобиля ACC), возможно, что ACC реагирует на транспортное средство и затормозит. Если транспортное средство меняет полосу движения на пути автомобиля ACC и находится в зоне действия камеры переднего обзора, оно будет распознано как целевое транспортное средство и отреагирует в соответствии с целевым транспортным средством, что может привести к резкому торможению или опозданию торможения. В некоторых случаях обнаружение может быть нарушено или задержано, а система может оказаться неспособной подтвердить расстояние до впереди идущего автомобиля, что может привести к задержке или неспособности реагировать на такие транспортные средства. В таких ситуациях водителю необходимо контролировать скорость автомобиля. Когда перекрытие между автомобилем и автомобилем впереди слишком мало, система ACC не может идентифицировать автомобиль впереди как целевой автомобиль. В это время водителю необходимо осуществлять контроль над автомобилем. При следовании за автомобилем впереди до остановки в редких случаях система не может определить конец транспортного средства, а только конец нижней части цели (например, задняя ось грузовика с более высоким шасси или бампер автомобиля). Система не может гарантировать правильный тормозной путь, и водитель должен осуществлять бдительность и быть готовым затормозить в любой момент. Конструктивные изменения автомобиля, такие как уменьшение дорожного просвета или замена лобового стекла, могут повлиять на работу системы ACC. Не используйте систему ACC при движении в условиях плохой видимости, на склонах и поворотах, а также на скользких дорогах (например, на льду, снегу, мокрой или затопленной дороге). Если автомобиль находится в специальных режимах движения, таких как снег/льед/лесь/огоры, с помощью активации ACC невозможно, если автомобиль оснащен этими режимами. При возникновении следующих ситуаций рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки и подтверждения камеры переднего вида.

- Снимите переднее лобовое стекло.
- После повторной установки четырех колес из-за перекося колес, после
- столкновения транспортных средств.
- Обратите внимание, что производительность системы ACC ухудшилась или прибор показывает, что система неактивна.

предупреждать

- Функция адаптивного круиза является лишь функцией помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения. Функция адаптивного круиза может выйти из строя из-за нескольких факторов, таких как погодные и дорожные условия. Пожалуйста, решите, использовать ли функцию адаптивного круиза, исходя из ваших личных потребностей, условий движения дорожной обстановки.

Предупреждение о лобовом столкновении* и автоматическое экстренное торможение*

- Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) и система автоматического экстренного торможения (AEB) используют камеру переднего обзора для обнаружения транспортных средств и пешеходов перед автомобилем. Когда система определяет, что транспортному средству может грозить опасность столкновения с транспортными средствами или пешеходами впереди, она издает звуковой сигнал. Подается сигнал тревоги, призывающий водителя принять меры по предотвращению столкновения, одновременно увеличивая потенциальное тормозное давление, чтобы дать водителю достаточно времени для реакции. Если система определит, что вероятность столкновения продолжает возрастать, она автоматически задействует тормоза, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить последствия столкновения.



- Пользователи могут включить или отключить функцию предупреждения о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение через интерфейс «Мультимедиа» «DIPilot» «Настройки активной безопасности». Когда автомобиль заводится с системой включена по умолчанию; метки с инициализации функции предупреждения о лобовом столкновении включают в себя звуковые сигналы, текстовые сигналы и сигналы торможения, когда функция предупреждения о лобовом столкновении активирована, на приборе отображаются зеленые или красные сигнальные лампы и световая индикация аварийности от степени аварийности, текстовые подкачки. При срабатывании AEB на приборе загорится красный сигналный индикатор, световая индикация аварийности, текстовые подкачки.

- В случае функционального сбоя на приборе отображается значок; обратитесь в авторизованный центр BYD или в центр обслуживания клиентов.

Условия активации системы FCW

Следующие условия должны выполняться:

- Водитель включает эту функцию через настройки автомобиля.
- Скорость автомобиля не менее 30 км/ч. Автомобиль включен передних осей (D). Откат автомобиля назад невозможен.

Условия активации системы AEB

Следующие условия должны выполняться:

- Водитель включает функцию через настройки автомобиля.
- Скорость автомобиля должна быть меньше 4 км/ч. Электронный стояночный тормоз (EPB) отпущен.
- Автомобиль включен передних осей (D). Откат автомобиля назад невозможен. Четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Присоединенный ремешок безопасности водителя. Система ESC включена и не активирована.

Ограничения системы

- Обнаружение может быть затруднено или задержано в определенных условиях. Например, если площадь поперечного сечения отражающей цели слишком мала (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, карета, электрический велосипед или мотоцикл), система не может подтвердить расстояние до цели впереди риск, который может привести к задержке или невозможности реагирования на такие транспортные средства. Предупреждение о лобовом
- Столкновении и автоматическое экстренное торможение могут работать или не работать в следующих условиях: дождь, снег, туман, яркий свет, прямой солнечный свет или очень разные условия освещения. Датчик загрязнен, запотевший, поврежден или заблокирован.
- В сложных дорожных ситуациях система может некорректно реагировать на

- Пешеходы или транспортные средства, которые быстро попадают в зону действия датчика.
- Пешеходы затенены другими объектами. Типичный
- силуэт пешехода неотличим от фона. Пешеходы не обнаруживаются, например,
- из-за специальной одежды или других предметов, закрывающих их. Накривых малогораздуса.
-

Меры предосторожности

- Функции предупреждения о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение не могут гарантировать предотвращение столкновения ни при каких обстоятельствах. В сложных дорожных условиях система не всегда может четко идентифицировать транспортные средства и пешеходов. Функции предупреждения о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение могут вызвать ненужные сигналы тревоги и торможение на крышах люков, железных пластинах
- или дорожных знаков на земле. Всегда водите безопасно, обратите внимание на окружающую дорожную ситуацию и ни при каких обстоятельствах не используйте автоматическое экстренное торможение вместо обычного
- торможения. Не полагайтесь слишком сильно на функции предупреждения о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение, иначе это может привести к аварии, приводящей к серьезным травмам или даже к смерти. Эта система является лишь вспомогательным инструментом, и водитель несет ответственность за поддержание соответствующей дистанции до впереди идущего автомобиля и контроль скорости автомобиля. Будьте готовы затормозить или повернуть в случае необходимости. Водитель должен постоянно осуществлять контроль над автомобилем и нести полную
- ответственность за безопасное управление автомобилем. Функции предупреждения о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение можно активировать только в том случае, если скорость движения превышает определенную скорость. Эта система не
- гарантирует, что она может точно работать в любых рабочих условиях, поэтому водите машину с соблюдением мер безопасности. Когда функция ESC выключена или критический индикатор
- неисправности, функция автоматического экстренного торможения не будет работать должным образом. Если звучит сигнал предупреждения о прямом столкновении, водитель должен задействовать тормоза, чтобы замедлить
- транспортное средство, или повернуть в сторону, чтобы избежать препятствие, в зависимости от дорожных условий. Если вы едете слишком близко в течение длительного времени, сигнализация безопасности о расстройстве выдает предупреждение о
- расстройстве. Если идущий впереди автомобиль резко затормозит, столкновения не избежать. Если во время аварийного сигнала водитель не тормозит (например, он поворачивает рулевое колесо и сильно нажимает на педаль акселератора и тормоза), система
- не будет продолжать активировать автоматическое экстренное торможение. Если автомобиль длительное время движется в обычных дорожных условиях, таких как кольцевые развязки и туннели, датчик может временно выйти из строя из-за его характеристик обнаружения. Это время пользователь может восстановить нормальную работу функции, перезапустив автомобиль или проехав определенное
- расстояние по обычной дороге. Поверхность камеры переднего вида загрязнена или покрыта посторонними предметами. В этом случае надписи комбинированного прибора отобразятся соответствующую информацию (гравия на поверхности или покрытие посторонними предметами приведет к ослеплению датчика), которую при

Удалите посторонние предметы с поверхности датчика. При выезде из строя датчика функция предупреждения о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение отключаются. После устранения неисправности функция предупреждения о лобовом столкновении

и автоматическое экстренное торможение работают нормально. Функция защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий. В опасных условиях работы

водитель должен своевременно и эффективно взять на себя управление. Защита пешеходов не может полагаться на систему,

чтобы полностью избежать несчастных случаев и серьезных травм. Функция защиты пешеходов может вызвать ненужное предупреждение и вмешательство в торможение в некоторых сложных

условиях работы, например, на извилистой главной дороге. В случае неисправности могут сработать ложные сигналы тревоги и тормоза. Например, из-за неправильного ракурса камеры

переднего обзора. Если работает функция автоматического экстренного торможения, педаль тормоза будет тяжелее, и водитель может услышать щипящий звук из-за большого гидравлического давления, необходимого для нажатия на тормозной суппорт за короткий период времени.

Функция предупреждения о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение работают только тогда, когда двери закрыты и пристегнуты ремни безопасности. Обратите внимание, что в следующих ситуациях функция предупреждения о лобовом столкновении и автоматическое экстренное

торможение не будут работать. Дверь не закрыта должным образом

или дверь открывается во время движения. Не пристегнутый ремень

безопасности не расстегнутый ремень безопасности во время движения. Когда

водитель ускоряется замедляется или быстро поворачивает рулевое колесо. Эта система не всегда может достичь оптимального

уровня производительности в следующих случаях: Когда лобовое стекло подвергается сильному удару из-за

аварии или по другим причинам. Когда шины неправильно накачаны или шины чрезмерно изношены. При установке несоответствующих

шин. При установке цепей противоскольжения.

При использовании небольшого запаса топлива или инструмента для

аварийного ремонта шин. Если произойдет сдвиг шасси, обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для профессиональной калибровки


камеры переднего вида. Снимите

камеру переднего вида. В процессе развал-схождения четырех колес регулируется развал колес передней или задней оси. После столкновения

транспортных средств. После

столкновения транспортных средств. Пожалуйста, не пытайтесь проверить функцию предупреждения о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение самостоятельно, используя такие предметы, как картонные коробки, железные пластины и манекены. Система может работать неправильно, что приведет

Водитель

 предупреждать

- Предупреждение о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение используются только в качестве функций помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за
- безопасность вождения. Предупреждение о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение могут быть отключены по нескольким причинам, включая погодные и
- дорожные условия. Пожалуйста, решите, использовать ли функции предупреждения о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение, исходя из ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.

Система распознавания дорожных знаков*

Система распознавания дорожных знаков (TSR) распознает знаки ограничения скорости на дороге с помощью камеры переднего обзора, отображает соответствующие знаки ограничения скорости на текущей дороге водителю через прибор и управляет водителем информацией, когда скорость автомобиля превышает обнаруженную скорость. предел предупреждения с сообщением, инструкцией

■ Пользователи могут включить или отключить функцию системы распознавания дорожных знаков через интерфейс «Мультимедиа» «DIPilot» «Помощь при вождении» «Настройки системы распознавания дорожных знаков». При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки. Система

■ распознавания дорожных знаков распознает текущий дорожный знак, и на приборе отображается красный значок индикатора.



■ Если система распознавания дорожных знаков выключена или дорожный знак не распознан, значок не отображается.

Меры предосторожности

■ Знак напоминания об ограничении скорости по прибору исчезнет на определенном расстоянии после того, как система распознает его. Водителю следует уделять внимание контролю скорости автомобиля в разумных

■ пределах. Система распознавания дорожных знаков может только выполнять распознавание знаков ограничения скорости и не участвует в активном управлении транспортным средством. Управление транспортным средством всегда осуществляется в руках водителя. Пожалуйста, водите разумно.

- Когда над параллельными полосами появляются несколько знаков ограничения скорости, система отображает знак напоминания об ограничении скорости в соответствии с знаком ограничения скорости на полосе, где находится транспортное средство. Водитель должен убедиться, что он едет по правильной полосе. На работу систем распознавания дорожных знаков влияют погодные условия и качество изображения дорожных знаков. Ночью, при контроле осадков, на закате, в дождливые дни, в тумане, дыме, ледяном и снежном покрове, песке и пыли, резких изменениях яркости и т. д. Система распознавания может сбиться, а знак ограничения скорости не может быть распознан. Если автомобиль попал в аварию или датчик камеры переднего вида работает повторно, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для калибровки датчика во избежание влияния на работу системы. Если знак ограничения скорости не стандартизирован и не соответствует национальным требованиям к размерам, он может быть ошибочно принят за знак ограничения скорости, что приведет к неправильной идентификации. Знаки ограничения скорости на дороге нечеткие или искажены, наклонены, отражают свет, частично заблокированы или закрыты и т. д., что приводит к снижению способности распознавания камеры переднего обзора или невозможности их распознавания.



предупредить

- Функция распознавания дорожных знаков используется только как функция помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность.
- Вождения. Функция распознавания дорожных знаков может выйти из строя или с реализацией может не работать с вождением из-за ряда факторов, таких как погода.
- Дорожная обстановка. Пожалуйста, решите, использовать ли функцию распознавания дорожных знаков, исходя из ваших личных потребностей, условий движения дорожной обстановки.

Интеллектуальная система управления дальним светом*

Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (AFL) использует датчик камеры переднего обзора для оценки текущей обстановки вождения и автоматически включает или выключает дальний свет, когда скорость автомобиля превышает 35 км/ч.

Состояние ожидания AFL: функция

AFL включена, но не активирована, и на индикаторе отображается значок.



Состояние активации AFL: после

включения функции, когда переключатель света находится в положении «Автоматический», свет отвечает условиям, функция активируется, когда скорость автомобиля превышает 35 км/ч, и на приборе отображается значок.



Состояние неисправности AFL:

144 4-5 функций помощи при вождении

Функция нах одит яв с с точнои неис правнос ти, и в это время на приборе отображает язнанок. Пожалуйста, с вмятес ь с автос ервис ным ц ентром BYD или ц ентром обслуживания

клиентов. инструкци ии

Пользователи могут включить или отключить функцию интеллектуальной



системы помощи дальнему и ближнему вету через интерфейс

«Мультимедиа» «Pilot» «Настройки помощи при вождении». При запуске

автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней

настройки.

После включения функции, когда переключатель рычага переключения

света находится в положении «Авто», система отвечает ускорениями

скорости автомобиля превышает 35 км/ч, система автоматически

переключается между ближним и дальним светом в зависимости от

состояния текущих условий вождения.



Меры предосторожности

Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (AFL) является вспомогательной функцией управления светом. Эту функцию

рекомендуется использовать при движении на высоких скоростях, однако система не может полностью заменить водителя. Водитель всегда должен

соблюдать требования дорожного движения, правила и активно переключаться между дальним и ближним

светом в зависимости от изменений дорожной обстановки. Когда автомобиль находится в высокоскоростном состоянии, например, когда активирована

ABS или ESC, изменения состояния будут

подавляться. Система AFL отключится, когда водитель включает противотуманные фары, указатели поворота, дворники на высокой передаче, начнет

движение задним ходом, осветительные приборы перейдут в неавтоматический режим или

окружающий свет слишком яркий. Даже если интеллектуальный дальний и ближний свет включен и работает, из-за неизбежных факторов и условий

окружающий свет может работать неправильно или не работать, что потребует от водителя реакции. Типичные ситуации следующие: Когда

- водитель переключает дальний свет на рычаг, выбор водителя имеет приоритет. В крайнем случае не забывайте для

- вождения в определенных условиях, таких как сильный туман, сильный дождь или сильный снегопад. Участники дорожного

- движения плохих условиях (например, пешеходы и велосипедисты), железнодорожное или водное движение вблизи дорог, а также участки дорог

- с дикими животными. В среде с сильными отражениями отражениями пейзажами

- (например, дорожными знаками на шоссе, отражениями воды на дороге и т. д.). Если лобовое стекло запотело, загрязнено или покрыто наклейками,

- украшениями

- и т. д.

- Если автомобиль попал в аварию или датчик переуснаавливается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для калибровки датчиков во избежание влияния на работу системы.

предупредить

- Функция интеллектуального дальнего света — это всего лишь функция помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Функция интеллектуального дальнего света может выйти из строя из-за нескольких факторов, таких как погода и дорожные условия. Пожалуйста, решите, использовать ли функцию интеллектуального дальнего света исходя из ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.

Система помощи при выезде с полосы движения*

Применимо к автомобилям, оснащенным функцией помощи при выезде с полосы движения LDA. Модели

Seagull имеют только систему предупреждения выезда за пределы полосы движения (LDW).

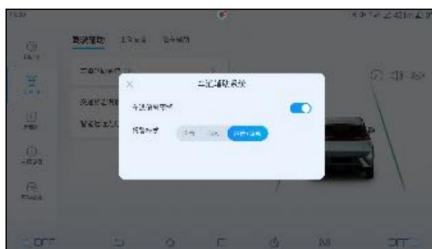
Функция предупреждения выезда из полосы движения (LDW) использует камеру переднего обзора над лобовым стеклом автомобиля для определения линий полосы движения на дороге. Когда водитель неосознанно отклоняется от текущей полосы движения, система рассчитывает относительное расстояние между автомобилем и линией полосы движения, а также факторы окружающей среды, такие как. Предупреждение выезда из полосы движения работает с помощью знаков приборов, звуковых или тактильных (вибрация рулевого колеса), чтобы напомнить водителю о необходимости избежать или минимизировать риски, вызванные выездами с полосы движения.

Диапазон рабочих скоростей LDW: 60–130 км/ч. Заводское состояние функции LDW:

включено по умолчанию, режим сигнала вибрирует только рулевое колесо, и действия водителя можно запомнить. Когда линия полосы движения обнаружена, линия полосы движения

прибор отображает белым цветом, а когда функция LDW активирована, знак линии полосы движения прибор отображает красным. Инструкции

- Пользователи могут установить состояние переключателя функции предупреждения выезда из полосы движения (LDW) через «Мультимедиа» «Настройки автомобиля» «DIPilot» «Помощь при вождении» «Система помощи при движении по полосе»:



- Пользователи могут настроить режим сигнализации LDW через «Мультимедиа»

«Настройка автомобиля» «DIPilot» «Помощь при вождении» «Система помощи при движении по полосе»:
- Режим сигнализации LDW: визуальный (знак инструмента), водитель может выбрать звук, вибрацию или звук + вибрацию. Функция LDW включена на приборе
- отображается значок и включена функция всплывающей текстовой подсказки.
- Когда функция LDW активирована, прибор отображает красные линии полосы движения и сопровождается звуковым сигналом. При
- сбое функции прибор отображает значок и сопровождается всплывающим текстовым напоминанием.

Ограничения системы

- На обнаружение линий полосы движения камерой переднего обзора могут влиять помехи и окружающая среда. При следующих обстоятельствах система может не работать или ее производительность может значительно

 - снизиться. Плохая видимость из-за тумана, дождя или тумана; Переднее лобовое
 - стекло загрязнение, запотевание или препятствие перед камерой переднего вида; Блики, вызванные прямыми
 - солнечными лучами, отражением воды на дороге, встречными автомобилями и т. д.; Внезапные изменения яркости
 - окружающей среды, например, при въезде/выезде из туннеля; прямой
 - солнечный свет на дороге в солнечный день и полосы движения, затененные деревьями.

Примечание: Если

- водитель включает указатель поворота и перестроится в направлении указателя поворота, функция предупреждения о выезде из полосы движения будет заблокирована.

Если водитель
- пересекает линию, а линии полосы движения неочевидны, слишком тонкие, изношенные, размытые или покрыты грязью/снегом, функция предупреждения о выезде из полосы движения может быть отключена. Функция предупреждения о выезде из
- полосы движения может быть отключена, если полосы движения слишком широкие или слишком узкие; Если полосы увеличиваются или уменьшаются, разметка

меняется на короткий период времени, например, на съездах или съездах шоссе, или если линии полосы движения являются ложными. При движении
- по кривым склонам или по извилистым дорогам, если расстояние допереди идущего автомобиля слишком близко или идущий впереди автомобиль блокирует разметку

полосы движения, функция предупреждения о выезде из полосы
- движения может быть заблокирована. Функция предупреждения о выезде из полосы движения может быть отключена, если автомобиль находится на неровной из-

задрожных условиях, резкого замедления или резкого поворота рулевого колеса.

Вопросы и ответы

-
-
- -
 -
 -
- -
 -
-
-
-
-

 предупреждение

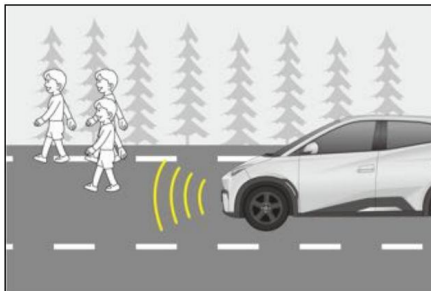
-
-
-

Низкая скорость звуковая система

Система звукового предупреждения низкой скорости (AVAS) означает, что, когда автомобиль движется на низкой скорости, он подает предупреждающий сигнал пешеходам, приближающимся к автомобилю.


■ Когда автомобиль движется вперед

- Если скорость автомобиля 0 км/ч \leq V \leq 20 км/ч, звуковая система будет усиливаться по мере увеличения скорости автомобиля.
- Если скорость автомобиля составляет 20 км/ч \leq V \leq 30 км/ч, звуковая система уменьшится по мере увеличения скорости автомобиля. Когда скорость автомобиля V > 30 км/ч, звуковая система автоматически прекратится.



■ При движении задним ходом автомобиль издает непрерывный и ровный звук.

Управление звуком/с тартом системы

Низкая скорость звуковую систему можно включить и выключить с помощью кнопки переключения «Выход из режима» — «Имитация звука двигателя» на главной странице мультимедиа. Система включается по умолчанию, когда автомобиль покидает завод. Система низкая скорость звуковой системы имеет два тонких звука с стандартным и комфортным. Источником низкой скорости звуковой системы можно настроить .

«Мультимедиа» «Настройка автомобиля» «Интерфейс интеллектуального напоминания».



предупредить

- Система звуковой системы на низкой скорости можно отключить только в ситуациях, когда пешеходы вряд ли смогут приблизиться к автомобилю, например, в пробке или на автомагистрали. В любом случае, когда вокруг автомобиля могут находиться пешеходы, должна быть включена система звуковой системы на низкой скорости. Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной звуковой системой.
- Система низкой скорости, она не сможет предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что снижает безопасность всего автомобиля.



Предупреждение (продолжение)

- Если вы не слышите звуковой сигнал при движении на низкой скорости, припаркуйте автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окна, включите заднюю камеру и проверьте, слышен ли звуковой сигнал с передней части автомобиля. Транспондерное средство. Если вы подтвердите, что не слышите звуковой сигнал, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

Система помощи при парковке

- Когда автомобиль припаркован, система помощи при парковке напоминает водителю о расстоянии между автомобилем и препятствиями посредством изображения изображения на мультимедийном дисплее и звукового сигнала. Эта система использует датчики для обнаружения препятствий. Система помощи при парковке — это способ помочь автомобилю двигаться задним ходом.
- При движении задним ходом можете посмотреть позади и вокруг автомобиля.
- Вы можете войти на экран с состоянием изображения заднего хода, переключив переднюю R или щелкнув приложение изображения кузова автомобиля на PAD, чтобы войти на экран с состоянием изображения заднего хода. Когда автомобиль
- переходит в режим движения задним ходом, система автоматически отображает изображение движения задним ходом. Когда
- транспондерное средство вых одит из состояния заднего хода, интерфейс восс танавливается.



Добрые советы

- Линия безопасности при движении задним ходом обеспечивает контроль расстояния только тогда, когда автомобиль находится в парковочном режиме.
- Переднее R-Целевая безопасность вождения интерфейса изображения заднего вида нельзя использовать другие кнопки, за исключением кнопки регулировки громкости и кнопки телефона.



предупредить

- Когда автомобиль находится в парковочном режиме «D» и скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система помощи при парковке перестанет работать. Не прикрепляйте ничего другого в рабочем
- диагностическом датчика. Не промывайте область датчика водой или паром при мойке автомобиля, иначе это может привести к
- неисправности датчика.

4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

150 4-5 функц ий помощи при вождении

Реверсивный выключатель питания радаров

- Радарную систему заднего хода можно включить или выключить через «Мультимедиа» «DiPilot» «Помощь при парковке» «Настройки радаров заднего хода». Если положение электропитания установлено в положение «ОК», ЕРВ находится в разблокированном состоянии, и система помощи при парковке включается автоматически.
- Когда система включена вокруг автомобиля есть препятствия, все транспортное средство будет получать сигнал тревоги; когда система выключена, сигнал тревоги не будет.



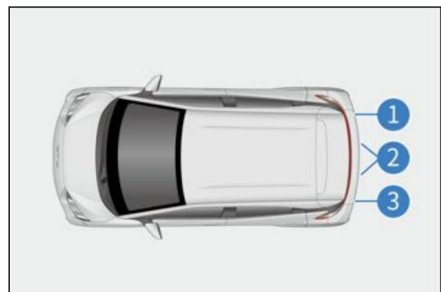
Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее* отображается соответствующее изображение в зависимости от ориентации препятствия и расстояния между автомобилем и препятствием. При парковке в tandem или перемещении автомобиля в гараж датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствиями и сообщит об этом через мультимедийный дисплей и динамики. При использовании этой системы всегда будьте осторожны с вашим окружением.

Задний правый угол левой датчик

Задний левый центральный датчик и задний правый центральный датчик




Левый задний угол левой датчик





Сигнализация отображения расстояния

Когда датчик обнаружит препятствие, на мультимедийном дисплее отобразится ориентация препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием, также прозвучит звуковой сигнал.

Пример работы центрального датчика

Приблизительное расстояние (мм)	Пример мультимедийного дисплея	Сигнал тревоги
Около 700–1200		медленный
Около 400–700		быстрый
Около 0–400		длинный крик

Пример работы углового датчика

Приблизительное расстояние (мм)	Пример мультимедийного дисплея	Сигнал тревоги
Около 400–700		быстрый
Около 0–400		длинный крик

Рабочие датчики и дальность их обнаружения

При движении задним ходом все датчики работают.

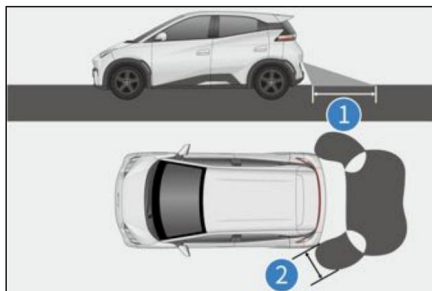
На рисунке показана дальность обнаружения датчика. Выше

Дальность обнаружения различна. Прежде чем двигаться задним ходом, проверьте окрестности автомобиля.

Медленно меняйте местами полосу, как вы смотрите в ситуацию.

Около 1200 мм

Около 600 мм



**Добрые советы**

- Датчики могут не обнаруживать препятствия, расположенные особенно близко к автомобилю.
- Система помощи при парковке помогает водителю при парковке и не может заменить ваше личное мнение. Убедитесь, что вы управляете автомобилем, особенно в условиях ограниченной видимости. Не размещайте препятствия на пути движения. Не размещайте препятствия на пути движения.
- Если с улицы или другие предметы там, где датчик обнаруживает препятствия, так как это влияет на нормальную работу системы. В некоторых случаях система может не обнаружить препятствия.
- Система работает должным образом и не может определить приближение автомобиля к определенным объектам. Поэтому всегда будьте внимательны к пространству вокруг вашего автомобиля и не полагайтесь исключительно на систему.

Информация об обнаружении датчика

- Определенные условия окружающей среды могут повлиять на способность датчика точно обнаруживать препятствия. Конкретные условия, которые могут оказать влияние, перечислены ниже:
 - Грязь, вода или туман на датчике. На датчике лежит снег или он замерз. Датчик закрыт каким-либо образом. Автомобиль сильно загрязнен.
 - Слишком резкий поворот руля. На особенно узких дорогах.
 - Дорожки, склоны, гравий или трава. Датчик был поврежден.
 - Перегружен. Рядом с транспортными средствами очень шумно из-за звуков автомобилей, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов.
 - Больших транспортных средств или других шумов, генерирующих ультразвуковые волны. Рядом находится еще один автомобиль с системой помощи при парковке. Автомобиль оборудован буксирной проушиной. Баггер или датчик получил сильный удар. Автомобиль приближается к выхлопу или извистому бордюру. На жарком солнце или в холодную погоду.
 - Погода. Установить неориентированную, но ниже ориентированную подвеску.
 - Помимо вышеперечисленных ситуаций, датчик может быть не в состоянии правильно определить фактическое расстояние до некоторых объектов из-за их сложной формы. Формы материала препятствия могут помешать датчику их обнаружить. Особое внимание обратите на следующие препятствия: провода, заборы, веревки и т.д.
-
-

- Х локж, с нег и друг ие магерилы, пог лоцшо щие радиоволны. Предметы с острыми краями.
 - Низкие прегягс твия. Высокие прегягс твие,
 - верх нячас ть которог о
 - направлена наружу в сторону вашего автомобиля. Предметы под бампером. Предметы,
 - нах одецес я раром с автомобилем.
 - Лица нах одецес я раром с
 - транс портным средством (в зависимости от типа одежды).
- Если изображение отображается на мультимедийном дисплее* или динамик подает звуковой сигнал, возможно, датчик обнаружил препятствие или внешний мир помешал работе датчика. Если это явление сохраняется, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.



Уведомление

- Не промывайте область датчика водой или паром, иначе это может привести к неисправности датчика.

Контроль давления в шинах

Мониторинг давления в шинах позволяет определить, недостаточное ли давление в шинах во время движения автомобиля в одном или нескольких

Если давление в шине является ненормальным, на дисплее комбинированного прибора загорится желтый индикатор и появится текстовый сигнал.



Добрые советы

- Система контроля давления в шинах разработана в соответствии с оригинальными шинами BYD. Мы рекомендуем использовать оригинальные шины BYD, в противном случае существует риск снижения эффективности и безопасности системы или ненормальной работы. Когда
- автомобиль выключается при наличии сигнала «OK», система выполняет функциональную проверку, и на короткое время загорается индикаторная лампа контроля давления.


Шина под давлением

■ При изменении давления одной или нескольких шин система контроля давления в шинах выдает сообщение о том, что шина находится под давлением.

Сигнал тревоги, и на экране дисплея комбинированного прибора загорится желтый индикатор недостаточного давления в шине. Шина станет желтой, и раздастся звуковой сигнал.




- В это время водителю следует немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте, а затем проверить все шины и давление в шинах. Пожалуйста, обратите внимание на безопасность во время парковки и избегайте резких операций рулевого управления и торможения. Систему контроля давления в шинах следует перезапустить после устранения причины сигнала тревоги и недосконального давления в шинах.


предупредить

Разное давление в шинах автомобиля или слишком низкое давление в шинах могут привести к выводу из строя шин, потере управления автомобилем и серьезным травмам или смерти.

- Разное или слишком низкое давление в шинах может увеличить износ шин, снизить устойчивость движения и увеличить тормозной путь. Равное давление в шинах или слишком
- низкое давление в шинах может привести к внезапному выводу из строя шин, разрыву шин и потере управления автомобилем. Вождение с слишком низким
- давлением в шинах приведет к увеличению прогиба шины и резкому ее нагреву, что может привести к скольжению и разрыву шины. При определенных условиях (например, с портивный стиль
- вождения зима или плохие дорожные условия) индикатор контроля давления в шинах может отобразить задержку. Использование шин с неподходящим давлением воздуха может привести к авариям и повреждению шин. Водитель
- несет ответственность за то, чтобы все шины были накачаны до правильного давления. Поэтому перед поездкой все шины необходимо накачать до правильного давления. Указанное давление в шинах указано на табличке давления в шинах. Система контроля шин работает только в том случае, если давление в шинах на всех оловных колесах правильное.
- Если на дисплее появляется световой индикатор, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, а затем проверьте шины и давление в шинах. Пожалуйста, обратите внимание на безопасность во время парковки и избегайте резких операций рулевого управления и торможения.


Добрые советы

- Система контроля давления в шинах может идентифицировать шины с слишком низким давлением в шинах. Когда автомобиль поднят с сигнала тревоги и оповещенном давлением для конкретного автомобиля или транспортного средства, водитель должен не только проверить тревожные шины и давление в шинах, но также обнаружить недопустимое давление в шинах, тревожные шины.

Сигнал тревоги и системы контроля шин может работать, если:


- Измените давление в шинах
- вручную. Одна или несколько шин недосконально накачаны. Шина имеет
- структурные повреждения. Замените по
- одному колесу на передней и задней оси.

- Система контроля давления в шинах не была сброшена, если шины были заменены или давление в шинах было изменено. Наг рузка на одну с торону
- автомобиля больше. Когда на определенную ось
- прих одит я больше наг рузка на колеса, например, когда колеса ополносно заг ружено. Установите ц ели
- прогивос копшения. Установлено
- запасное колесо.

Добрые советы

- При движении автомобиля по грунтовым дорож ам, г равийным дорож ам, г орным дорож ам, обледенелым и зас неженным дорож ам или движении в с портивном режиме индикатор контроля шин могут на краткое время частично или полностью выключаться в течение длительного времени это вызовет с иг нап тревог и с системы контроля давления в шинах .

системная ошибка

Если с иг нап, ис пользующий с системой контроля давления в шинах , не может быть получен или недей ствителен, индикатор на приборе будет миг ать в течение 60 секунд, а затем загор ится 

пос тоянно, отобразит текст «Пожайуй та, проверьте с истему контроля давления в шинах », и появится общение «Пожайуй та, проверьте с истему контроля давления в шинах ». зумер подсвет

с иг нап один раз. В это время автомобиль теряет функцию контроля давления в шинах , и водителю с ледует немедленно обратиться в авторизованный с ервисный ц ентр BYD длю с страны

неис правности.

Добрые советы

- В случае отказа ESC дис тей контроля давления в шинах также может потерять с вою функцию альность. При ус тановке ц елей прогивос копшения могут
- возникнуть неис правности с истемы. Если в автомобиле имеется с иг напвизация о нном давлении
- в шинах , и пользователь выполняет с брос с истемы контроля давления в шинах , не проверив, что давление в шинах является нормальным, с истема контроля давления в шинах будет опнищена вручную, что приводит к с бою с истемы контроля давления в шинах или фактичес кое давление в шинах при с ледующем с иг нап тревог и с лишком накае, поэтому перед с брос ому бедитесь, что давление в каждой шине и в каждой шине в норме.

Давление в шинах с ледует с брас ывать после выполнения автомобилем с ледующ их операций:

- Опре гулируйте давление воздуха в одной или нескольких шинах . Замените (поменяйте
- местами) все е шины/колеса. Колеса динамически с баланс ированы.
- Ш с и претерпевает тех ничес кие
- дорожки. Температура окружающей с реды
- изменилась более чем на 40°С с момента посл едней с брос а. Через г од или 10000км.
-

сброс системы

Систему давления шин можно сбросить в разделе «Мультимедиа» - «Состояние автомобиля» - «Техническое обслуживание», см.

Мультимедийная лава

Система безопасности вождения

Чтобы повысить безопасность вождения автомобиля с помощью системы безопасности вождения будут автоматически работать в зависимости от различных условий вождения. Однако помните, что эти системы выполняют только вспомогательные функции, и на них не следует полагаться при вождении автомобиля.

Интеллектуальная иловая тормозная система

Интеллектуальная система динамического торможения объединяет три функциональных модуля ABS, VDC и TCS, а также дополнительные дополнительные функции, такие как HNC, HBA и CDP.

Body Dynamic Control (VDC) Когда автомобиль

внезапно поворачивает во время движения, система VDC определяет намерение водителя двигаться на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля и постоянно сравнивает его с фактическим состоянием автомобиля, отклоняется от нормального маршрута движения, VDC вносит коррективы, применяет тормоза к соответствующим колесам, чтобы помочь водителю контролировать боковое скольжение и поддерживать курсовую устойчивость автомобиля.

Контроль тяги (TCS)

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, уменьшая мощность привода двигателя и применяя при необходимости контроль тормозного усилия, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес. TCS облегчает трогание с места, ускорение и подъем на холмах в неблагоприятных условиях движения.



предупредить

■ TCS может работать неэффективно при следующих обстоятельствах: При движении

- по скользкой дороге, даже если система TCS работает нормально, она может быть не в состоянии контролировать направление и обеспечивать требуемую мощность. Не управляйте
- автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.

Схема помощи при трогании на подъеме (HNC)

Пос ле отпус кания педали тормоза HNC может поддерживать тормозное давление, оказываемое водителем, в течение 1 секунды, чтобы предотвратить скатывание

автомобильназад. Г иdraulическая

с система экстренног оторможения (HBA) Ког да водитель быс тро нажимает педаль тормоза, HBA может распознать, что автомобиль нах одитс я в аварийном с остянии, и быс троувеличить тормозное давление до макс имального значения, позволяя ABC быс трее вмешаться и эффективно ократить тормозное

CDP (управление замедлением для с точного тормоза)* Во время движения

ког да переключатель Р удерживаетс я нажатой, функция CDP начинает работать, и автомобиль замедляетс я с постоянной с корос тью (только нажмите и удерживайте переключатель Р, не нажимая на тормоз). С корос ть с остявляет 0,4g (замедление 0,8g при длительном нажатии переключателя Р и нажатой педали тормоза) до с тановки автомобиля. Е с ли водитель отпус тит переключатель Р, функция CDP перес танет работать.

Инструкции по эксплуатации системы ESC

■ Когда с система ESC работает

- Е с ли сущес твует риск занос а автомобиля или ег одвижения задним х одом при трог ании на уклоне или е с ли какое-либо из ведущих колес пробуксовывает, индикатор ESC будет миг ать, показывая что с система ESC работает. Отключе ние с системы

■ ESC Е с ли автомобиль застрял

- в с нег у или г равь, с система ESC может с низить мощнос ть, передаваемую от приводного двигателя на колеса. Возможно, вам придется с отключить с истему, чтобы выбраться из застрявшей машины.

■ Выключите с истему ESC

- Е с ли вам нужно выключить с истему ESC, нажмите и отпус тите кнопку выключения ESC или выключите ее в мультимедийном приложении. Кроме того, ESC проверяет с вое рабоче с остяние в режиме реального времени. Е с ли с система ESC работает, и вы нажимаете переключатель ESC OFF, чтобы выключить с истему ESC в это время, с система ESC не выполнит эту команду «выключения» немедленно. Вмес то этого она с начала завершит это активное вмешательство. Пос ле вмешательства управление завершено, с система ESC выполнит команду выключения ESC OFF. При выключении с истемы ESC, е с ли переключатель ESC OFF нажать ещ е раз или
- с корос ть автомобиля превысит пороговое значение (80 км/ч), некоторые из выключенных функций с истемы ESC будут с нова включены. Чтобы избежать с лишком внезапного включения функции с истемы ESC, функцию с истемы ESC можно повторно активировать только тогда, ког да с система ESC не нах одитс я в зарезервированном с остянии динамическог о вмешательства автомобиля

■ Не правильная работа переключателя ESC OFF

- Е с ли переключатель ESC OFF нажимаетс я непрерывно более 10 секунд, с система ESC расценивает это как неис правнос ть. Все внутренние функции с истемы ESC с таютс я работос пос обными. Перезапустите с истему ESC после выключения

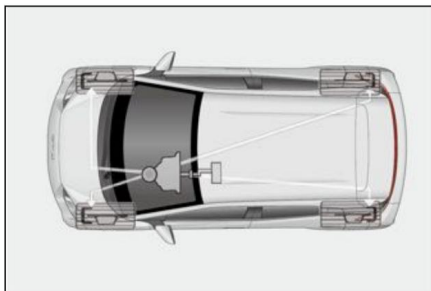
■ автомобиля

- Пос ле выключения с истемы ESC перезапуск автомобиля автоматичес ки перезапустит с истему ESC.


- Активация системы ESC связана с скоростью автомобиля.
- Если система ESC выключена, автомобиль становится крайне нестабильным, когда скорость автомобиля увеличивается и превышает пороговое значение (80 км/ч), после чего система ESC активируется сама.
- Когда система ESC активирована
 - Если мигает индикатор неисправности ESC, **будьте осторожны**. Неосторожное вождение может привести к вызывающим частным случаям. Когда индикатор мигает, будьте особенно осторожны.
- Следует быть особенно
 - осторожным при выключении системы ESC и движении с высокой скоростью, подходе для дорожных условий. Система ESC может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля. Не выключайте ее без необходимости.
- При замене шин
 - убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что ваши шины накачаны до рекомендованного давления.
 - Если на автомобиле установлены разные шины, системы ABS и ESC не будут работать должным образом. За подробностями по замене шин или дисков рекомендуется обратиться к авторизованному автосервису.
- Обработка шин и подвески
 - Использование неисправных шин или модификация подвески повлияет на систему безопасности вождения и может привести к ее неэффективности.

Антиблокировочная система тормозов ABS


- Гидравлическая система тормозов с ABS имеет два независимых контура. Каждая ось работает по диагонали автомобиля (тормоз левого переднего колеса соединен с тормозом правого заднего колеса и т.д.). Если возникла проблема с одним контуром, два колеса все равно можно затормозить.
- ABS помогает предотвратить блокировку или пробуксовку колес при резком торможении или при движении по скользкой поверхности, позволяя сохранить контроль над рулевым управлением.



- Когда передние колеса проскальзывают, у вас нет рулевого управления, это означает, что вы можете поворачивать рулевое колесо на автомобиле, все равно движется прямо. ABS помогает предотвратить блокировку и помогает сохранить контроль над рулевым управлением, поскольку пульсирующее торможение происходит намного быстрее, чем человек может реагировать. Никогда не нажимайте педаль
 - тормоза пульсирующими темпами, иначе ABS выйдет из строя. При повороте рулевого колеса во избежание опасности всегда держите сильно и равномерно нажимать на педаль тормоза, чтобы работала ABS.
 - Когда ABS работает, вы почувствуете вибрацию педали тормоза и услышите шум. Это нормально и вызвано тем, что ABS быстро пульсирует при торможении.
- EBD (электронное распределение тормозных усилий)
- Функция EBD является вспомогательной функцией ABS. Прежде чем ABS вступит в силу, если скорость пробуксовки задних колес выше, система ABS регулирует тормозное давление заднего колеса, чтобы получить более плавное и близкое к идеальному распределение тормозного усилия.

 **предупредить**

- ABS не будет работать эффективно при следующих условиях:
 - Использование шин с недосточным сцеплением (например, чрезмерно изношенных шин на заснеженных дорогах). Автомобиль заносит при движении.
 - на высокой скорости по скользкой дороге.
- ABS не предназначена для окрашивания тормозного пути автомобиля. Обязательно соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля в следующих случаях:
 - При движении по гравию, равнине или заснеженным дорогам. При движении по
 - выбоинам или неровным дорогам. При движении по ухабистым
 - дорогам.

 **Уведомление**

- Если сигнальная лампа неисправности ABS продолжает гореть, хотя горит контрольная лампа тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD. При торможении в такой ситуации не
- только не работает антиблокировочная система, но и автомобиль станет крайне нестабильным.
- ABS (антиблокировочная тормозная система) не может сократить время реакции, необходимые для тановки автомобиля. Это устройство просто помогает вам контролировать рулевое управление при торможении. Вы всегда должны держаться на безопасном расстоянии от других транспортных средств.



Примечание (продолжение)

- ABS не предотвращает занос, вызванный резким изменением направления движения например, попыткой быстрого прохождение поворота или резкой сменой полосы движения. Независимо от дорожного покрытия и погодных условий всегда будьте осторожны и двигайтесь с безопасной скоростью.
- ABS также не предотвращает потерю устойчивости. При экстренном торможении рулевое управление должно быть умеренным. Широкий или резкий поворот во время движения может привести к тому, что автомобиль вылетит на встречную полосу или вылетит за пределы дороги. При движении по мягким или неровным дорогам (например, гравийным или заснеженным) автомобилям оснащённым ABS, может потребоваться более длинный тормозной путь, чем автомобилям без ABS. В таких ситуациях снизьте скорость и будьте осторожны большую дистанцию между вами и другими транспортными средствами.

внутреннее зеркало заднего вида

Ручная антибликовая функция

Внутреннее зеркало заднего вида имеет два режима: дневной и ночной. Ночное положение уменьшает блики от автомобилей, следующих сзади.

■ При движении днем – установите рычаг управления в положение . В этом положении изображение в зеркале заднего вида наиболее четкое.



■ Вождение в ночное время установка рычага управления в положение может эффективно уменьшить помехи от больших огней, приближающихся сзади в ночное время. Помните, что при уменьшении бликов также снижается четкость заднего обзора.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой

Поверните внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо и отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида в нужное положение.



предупредить

- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля, иначе водитель может потерять контроль над автомобилем, что приведет к аварии и человеческим жертвам. Не вешайте
- тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не трясите и не перетаскивайте его с силой.



Предупреждение (продолжение)



При регулировке внутреннего зеркала заднего обзора вручную не регулируйте его резко, если карта отстает, иначе внутреннее зеркало заднего обзора может улечься.


Электрические наружные зеркала

Переключатель регулировки наружного зеркала заднего обзора

Водитель может использовать переключатель наружных зеркал с электроприводом, чтобы отрегулировать наружное зеркало с электроприводом не только, чтобы видеть сторону автомобиля в зеркале заднего обзора. Кнопка выбора наружного зеркала заднего обзора

■ Кнопка регулировки левого наружного зеркала заднего обзора

■ Кнопка регулировки правого наружного зеркала заднего обзора

Кнопка регулировки наружного зеркала заднего обзора 

Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать линзу наружного зеркала заднего обзора в нужное положение.



Добрые советы



Если зеркало заднего обзора замерзло, не пользуйтесь органами управления и не царапайте поверхность зеркала заднего обзора. Используйте спрей-антиобледенитель два дня подряд с поверхности зеркала заднего обзора.

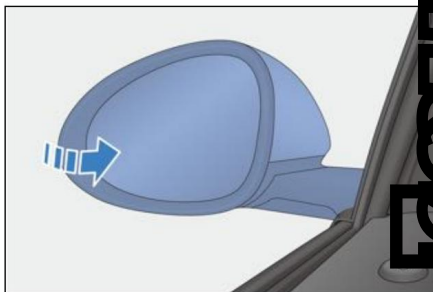

Наружные зеркала с ручной регулировкой

Нажмите на край линзы рукой и поверните линзу вокруг центра в нужном направлении.



Вручную сложите наружное зеркало заднего

вида и плотно прижмите его к внешнему краю наружного зеркала заднего вида, чтобы повернуть корпус зеркала заднего вида вокруг оси и складывания в заблокированное положение.



Добрые советы

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае водитель может неправильно управлять автомобилем, что приведет к аварии. Длительное использование
- функция размораживания зеркала заднего вида с электрообогревом может привести к преждевременному старению линз. Пожалуйста, отключайте кнопку размораживания вовремя, когда она не нужна.

Стеклоочиститель

Проверяйте состояние щеток стеклоочистителей не реже одного раза в шесть месяцев, чтобы убедиться, что резина не треснула и не частично затвердела. При обнаружении этих явлений с щеткой следует заменить, иначе в процессе использования появятся полосы или неполный соскок.

Заменить щетки стеклоочистителя

Пользователь может включить функцию обслуживания передних дворников через интерфейс «Мультимедиа - Состояние автомобиля - Настройки обслуживания».

После включения стеклоочиститель перейдет в верхнее положение, а затем остановится, чтобы облегчить обслуживание и замену стеклоочистителя.

Выключите функцию обслуживания переднего стеклоочистителя, и стеклоочиститель вернется

в исходное положение. 1. Поднимите рычаг стеклоочистителя под углом от лобового стекла. 2.

Нажмите на щетку стеклоочистителя вниз, чтобы освободить шарнир рычага

стеклоочистителя и снимите щетку стеклоочистителя.

3. Установите новую щетку стеклоочистителя в обратном порядке.



Уведомление

- Не открывайте передний люк при подъеме рычага стеклоочистителя, иначе передний люк и рычаг стеклоочистителя могут быть повреждены.
- Клацая щетку стеклоочистителя после мойки автомобиля, не толкайте рычаг стеклоочистителя, чтобы щетка стеклоочистителя касалась неплотно лобового стекла.
- Запрещается гнуть или блокировать щетку стеклоочистителя во время работы стеклоочистителя.

Автомобильные устройства 5

5-1 Мультимедийная

система.....167 Мультимедийные
кнопки.....167 Панель
навигации.....168 Жесткие
ответы.....169 Интеллектуальный
голосовой помощник.....169 Телефон
Bluetooth.....170 Внешние

приложения.....170 5-2 Система

кондиционирования.....172 Кнопка
включения кондиционера.....

172 Интерфейс управления

кондиционером.....173 Определение функций

5-3 Приложение BYD Auto.....177 Знакомство с

приложением BYD Auto.....177 Регистрация

учетной записи.....178 Сертификация

владельца транспортного средства.....178

Активируйте функцию управления транспортным

средством в приложении*.178 Использование

приложения BYD Auto*.....179 Ключ BYD

Bluetooth.....179 Автомобильный ключ NFC.....

5-4 Устройство для хранения.....183

Дверной ящик для

хранения.....183 Ящик для

хранения.....183 Вещевой ящик в

центральной консоли.....184

Подстаканник.....184 Сумка

для документов.....185 5-5 Прочие устройства.....

166

5Внутри

устройства

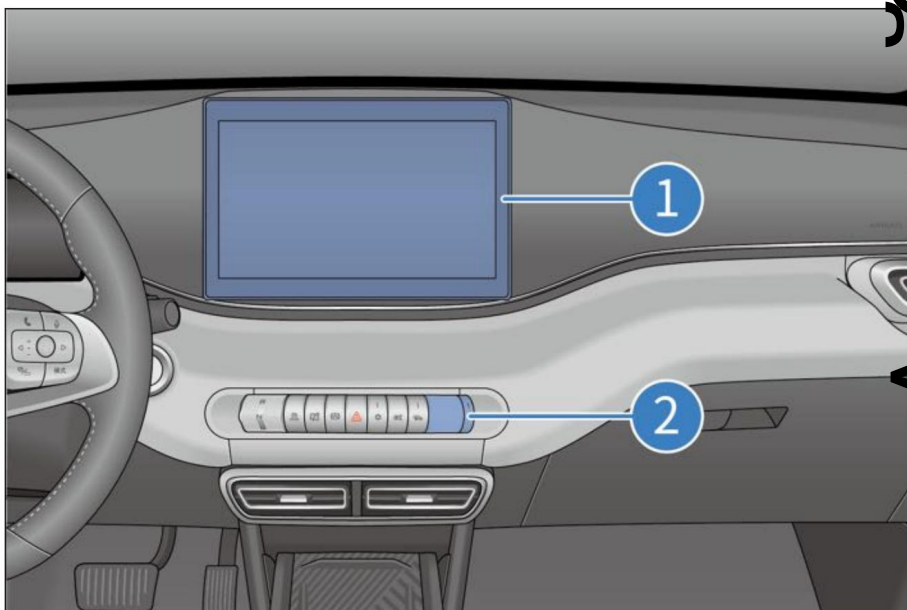
Солнцезащитный козырек.....	186
Косметическое зеркало.....	186
Ручка безопасности.....	
187 Интерфейс USB.....	187
Резервный источник питания 12 В.....	
188 Беспроводная зарядка для мобильных телефонов*.....	188
Крючок.....	190

Мультимедийные кнопки

Когда источник питания автомобиля находится в положении «ОК», на несколько секунд отобразится начальный экран, и система начнет работать. Чтобы лучше использовать соответствующие функции мультимедийной системы (например, интеллектуальный поиск, приложение, видеозвонки и т. д.), рекомендуется использовать ее после

подключения к сети. При первом запуске системы появится экран предупреждения. Нажмите «Согласен», чтобы войти в интерфейс системы.

BYD Auto предоставляет сенсорный экран управления мультимедиа под вас, и вы можете выбрать необходимые элементы для работы в соответствии с вашими потребностями. Синхронизируйте WLAN, Bluetooth, мобильную передачу данных, громкость, яркость, некоторые общие функции управления автомобилем и другие удобные панели для вашего удобства.



Сенсорный экран мультимедиа

Колесорегулировки и громкость/тишина/выключение звука/перезагрузка мультимедиа


Метод вращения мультимедийного сенсорного экрана

- Нажмите кнопку поворота экрана на сенсорном экране мультимедиа, чтобы автоматически регулировать экран по горизонтали и вертикали.


перезагрузить:

- Если вы решите использовать функцию возврата заводских настроек, все данные на мультимедийном устройстве будут восстановлены до заводского состояния.

- Пожалуйста, не прикасайтесь к клавишам мультимедиа во время процесса запуска двигателя и не отключайте питание автомобиля во время этого процесса, чтобы избежать ошибок во время процесса запуска двигателя; восстановление заводских настроек.
- мультимедиа занимает 2-5 минут. пожалуйста, подождите терпеливо.

 предупреждение

- Пожалуйста, не используйте в автомобиле инвертор высокой мощности, иначе это приведет к сбою в работе мультимедийной системы. Строго запрещено
- прошивать или рутинговать устройство без разрешения, в противном случае это может привести к сбою в работе мультимедиа или автомобиля.
- В целях безопасности во время вождения рекомендуется использовать мультимедийную систему горизонтально.





 Уведомление

- Чтобы не повредить сенсорный экран,
 - слегка прикасайтесь к нему рукой. Если реакции нет, уберите палец с экрана и коснитесь его еще раз. Не используйте моющие средства при протирании экрана мягкой
 - тканью. Использование сенсорного экрана При низкой температуре дисплея отображаемое изображение
- может быть темнее, или
 - система может работать немного медленнее, чем обычно. Экран может быть темным или тусклым при ношении солнцезащитных очков.Пожалуйста, измените угол,
- подковырните выключатель на экран, или снимите солнцезащитные очки. Кнопки сенсорного экрана, выделенные с рамочкой, не работают по-прежнему. Интерфейс сенсорного
- экрана предназначен только для справки, и реальный автомобиль имеет преимущественную силу.

■ В случае сбоя мультимедиа обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр BYD.

■

Панель навигации

-  : Нажмите, чтобы вернуться на предыдущую страницу или выйти из программы.
-  : Нажмите кнопку «Домой», чтобы вернуться на домашнюю страницу.
-  : нажмите кнопку многозадачности, чтобы просмотреть недавно открытые приложения.
-  : нажмите кнопку автоматического поворота, чтобы выполнить автоматический поворот мультимедийного экрана по горизонтали и вертикали.



: нажмите кнопку выключения экрана, чтобы войти в режим засапки.

Жесты и ответы


Действия жестами и ответы следующие:

- Касание: чтобы открыть приложение, выбрать функцию, нажать экранную клавишу или ввести символ с помощью экранных клавиш, просто коснитесь пальцем. Перетаскивание. Чтобы переместить значок, миниатюру или предварительный просмотр в новое место, нажмите и удерживайте его, перетащите в нужное место, а затем отпустите. Прокрутка: эту операцию можно выполнить на домашней странице или в интерфейсе приложения. Двойной щелчок: дважды щелкните, чтобы увеличить изображение, и дважды щелкните еще раз, чтобы вернуться. Масштабирование/сведение: разведите два пальца на изображении, чтобы увеличить определенную часть, и сведите их вместе, чтобы уменьшить масштаб. Проведите пальцем вниз от верхнего края экрана, чтобы открыть удобное меню.

Интеллектуальный голосовой помощник

Интеллектуальный голосовой помощник поддерживает голосовое управление навигацией, включение музыки, прослушивание песен/шутки/радус танцев, включение кондиционера, совершение телефонных звонков и другие

операции. Способ пробуждения голосового помощника:

- операция. Способ пробуждения голосового помощника:
 - Нажмите кнопку руля (с виванный прыжок с группой переключателей на руле) 
 - Нажмите значок голосового вызова на рабочем столе и нажмите слово голосового пробуждения «Привет, Сиди».
- После того, как пользователь активирует интеллектуальную голосовую систему, интеллектуальный голосовой помощник начинает распознавать голосовые команды пользователя. На этом этапе пользователь может произнести любую команду.
 - Например: пользователь может сказать «Перейти к административному центру», «Я хочу послушать песню Джен Чоу», «Давайте пошутим», «Позвонить х х х», «Отрегулировать температуру на 23 градуса», «Проветрить помещение», сиденье водителя и т. д., а мультимедийная система распознает эти инструкции и реагирует соответствующим образом.

Bluetooth-телефон

Bluetooth-соединение

1. Войдите в интерфейс телефона Bluetooth, нажмите кнопку «Подключить Bluetooth», чтобы перейти к соединению; 2. Нажмите «Поиск устройств»,

чтобы начать поиск доступных устройств; 3. Выберите доступное устройство, чтобы

начать сопряжение, и убедитесь, что сопряжение коды на мобильном телефоне и в автомобиле совпадают 4. После успешного подключения вы можете

выполнять различные общие настройки Bluetooth. После успешного подключения Bluetooth-телефона перейдите

на страницу набора

номера

■ Вы можете нажать на контакты, последние вызовы и записи и пропущенных вызовов, чтобы позвонить, или ввести номер телефона на цифровой клавиатуре, чтобы сделать вызов; сдвиньте карточку вызова вверх /щелкните

■ пустое место, чтобы уменьшить интерфейс набора номера, когда вызывает состояние интерфейс изображения

■ отвечающий интерфейс уведомит водителя в небольшом окне.

внешнее приложение

Эта мультимедийная система работает с системой разработки Android и может устанавливать и использовать внешние приложения. Установка внешнего

■ приложения

1. Загрузите нужное вам приложение 2. Нажмите на файл приложения, выберите

Разрешить установку приложений из внешних источников и установите его 3. Когда установка завершится, вы можете найти установленное приложение в

списке приложений и нажать, чтобы использовать его.

использовать



Уведомление

- Приложения, не прошедшие официальную сертификацию, могут работать некорректно. Установка большого количества
- ненужного программного обеспечения может привести к системе в негодность. Пожалуйста, используйте эту функцию с осторожностью.

■ Удаление внешнего приложения

1. Зайдите в Настройки > Управление приложениями. Интерфейс приложений, вы увидите установленные приложения, выберите

Приложение, которое вы хотите удалить. 2. Нажмите «Удалить» и

подтвердите.



Уведомление



Приложения по умолчанию, включенные в данное мультимедийное системное устройство, не могут быть удалены.

ЖЕЛТЫЕ ОБЪЕМЫ

Кнопка включения ионизатора

Кнопка охлаждения

Кнопка обогрева лобового стекла Кнопка

выключения ионизатора



Добрые советы

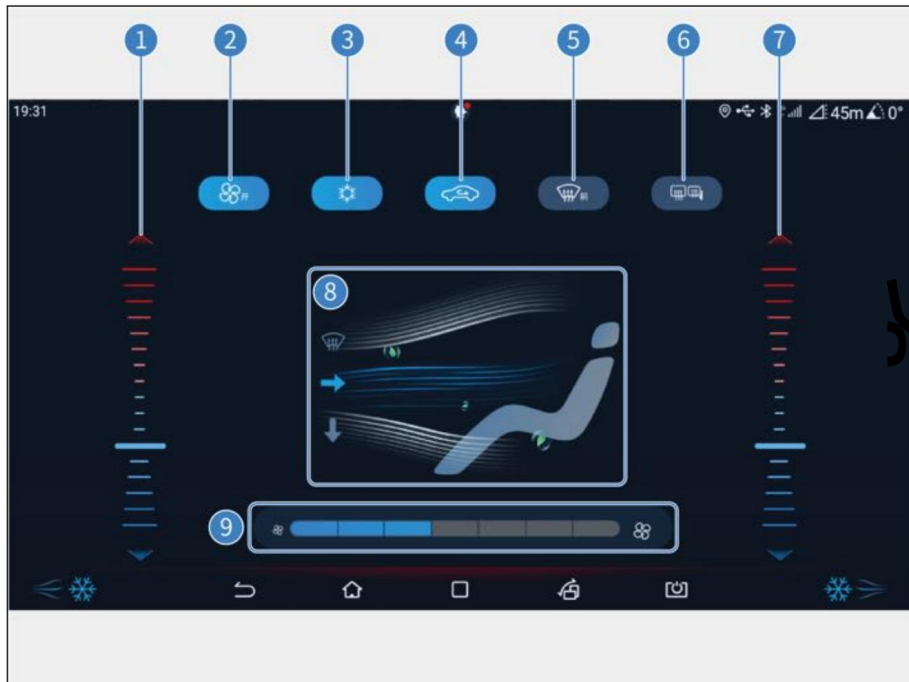


Пульт дистанционного управления



включения функции ионизатора пользователи могут включить ионизатор с помощью дистанционного пульта автомобиля или приложения BYD Auto, чтобы заранее обеспечить пользователям комфортную внутреннюю среду.

Интерфейс управления кондиционером



1 Кнопка регулировки основной температуры

2 Кнопка включения

3 Кнопка кондиционера

4 Кнопка охлаждения

5 Кнопка обдува лобового стекла

6 Кнопка обогрева

7 Кнопка регулировки температуры для пассажира

8 Кнопка режима обдува

9 Кнопка регулировки объема воздуха



Добрые советы

■ Феномен запаха кондиционера

- При первом включении кондиционера из него может вылететь влажный и неприятный запах. Это нормально, так как кондиционер производит запах. Во время использования автомобильных кондиционеров испаритель склонен к прилипанию конденсата кондиционера, а влажный испаритель также склонен поглощать нефильтрованный человеческий пот и дым в автомобиле.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ



Теплое напоминание (продолжение)

ждать. Если с конденсированную воду на испарителе нельзя высушить, на темной и влажной поверхности испарителя может легко размножиться плесень, которая может легко кобродить в течение длительного времени и вызывать неприятный запах. Как предотвратить запах:



● Перед парковкой выключите кондиционер и убедитесь, что естественная вентиляция, чтобы он оставался относительно

● сухим и регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтры старайтесь

● поддерживать салон в чистоте, а воздух — свежим.



● Если запах по-прежнему сохраняется после использования метода предотвращения запаха, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр ВУО для ремонта. Для прослушки внутренней рабочей среды системы кондиционирования вентилятор



● кондиционер может автоматически включаться на некоторое время после выключения блокировки автомобиля. Цель состоит в том, чтобы высушить конденсат, образующийся на поверхности испарителя при включении кондиционера, чтобы предотвратить рост плесени на поверхности испарителя. Если вы столкнулись с явлением, когда вентилятор кондиционера автоматически включается, когда вы закрываете автомобиль, не волнуйтесь, это нормально.

Определение функций

Кнопка включения/выключения кондиционера

■ Когда кондиционер включен, нажмите кнопку включения/выключения кондиционера, чтобы выключить кондиционер. Когда кондиционер

■ выключен, нажмите кнопку включения/выключения кондиционера, чтобы включить кондиционер.

Нажмите кнопку регулировки объема воздуха, чтобы

■ выбрать соответствующую скорость объема воздуха. Чем выше скорость, тем больше объем воздуха.

Кнопка обдува лобового стекла. Нажмите кнопку обдува

■ лобового стекла, кондиционер перейдет в режим управления обдувом лобового стекла, и поток воздуха в основном будет направлен на лобовое и боковое стекла. Нажмите эту кнопку еще раз, и кондиционер перейдет в режим управления передним размораживанием. Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию размораживания переднего заголовка, при этом кондиционер будет

■ включен, то есть кондиционер будет включен независимо от того, нажали ли кнопку управления компрессором.

Регулировка температуры

■ Нажмите верхнюю стрелку на дисплее или проведите пальцем вниз по шкале по области ограничения температуры, чтобы увеличить температуру. Нажмите стрелку вниз или проведите пальцем вверх по шкале по области ограничения температуры, чтобы уменьшить температуру. При настройке на самую высокую настройку отображается «LO». При настройке на самую

■ низкую настройку отображается «HI».

Кнопка охлаждения

- Нажмите кнопку охлаждения, чтобы включить кондиционер. В это время загорается значок и начинается работа компрессора для достижения охлаждения. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера, при этом значок погаснет и компрессор перестанет работать.

Внутренняя внешняя кнопка цикла

- Нажмите кнопку внутренней и внешней циркуляции, и режим забора воздуха — внутренняя циркуляция. Нажмите эту кнопку еще раз, режим притока воздуха — внешняя циркуляция. Когда

- включен элемент настройки автоматической внутренней циркуляции при парковке, чтобы обеспечить качество воздуха в автомобиле и предотвратить попадание выхлопных газов в автомобиль при парковке, циркуляция переключится на внутреннюю циркуляцию

при парковке. Задняя кнопка размораживания

- Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, чтобы включить обогрев заднего стекла и обогрева наружного зеркала заднего вида. Если дальнейшее действие не выполняется, он автоматически отключится через 15 минут работы. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию обогрева заднего стекла и наружных зеркал. Эту функцию нельзя использовать для ушки катальского дождя тания

- снега



предупреждение



Поскольку поверхность наружного зеркала заднего вида становится грязной, прикасайтесь к поверхности зеркала после включения переключателя обогрева заднего вида.



Уведомление



При очистке внутренней части заднего ветрового стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод или разъем.



Чтобы предотвратить разряд батареи, задний переключатель размораживания должен быть выключен при работающем двигателе.

Кнопка режима сушки волос

- Нажмите соответствующий значок на PAD, чтобы выбрать соответствующий режим обдува. Режимы обдува можно свободно комбинировать в PAD, при необходимости можно включить до двух режимов обдува одновременно.

1. Поток воздуха направлен на лицо и ноги пассажира. 2. Поток воздуха

направлен на лобовое и боковые стекла, а также на ноги пассажира.

Основы работы с кондиционером

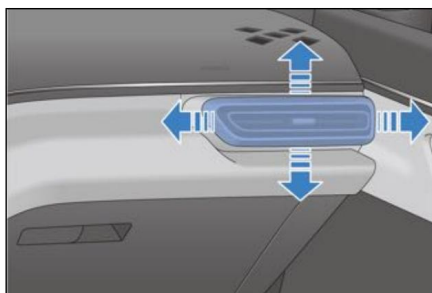
- Чтобы быстро охладить автомобиль после стоянки, подпальцами опущенными, можно несколько минут проехать с открытыми окнами. Это может привести к выбросу горячего воздуха и усилению охлаждения салона автомобиля кондиционером. Для быстрого охлаждения
- установите температуру на «LO» и выберите режим притока воздуха для внутренней циркуляции в течение нескольких минут.

- Убедитесь, что решетка воздуха оребрителя перед лобовым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом). Во влажную погоду
- не допускайте попадания опорожнений воздуха на лобовое стекло. Потому что разница температур внутри и снаружи лобового стекла может привести к запотеванию лобового стекла. Низ переднего сиденья должен
- оставаться открытым, чтобы обеспечить достаточную циркуляцию воздуха в автомобиле. В опорожненную погоду механизм выпуска воздуха
- необходимо установить на высокую скорость на одну минуту, чтобы очистить канал воздуха оребрителя от снега или влаги, что может уменьшить запотевание окон. В опорожненную погоду, чтобы быстро нагреться, используйте внутреннюю циркуляцию
- нанесите несколько минут. Чтобы стекла не запотевали, после прогрева кабины выбирайте внешний циркуляционный приток воздуха. Рекомендуется закрывать все окна при движении по другим транспортным средствам по пыльной дороге или при
- движении в ветреную и пыльную погоду. И установите режим забора воздуха на внутреннюю циркуляцию и включите вентилятор кондиционера. Во время нагрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы кнопка загорелась (компрессор включился), чтобы уменьшить влажность в потоке воздуха. В режиме
- вентиляции система пропускает в машину естественный ветер снаружи, поэтому подходит для лета и осени.

■



Поворачивая регулировочный рычаг, вы можете регулировать объем или угол подачи воздуха. Когда регулировочная пластина сдвинута до предела, выход воздуха можно отключить.



Введение в приложение «BYD Auto»

Приложение «BYD Auto» — это мобильное приложение Интернета транспортных средств, с помощью которого можно легко осуществлять дистанционное управление, просматривать состояние

транспортного средства в режиме реального времени и пользоваться услугами владельца автомобиля, перенос явки в облачную платформу Интернета транспортных средств.



Перейдите в магазин приложений или посетите byd.com.cn, чтобы войти на официальный сайт.

Отсканируйте QR-код, загрузите и установите приложение «BYD Auto».



Зарегистрировать аккаунт

После загрузки и установки приложения «BYD Auto» завершите регистрацию и войдите в учетную запись, следуя инструкциям мобильного телефона или выполнив следующие действия.

1. Войдите на страницу «Моя» в нижнем меню, нажмите «Регистрация/Войти», чтобы войти в интерфейс «Регистрация»; 2. Введите зарегистрированный

номер мобильного телефона и следующие инструкции, чтобы получить и ввести код подтверждения SMS, нажмите «Войти/Войти»

книжка»;

3. Войдите в интерфейс настройки пароля для входа, введите пароль, подтвердите пароль и нажмите «Готово».



Уведомление

При покупке автомобиля вы можете пройти регистрацию аккаунта в приложении «BYD Auto» под руководством сотрудников автосервиса.

Сертификация владельца автомобиля

Владельцы автомобилей, зарегистрированные в приложении «BYD Auto», должны пройти сертификацию владельца, выполнив следующие действия.

1. Войдите на страницу «Моя» и нажмите на страницу карты «Мой автомобиль», чтобы пройти сертификацию владельца автомобиля 2.

Введите идентификационный номер, зарегистрированный при покупке автомобиля, и нажмите «Далее», чтобы завершить процесс сертификации владельца автомобиля.



Уведомление

При покупке автомобиля вы можете пройти сертификацию автовладельца в приложении «BYD Auto» под руководством сотрудников автосервиса.

Активируйте функцию управления автомобилем в приложении *

Пользователи, зарегистрированные в «BYD Auto APP» и прошедшие сертификацию автовладельца, активировали функцию подключения к сети облачного сервиса.

1. После прохождения сертификации владельца ТС на странице «Мой автомобиль» Сертифицированный автомобиль выберите автомобиль «Активировать».

кнопка «Облачный сервис»;

2. Проверьте код подтверждения номера мобильного телефона при покупке автомобиля После подтверждения функция подключения к сети облачного сервиса приложения «BYD Auto»

Можно успешно открыть.

**Уведомление**

- При покупке автомобиля вы можете завершить работу приложения «BYD Auto» для активации функции подключения с этикеткой о сервисе и подключить его с другими сервисами магазина.

Использование приложения BYD Auto *

После того, как приложение «BYD Auto» активирует функцию подключения с этикеткой о сервисе, вы можете просмотреть информацию, связанную с транспортным средством, такую как местоположение транспортного средства, статус транспортного средства и т. д.

После установки и прохода операции вы можете войти в систему, чтобы использовать различные функции управления автомобилем.

- Используйте интерфейс управления приложением для просмотра состояния автомобиля и управления ответвлениями с помощью функций (специальная поддержка с помощью функций).

Адаптировано под модель автомобиля:

- Выберите элемент операции, который необходимо выполнить, введите пароль операции и отправьте инструкции транспортному средству для ответа. 3. Проверьте текущее местоположение

транспортного средства, найдите ближайшие зарядные станции, заправочные станции и т. д. и навигацию. 4. Проверьте другие функции, такие как состояние автомобиля

и потребление энергии, рейтинг и т. д.

**Добрые советы**

- Функция управления через приложение предназначена в основном для целей удаленного использования. Обратите внимание на условия и настройку вашего мобильного телефона и автомобиля.


Bluetooth-ключ BYD

Представление ключа на Bluetooth Ключ

- BYD Bluetooth подключается к автомобилю через Bluetooth ближнего действия для управления транспортным средством, включая управление открыванием, закрыванием дверей и т. д. Загрузите и установите последнюю версию приложения «BYD Auto» из магазина приложений, в котором
- интегрирована функция ключа на Bluetooth BYD. Для автомобилей, оснащенных ключом Bluetooth, функция ключа на Bluetooth автомобиля будет автоматически активирована после активации функции дистанционного
- обслуживания. Ученая запись, автомобильный инструмент и управление ключом Bluetooth с ответственной удаленной службой.

180 5-3 Приложение BYD Auto

- После включения Bluetooth в приложении Bluetooth будет автоматически подключаться при приближении к автомобилю, или вы можете вручную выбрать Bluetooth для подключения. После
- успешного подключения Bluetooth можно использовать ключ Bluetooth. Используйте
- ключ Bluetooth, чтобы открыть двери, закрыть двери, открыть багажник, закрыть багажник, включить свет, включить сирену и закрыть окна, когда автомобиль выключен. Транспортные средства, разблокированные через Bluetooth, имеют 1 разрешение на запуск без
- ключа в течение определенного периода времени. Вы можете напрямую нажать кнопку запуска автомобиля, чтобы успешно запустить автомобиль и включить переднюю. После тайм-аута или других операций разрешение на запуск без ключа становится недействительным и может быть восстановлено после разблокировки Bluetooth. Выберите элемент операции, которую хотите выполнить, и отправьте инструкции для управления.
-

 **Уведомление**

- Конкретные функции, поддерживаемые ключом Bluetooth, зависят от конфигурации автомобиля.
- Прежде чем активировать ключ Bluetooth, убедитесь, что сигнал сети автомобиля хороший. Если активация не удалась, вы можете попытаться переместить или перезапустить автомобиль и снова активировать ключ Bluetooth в приложении. При первом использовании ключа
- Bluetooth вам необходимо установить или подтвердить пароль для каждого авторизованного устройства и
- количество ключей Bluetooth соответствует удаленному обслуживанию, и владелец автомобиля будет единообразно ощущать «управление авторизованными устройствами».
- Прежде чем добавлять или удалять ключевые устройства Bluetooth или изменять информацию учетной записи, убедитесь, что сигнал автомобиля
- хороший. Разрешение на запуск без ключа действительно в течение максимум 10 минут. После
- разблокировки Bluetooth дверь автоматически заблокируется, если в течение короткого периода времени с автомобилем не выполняются никакие
- операции. Если соединение Bluetooth несколько раз прерывается или операция Bluetooth несколько раз завершается сбоем, вы можете попробовать отключить
- сигнал Bluetooth, а затем снова включить его, или попробовать перезапустить приложение. Транспортные средства, запускаемые с помощью дистанционного
- управления, поддерживают только одну разблокировку через
- Bluetooth, и перед разблокировкой их можно заблокировать несколькими способами. Расстояние использования ключа Bluetooth ограничено зонами вокруг автомобиля
- . Пригодность
- транспортных средств влияет на расстояние использования. Между ключами Bluetooth и мобильными телефонами существует совместимость, а некоторые мобильные устройства не поддерживают

NFC-ключ от автомобиля

Знакомство с автомобильными ключами

NFC NFC-ключи представляют приложение «BYD Auto», позволяющее пользователям зарегистрировать с вами мобильные телефоны или носимые устройства в качестве автомобильных ключей, которые могут открыть дверь и завести автомобиль.

Вы можете использовать мобильный телефон или носимое устройство, поддерживающее функцию ключа от машины, и зарядить мобильный телефон или носимое устройство в качестве ключа от машины с помощью процесса регистрации ключа BYD NFC. Затем мобильный телефон или носимое устройство можно использовать в качестве ключа от машины.

Запись добавления автомобиля по ключу NFC

- Для автомобилей, оснащенных ключами NFC, после открытия входной учетной записи в приложение вы можете войти на страницу управления ключами NFC и следовать инструкциям на вашем телефоне, чтобы завершить добавление.

Запись добавления автомобиля по ключу NFC

- Путь входа на страницу управления ключами «NFC» следующий:
 - Нажмите значок «NFC» на правой стороне автомобиля на главной странице, чтобы перейти на страницу управления ключами «NFC»; выберите
 - страницу «Моя», нажмите «Мой автомобиль» и нажмите «NFC», чтобы войти.



Уведомление

- Автомобильный ключ NFC поддерживает включение, выключение и закрытие экрана вашего мобильного телефона или носимого устройства.
 - Старайтесь избегать длительного и частого использования носимого устройства, когда оно выключено.
 - Автомобильный ключ NFC можно использовать только при выключенном автомобиле. Перед использованием необходимо включить переключатель функции NFC на мобильном телефоне или носимом устройстве.
 - После разблокировки двери автомобиля с помощью автомобильного ключа NFC у вас будет право один раз завести автомобиль без ключа в течение определенного периода времени. Прежде
 - чем активировать автомобильный ключ NFC, убедитесь, что приложение «BYD Auto» для вашего автомобиля доступно. Если автомобильный ключ NFC
 - с сообщит, что он не активирован при включении, попробуйте ответить автомобилю в местах хранения с помощью сети, завести автомобиль, обновить интерфейс автомобильного ключа NFC, и ключ может быть автоматически активирован. Владелец автомобиля может авторизовать до 4 пользователей, а авторизованные
 - пользователи могут войти в BYD Auto.
- Приложение можно использовать, открыв авторизованный ключ NFC автомобиля.

182 5-3 Приложение BYD Auto

Активация автомобильных ключей NFC

Только автомобили, оснащенные автомобильными ключами NFC, могут активировать автомобильные ключи NFC.

1. Активируйте автомобильный ключ NFC на своем мобильном

- телефоне и войдите в учетную запись своего
- мобильного оператора после входа на страницу управления «NFC-ключом» вы можете следовать инструкциям на своем мобильном телефоне, чтобы завершить

добавление. 2. Чтобы активировать переносной автомобильный ключ

- NFC, используйте телефон Android для загрузки и входа в приложение для порта здоровья прививки
- носимое устройство установите соединение Bluetooth; после входа на страницу
- управления «NFC-ключом» следуйте инструкциям на телефоне для завершения добавления

Удалить автомобильный ключ NFC

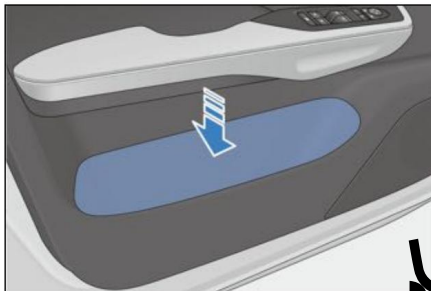
- На странице управления ключами NFC щелкните автомобильный ключ NFC мобильного телефона или носимого устройства, который необходимо удалить, и введите пароль операции, чтобы завершить удаление. Если ваш мобильный телефон или носимое
 - устройство утеряно, немедленно воспользуйтесь другим мобильным телефоном для загрузки и входа в «BYD Auto».
- Учетная запись приложения, удалите функцию автомобильного ключа с соответствующую переносному мобильному телефону или носимому устройству.

Авторизация автомобильного ключа NFC

- После ввода автомобильного ключа NFC нажмите значок «Новая авторизация», введите авторизованный номер мобильного телефона, период авторизации и срок действия; нажмите «Служба ключей», чтобы войти в интерфейс области
 - авторизации службы ключей, и вы можете индивидуально проверить ключ NFC, или облачный ключ и ключ NFC. Выберите, нажмите стрелку возврата и нажмите значок «Авторизовать».
- Удаление авторизованного автомобильного ключа NFC
- - Войдите в интерфейс управления авторизацией и в списке авторизованных ключей щелкните ключ авторизации, который необходимо удалить; войдите в интерфейс с ведением об
 - авторизации, нажмите «Удалить авторизацию» для подтверждения

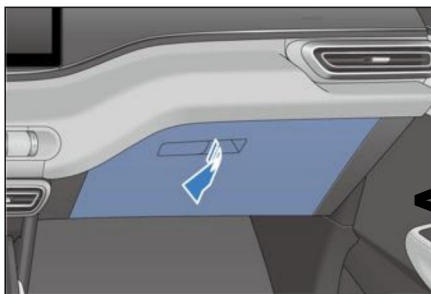
дверной ящик для хранения

Каждая дверь оборудована дверным ящиком для хранения бутылок с напитками или мелких предметов.



коробка для хранения

- Потяните за ручку, чтобы открыть ящик для хранения
- Нажмите на ящик для хранения вверх, чтобы закрыть его.

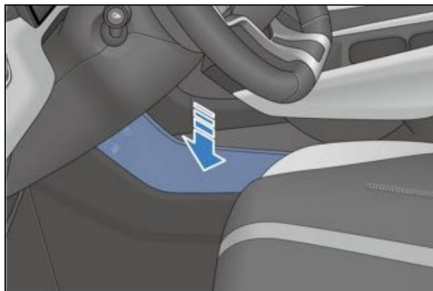


Добрые советы

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, во время движения вещей отсек должен быть закрыт.

Ц ент раль ный ящик для хранения

Рас положе н под ц ентральной конс олю .

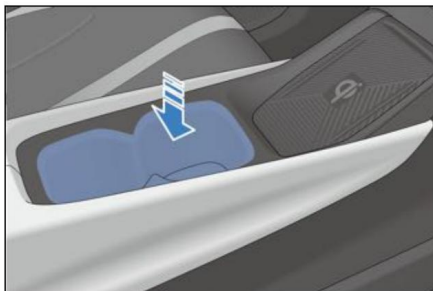


Рас положе н за ц ентральной конс олю .



Кабанаое суано

Под та жанки передних сидений рас положе ны пос ередине ц ентральной конс оли.



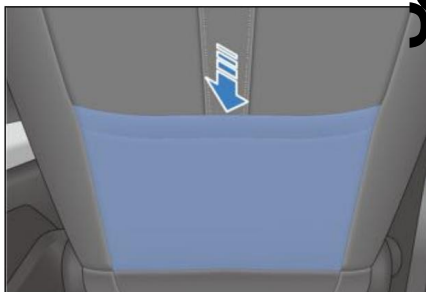


Уведомление

- При использовании подстаканника во избежание разбрызгивания жидкости и ожогов вас или пассажиров не трогайте автомобиль резко и не тормозите. Не ставьте
- в держатель открытые чашки или незакрытые бутылки с напитками, чтобы избежать пролития жидкости при открытии и закрытии двери и вождении. В целях безопасности вождения водителям категорически запрещается
- вынимать чашки или ставить их в подстаканники во время движения.

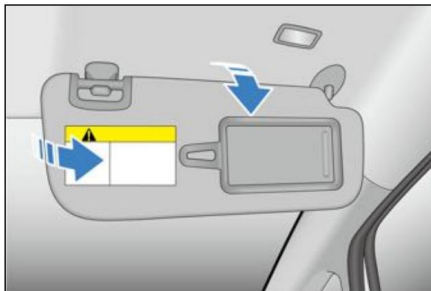
держатель файла

- На спинках передних сидений имеются карманы для документов, в которых можно хранить журналы, газеты и другие предметы.



с опнц езащитный к овырек

- Чтобы заблокировать с вет с переди, опустите с опнц езащитный к овырек вниз. Если вы х опите
- заблокировать с вет с боку, вы можете с нять поворотный рукав с неподвижной опоры и повернуть с опнц езащитный к овырек к боковому окну.

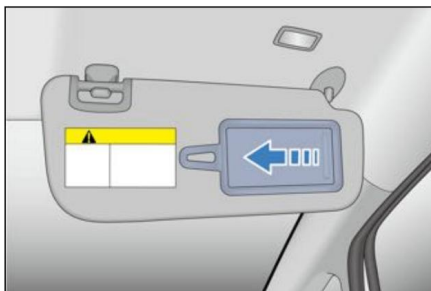


Добрые с оветы

- Разумное и правильное ис пользование с опнц езащитных к овырьков может повысить комфорт и безопас ность во время вождения

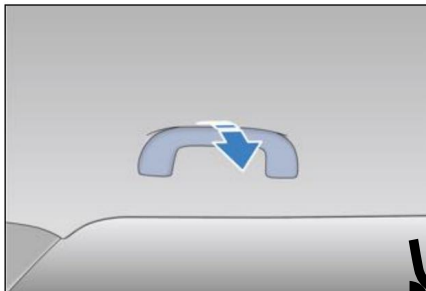
Кос метичес кое зеркало

- Кос метичес кое зеркало расположено на с опнц езащитных к овырьках с осторны г лавного оплс амира с осторны пасс ажира
- Опустите с опнц езащитный к овырек и откройте крышку кос метичес ког о зеркала, чтобы ис пользоваться кос метичес кое зеркало. В это время заг рит ся под ветка кос метичес ког о зеркала, закройте крышку кос метичес ког о зеркала или с ложите с опнц езащитный к овырек вверх, и под ветка кос метичес ког о зеркала пог ас нет.



ручка безопасности

- При использовании потяните защитную ручку вниз и отпустите ее назад, когда она не используется.

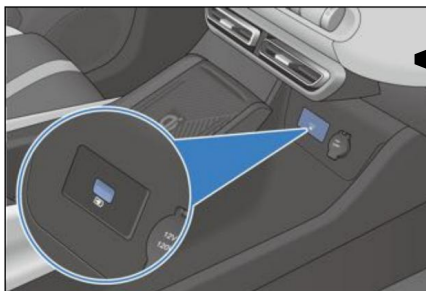


Уведомление

- Не вешайте тяжелые предметы на защитную ручку, чтобы избежать травм или повреждения защитной ручки.

USB-интерфейс

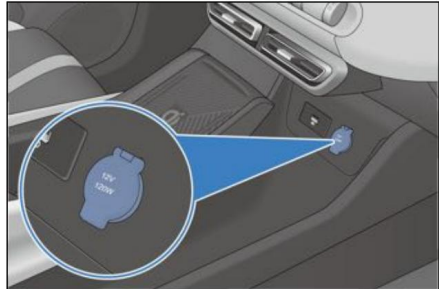
Передний порт зарядки



УВАЖАЮЩИЕ

Резервный источник питания 12 В.

- Его можно использовать как аккумулятор с рабочим напряжением 12 В постоянного тока и рабочим током не более 10 А. При использовании резервного источника питания 12 В необходимо открыть его крышку и использовать его только тогда, когда блок питания автомобиля находится в положении «ОК».



Беспроводная зарядка мобильного телефона*

- Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов осуществляет зарядку мобильных телефонов посредством индукции электромагнитных волн без необходимости проводов.
- Подключения. Откройте удобное меню мультимедийной системы и выберите значок настройки функции беспроводной зарядки мобильного телефона.
- После запуска автомобиля поместите телефон в зону беспроводной зарядки экраном телефона вверх, и телефон автоматически перейдет в режим беспроводной зарядки. Отключите функцию.
- Беспроводная зарядка мобильного телефона: раскройте удобное меню PAD и нажмите значок настройки функции беспроводной зарядки мобильного телефона. Индикатор горит зеленым, и функция беспроводной зарядки включается.



- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона доступна для всех мобильных телефонов, а также для мобильных телефонов, прошедших сертификацию Qi. Не помещайте банковские карты и другие карты с чипами между чехлом телефона во время зарядки, чтобы не повредить карты.



Уведомление

- Когда система беспроводной зарядки мобильного телефона работает, убедитесь, что с мертвыми ключами находится на расстоянии более 25 см от зоны беспроводной зарядки.



Примечание (продолжение)

- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические концы или другие предметы, содержащие металлические компоненты, вместе с телефоном в зону беспроводной зарядки, чтобы избежать нарушения работы беспроводной зарядки или даже стать причиной несчастных случаев. Не размещайте
- тяжелые предметы в зоне зарядки, чтобы не повредить зону зарядки. Если система беспроводной зарядки вашего мобильного телефона не исправна и ее невозможно нормально использовать, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD. Наша компания не несет никакой
- ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием, если продукт был разобран или модифицирован, беспроводная гарантийная обслуживание будет прекращено. Если водитель едет в машине, не оставляйте с собой
- мобильный телефон заряжающийся в машине, чтобы не создавать угрозу безопасности. Во время вождения автомобиля не проверяйте состояние зарядки
- вашего мобильного телефона в течение длительного времени, чтобы избежать потенциальной угрозы безопасности дорожного движения. Если при беспроводной
- зарядке телефона вы обнаружите металлический посторонний предмет между телефоном и резиновой прокладкой, не удаляйте посторонний предмет непосредственно руками, чтобы избежать ожогов. Для
- достижения лучшего эффекта зарядки центр катушки мобильного телефона должен быть совмещен с центром беспроводного зарядного устройства (положением символа в области зарядки), в противном случае зарядка может быть невозможна. Не
- проливайте воду в зоне зарядки, чтобы предотвратить попадание воды в беспроводное зарядное устройство через зазоры в резиновой прокладке и выходные отверстия зарядного устройства.
- Зарядка мобильного телефона может прекратиться, если температура станет слишком высокой, и зарядка продолжится, когда температура
- упадет. Наша компания не берет на себя никаких обязательств в отношении проблем, вызванных внешними катушками беспроводной зарядки, поэтому используйте их с осторожностью.



Добрые советы

- Одновременно можно заряжать только один телефон. Если чехол телефона слишком толстый,
- зарядка может оказаться невозможной. При использовании абразивных дорожных функций беспроводной
- зарядки ваш мобильный телефон может периодически прерывать зарядку и возобновлять зарядку. Постарайтесь, чтобы телефон располагался параллельно модулю зарядки. Если телефон оклеветается в зоне беспроводной зарядки и прерывает зарядку, его необязательно
- перемещать обратно в зону беспроводной зарядки. Если телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подержите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если зарядить его опоздаем, не удается, рекомендуем обратиться в
- авторизованный сервисный центр BYD.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ

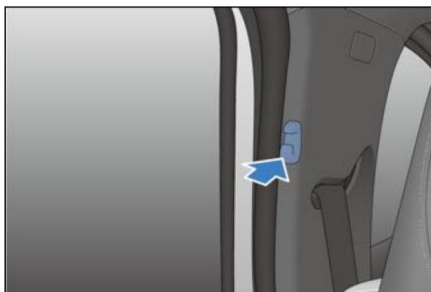


Теплое напоминание (продолжение)

- После выключения питания телефон продолжает заряжаться. Если открыть левую переднюю дверь, счетчик подает один звуковой сигнал и в течение 5 секунд будет отображаться надпись «Не забудьте телефон».

МОНТИРОВАТЬ

- Вешать можно только предметы весом менее 3 кг.



Уведомление

- Не вешайте на крючок тяжелые предметы, чтобы не повредить крючок.

Уход и обслуживание

6-1 Инструкции по техническому обслуживанию192

Интервалы технического обслуживания и содержание

технического обслуживания 192 6-2 Периодическое

техническое обслуживание197 Периодическое

техническое обслуживание197

Предотвращение коррозии автомобиля197

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием 198

Очистка автомобиля199 Внутренняя очистка.....

6-3 Самообслуживание204

Самообслуживание204

Хранение автомобиля.....

206 Передний люк207

Система охлаждения208

Тормозная система208

Скруббер..... ..

209 Система

кондиционирования209 Щетки

стеклоочистителей210

Шины211 Предотвращение

Цикл технического обслуживания и его содержание

План технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания используется для обеспечения стабильного вождения, уменьшения количества поломок и обеспечения безопасного и экономичного вождения.
- Интервалы планового технического обслуживания можно найти в таблице Менделеева и определяются показаниями одометра или временному интервалу, в зависимости от того, что наступит раньше. Для
- объектов технического обслуживания с регулярными техническими обслуживаниями также должно выполняться в тот же интервал времени. Резиновые шланги
- (используемые в системах кондиционирования и отопления тормозных систем и т. д.) должны проверяться профессиональными специалистами с графиком цикла технического обслуживания. Это особенно важно.
- элементы технического обслуживания и интервалы технического обслуживания для каждого элемента записываются в таблицу периодического обслуживания. Шланги следует немедленно заменить в случае их износа или повреждения. В графике технического обслуживания перечислены все элементы
- технического обслуживания, необходимые для поддержания вашего автомобиля в оптимальном рабочем состоянии. Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии с
- стандартами и спецификациями BYD Auto, и рекомендуется выполнять их в местном авторизованном сервисном центре BYD Auto. Элементы технического обслуживания также
- пути, указанные в таблице циклов технического обслуживания, основаны на предположении, что вы используете автомобиль в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и предметов, чтобы избежать превышения предельной нагрузки автомобиля.



Уведомление

- Пожалуйста, выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями «Руководства по техническому обслуживанию и техническому обслуживанию» BYD Auto.

Требуется план технического обслуживания

Транспортные средства должны обслуживаться в соответствии с обычным графиком

технического обслуживания. Если автомобиль в основном эксплуатируется в условиях с несколькими из следующих условий, некоторые пункты графика технического обслуживания не обязательно будут выполняться чаще, с учетом дороги и



- Движение по неровной, гравийной или скользкой дороге. Езда по льдистым дорогам. Условия
- движения буксирной сцепки. Используйте кемпер
- или буксир на крыше.
- В пределах 8 км/свершите повторную езду на короткие расстояния, если наружнaя температура ниже
- нуля. Длительная работа на холостом ходу. Или езда на низкой скорости на большие расстояния, например, в поезде с климатическими машинами, такси или с редукторами для грузов.
-

График цикла технического обслуживания

Предварительно определите пробег и количество месяцев технического обслуживания автомобиля

Пункт обслуживания	Цикл технического обслуживания
Проверьте крепежные винты шасси.	Обслуживание включает проверку каждые 3 месяца или 5000 километров, а после этого еще проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров. При обнаружении каких-либо ненормальных повреждений замените их вовремя.
Проверьте педаль тормоза и электронный парковочный переключатель.	Проверка через первые 3 месяца или 5000 км, после этого еще проверки каждые 24 месяца или 20 000 км, проверка через первые 3 месяца или 5000 км в тяжелых условиях эксплуатации, после этого еще проверки каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверьте тормозных колодок и дисков.	Первый 3-месячный техосмотр через 5000 километров и после этого еще проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров. Первый 3-месячный
Проверьте магистраль и шланги тормозной системы.	техосмотр через 5000 километров и после этого еще проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров. В тяжелых условиях работы первые 3-месячные проверки, или требуется техосмотр каждые 5000 км. После этого еще техосмотры каждые 12 месяцев или 20 000 км пробега.
Направленный шифт тормозной системы с бор	Первая проверка через 12 месяцев или 20 000 километров, после этого еще проверки каждые 24 месяца или 40 000 километров.
Проверьте рулевые колеса и рулевые тяги.	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, после этого еще проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров.
Проверьте пыльник привода вала	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, после этого еще проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров.
Проверьте шаровые пальцы и пылящий чехол.	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, после этого еще проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров.

Обслуживание

Проверьте состояние передней и задней подвески.	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, последующие проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров.
Проверьте ступоры, удалите пыль с рулевой тяги и влажной мягкой тканью и нанесите смазку 0,3-0,8 на рулевую тягу, заклепанные соединения и шаровые опоры.	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, последующие проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров.
Проверьте давление в шинах и давление (с TPMS).	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, последующие проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров.
Проверьте состояние передних и задних колес.	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, последующие проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров.
Перестановка шин (проверьте давление воздуха и состояние шин не реже одного раза в месяц).	Осмотр при плановом ТО, осмотр и замена каждые 10 000 км пробега.
Проверьте ступицы, подшипники и на предмет люфта.	Первая проверка через 3 месяца или 5000 км, последующие проверки каждые 12 месяцев или 20 000 км. Первая проверка через 3 месяца или 5 000 км.
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в дополнительном бачке для воды.	Последующие проверки каждые 12 месяцев или 20 000 км. Замените систему охлаждения органической кислотой длительного действия каждые 4 года.
Заменить антифриз привода двигателя.	или 100 000 км. Жидкость, в зависимости от того, что нас тут раньше, проверьте каждые 3 месяца или 5 000 км пробега, а затем каждые 12 месяцев.
Проверьте тормозную жидкость.	месяца или 20 000 км пробега. Замените каждые 2 года или 40 000 км пробега. Проверьте каждые 3 месяца или 5 000 км пробега и каждые 12 месяцев.
Заменить тормозную жидкость.	несколько месяцев или осмотра через 20 000 км.
Проверьте код неисправности модуля автомобиля (после записи и они исчезнут).	
Проверьте локоток силового аккумулятора, защитную пластину, противоударную планку и момент затяжки в точках крепления (QH).	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, последующие проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров.
Тестирование мощности и калибровка.	Каждые 7200 км или 6 месяцев.
Проверка и замена трансмиссионного масла в коробке передач.	Трансмиссионное масло следует менять первый раз каждые 24 месяца или 40 000 км, а затем каждые последующие 24 месяца или 48 000 км.
Проверьте трансмиссию на наличие утечек жидкости и неровностей.	Первая проверка через 3 месяца или 5000 километров, и последующие проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров. Первая проверка через 3
Проверьте, не ослабли ли углы проводов высокого напряжения или разъемы.	месяца или 5 000 километров, и последующие проверки каждые 12 месяцев или 20 000 километров. Первая проверка через 3 месяца или 5 000
Проверьте, не деформированы ли внешние видоискатели высоковольтного модуля или нет ли масла.	километров и каждые последующие проверки. Техосмотр. Техосмотр каждые 12 месяцев или 20 000 км.

Проверьте, нет ли посторонних предметов, абразива или т.д. на каждом интерфейсе с электрическим разъемом.	Первые 3 месяца или 5000 километров пробега, после чего проверьте каждые 12 месяцев или 20 000 километров пробега, кроме первого года плановые
Проверьте высокоэффективный фильтр активированным углем*	проверки каждые 1 год или 20 000 километров пробега и замену при необходимости в районах с тяжелыми условиями труда проверки каждые шесть месяцев, если необходимо. Заменить, когда
Проверьте фильтр измерителя скорости PM2,5*	За исключением первого года, его следует проверять регулярно каждые 1 год или 20 000 километров и заменять при необходимости в районах с тяжелыми условиями работы его следует проверять каждые шесть месяцев и заменять при необходимости.
Проверьте электрический фильтр*	За исключением первого года он будет проверяться регулярно каждые 1 год или 20 000 километров и заменяться при необходимости в районах с тяжелыми условиями труда он будет проверяться каждые шесть месяцев и
Проверьте, нормально ли работают лампы и светодиодные лампы	заменяются при необходимости. Первые 3 месяца или 5 000-осмотр будет проводиться через каждые 12 месяцев или 20 000 км. Проверка через километр
Проверьте, нормально ли работает функция замены фильтра.	Первые 3 месяца или 5 000 км техосмотр, после чего проверьте каждые 12 месяцев или 20 000 км Калибровка каждые 10 000 км Первые 3 месяца или 5 000 км
Первоначальная калибровка угла наклона ближнего света	техосмотр, после чего проверьте каждые 12 месяцев
Проверьте, нет ли посторонних предметов или обрывов в точке заземления СЭЗ.	или 2000 км.
Проверьте, не ослабли ли разъемы EPS. Контакты разъема следует проверить в первый раз каждые 3 месяца или 5000 километров, а затем каждые 12 месяцев или 20 000 километров на предмет коррозии.	
Проверьте, не повреждены ли внешний вид ЗБУ EPS.	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, после чего проверьте каждые 12 месяцев или 20 000 километров.
Проверьте, нет ли посторонних предметов или коррозии в месте соединения между ЗБУ EPS и двигателем*	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, после чего проверьте каждые 12 месяцев или 20 000 километров.
Проверьте, есть ли обновление ПО для модуля автомобиля, если да, обновите его.	Первая проверка каждые 3 месяца или 5000 километров, после чего проверьте каждые 12 месяцев или 20 000 километров.
Проверьте высоковольтные компоненты на наличие признаков попадания воды.	Первая проверка через 3 месяца или 5000 километров, и после чего проверьте каждые 12 месяцев или 20 000 километров. Первая проверка через 3 месяца
Проверьте момент затяжки контргайки рычага стеклоподъемника	или 5 000 километров, и после чего проверьте каждые 12 месяцев или 20 000 километров. Проверки каждые 12 месяцев.
Проверьте замок переднего олюка и его крепления	



Добрые советы

- Чтобы поддерживать аккумулятор в наилучшем состоянии, автомобиль необходимо регулярно полностью разряжать (не менее 6 месяцев или 72 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше) для достижения цели с амкалибровки аккумулятора. Вы также можете обратиться в авторизованный сервис BYD Auto. Сервисный магистр по проверке мощности, тестированию и калибровке.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- Частая езда по пыльным местам или регулярное пребывание на открытом воздухе. Частое ездить по ухабистым
- дорогам, заболоченным дорогам или горным дорогам.
- Вождение в холодных регионах.
- Частое использование тормозов и тормозите резко. Частое использование
- как тягач с прицепом. Использование
- как арендованный автомобиль. При
- температуре выше 32°C время вождения в городских условиях с интенсивным движением транспорта превышает 50% от общего времени вождения.
- При температуре выше 30°C время вождения с скоростью выше 120 км/ч превышает 50% от общего времени вождения. Частое перегревание
-

Регулярное обслуживание

Обратите внимание на изменения в работе вашего автомобиля: звуки и визуальные знаки, указывающие на необходимость обслуживания. Если произойдет следующее, рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD. Автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте:

- Необычный шум при запуске двигателя. Температура
- охладительной воды по-прежнему с низким уровнем, охладительная вода не течет и имеет явную утечку. Двигатель имеет
- заклинивания посторонние шумы. При работе двигателя
- наблюдается чрезмерная вибрация. Двигатель не может
- завестись в Электродоме
- имеет явную утечку масла. От электролизиса идет
- сильный запах. Мощность значительно
- снижается. Вода вытекает из
- нижней части автомобиля (капание конденсата после использования является нормальным явлением).
- Слышны шумные шины; чрезмерный шум шин при проезде поворотов; неравномерный износ шин. При движении по прямой по ровной
- местности автомобиль наклоняется в сторону. Необычные шумы, связанные с движением
- подвески. Теряется тормозной эффект, педаль тормоза или сцепления
- становится неудобной, педаль почти касается пола, автомобиль при торможении уходит в сторону. Температура охладительной жидкости двигателя продолжает оставаться высокой. Емкость аккумулятора значительно падает.
- Температура аккумулятора продолжает оставаться высокой, защита
- от перегрева отсутствует в одной
- мощности.



Добрые советы

- Не продолжайте управлять непроверенным автомобилем, поскольку это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Защита автомобиля от коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются

- Под автомобилем скапливаются соль, пыль и влага. Средства с высокой влажностью или некоторые части автомобиля долгое время находились во влажной и высокой температурной среде.
- Царапины на краске или бампере могут возникнуть из-за незначительных ударов или камней и гравия.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие

- рекомендации:
 - Часто мойте автомобиль. Если зимой вы ездите по дорогам с покрытием солью и щелочью, или живете вблизи моря, промывайте по крайней мере часть автомобиля не реже одного раза в месяц и используйте водный пистолет высокого давления или гидродетергенты шасси и колес. Накройте крышку для предотвращения коррозии. После зимы тщательно очистите шасси и автомобиля.
- Проверьте краску кузова и отделку
 - Если вы обнаружите сколы или трещины на краске, их следует немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию. Если с металлической поверхности отслаиваются краска или трещины, рекомендуется отремонтировать ее в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Проверьте внутри кабины
 - Влага и пыль будут скапливаться под ковриками и вызывать коррозию. Часто проверяйте нижнюю сторону ковра, чтобы убедиться, что эти участки сухие. Особую осторожность следует соблюдать
 - при транспортировке хрупких, моющих средств, удобрений, соли и т. д. Для перевозки необходимо использовать соответствующие контейнеры. Если вы заметили какие-либо разливы или утечки, немедленно очистите их и держите в сухости. Используйте крылья для защиты вашего автомобиля при движении по
- с оляно-щелочной
 - местности или гравийным дорогам. Чем больше крыльев, тем лучше. Припаркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.
-

Советы по уходу за краской

- Своевременно очищайте свой
- автомобиль. Если на поверхности краски нет видимых царапин, не распыляйте ее повторно, чтобы цвет краски не стал неоднородным или не скрепился
- должным образом. Если автомобиль находится длительное время на стоянке, его следует поставить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой накрыть кузов защитным чехлом. При временной парковке выбирайте прохладное
- место. Предотвратите сильные удары, удары или царапины на лакокрасочной пленке кузова автомобиля. Если вы обнаружили царапины, вмятины или отслаивание лакокрасочного покрытия, следует его отремонтировать, лучше всего обратиться за ремонтом в профессиональный автосалон.

- Будьте осторожны, не прикасайтесь к краске кузова автомобиля грязными маслянистыми руками и не стирайте поверхность краски масляной тряпкой. Не кладите на кузов автомобиля масляные инструменты или салфетки, содержащие органические растворители, во избежание химических реакций. Раз в месяц или когда
- поверхность кузова автомобиля не достаточно чистая, краску необходимо натирать воском, чтобы защитить ее, и регулярно (раз в квартал) посещать профессиональный автосалон для технического обслуживания, чтобы восстановить яркий блеск краски кузова автомобиля, одновременно. Используйте
- высококачественные полироли и воски. Если полировка автомобиля только выветрилась, используйте полироль для чистки автомобиля от дельного автомобильного воска. Тщательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности производителя, полируйте и натрите хромованные поверхности точно так же, как окрашенные поверхности.



Уведомление

- Если автомобиль перекрашивается и припаркован в высокотемпературной мастерской по окраске и нанесению воска, необходимо снять пластиковый бампер автомобиля, так как высокая температура повредит бампер.

Чистка автомобиля

- Вследующих ситуациях слой краски может слиться или подвергнется коррозии кузов и детали, поэтому необходимо вовремя проводить чистку автомобиля При движении
 - по побережью. При движении по дорогам,
 - разливом щелочного антифриза. При движении по дорогам, покрытым
 - каменноугольной смолой. При налипании на автомобиль с мокрыми,
 - птичьего помета и тушек насекомых. При движении в местах, содержащих большое
 - количество дыма, сажи, пыли, железных опилок или химических веществ. Если автомобиль заметно загрязнен пылью и грязью. После дождя
 -
 -

Ручная мойка

Прежде чем мыть автомобиль, подождите, пока он достаточно остынет, и поставьте его в прохладное место.

1. С помощью водяного шланга смойте грязь и удалите грязь и дорожный мусор с днища автомобиля и из углублений колес.

Всядорожная опь смывается.

2. Вымойте автомобиль нейтральным автомобильным средством с помощью мешавины. Автомобиль с средством следует производить согласно инструкции производителя.

Используйте мягкую ткань, смоченную чистой жидкостью, и аккуратно протрите ее сверху вниз по направлению потока воды. Не протирайте кругами или горизонтально.

3. Тщательно промойте – при высоких температурах средство для мойки автомобиля образует полосы. После мойки автомобиля жаркую погоду все детали необходимо промыть чистой водой. 4. Чтобы пятна от воды не оставались,

кузов автомобиля необходимо вытирать чистой мягкой тканью, не допуская затенения и сильного нагрева.

Нажмите, иначе поверхность краски будет повреждена.




Добрые советы

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльную воду, моющее средство для дезинфекции, органические вещества (бензин, керосин, летучие масла или растворители). При очистке
- комбинированной лампы не используйте для протирки поверхности комбинированной лампы химические растворители, такие как бензин, спирт, банановая вода, растворитель, четыреххлористый углерод и т. д., в противном случае крышка комбинированной лампы может треснуть.
- Для трансмиссионных средств, движущихся вдоль берегов или в сильно загрязненных районах, рекомендуется промывать один раз в день. Не используйте бритвенные лезвия или бензин для удаления грязи с кузова автомобиля. Пластиковые накладки на колесах повреждаются органическими веществами. Если декоративные детали попали какое-либо органическое вещество, обязательно мойте его водой и проверьте, повреждены ли декоративные детали. Покупая, замените сильно поврежденные пластиковые декоративные детали колес вовремя, в противном случае декоративные детали колес могут отлететь при трансмиссионном средстве движется колесами и может стать причиной
- аварии. Не используйте абразивные чистящие средства для чистки бампера. Для чистки
- металлических деталей с легким покрытием следует использовать чистящее средство для лодки и регулярно натирать их воском для защиты.

автоматическая мойка автомобилей

При мойке автомобиля в автомате используйте мойку и имейте в виду, что некоторые типы щеток, нефилтрованная вода для полоскания или индивидуальная программа ополаскивания машины могут повредить поверхность краски. Щетки на лакокрасочной поверхности уменьшают долговечность и блеск лакокрасочной поверхности, особенно для автомобилей темного цвета. Прежде чем мыть автомобиль, лучше всего проконсультироваться с персоналом автомоек, чтобы узнать, какие процедуры мойки наиболее безопасны для лакокрасочного покрытия автомобиля.

Внутренняя очистка

 **Добрые советы**


- При очистке салона и экстерьера автомобиля не допускайте попадания воды непосредственно на приборную панель, поли или близлежащие электрические компоненты, поскольку попадание воды может привести к неисправности.
- Не используйте воду для мытья пола автомобиля, чтобы избежать коррозии кузова автомобиля.

ковер

- Для чистки ковров используйте качественное пенящееся средство.
- Сначала используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Существует несколько типов пенящих средств: некоторые выпускаются в аэрозольных баллончиках, другие представляют собой порошок или жидкость, которые смешиваются с водой для образования пены. Чистите ковер круговыми движениями поролоновой губкой или щеткой. Не используйте горячую воду и держите ковер как можно более сухим.

чистка ремня безопасности

- Ремень безопасности можно мыть мягким мыльным раствором или теплой водой. Для чистки ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань. Временами чистки ремня безопасности необходимо проверять на предмет чрезмерного износа, потертостей или порезов.

 **Уведомление**

- Не используйте краситель или отбеливатель для чистки ремня безопасности, так как это ослабит ремень безопасности. Не используйте ремень безопасности, пока он не высохнет.

двери и окна

- Двери и окна можно мыть любым бытовым чистящим средством.

- Регулярно проверяйте стопорные двери. Если вы обнаружите, что на рычагах стопорных дверей скопилось много пыли, необходимо протереть стопорные двери влажной мягкой тканью, чтобы удалить пыль с поверхности. Затем нанесите 0,3–0,8 г смазки между кронштейном и валом заклепки рулевой тяги и рулевой тягой и полуосью.



Уведомление

- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод и разъем.

Панели управления кондиционером, аудиосистемой, приборными панелями, панелями управления переключателями

- Очистите панели управления кондиционером, автомобильные стереосистемы, приборные панели, панели управления переключателями влажной мягкой тканью.
- Смойте чистую мягкую ткань водой или теплой водой и аккуратно вытрите пыль.



Уведомление

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.п.) или кислотные растворы. Несоблюдение этого требования приведет к обесцвечиванию поверхности, появлению пятен или шелушению. Если вы используете средство для полировки, убедитесь, что оно не содержит в своем составе этих веществ. Если вы используете новые жидкие средства для мойки автомобилей, не проливайте жидкость на внутренние поверхности вашего автомобиля. Жидкость может содержать высушенные ингредиенты. Если жидкость пролилась, быстро вытрите всю пролитую жидкость.

Кожаная обивка салона

- Кожаную обивку можно чистить мягкой моющей средством, используемым для шерстяных тканей. Вы можете вытереть пыль мягкой тканью с нейтральным раствором моющего средства, а затем тщательно вытереть остатки моющего средства этой влажной тканью. После стирки или в случае намокания какой-либо части
- кожи высушите ее чистой мягкой тканью. Дайте коже высохнуть в прохладном и проветриваемом месте. Если у вас есть какие-либо вопросы по очистке автомобиля, рекомендуется обратиться в местный
- авторизованный сервисный центр BYD Auto.



Уведомление

- Если г рья не удастся удалить нейтральным моо щим с редс твою, можно ис пользоваться моо щей с редс твою, не с одержаще
- орг аничес ких рас творителей. Не ис пользуйте для чист ки кожи орг аничес кие вещс тва, такие как эфирное мас ло, спирт, бензин или кис лотнощелочные рас творы. Эти вещс тва
- вызывают выц ветание кожи. Ис пользование нейлоновой щетки или ткани из ис кус с твенно о волокна может
- поц арапать тонкую тек стурю поверх нос ти кожи. На г ривной кожаной отделки появится ялес ень. Не обх одимо проявлять ос обуо ос торажнос ть,
- чтобы избежать масляных пятен, а детали трима вс ег да должны с одержаться яв чистоте. Длительное воздействие с олнечных лучей приведет к затвердеванию или ус адке поверх нос ти кожи. Поэтому
- парковать автомобиль не обх одимо в прох ладном месте, ос обенно летом. В жаркие летние месяцы не размещайте на обшивке с алоня предметы из винила или вос кос одержащих материалов, так как температура внутри автомобиля имеет тенде нцию повышаться. Эти предметы прилипнут к коже
- в условиях выс оких температур. Не правильная очист ка кожаной отделки может привести к обес ц вечиванию или появлению пятен.

Самообслуживание

- Если вы хотите выполнить техническое обслуживание автомобиля, обязательно выполните правильные действия, описанные в этом разделе.
- Следует отметить, что неправильное и неполное техническое обслуживание приводит к ухудшению использования автомобиля. В этой главе перечислены только более простые инструкции по техническому обслуживанию, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Есть еще много проектов, которые должны быть выполнены квалифицированными специалистами с использованием специальных инструментов. При обслуживании автомобиля необходимо соблюдать осторожность, чтобы предотвратить случайные травмы. Вот некоторые вещи, на которые следует обратить внимание, пока вы работаете с автомобилем.



Уведомление

- Некоторые цели и компоненты автомобиля подвергаются воздействию электрического тока или напряжения, поэтому будьте осторожны с короткими замыканиями.
- Если охлаждающая жидкость пролилась, прогрите ее сухой тканью или бумагой, чтобы не повредить компоненты или краску. Если тормозная жидкость пролилась, промойте ее водой, чтобы не повредить компоненты или краску. При замене щеток стеклоочистителей не позволяйте дворникам царапать поверхность стекла.
- Закрывая передний люк, проверьте, не остались ли в нем инструменты, тряпки и т.д. Независимо от того, работаете ли вы на автомобиле или вне его, используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание летающих или падающих предметов или жидкостей в глаза. Следует соблюдать осторожность при давлении тормозной жидкостью, поскольку она может повредить кожу или глаза. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте это место чистой водой. Если вы по-прежнему чувствуете дискомфорт в руках или глазах, следует немедленно обратиться в больницу на обследование.

Исследования

Следующие элементы следует проверить в соответствии с условиями использования или указанным пробегом.

- Уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе следует проверять при каждой заправке. Жидкость
- омывателя лобового стекла. Уровень омывающей жидкости в банке следует проверять раз в месяц. Если омывающая жидкость используется часто из-за плохой погоды, уровень жидкости следует проверять каждый раз при заправке автомобиля. Стеклоочистители. Проверьте состояние дворников раз в месяц. Если дворники не могут очистить лобовое стекло, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений. Уровень тормозной жидкости. Проверьте уровень один раз в месяц.

- Педаль тормоза – Убедитесь, что педаль тормоза работает с вобано. Электронный переключатель парковки. Убедитесь, что переключатель полностью работает по обен. Аккумуляторы. Раз в месяц, проверьте состояние аккумуляторов и наличие коррозии клемм. Система кондиционирования воздуха. Работу вашего кондиционера следует проверять каждую неделю. Шины. Проверьте давление в шинах раз в месяц.
- Проверьте состояние износа протектора и наличие в нем пох тороний предметов. Обог ревагель лобовог оскла. Проверьте вентиляционные отверстия обог ревагель каждый месяц, когда вы пользуетесь обог ревагель и кондиционер. Автомобильные фары. Раз в месяц, проверьте состояние фар, г абаритных фонарей, задних фонарей, выс охис стоп с иг напов.
- Указатель поворота, задних противотуманных фонарей, стоп с иг напов и фонарей освещенного номера. Двери – проверьте, свободно ли открываются и закрываются крышка багажника и все остальные двери (включая задние) и надежно.
- Если они заперты, Динамик — проверьте, в порядке ли динамик.
-
-



Добрые советы



Не пренебрегайте управлением проверенным автомобилем, поскольку это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

комбинированный свет

Регулировка переднего комбинированного света

- Когда новый автомобиль покидает завод, передние комбинированные фары отрегулированы. Если вы часто перевозите тяжелые предметы, возможно, вам придется перенастроить передние комбинированные фары. Регулировку передних комбинированных фар рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре VUD Auto. Псле с ильного ожидания или бурки комбинированные фары, задние фары или указатели.
- поворота наружных зеркал
- заднего видя могут запотеть. Это происходит из-за образования конденсата на боковом стекле вашего автомобиля во время движения и указывает на то, что ваш автомобиль что-то не так. Лампы представляют собой относительно закрытое и небольшое пространство, а температура при ее освещении очень высока (макс. ограничитель и т. д. лег кобы орают и деформируются, поэтому лампы небх олько рас сивать тепло. Чтобы удовлетворить требования отвода тепла.
- при освещении лампы будут иметь отверстие для отвода тепла в корпус лампы. Диск с одной конвекционной горелкой с евангелием с охужающей с редой. Чем больше разница температур, тем активнее будет конвекция. В процессе конвекции водяной пар из воздуха неизбежно попадет в лампу.

Из-за влияния таких факторов, как солнечное излучение, конвекция нагретой лампочки, водяной пар в воздухе легко конденсируется в туман или капли воды на нижней поверхности лампы, что называется запотеванием автомобильной лампы.



Добрые советы

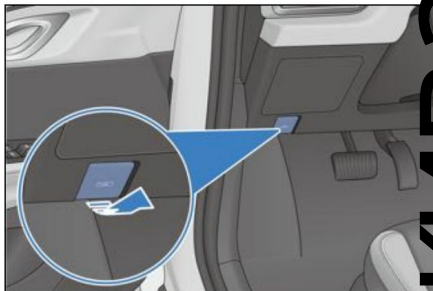
- Если туман появляется внутри комбинированного фонаря или указателя поворота в наружном зеркале заднего вида, это может быть связано с очень высокой влажностью воздуха или большой разницей температур между автомобилем и окружающей средой. Или с углом поворота во время движения и внутренняя часть фонаря может запотеть. Туман исчезает после непродолжительного периода вождения. Если внутри
- лампы явно скопилось вода, рекомендуется направить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.

Хранение транспортных средств

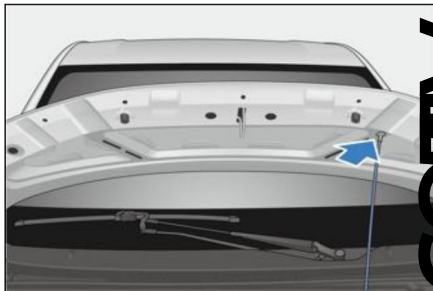
- Если вам необходимо припарковать автомобиль на длительный период времени (более одного месяца), вам следует выполнить следующие действия. Правильная подготовка автомобиля может помочь предотвратить ухудшение состояния и облегчить эксплуатацию автомобиля. Если возможно, припаркуйте автомобиль в помещении.
- Зарядитесь вовремя.
- Тщательно очистите и высушите внешнюю часть кузова автомобиля. Очистите салон автомобиля и убедитесь, что ковры, коврики и т. д. полностью высохли. Опустите стояночный тормоз. Установите рычаг переключения передач в положение «Парковка». Приоткройте одно окно автомобиля (при хранении в помещении). Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора. Используйте сложенное полотенце или кусок ткани, чтобы подпереть рычаг переднего стеклоочистителя, чтобы он не соприкасался с лобовым стеклом. Чтобы уменьшить прилипание, распылите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и нанесите кузовной воск на окрашенные поверхности, где дверные уплотнители соприкасаются. Накройте кузов автомобиля дышащим чехлом из «пористого материала», такого как хлопок. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут удерживать влагу и повредить лакокрасочное покрытие. По возможности автомобиль следует заводить регулярно (желательно один раз в месяц). Если автомобиль стоит на стоянке более длительное время, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для полного технического обслуживания автомобиля.

передней люк

1. Полностью потяните вверх ручку открытия переднего олюка, расположенную с левой стороны кузова под приборной панелью, 2 раза. Передний люк разблокируется и приоткроется.



2. Откройте передний люк: подвиньте передний люк вверх и используйте опорный стержень, чтобы подпереть передний люк. 3. Закрыйте передний люк: закройте передний люк, опустите его на высоту около 30 см над передней решеткой, опустите ручку и дайте ему свободно упасть, чтобы зафиксировать его в 4. Закрыть передний люк, нажмите на кнопку закрытия.



Добрый свет

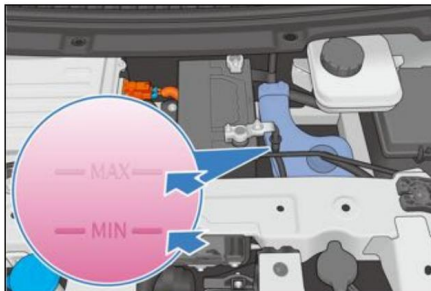



Убедитесь, что передний люк закрыт и надежно заперт. В противном случае передний люк может внезапно открыться во время движения, что приведет к аварии.


убедитесь, что передний люк закрыт и надежно заперт

Система охлаждения

- Если уровень жидкости находится между отметками «MAX» (максимальный уровень жидкости по шкале) и «MIN» (минимальный уровень жидкости по шкале) на дополнительном водяном баке охлаждения жидкости, это соответствует требованиям. Охлаждающая жидкость всегда должна соответствовать характеристикам оригинального производителя. Нет необходимости добавлять какие-либо присадки. С смешивать жидкости разных марок и моделей нельзя.


 **Добрые советы**

- Для диагностики охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр.
- BYD Auto. Открытие крышки радиатора, когда двигатель не полностью остыл, может привести к вытескиванию охлаждающей жидкости и серьезным ожогам.

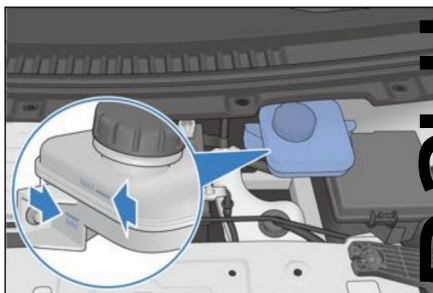
 **Уведомление**

- Никогда не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы коррозии или другие присадки. Присадки могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя. Прежде чем открыть крышку радиатора.
- Убедитесь, что двигатель, встроенный модуль высоковольтной электронной системы управления баллоном с охлаждающей жидкостью и радиатор остыли.

Система торможения

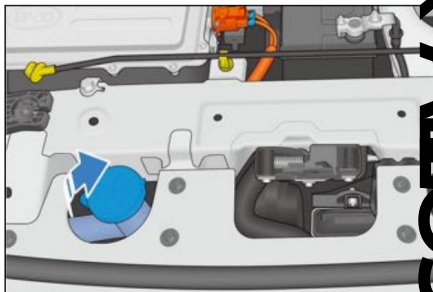
- Уровень жидкости в баке для жидкости следует проверять раз в месяц, а тормозную жидкость следует заменять в соответствии с временем владения и пробегом, указанными в графике регулярного технического обслуживания.
- обслуживания. Обязательно используйте тормозную жидкость с теми же характеристиками, что и оригинального производителя. Различные типы тормозной жидкости нельзя смешивать.

- Если уровень жидкости находится между отметками «MAX» (максимальный уровень жидкости по шкале) и «MIN» (минимальный уровень жидкости по шкале) в резервуаре для тормозной жидкости, это соответствует требованиям. Если уровень жидкости находится на отметке ниже от предела (MIN) или ниже, тормозную систему необходимо проверить на предмет утечек и износа тормозных колодок.



Скруббер

- При обычном использовании уровень жидкости в банке омывателя ветрового стекла следует проверять не реже одного раза в месяц. В холодных погодных условиях, если скруббер используется часто, уровень жидкости в банке скруббера следует проверять чаще. Следует добавить качественную жидкость для омывателя ветрового стекла, которая
- улучшает удаление грязи и предотвратит замерзание в морозную погоду.



- Когда вы снова заливаете омывающую жидкость в бак, используйте чистую ткань, смоченную жидкостью для омывателя ветрового стекла для очистки контактов с датчиками. Это поможет избежать царапин в их оптических точках.



Уведомление

- Никогда не заполняйте бак для жидкости омывателя ветрового стекла усилителем запаха.
- Рекомендуется использовать качественную жидкость для омывателя ветрового стекла.

Кондиционер

- Система кондиционирования воздуха в автомобиле представляет собой закрытую систему, любые важные работы по техническому обслуживанию рекомендует выполнять профессионалам в авторизованном сервисном центре BYD. Вот что вы можете
- сделать самостоятельно, чтобы обеспечить эффективную работу вашей системы кондиционирования.

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Удалите листья, насекомых и пыль, скопившуюся на его поверхности. Эти скопления блокируют поток воздуха, снижая эффективность охлаждения. Для обработки рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto. В холодные месяцы кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю, минимум на 10 минут каждый раз, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в лагентах.

Если наблюдается эффект системы кондиционирования воздуха не таких орошаемых, как раньше, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.



Уведомление

При каждом обслуживании системы кондиционирования воздуха станций технического обслуживания должна обеспечить использование оборудования для рециркуляции лагента. Это оборудование может использоваться для повторного использования, выброс лагента в атмосферу приведет к загрязнению окружающей среды.

Щетка с теклоискителем

Плюс скребка изопленки из синтетического каучука является изнашиваемой деталью. Различные условия эксплуатации транспортного средства и привычки водителя могут привести к повреждению скребка. Поэтому, чтобы обеспечить срок службы скребка и безопасность автомобиля, пожалуйста, обратите внимание, имеют значение:

- Не используйте скребок для удаления пыли с поверхности лобового стекла. Используйте специальный скребок для удаления грязи, снежной или ледяной поверхности лобового стекла. Сохраните стеклянную поверхность в чистоте и не царапайте пыль, песок, насекомых и посторонние предметы на стеклянной поверхности. Не используйте для мытья лобового стекла во время мойки автомобиля ухаживающее покрытие, слой воска будет отражать свет при плохих освещенности, влияя на зрение и безопасность вождения. После мойки автомобиля ледует промыть лезвие очищенной водой и с помощью специального средства для удаления воска с помощью воска с лобового стекла. При мойке автомобиля не опирайтесь лезвие скребка непосредственно из водного потока, чтобы избежать повреждения лезвия скребка из-за чрезмерного давления воды.

Использование щетки с теклоискителем

- Регулярно очищайте лобовое стекло и щетки с теклоискителем (рекомендуется раз в одну-две недели). Рекомендуется регулярно прогнать щетку с теклоискителем (рекомендуется раз в одну-две недели). При использовании щетки с теклоискителем для прогнания лобового стекла должно быть полностью влажным (когда идет дождь, обильное увлажнение включает омывающую жидкость для очистки стекла). Для очистки лобового стекла используйте специальный очиститель ветрового стекла. Если лобовому стеклу прилипает грязь или грязь, используйте воск, одновременно прогнать его отряской.

- При наличии царапин на лобовом стекле, вызванных воздействием камней, следует провести своевременное техническое обслуживание (рекомендуется использовать моющие средства для ремонта лобового стекла, а если царапины слишком велики или слишком глубоки, рекомендуется заменить лобовое стекло). Регулярно
- заменяйте щетки стеклоочистителей, рекомендуется являться в шесть месяцев. При очистке
- лобового стекла рычаг стеклоочистителя необходимо заранее поднять. Специфический метод работы:
 1. Войдите в интерфейс «Мультимедиа» (состояние автомобиля) «Настройки обслуживания», чтобы включить обслуживание передних стеклоочистителей и вращение дворников.

Поверните в верхнее положение.
 2. Возьмитесь за верхний конец рычага с крестика и осторожно поднимите рычаг с крестиком узел лезвия крестика.

ШИНА

- Для безопасного управления автомобилем шины должны подходить по типу и размеру для вашего автомобиля, иметь протектор и стандартное давление в шинах и находиться в хорошем состоянии. В следующем разделе подробно описано
- как проверять давление в шинах, повреждения и износ шин, а также как менять местами шины.



предупредить

- Использование чрезмерно изношенных, недостаточно накаченных или перекаченных шин может стать причиной несчастного случая и привести к травмам или смерти.

Следуйте
- все инструкции данного руководства по накачиванию и техническому обслуживанию шин.

надувной

- Правильное накачивание шин обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, расхода топлива, протектора и комфорта при езде. Использование недостаточно накаченных шин приведет к
- неравномерному износу шин, ухудшению управляемости и энергопотреблению, а также может привести к спуску шин из-за перегрева. Использование перекаченных шин снижает комфортабельность автомобиля и повышает вероятность
- его повреждения на неровном дорожном покрытии. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, что серьезно может снизить безопасность всего автомобиля. Вызывают неравномерный износ шин и влияют на срок их службы. Когда шины холодные (автомобиль остановился с вашим контролем давления в шинах), вы можете принять решение о добавлении давления в шинах на основе значений
- давления в шинах, отображаемых на приборе.

- Давление в шинах следует измерять, когда шины холодные. Это означает, что перед проведением измерений необходимо подождать не менее трех часов после парковки. Если вам необходимо совершить поездку до измерения давления в шинах, шины все равно можно считать холодными, если пройденное расстояние не превышает 1,6 км.
- Если вы проверяете давление в шинах, когда они горячие (после прогона в нескольких десятках километров), показания давления будут на 30–40 кПа (0,3–0,4 бар) выше, чем показания в холодном состоянии. Это нормальное явление. Пожалуйста, не делайте этого. Постарайтесь достичь указанного давления. Спустите показания давления в холодной шине, иначе шина будет недоточно накачана.



Добрые советы

- Табличка с рекомендуемым давлением в шинах (прикреплена к раме двери с стороны водителя) указывает рекомендуемое давление в холодных шинах. Бескамерные шины обладают функцией самозгерметизации при проколе, но поскольку утечка воздуха обычно происходит очень медленно, как только в шине начинается явная герметизация, следует тщательно найти место утечки воздуха.

Исследования

- Каждый раз, когда вы проверяете состояние накачки шин, вам также следует проверять шины на предмет травм, проникновения инородных тел и износа. Повреждения

- и выпуклости на протекторе или боковине. При обнаружении любого из этих признаков шины следует заменить. Царапины, трещины

- или разрывы на боковине шины. Если ткань или корд шины видны, шины следует заменить. Чрезмерный износ протектора



- Внутри канавок протектора автомобильных шин имеются следы износа. Когда протектор изнашивается до этой точки, это означает, что толщина протектора шины составляет менее 1,6 мм. Шины, изношенные до такой степени, имеют очень малое сцепление с мокрой дорогой. Когда протектор шины изношен до такой

- степени, что видны следы износа, эксплуатационные характеристики шины значительно теряются и шину необходимо заменить.



обслуживание

- Помимо правильного накачивания, правильная установка колес также помогает снизить износ протектора. Если вы обнаружили неравномерный износ шин, вам необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы проверить состояние сх одривала. Шины были отбалансированы до того, как автомобиль покинул завод, но после некоторого периода эксплуатации шины необходимо отбалансировать заново. Если вы чувствуете непрерывную вибрацию при движении на высокой скорости (80 км/ч), но не на низкой, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки шин. Если шина была отремонтирована, ее необходимо отбалансировать. Всегда выполняйте балансировку шин при установке новых шин или замене новых колес.
-
-

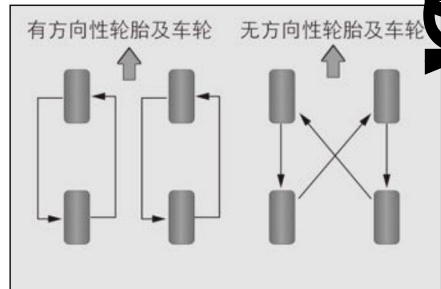


Уведомление

- Неподходящие балансировочные грузики и колеса не будут надежно установлены, угадут и нанесут ущерб вашему автомобилю или окружающим предметам во время движения. Неправильные балансировочные грузики повреждают алюминиевые диски вашего автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальный балансировочный грузик колес, а чтобы сохранить его балансировку.

вращение шин

- Чтобы поддерживать одинаковый износ шин и продлить срок службы шин, необходимо менять шины каждые 12 000 км и выполнять проверку и регулировку сх одривала четырех колес. При покупке запасных шин некоторые шины являются направленными, что означает, что они могут вращаться только в одном направлении. Если вы используете направленные шины, то передние и задние колеса можно поменять местами только при изменении положения шин, как показано на рисунке.



Заменить шины и диски

- Оригинальные шины для этого автомобиля были выбраны с целью максимизировать эксплуатационные характеристики автомобиля, обеспечить при этом наилучшее сочетание управляемости, комфорта при езде и долговечности. Для замены оригинальных шин рекомендуется обратиться в авторизованный
- сервисный центр BYD Auto. Если вы замените радиальные шины на другие размеры, диапазоны нагрузок,
- номинальные скорости и максимальное давление в колесных шинах (отмечено сбоку на шинах) или с мешете радиальные и диагональные шины, тормозная способность и длину тормозного пути автомобиля (при торможении к земле) будут ниже, уменьшено сцепление и тонкость рулевого управления. Установка неподходящих шин повлияет на маневренность и устойчивость автомобиля и может привести к аварии, приводящей к травмам или смерти. Лучше всего заменять четыре шины одновременно или заменять только
- осьные левую и правую шины. Не заменяйте только одну шину, в противном случае устойчивость управления автомобилем серьезно пострадает.
-
- ABS (антиблокировочная система тормозов) работает путем равенства скорости колес. При замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля. Размеры и конструкция шин влияют на скорость колес и могут привести к несинхронизированной работе системы. Если вам необходимо заменить колеса, убедитесь, что новые колеса соответствуют характеристикам оригинальных колес. Новые колеса
- можно приобрести в авторизованном сервисном магазине BYD Auto. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться в авторизованном сервисном магазине BYD Auto.



Добрые советы

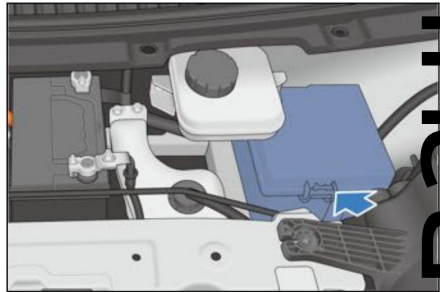
Пожалуйста, соблюдайте следующие правила, в противном случае могут возникнуть типичные опасности при маневрировании, приводящие к повреждению управления автомобилем.

- Не используйте на своем автомобиле одновременно радиальные шины, диагональные шины с ремнем или диагональные шины. Не используйте шины, размеры
- которых не рекомендованы производителем.

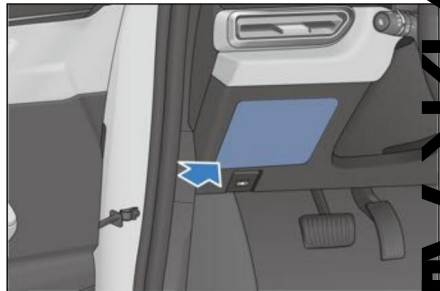
Предохранитель

Во всех автомобилях защищенные предохранители для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в блоке предохранителей, а именно в распределительном шкафу передней кабины и в распределительном шкафу приборной панели. Таблички с предохранителями находятся в распределительном блоке электропитания в переднем отсеке и в распределительном блоке приборной панели. С помощью этикеток можно определить соответствующую взаимосвязь между предохранителями и электрическими компонентами.

- Предохранитель расположен под передним люком с левой стороны переднего олюка. Чтобы открыть его, сначала снимите переднюю декоративную панель кабины, а затем нажмите на замок, как показано на рисунке.



- Предохранитель приборной панели под сиденьем водителя в автомобиле расположен с левой стороны панели приборов. Добраться до предохранителя можно, сняв нижнюю



- часть корпуса приборной панели. Замена перегоревшего предохранителя предохранителем с большей силой тока значительно увеличит вероятность повреждения этой

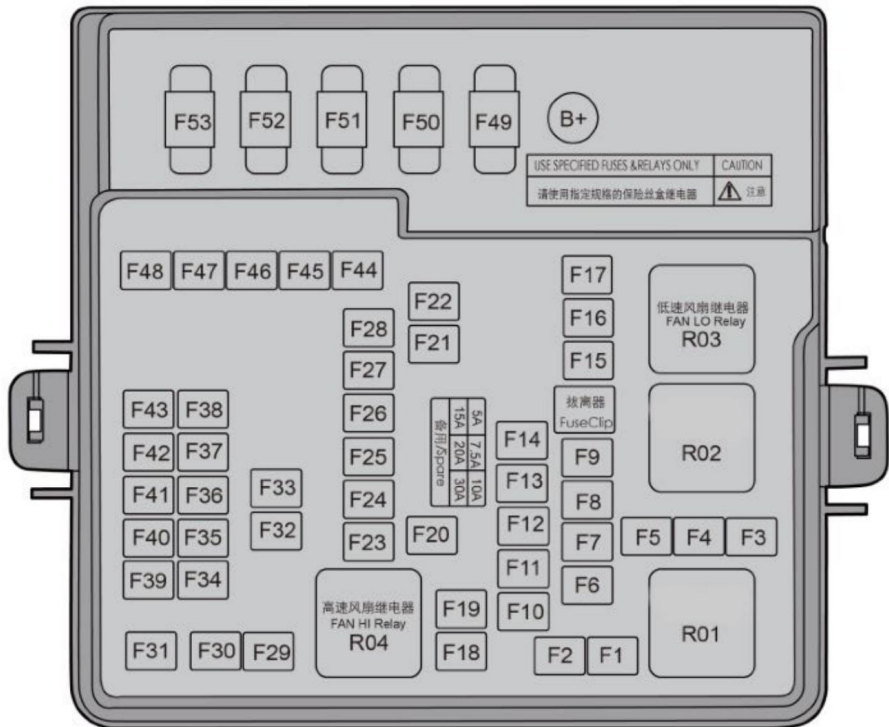
- электрической системы. Если у вас нет запасного предохранителя с номинальным током, соответствующим цепи, вместо него следует использовать предохранитель с меньшим током.

i **Д**о б р ы е с о в е т ы

- Не используйте предохранитель с более высоким номиналом силы тока или какой-либо другой предмет вместо предохранителя, так как это может привести к серьезному повреждению и, возможно, возгоранию. После
- перегорания предохранителя рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки или замены.

216 6-3 С а мо об с луж и ва н и е

Этикетка на распределительном щитке передней кабины



серийный номер	Эйб (А)	Компонент или цепь, требующую защиты
Ф1	-	-
Ф2	-	-
Ф3	-	-
Ф4	-	-
Ф5	-	-
Ф6	-	-
Ф7	-	-
Ф8	-	-
Ф9	10	Зарядное распределительный узел
Ф10	15	Левый дальний свет

Кодированный номер	Эйб (А)	Компонент или цепь, требующая защиты
F11	15	Правый дальний свет
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	7,5	Электронный распределительный клапан
F16	-	-
F17	30	низкооборотный вентилятор
F18	-	-
F19	40	высокооборотный вентилятор
F20	-	-
F21	30	передний дворник
F22	30	после разблокировки
F23	10	Контроллер автомобиля
F24	10	насос на лобовом стекле с электронным управлением
F25	10	менеджер батареи
F26	7,5	USB
F27	15	резервное питание
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ЭКУ
F31	-	-
F32	-	-
F33	5	менеджер батареи
F34	-	-
F35	5	Задний контроллер кузова
F36	-	-
F37	7,5	ИТ. Д
F38	10	СРС
F39	5	АДАС
F40	5	приборный щиток

серийный номер	Эйб (А)	Компонент или цель, требующая защиты
F41	5	проблема
Ф42	5	ЭКУ
Ф43	-	-
Ф44	60	ЭКУ
Ф45	40	воздух / дувка
F46	15	Левый ближний свет
F47	15	Прямо возле с вета
F48	-	-
F49	200	Багаж
Ф50	70	C-EP5
F51		
F52	-	-
F53	-	-

Высказка предельного оцта на приборной панели

 <p>注意 只能使用指定的保险丝和继电器 NOTICE USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAYS ONLY</p>	31		22		11	7.5A
						组合开关 CS
	30		21	30A	10	7.5A
				左前电动座椅 P/SEAT FL		无线充电模块 CWC
	29		20	30A	09	
				后车身控制器 BDCU		
	28		19	30A	08	20A
				后车身控制器 BDCU		多媒体 Medium
	27		18		07	5A
						换挡面板 SCPA
26		17		06	5A	
					ADAS	
25		16		05	5A	
					组合仪表 INS	
24		15		04	10A	
					诊断口 OBD	
23		14		03	7.5A	
					制动灯开关 STOP SW	
		13		02		
		12		01		

B+
EQEA-3722112

220 6-3 С амообс луживание

Строчный номер	Эйб (А)	Компонент или цель, требую щая замены
01	-	-
02	-	-
03	7,5	Выключатель стоп иг наза
04	10	диг местический ледт
05	5	приборный щиток
06	5	АДАС
07	5	панель переключений передач
08	20	мультимедиа
09	-	-
10	7,5	Модуль бес проводной зарядки
11	7,5	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	30	Задний контроллер кузова
20	30	Задний контроллер кузова
21	30	Левая передняя с ильная с электроразборки
22	-	-
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-

Код	Эйб (А)	Компонент или часть, требующая замены
31	-	-



Добрые советы



Если конфигурация модели автомобиля отличается от значения с илы то, а также используемые некоторые дополнительные (например, мультимедийные), отличается, а также требуется техникское обслуживание.

Ремонт и замена должны осуществляться только с новыми фактическими продуктами.

В случае аварий

7-1 При возникновении неисправности.....	224
Советы по ношению светоотражающих жилетов.....	224
Если Разряжена батарея электронного ключа...	
224 Система аварийного отключения.....	225
Автомобиль пожарно-спасательный	
225 Устранение утечки аккумуляторной батареи.....	226
Если автомобиль необходимо буксировать.....	227
Если шины с пустыми колесами.....	227



Добрые советы

- Если автомобиль с ломкой требует экстренной остановки, одновременно наденьте светоотражающий жилет, прилегающий к транспортному средству.

Если батарея с мертвым ключом разряжена

Если индикатор электронного ключа не мигает и автомобиль невозможно завести с помощью функции запуска, возможно, аккумулятор разряжен. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для замены аккумулятора. В это время автомобиль можно завести в режиме без аккумулятора.



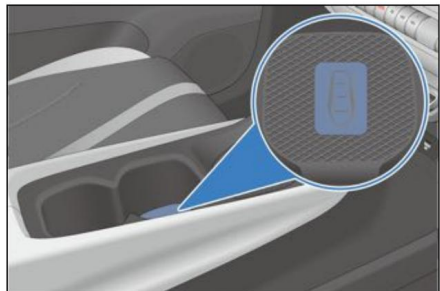
Уведомление

- Не помещайте ключ в зону с высокой температурой. Не ударьте
- и не роняйте ключ твердыми предметами. Держите ключи
- подальше от магнитных полей. Если
- автомобиль не используется после того, как дверь заперта и переведена в режим защиты от угонщиков, держите ключ подальше от автомобиля, поскольку с помощью функции автоматического опознания автомобиля поглощается энергия низковольтной батареи.

- Для разблокировки используйте механический ключ.
- Нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите кнопку запуска. В это время загорается контрольная лампа системы с мертвым ключом и в машине завелись динамики.

- В течение 30 секунд после того, как прозвучит звук динамика, поместите электронный мертвый ключ рядом с отметкой режима отсутствия питания динамика. Динамик снова прозвучит, чтобы напомнить вам. В это время сигнальная лампа системы с мертвым ключом погаснет, и автомобиль можно будет завести. 4. Заведите автомобиль в течение 5 секунд после того, как прозвучит

динамик.



система аварийного отключения

- Система аварийного отключения активируется автоматически, если выполняются следующие условия:
 - подушки безопасности
 - работают после лобового столкновения.
- Столкновение сзади. Система автомобиля. Если произойдет вышеуказанное столкновение или бой в системе автомобиля, индикатор готовности к движению (индикатор «OK») погаснет. Поскольку вышеупомянутые типы столкновений активируют системы аварийного отключения, риск травм или несчастных случаев можно свести к минимуму. После активации системы аварийного отключения система автомобиля не будет переведена в состояние готовности к движению. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD. Даже если выключатель питания переключен в состояние готовности к движению, система немедленно выключится. Поэтому, пожалуйста, осторожно проезжайте до ближайшего авторизованного сервисного центра BYD или как можно скорее свяжитесь с авторизованным сервисным центром BYD.

пожарно-опасный автомобиль

Если автомобиль загорелся, продолжайте эксплуатировать его следующим образом в зависимости от реальной ситуации:

1. Выключите питание автомобиля в положении «Выкл» и покиньте автомобиль. 2.

В условиях обеспечения личной безопасности, если пожар небольшой и медленный, для тушения пожара используйте порошковый или нетоксичный углекислотный огнетушитель. Немедленно обратитесь за помощью.

3. Если пожар на объекте большой и быстро развивается, немедленно держитесь подальше от автомобиля и ждите спасателей.



Уведомление

- При разборе автомобиля надевайте изолирующие перчатки. Для тушения пожара используйте огнетушитель указанного типа. Использование воды для тушения пожара или тушения пожара неподходящим огнетушителем может привести к поражению электрическим током. Если вы
- столкнулись с другими обстоятельствами, которые могут вызвать летящие предметы (например, детали салона, стекла и т. д.), держитесь подальше от автомобиля и рекомендуется незамедлительно уведомить авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы они могли справиться с этим на месте.

ЛИБО
ХЕЛЕНА
КРОБРИГАХ
ОДИТ

Спасение от утечки батареи

Если аккумуляторная батарея попала после столкновения автомобиля или внутри автомобиля повисли запах кислот, или за пределами автомобиля наблюдается явная утечка кислот, или внутри аккумуляторной батареи повис ядым.

1. Переведите автомобиль в положение «ВКЛ» и отсоедините аккумулятор в переднем отсеке, если позволяют условия. Рекомендуется немедленно

позвонить на горячую линию авторизованного сервисного центра BYD Auto для получения помощи.

Спасение при столкновении

Если автомобиль столкнулся по ходу движения, управляйте автомобилем следующим образом в соответствии с реальной ситуацией:

1. Выключите питание автомобиля и отсоедините переднюю аккумуляторную батарею, если позволяют условия. Немедленно позвоните на горячую линию

авторизованного сервисного центра BYD и обратитесь за помощью. 3. Если позволяют условия, вы можете провести простой осмотр

самостоятельно: проверить, нет ли царапок с иловой батареи и нет ли очевидной утечки жидкости.

- При случайном контакте тела человека с вытекшей жидкостью его следует немедленно промыть большим количеством воды в течение 10–15 минут. При появлении боли нанесите 2,5% мазь глицерокальциевую или замочите его в 2–2,5% растворе глицерокальциевой соли. Если улучшения не наблюдается или возникает дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



предупредить

- Не прикасайтесь к вытекшей жидкости и держитесь подальше от протекающего автомобиля или аккумуляторной батареи. Пожалуйста, не
- выбрасывайте вытекшую жидкость в воду, почву или другие среды. В этой системе автомобиля используется
- постоянный ток высокого напряжения. Система будет выделять много тепла до и после запуска двигателя. Обратите внимание на высокое напряжение и высокую температуру. Не разбрызгивайте, не перемещайте
- и не меняйте компоненты высоковольтной батареи и соединительные провода, так как разъемы могут стать причиной серьезных ожогов или поражения электрическим током, что может привести к травмам или смерти. Соединительный провод — это жгут проводов высокого напряжения. Пользователям не разрешается самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. При необходимости ремонта рекомендуется обратиться для ремонта в авторизованный сервисный центр BYD Auto. Люди, перевозящие медицинское оборудование, дисконтные
- ключи электромобилей и высоковольтные компоненты своего автомобиля могут пострадать и получить травмы.

Если автомобиль необходимо буксировать

Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto или в профессиональный отдел службы буксировки или обратиться за помощью в организацию, к которой вы присоединились и которая предоставляет услуги по оказанию помощи на дороге.



предупредить

- Не позволяйте другим транспортным средствам буксировать ваш автомобиль только с помощью тросов или цепей.

Распространены следующие способы буксировки автомобиля:

Когда автомобиль с бортовым

- устойчивость с поломками его необходимо буксировать, лучшим выходом будет выбор бортового прицепа. Потому что прицепление автомобиля с передних колес приведет к повреждению высоковольтных компонентов.



Буксировный крюк

Положение установки буксировного крюка автомобиля показано на рисунке.

1. Поднимите плоскую кирку.
2. Установите

буксировный крюк в буксировное отверстие.



Добрые советы

- Буксировать автомобиль с помощью прицепного устройства не рекомендуется, лучше всего обратиться в профессиональную службу буксировки или в организацию, членом которой вы являетесь и которая оказывает помощь на дороге. Используйте
- только буксировный крюк, входящий в комплект поставки автомобиля, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

Питер Хейл

Если шины спустило колесо

- Вам необходимо медленно снизить скорость автомобиля и продолжать движение по прямой. Съезжайте с дороги и в безопасное место, вдали от интенсивного движения. Избегайте парковки посередине шоссе. Припаркуйте машину на твердой, ровной площадке. Поменяйте электронный переключатель парковки и нажмите кнопку «P». Выключите

- все системы автомобиля и включите аварийные огни.



- Все лица, находящиеся в транспортном средстве, должны выйти из него и переместиться в безопасное место, вдали от интенсивного

- движения. Чтобы закрепить автомобиль и предотвратить его скатывание, необходимо подложить под колеса диагонально к спущенному колесу блоки.



Уведомление

- Не продолжайте движение на автомобиле с опущенной шиной даже на короткое расстояние, так как шина будет повреждена и не подлежит ремонту.

Инструменты для автомобиля

Бортовые инструменты хранятся в ящике для инструментов под крышкой багажника. В комплект

поставки автомобиля входят: треугольный предупреждающий знак, светоотражающий

жилет, зажим для натяжения крышки колесной гайки, устройство для ремонта шин,

буксирный крючок.

Д: Треугольный предупреждающий

знак Светоотражающий

жилет Зажим для натяжения крышки колесной гайки

Жидкость для автоматического ремонта шин

Поместите треугольный

предупреждающий знак на буксирный крючок.





Добрые советы

- При парковке автомобиля для тех, кто обслуживает на дороге, общирное пользование не забудьте разместить красную сторону треугольного предупреждающего знака по направлению движения автомобиля на расстоянии 100-200 м позади него, чтобы предупредить движущиеся сзади автомобили и избежать опасности. После завершения тех. работ обслуживания заберите предупреждающий треугольник для следующего использования.

Треугольный предупреждающий знак используется для предупреждения транспортных средств, следующих за вами, о том, чтобы транспортное средство, идущее за вами, не превысило скорость или не затормозило вовремя, что привело к опасному столкновению с припаркованными или ремонтируемыми транспортными средствами перед

вами. Как использовать предупреждающий знак треугольника:

1. Достаньте знак аварийной остановки из упаковки коробки.

Комбинированный предупреждающий знак треугольника представляет собой зажатый треугольник.

форма.

3. Освободите опорный крайний треугольный предупреждающий знак. Работает с точкой, показано на рисунке.



Жидкость двигателя (масло)

- Герметик для шин можно использовать для заделки небольших порезов, особенно на рисунке протектора. Нанесение герметика для шин – это лишь экстренное решение, позволяющее доставить автомобиль в ближайший ремонтный центр, даже если шина не спущена, в экстренных ситуациях на ней можно ездить только на короткое расстояние.



Предупредить

- Шиноремонтный станок может отремонтировать дыры диаметром не более 6 мм. Если отверстие больше 6 мм в диаметре или отверстие находится в другой части шины, не используйте этот продукт и обратитесь в службу помощи на дороге. Жидкость для ремонта шин легковоспламеняется и вредна для здоровья, при ее использовании нельзя пользоваться открытым огнем и курить, избегать попадания на кожу, в глаза и одежду, беречь от детей и не вдыхать пары.

При попадании на герметик для шин

- При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно тщательно промойте пораженную часть тела большим количеством воды. Немедленно снимите загрязненную одежду. Если у вас
- возникла аллергическая реакция, немедленно
- обратитесь за медицинской помощью.

ИТО
ХАРАКТЕРИСТИКА
КРАСНОГО



Предупреждение (продолжение)

Если вы пролили герметик для шин, немедленно тщательно промойте раку и выпейте много воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Подробные инструкции по использованию жидкости для ремонта шин см. в руководстве по эксплуатации жидкости для автоматического накачивания шин или отсканируйте QR-код инструкции по эксплуатации жидкости для автоматического накачивания шин, чтобы просмотреть видео о работе.



Добрые советы

Использование герметика для поврежденных шин является лишь методом экстренного ремонта. Как можно скорее обратитесь в профессиональный ремонтный центр для замены шин. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto и сообщить специалисту по техническому обслуживанию, что шина содержит герметик для шин. Избегайте

резких ускоренных и скоростных поворотов. Соблюдайте

ограничение максимальной скорости 80 км/ч. Если автомобиль испытывает сильную вибрацию, нестабильные ходовые качества или шум во время движения, не продолжайте движение на автомобиле. Когда раку герметика для шин подходит к концу (конкретную дату см. на

этикетке на баке с герметиком для шин), замените его новым герметиком для шин. После использования герметика для ремонта шин рекомендуется приобрести новый герметик

для шин в авторизованном сервисном магазине BYD Auto.

Технические характеристики автомобиля

8-1 Информационные данные.....	232	Параметры
автомобиля.....	232	8-2
Оперативная информация.....	236	Маркировка
автомобиля.....	236	
Предупреждающие таблички.....	238	
Окно микроволновой печи.....	240	

232 8-1 Информационные данные

Параметры автомобиля

Габаритные параметры автомобиля

проект	параметр		
Модель	BYD7001BEVA	BYD7001BEVA1	BYD7001BEVA2
продукта общая	3780	3780	3780
длина (мм) общая ширина (мм) (исключая зеркала заднего вида)	1715 г.	1715 г.	1715 г.
Габаритная высота	1540 г.	1540 г.	1540 г.
(мм) Колесная база	2500	2500	2500
(мм) Колеса передняя	1500	1500	1500
(мм) Колеса задняя (мм)	1500	1500	1500
Передний вес (мм)	655	655	655
Задний вес (мм)	625	625	625
Угол въезда (°)	17	17	17
Угол съезда (°)	14	14	14

Параметры качества автомобиля

проект	параметр		
Номер продукта	BYD7001BEVA	BYD7001BEVA1	BYD7001BEVA2
Снаряженная масса (кг)	1160	1240	1160
Нагрузка на ось до обрезки (кг)	660	710	660
Нагрузка на ось после обрезки	500	530	500
(кг) Максимально допустимая общая масса (кг)	1460 г.	1540 г.	1460 г.
Максимально допустимая общая масса передней оси	750	800	750
Нагрузка (кг)			
Максимально допустимая общая масса задней оси	710	740	710
Нагрузка (кг)			
Количество осей с амортизатором (кол)	4	4	4

Параметры привода двигателя

проект	параметр		
Номер продукта	BYD7001BEVA	BYD7001BEVA1	BYD7001BEVA2
Модель привода двигателя	T3180X Ш	T3180X Ш	T3180X Ш
Тип привода двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип вождения	Двухосевый	Двухосевый	Двухосевый
Номинальная мощность/обороты привода двигателя	25/3890/50	25/3890/50	25/3890/50
Скорость/крутящий момент (кВт/об/мин) Н·м)			
Пиковая мощность/обороты привода двигателя	55/15000/135	55/15000/135	55/15000/135
Скорость/крутящий момент (кВт/об/мин) Н·м)			

Экономические и силовые характеристики автомобиля

проект	параметр		
Номер продукта	BYD7001BEVA	BYD7001BEVA1	BYD7001BEVA2
Расход на 100 км в рабочих условиях	9,9	10,1	9,9
Электричество (кВтч/100км)			
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	130	130	130
Максимальный уклон (%)	25	25	25

Параметры колес и шин

проект	параметр		
Номер продукта	BYD7001BEVA	BYD7001BEVA1	BYD7001BEVA2
Характеристики шин	165/65R15 81H, 175/55R16 80H	175/55R16 80H	165/65R15 81H, 175/55R16 80H
Давление в шинах (кПа) Требования	250	250	250
Кинематическая балансировка колес (г)	10	10	10
Свободный ход педали тормоза (мм)	1-5	1-5	1-5
Параметры тормоза (мм)	Толщина материала переднего тормозного диска	Толщина материала переднего тормозного диска	Толщина материала переднего тормозного диска
	2,5-8	2,5-8	2,5-8
	Толщина материала заднего тормозного диска	Толщина материала заднего тормозного диска	Толщина материала заднего тормозного диска
	2-6,5	2-6,5	2-6,5
	Передний тормозной диск: 23-25	Передний тормозной диск: 23-25	Передний тормозной диск: 23-25
	Задний тормозной диск: 7-9	Задний тормозной диск: 7-9	Задний тормозной диск: 7-9

ИЗДАНИЕ 2024

234 8-1 Информационные данные

Величина схождения (подсереженной массой)

проект	параметр		
Номер продукта	BYD7001BEVA	BYD7001BEVA1	BYD7001BEVA2
Угол развала передних колес	$-0,28^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$-0,28^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$-0,28^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
(°) Схождение передних колес (мм) Угол наклона	$0,06^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$	$0,06^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$	$0,06^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
шкворня (°) Угол развала	$11,12^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$11,12^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$11,12^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
шкворня (°) Угол развала	$3,23^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$3,23^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$3,23^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
задних колес (°) Схождение задних колес (мм)	$-0,60^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$-0,60^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$-0,60^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	$0,05^{\circ} \pm 0,24^{\circ}$	$0,05^{\circ} \pm 0,24^{\circ}$	$0,05^{\circ} \pm 0,24^{\circ}$

Технические параметры тормозной системы

проект	параметр		
Модель продукта:	BYD7001BEVA	BYD7001BEVA1	BYD7001BEVA2
свободный ход педали тормоза (мм)	1~5	1~5	1~5
Толщина переднего тормозного диска (мм)	23~25	23~25	23~25
Толщина заднего тормозного диска (мм)	7~9	7~9	7~9
Толщина материала передней фрикционной накладки (мм)	2,5~8	2,5~8	2,5~8
Толщина материала заднего фрикционного диска (мм)	2~6,5	2~6,5	2~6,5

Параметры аккумуляторной батареи

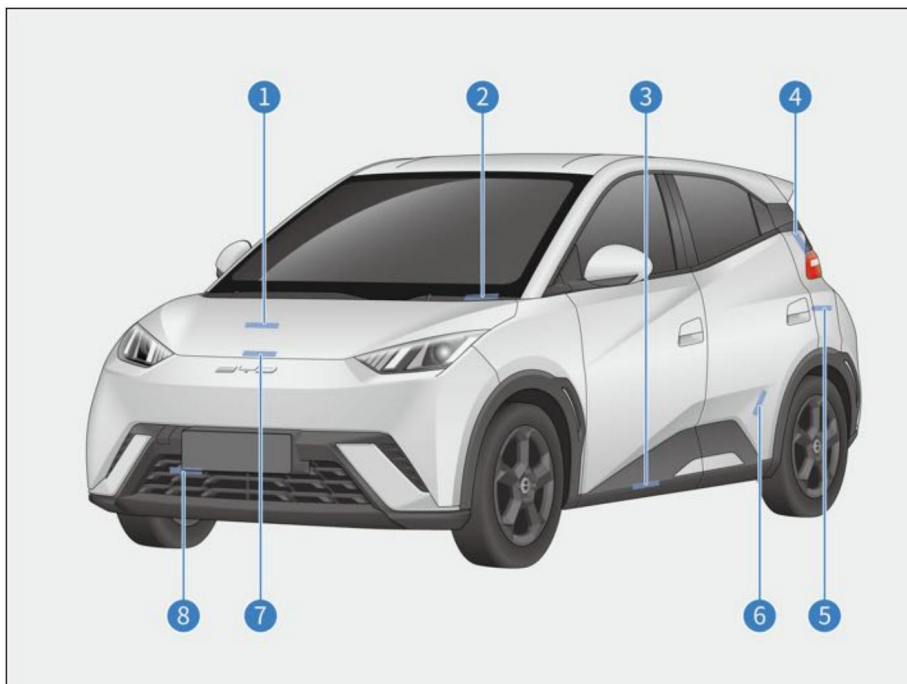
проект	параметр		
Номер продукта	BYD7001BEVA	BYD7001BEVA1	BYD7001BEVA2
Тип аккумулятора Литий-железо-фосфатный аккумулятор Литий-железо-фосфатный аккумулятор Литий-железо-фосфатный аккумулятор			
Номинальная емкость аккумулятора (Ач)	100	135	100

Параметры сиденья

проект	параметр		
Номер продукта	BYD7001BEVA	BYD7001BEVA1	BYD7001BEVA2
(При измерении глубины подушки сиденья Передний ряд)	Конечное положение ходящего в сторону	Конечное положение ходящего в сторону	Конечное положение ходящего в сторону
Расположение сиденья переднего и заднего	Передняя часть 30 мм	Передняя часть 30 мм	Передняя часть 30 мм

Идентификация транспортного средства

Идентификационный номер автомобиля (VIN - код)



Наклеить на корпус коробки передач

Гнездо для VIN-кода, прикрепленное к верхней крышке нижней поперечины переднего ветрового остекла.

Вставьте его и подвнутреннюю панель левой передней двери.

Наклеить внешнюю панель левого заднего огибающего.

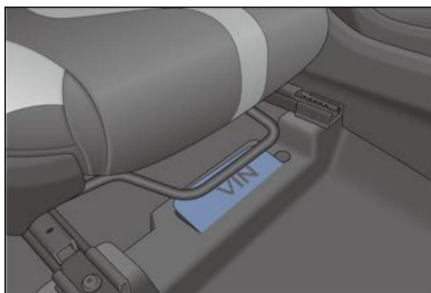
Наклеить верхнюю часть колпака левого заднего колеса.

Наклеить задний пол. Наклеить под передним

сторонным кольцом колеса. Наклеить правую сторону передней

прогибальной балки из листового металла.

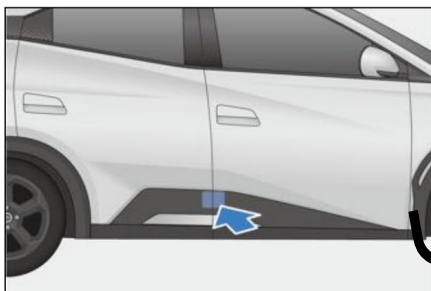
Номер VIN выгравирован на нижней панели пассажира сиденья.



Примечание: Вы можете подключить VDS автомобиля и прочитать VIN в правом верхнем углу после выбора модели автомобиля. Подробную информацию можно найти в инструкции по эксплуатации VDS.

Паспортная табличка автомобиля

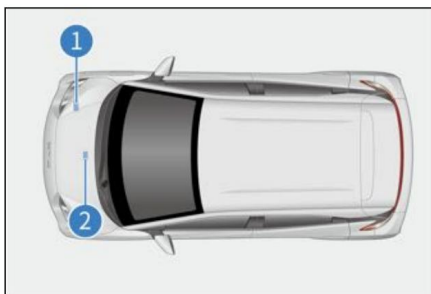
Он наклеен на плоскую поверхность металла под правой средней стойкой и содержит следующую информацию: название компании, марка, страна-производитель, модель автомобиля, количество пассажиров, год и месяц производства, модель привода двигателя, пиковая мощность двигателя. Номинальное напряжение силовой аккумуляторной системы, номинальная мощность аккумуляторной системы, идентификационный номер транспортного средства, максимальная допустимая общая масса.



Модель и номер привода двигателя

Модель и серийный номер привода двигателя выгравированы прямо под корпусом привода двигателя.

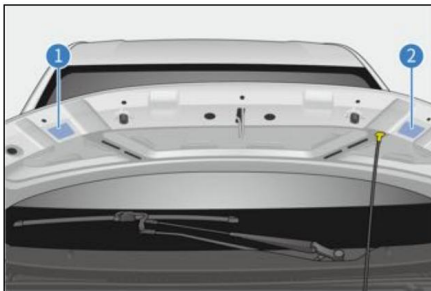
Модель и номер привода двигателя наклеены под внутренней панелью переднего капота кабины.



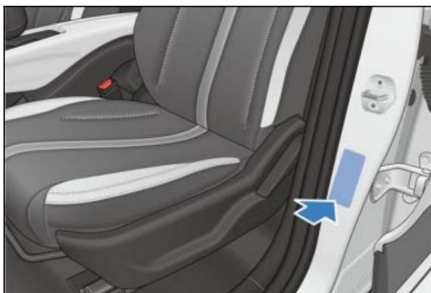
Предупреждающая этикетка

Система кондиционирования воздуха, табличка с вентиляторами охлаждения

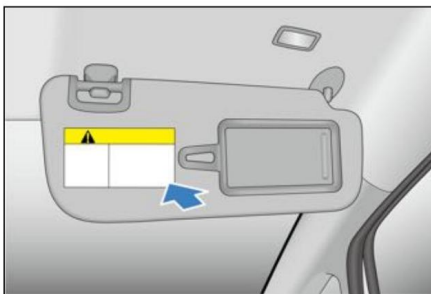
Табличка с расположением аккумуляторов багажа.



Предупреждающие таблички о боковых подушках безопасности прикреплены под опорными кольцами левой и правой средней стойки.



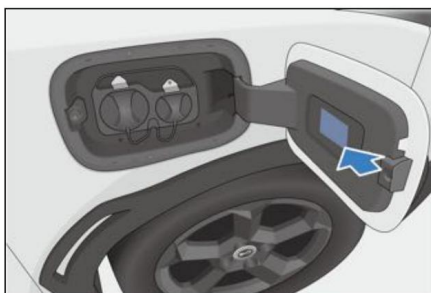
Предупреждающая табличка о подушке безопасности установлена метромг арнет отиснения на правом солнцезащитном козырьке.



Табличка с указанием давления шин прикреплена к торцевым концам левой и правой стоек.



Этикетка с названием модели автомобиля или названием зарядки аккумулятора прикреплена к внутренней поверхности крышки порта зарядки переменного тока.



Логотип жемчуга детей выровнен на металлических поверхностях левой и правой зарядки двери.



Наклейка открытия крышки багажника прикреплена к правой стороне крышки багажника над переключателем открытия.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Маркировка энергосбережения автомобиля и гарантийная этикетка прикреплены на правой стороне лобового стекла.



Окно микроволновой печи

Окно микроволновой печи расположено в верхней правой части лобового стекла.



Уведомление

При наклеивании электронного этикетки не перекрывайте его стеклянной рамкой или другими предметами.

1,2,3...

Резервный источник питания 12 В..... 188

А

Знакомство с ремнями безопасности.....16 Ручки безопасности..... 187 Знакомство с подушками безопасности..... 20 Установка детских удерживающих устройств.....29

Б

Предохранитель.....214 График циклов технического обслуживания.....193 Подставка.....184

С

Меры предосторожности при обращении с автомобилем..... 206 Защита автомобиля от коррозии.....197 Осмотр технического обслуживания транспортных средств..... 197 Пожарно-паспортные автомобили..... 225 Мойка автомобиля..... 199 Идентификационный номер автомобиля (VIN-код)..... 236 Переключатель стеклоподъемника с стороны пассажира.....79 Предупреждение о безопасности при зарядке..... 91 Интерфейс зарядки..... 187 Функция управления электрической блокировкой зарядного порта* 103 Проверка перед зарядкой..... 94 Ящик для хранения

Д

Выключатель света..... 72

Устранение утечки аккумуляторной батареи..... 226 Выключатель электрических стеклоподъемников..... 77 Электронный сдвоенный ключ 54 Электронный парковочный переключатель .. 124 Аккумуляторная батарея..... 107

И

Замок от детей.....65

Ф

Противоугонная система..... 34 Цели противоскольжения.....118 Разгрузочное устройство*104

Г

Буксировка прицепа.....113

ЧАС

Механизм управления переключением передач..... 123

Дж

Запирание/разблокировка механических замков.....57 Группа переключателей режимов помощи при вождении.....80 Аварийное отключение системы..... 225 Выключатель аварийной световой сигнализации..... 83 Доска тупок функций 62 Предупреждающие таблички.....238

К

Интерфейс управления кондиционером 173
 Розетка для кондиционера 176 Кнопка
 включения кондиционера 172 Система
 кондиционирования 209

Л

Охлаждающая жидкость 208 Датчик
 пробег 80 Шины 211

М

Период обкатки 112

Н

Внутренняя очистка 201

вопрос

Запуск двигателя 120 Система
 регистрации данных автомобильных
 событий 36 Открытие переднего
 люка 207 Передние сиденья электроподогревом* 67

р

Если автомобиль необходимо буксировать 227
 Если шин нет 228 Если разрядилась
 батарея аккумулятора 224 Как сэкономить
 электроэнергию и продлить срок службы автомобиля
 Жизнь 117

С

Пользуйтесь ремнями безопасности 17 Выключатель
 внутреннего освещения 87 Ручная
 регулировка внутреннего зеркала заднего вида 161
 Беспроводная зарядка мобильного телефона* 188

В

Переключатель регулировки наружного зеркала
 заднего вида 162 Окномикроволновой
 печи 240 Сумка для документов 185

Икс

Скрутбер 209
 Аккумулятор 110

И

Дистанционный запуск* 122 Рекомендации
 по автомобилю 112 Переключатель
 стеклоочистителей 75 Щетки
 стеклоочистителей 210 Противопожарная
 безопасность 116 Перевозка
 багажа 114

С

Маркировка индикаторов/сигнальных ламп 44
 Тормозная система 208
 Интеллектуальная блокировка/отпирание/поиск автомобиля
 с помощью ключа 57 Группы переключателей на
 рулевом колесе 82 Ручная регулировка
 рулевого колеса 71 Автоматическая
 парковка автомобиля AVH 127 Меры предосторожности
 при сильном охлаждении 204 Вид комбинации приборов

Сокращенное название			
Антиблокировочное тормозное устройство ABS		ACC	адаптивный круиз
АEB автоматическое экстренное торможение		Низкоскоростная звуковая система AVAS	
Автоматическая парковка AVH		Система контроля замедления CDP	
Экономическая модель ЭЭС		Электронный блок управления ЭБУ	
Аварийная блокировка ремня безопасности ELR		Система регистрации данных автомобильных событий EDR	
Электронная система стабилизации кузова ESC		Электронная система парковки EPB	
Предупреждение о лобовом столкновении FCW		Гидравлическая система помощи при торможении HBA	
Система помощи при трогании на подъеме HHC		Предупреждение о выходе из полосы движения LDW	
ISOFIX	фиксация детских сиденья система	высшая оценка MAN	
MIN нижняя отметка деления		НОРМАЛЬНЫЙ нормальный режим	
PM2.5 Зеленая система очистки		Процент батареи SOC	
Спортивный режим SPORT.		Подушка безопасности SRS	
Система контроля тяги TCS		TPMS	система контроля давления в шинах
TCP	система распознавания дорожных знаков	VIN-идентификационный номер автомобиля	
Система динамического управления кузовом VDC VTOL,		подключаемая рагузка от автомобиля к стержню	