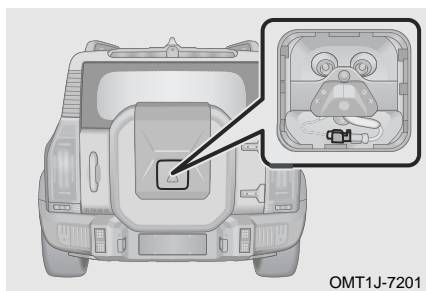


6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



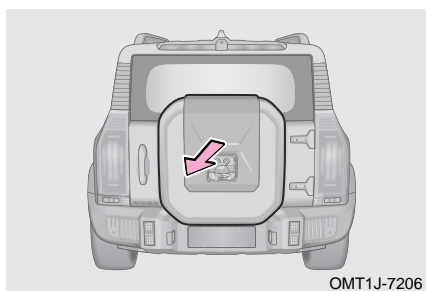
Шаг 2: Отсоедините разъем от камеры заднего вида.

ВНИМАНИЕ

При отсоединении не отсоединяйте разъем с помощью грубой силы. Если при демонтаже возникнут трудности, пожалуйста, обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.



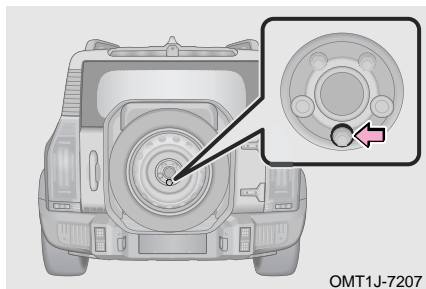
Шаг 2: Снимите 2 гайки и 1 болт с помощью колесного ключа и соединительной втулки;



Шаг 3: Снимите накладку запасного колеса с автомобиля;

ВНИМАНИЕ

Установите боковую сторону накладки запасного колеса камерой вверх, чтобы избежать повреждения камеры.



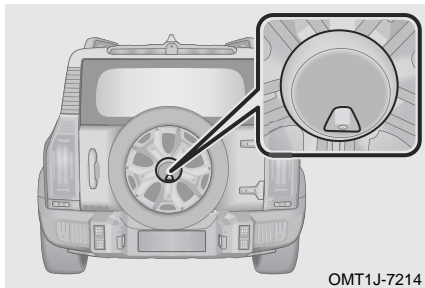
Шаг 4: Снимите 1 крепежную гайку с помощью колесного ключа и соединительной втулки, а затем выньте запасное колесо.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

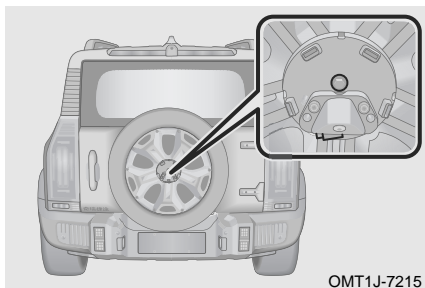
ВНИМАНИЕ

При снятии запасного колеса следите за тем, чтобы использовать запасные инструменты, чтобы предотвратить царапины или повреждение запасного колеса.

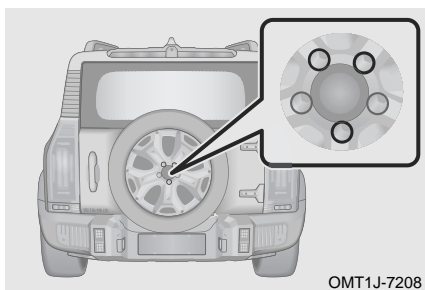
■ Полноразмерная шина



Шаг 1: Снимите декоративную деталь запасного колеса;

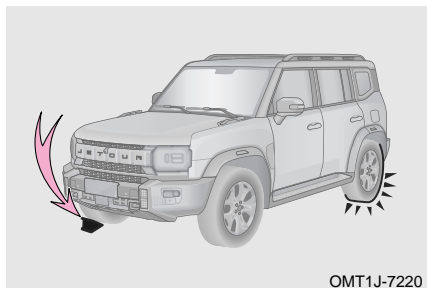


Шаг 2: Отсоедините разъем камеры заднего вида и выверните 1 крепежный болт;

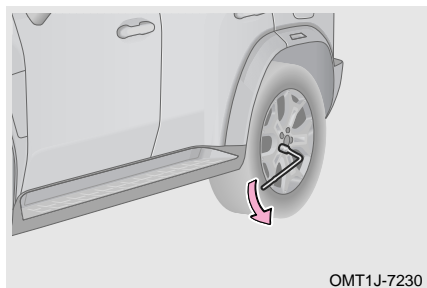


Шаг 3: Открутите 3 гайки с помощью колесного ключа и соединительной втулки, а затем выньте запасное колесо.

3. Снимите спущенную шину.



Шаг 1: Поместите блок под шину по диагонали напротив спущенной шины, чтобы предотвратить скатывание автомобиля;



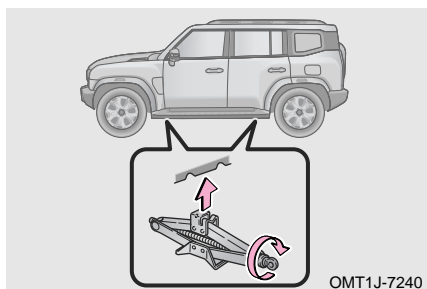
Шаг 2: Подсоедините ключ для колесных болтов к колесному болту спущенной шины, установите рукоятку с левой стороны, возьмитесь за конец рукоятки ключа и надавите на нее вниз, ослабьте каждый болт спущенной шины примерно на пол-оборота;

ВНИМАНИЕ

При откручивании колесных болтов с помощью гаечного ключа будьте осторожны, чтобы не уронить их, так как их можно легко повредить.

ОПАСНОСТЬ

Не выкручивайте болты полностью. В противном случае колесо может упасть из-за давления автомобиля, что приведет к травме.



Шаг 3: Установите домкрат на твердую и ровную поверхность, поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке рукой, чтобы выемка домкрата коснулась правильной точки подъема домкрата;

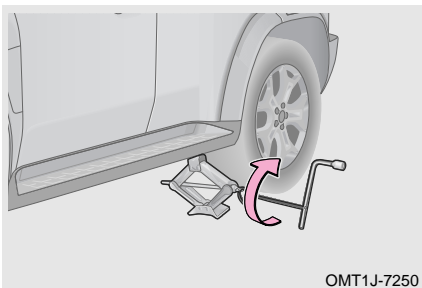
ПРОЧИТАЙТЕ

- Номинальная нагрузка домкрата: 1 500 кг.
- Поддомкратьте автомобиль на надлежащую высоту, на которой можно будет заменить шину.

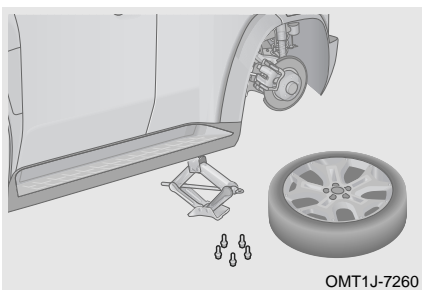
6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ОПАСНОСТЬ

Никогда не подставляйте какую-либо часть тела под автомобиль, когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травм.



Шаг 4: Когда выемка домкрата коснется правильной точки подъема, вставьте коромысло домкрата в домкрат, а затем установите ключ для колесных болтов в коромысло домкрата и поверните ключ для колесных болтов по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль;

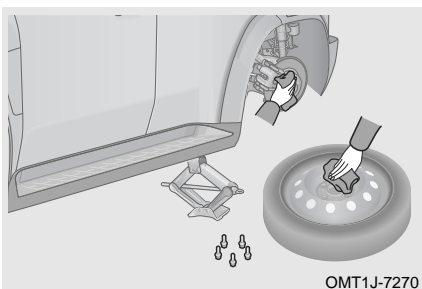


Шаг 5: Снимите колесные болты спущенной шины против часовой стрелки с помощью ключа для колесных болтов и снимите спущенную шину.

ВНИМАНИЕ

Положите спущенную шину на землю ободом вверх, чтобы не поцарапать поверхность обода.

4. Установите запасное колесо.

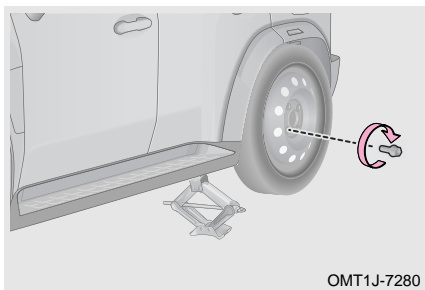


Шаг 1: Снимите все приспособления с монтажной поверхности. Убедитесь, что ступица колеса хорошо прилегает к поверхности колеса, и установите запасное колесо;

ПРОЧИТАЙТЕ

Динамическая электронная система стабилизации кузова автомобиля подает аварийный сигнал после замены запасного колеса не полного размера. После использования шины нормального размера и проезда 1 км она автоматически вернется в нормальное состояние.

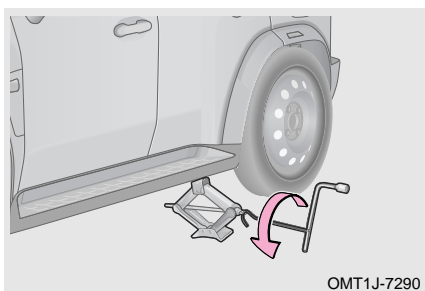
6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



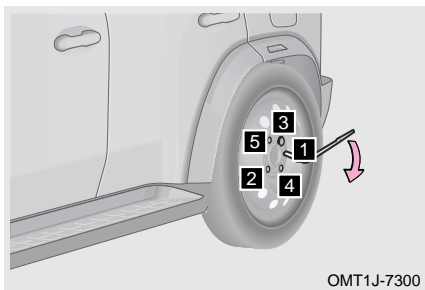
Шаг 2: При установке колесных болтов ввинчивайте их во все колесные болты по часовой стрелке вручную. Затем выпрямите запасное колесо и предварительно затяните все колесные болты с помощью ключа для колесных болтов;

ВНИМАНИЕ

Не наносите масло или смазку на колесные болты.



Шаг 3: Убедитесь, что все люди вокруг автомобиля находятся в безопасной зоне, вставьте коромысло домкрата в домкрат, а ключ для колесных болтов в коромысло домкрата и поверните ключ для колесных болтов против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль;



Шаг 4: Используя ключ для колесных болтов, затяните болты в последовательности, показанной на рисунке. Повторите процесс 2-3 раза, чтобы убедиться, что колесные болты затянуты на место;

Шаг 5: Уберите спущенную шину и установите домкрат, знак аварийной остановки и запасные инструменты на прежние места;


Шаг 6: Если давление в замененной запасной шине недостаточное, медленно доведите автомобиль до ближайшей авторизованной станции обслуживания Jetour, чтобы накачать шину до нужного давления.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ОПАСНОСТЬ

- Двигайтесь с указанной скоростью 80 км/ч или менее с установленным неполноразмерным запасным колесом.
- Неполноразмерное запасное колесо нельзя использовать в течение длительного времени. Затяните колесные болты моментом $180 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$ после замены неполноразмерного запасного колеса. Медленно двигайтесь до ближайшей авторизованной станции обслуживания Jetour (рекомендуемое расстояние: $\leq 80 \text{ км}$) для замены стандартной шины. В противном случае колеса могут отвалиться из-за ослабленных болтов.
- При движении с неполноразмерной запасной шиной, автомобиль становится ниже, чем при движении со стандартными шинами. Будьте осторожны при движении по неровному дорожному покрытию.
- Запасная шина предназначена только для экстренного использования и должно использоваться только в течение очень коротких периодов времени. Его никогда не следует использовать для длительных поездок или длительных периодов времени.
- Помните, что прилагаемая неполноразмерная запасная шина специально предназначено для использования с вашим автомобилем. Не используйте запасную шину на другом автомобиле.
- Не используйте более одной запасной шины одновременно.
- Замените запасную шину на стандартную как можно скорее.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота руля, резкого торможения и переключения передач, которые вызывают резкое торможение двигателем.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая

Если во время движения температура охлаждающей жидкости двигателя высока, а указатель температуры охлаждающей жидкости приближается к зоне H или загорается красный индикатор «» на комбинации приборов, остановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части.



Шаг 1: Остановить автомобиль на твердой ровной поверхности;

Шаг 2: Нажмите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P;

Шаг 3: Выключите систему А/С (вода, капаящая из кондиционера после использования, является нормальным явлением);

Шаг 4: Переключите питание автомобиля в режим OFF после нескольких минут работы на холостом ходу и включите аварийные сигнализации;

Шаг 5: Перед открытием капота проверьте, нет ли утечки пара или охлаждающей жидкости. Открывайте капот только тогда, когда нет перелива или утечки пара или охлаждающей жидкости, иначе можно получить ожоги;

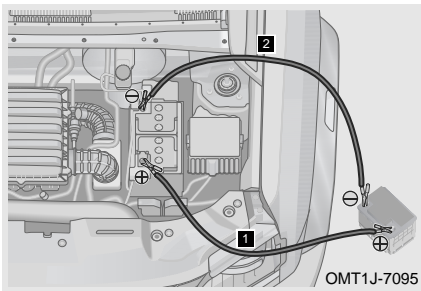
Шаг 6: Проверьте уровень охлаждающей жидкости, если причина не может быть определена, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, немедленно обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для проверки и ремонта.
- Если уровень охлаждающей жидкости низкий, можно временно использовать чистую воду, обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для замены охлаждающей жидкости как можно скорее.

Если батарея разряжена

Быстрый старт



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF и подключите соединительные кабели;

1 Подсоедините один конец положительного кабеля к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи разряженного автомобиля, а другой конец - к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи аварийно-спасательного автомобиля.

2 Подсоедините один конец отрицательного кабеля к отрицательной клемме (-) аккумуляторной батареи аварийно-спасательного автомобиля, а другой конец - к неокрашенной металлической части разряженного автомобиля.

Шаг 2: Запустите аварийно-спасательного двигателя автомобиля, слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте в течение примерно 5 минут, чтобы временно зарядить аккумулятор разряженного автомобиля;

Шаг 3: Если разряженный автомобиль по-прежнему не может завестись, проверьте, нормально ли подключен соединительный кабель, а затем зарядите аккумулятор;

Шаг 4: После запуска двигателя на разряженном автомобиле отсоедините соединительные кабели в обратном порядке подключения (сначала отрицательный кабель, а затем положительный кабель).

Примечание: Быстрый запуск используется только для моделей с обычной батареей (12 В).

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

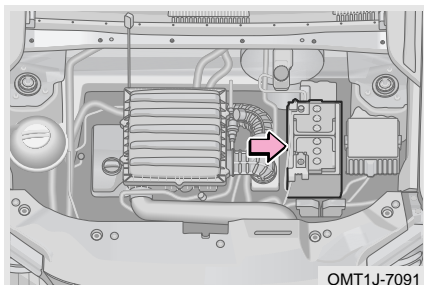
ВНИМАНИЕ

- Если аккумулятор часто разряжается, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Отрицательная клемма аккумулятора на аварийно-спасательном транспортном средстве не должна подключаться непосредственно к отрицательной клемме аккумулятора на разряженном транспортном средстве.
- Не запускайте двигатель от внешнего источника, если вы не уверены, что напряжение аккумуляторной батареи для запуска от внешнего источника составляет 12 - 13 В.
- При подключении и удалении соединительных кабелей следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторе, ремне и т. д.
- Убедитесь, что соединительные кабели правильно подключены и соблюдайте определенное расстояние между клеммами, чтобы соединительные кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими частями автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Следует использовать указанные соединительные кабели.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи аккумулятора.
- Если вы не знаете, как следовать этой процедуре, Chery Commercial Vehicle Co., Ltd настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на авторизованную станцию обслуживания Jetour.

Замена аккумулятора



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Откройте капот;

Шаг 3: Отсоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи;

Шаг 4: Снимите положительную (+) клемму аккумуляторной батареи;

Шаг 5: Снимите держатель батарейного отсека и аккумулятор;

Шаг 6: Установите новую батарею, имеющую те же характеристики, что и старая;

Шаг 7: Правильно установите новую батарею в порядке, обратном снятию.

Примечание: Новая батарея должна иметь те же характеристики, что и оригинальная. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию обнаружения Jetour для замены батареи.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумулятор содержит кислоту, которая является ядовитой и вызывает коррозию. Обращайтесь с ним в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

При снятии батареи соблюдайте осторожность, чтобы металлический инструмент не коснулся обеих клемм батареи или положительной (+) клеммы батареи и корпуса одновременно.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте батарею в недоступном для детей месте.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи аккумулятора.
- Всегда надевайте перчатки и защитные очки во время работы, так как батарея содержит кислоту, которая является ядовитой и вызывает коррозию. Не опирайтесь на батарею.
- Если кислота попала на кожу или одежду, жидкость необходимо немедленно нейтрализовать щелочной водой (например, мыльной водой), а затем промыть чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Если ваш автомобиль не может нормально завестись

Если ваш автомобиль не может нормально завестись, сначала убедитесь, что вы выполнили правильные процедуры запуска, и проверьте, достаточно ли топлива.

■ Частота вращения якоря стартера слишком низкая, но автомобиль не может нормально завестись

Шаг 1: Убедитесь, что клеммы аккумулятора затянуты и чистые;

Шаг 2: Включите фары головного света. Если индикатор тусклый, это означает, что батарея разряжена. Пожалуйста, попробуйте запустить от внешнего источника;

Шаг 3: Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, возможно, неисправна система запуска. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта немедленно.

■ Частота вращения якоря стартера нормальная, но автомобиль не может нормально завестись

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF или ACC, попробуйте снова запустить двигатель;

Шаг 2: Если двигатель по-прежнему не может нормально запуститься, это может привести к избытку топлива в цилиндре из-за повторного запуска. Переключите питание автомобиля в режим OFF, через несколько минут попробуйте снова запустить двигатель;

Шаг 3: Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, немедленно обратитесь в авторизованный центр обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

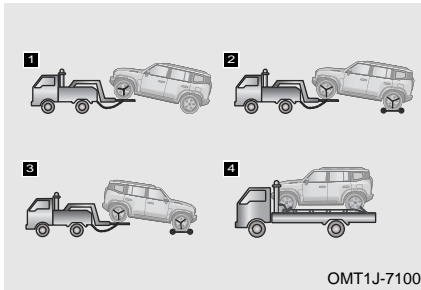
- Во избежание повреждения стартера время запуска не должно превышать 15 секунд каждый раз.
- Если автомобиль с трудом заводится или часто глохнет, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля

Буксировка должна соответствовать местным законам о буксировке.

Правильные методы буксировки



1 Для переднеприводных автомобилей: Буксируйте грузовик с подъемником спереди и надежно закрепите автомобиль.

2 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке грузовиком с подъемным колесом спереди используйте буксирную тележку под задними колесами и надежно закрепите автомобиль.

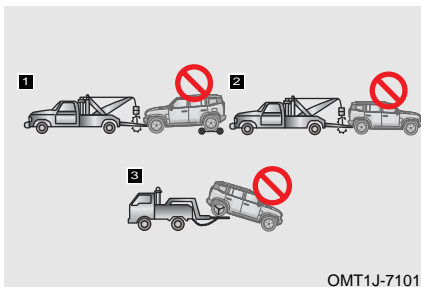
3 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке грузовиком с подъемным колесом сзади используйте буксирную тележку под передними колесами и надежно закрепите автомобиль.

4 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке бортовым грузовиком надежно закрепите автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Для полноприводных автомобилей рекомендуется использовать бортовой грузовик.
- Используйте бортовой грузовик, если колеса или оси автомобиля повреждены.
- Убедитесь, что между неподнятыми колесами и землей имеется достаточный зазор. В противном случае при буксировке будут повреждены бампер и ходовая часть буксируемого автомобиля.

Неправильные методы буксировки



1 Буксировка с помощью грузового стропа спереди автомобиля.

2 Буксировка с помощью строповой подвески грузовика сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.

3 Буксировка с помощью подвески грузовика с подъемным механизмом сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.

ВНИМАНИЕ

Не производите буксировку строповым грузовиком во избежание повреждения кузова.

Аварийная буксировка автомобиля

Если бортовой грузовик недоступен во время буксировки, ваш автомобиль может быть временно отбуксирован с помощью буксировочного крюка. Это следует делать только на дороге с твердым покрытием на короткие расстояния на низкой скорости.

При использовании буксировочного крюка, водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза, а колеса, трансмиссия, ось, система рулевого управления и тормозная система автомобиля должны быть в хорошем состоянии.

Перед аварийной буксировкой отпустите парковочный (для аварийного отключения электропривода парковки см. раздел «Тормозная система»), переведите рычаг переключения передач в положение N и переключите питание автомобиля в режим ACC/ON.

ВНИМАНИЕ

- Не выполняйте аварийную буксировку в течение длительного времени.
- Никогда не буксируйте автомобиль тяжелее этого автомобиля, иначе автомобиль может быть поврежден.
- Закрепите буксировочный трос, цепь или рычаг за буксировочную проушину автомобиля.
- Оба водителя должны быть знакомы с процессом буксировки, иначе они не смогут выполнять буксировку.
- Буксируйте автомобиль как можно прямо вперед, не буксируйте автомобиль сбоку, чтобы не повредить автомобиль.
- Если двигатель не запущен, вспомогательная система не будет работать, поэтому торможение и рулевое управление будут более сложными, чем обычно. Управляйте осторожно.
- Для буксировки моделей A/T Chery Commercial Vehicle Co., Ltd настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на авторизованную станцию обслуживания Jetour.
- Если буксируемое транспортное средство по-прежнему не может двигаться, то не следует продолжать принудительную буксировку во избежание вторичных повреждений транспортного средства. Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. настоятельно рекомендует обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или в авторизованный сервисный центр Jetour.

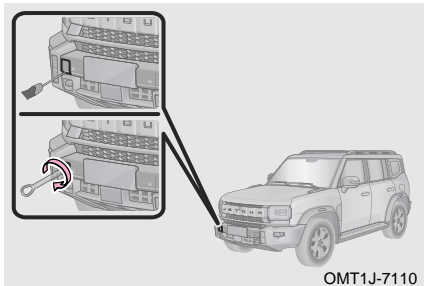
ОПАСНОСТЬ

- Во избежание нанесения телесных повреждений другим лицам, помимо водителя, следует держаться подальше от транспортного средства во время буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте резких стартов или резких маневров вождения, так как это может привести к чрезмерному усилию на буксирную проушину, трос, цепь или рычаг. Буксирная проушина, трос, цепь или рычаг могут сломаться и привести к повреждению автомобиля или серьезной травме.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Установка буксирной проушины

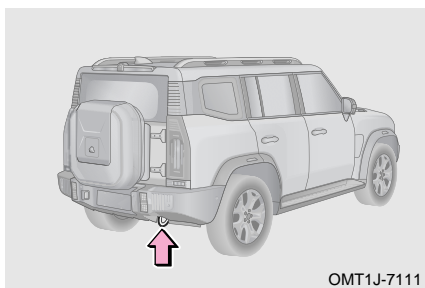
Передняя буксировочная проушина



Шаг 1: Используйте плоскую отвертку с наконечником, обмотанным скотчем, чтобы сорвать переднюю крышку отверстия для буксировочного проушины;

Шаг 2: Установите буксирную проушину в отверстие проушины по часовой стрелке. Затем плотно затяните его гаечным ключом для колесных болтов.

Задняя буксирная проушина



Положение задней буксирной проушины такое, как показано на рисунке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только указанную буксировочную проушину. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- Во время буксировки ведите автомобиль медленно и плавно. Удар из-за чрезмерного натяжения может повредить автомобиль.
- Буксирный трос или буксирная штанга могут быть установлены только при установленной буксировочной проушине.

⚠ ОПАСНОСТЬ

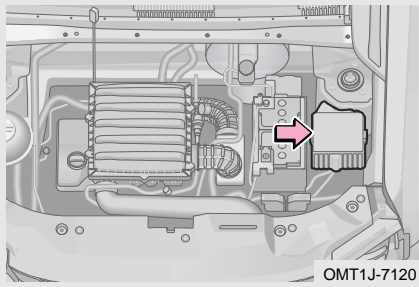
Убедитесь, что буксировочная проушина установлена надежно. В противном случае буксировочная проушина может оторваться при буксировке, что может привести к несчастному случаю, что повлечет за собой серьезные травмы или смерть.

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей

Плавкие предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей во избежание короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел, защищенные компоненты и системы не будут работать должным образом.

Коробка предохранителя в переднем отсеке

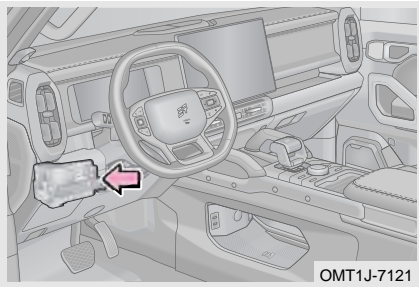


Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

Шаг 3: Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека, чтобы проверить или заменить предохранитель.

Коробка предохранителей панели приборов



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

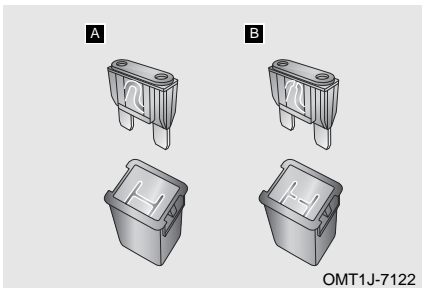
Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

Шаг 3: Снимите нижний левый протектор приборной панели, чтобы проверить или заменить предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предполагаемые предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле.
- Коробка предохранителей должна быть чистой, не допускайте попадания влаги при открывании, так как влага может повредить электрическую систему.
- Во избежание повреждений будьте осторожны при снятии/установке нижнего левого протектора приборной панели. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour.

Проверка предохранителей



A Хороший предохранитель.

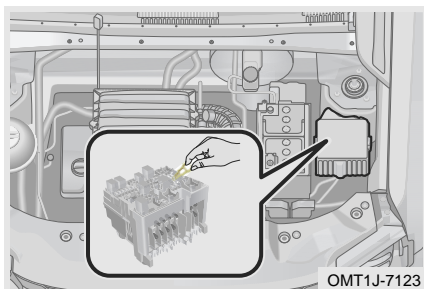
B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранители перегорели, их необходимо заменить.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Замена предохранителя



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Проверьте предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле;

Шаг 3: Вытащите предполагаемый предохранитель с помощью съемника предохранителей;

Шаг 4: Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если вы не уверены, перегорел ли предохранитель, замените подозрительный предохранитель запасным предохранителем с таким же номинальным током. Вы можете увидеть номинальную силу тока на принципиальной схеме внутри крышки коробки предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если запасной предохранитель недоступен, вы можете использовать предохранитель с такими же характеристиками от других неважных электроприборов в случае чрезвычайной ситуации. Лучше приобрести комплект запасных предохранителей и положить их в автомобиль на случай аварийной ситуации.

ВНИМАНИЕ

- Не модифицируйте предохранитель или коробку предохранителей.
- Устанавливайте только предохранитель с таким же номиналом силы тока, что и используемый. Никогда не заменяйте предохранитель проводом, даже в качестве временной замены. В противном случае это может привести к серьезному повреждению электроприборов или даже пожару.

7-1. Ремонт и обслуживание	Проверка радиатора и конденсатора	206
Ремонт и обслуживание.....	Проверка приводного ремня	207
Авторизованный сервисный центр Jetour предоставляет услуги для вас	Проверка шин.....	207
202	Вращение шин.....	209
7-2. Обычное техническое обслуживание	Проверка батареи.....	209
Обычное техническое обслуживание.....	Проверка фильтра кондиционера.....	209
202	Проверка жидкости омывателя ветрового стекла	210
Проверка уровня масла	Проверка щеток стеклоочистителя	210
203		
Проверка уровня жидкости трансмиссии	7-3. Регулярное техническое обслуживание	
205	Карта первого обслуживания.....	211
Проверка уровня тормозной жидкости.....	График технического обслуживания.....	213
205	Запись системы защиты безопасности.....	218
Проверка уровня охлаждающей жидкости		
205		

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

7-1. Ремонт и обслуживание

Ремонт и обслуживание

Существует два вида ремонта и обслуживания: Обычное техническое обслуживание, которое может выполнять заказчики; второй – плановое техническое обслуживание, проверка и ремонт, которые должны выполняться авторизованный сервисной станцией Jetour.

Для получения подробной информации о методах регулярного технического обслуживания, осмотра и ремонта, пожалуйста, обратитесь к этому разделу; Регулярное техническое обслуживание может помочь вам вовремя обнаружить и устранить потенциальные опасности, чтобы предотвратить неисправности. Плановое техническое обслуживание вашего автомобиля имеет важное значение. Пожалуйста, строго следуйте графику технического обслуживания «Руководства пользователя», для выполнения технического обслуживания, что ваш автомобиль поддерживает наилучшие характеристики и хорошие условия эксплуатации, тем самым эффективно продлевая срок службы автомобиля.

Пожалуйста, используйте масляную жидкость, рекомендованную Chery Holding Group Co., Ltd., иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Авторизованный сервисный центр Jetour предоставляет услуги для вас

Оригинальные запасные части и материалы помогают продлить срок службы вашего транспортного средства. Обратите особое внимание: Chery Holding Group Co., Ltd. поставяет оригинальные запасные части на авторизованную станцию обслуживания Jetour, расположенную по всей стране. Для замены оригинальных запасных частей рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Jetour. Авторизованная станция обслуживания Jetour является единственной профессиональной станцией обслуживания, авторизованной Chery Holding Group Co., Ltd. Персонал профессионально и строго обучен Chery Holding Group Co., Ltd. Они искренне предоставят вам наилучшее послепродажное обслуживание.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное моторное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, аккумулятор и шины могут быть утилизированы только квалифицированным органом по утилизации отходов или производителем консультационной поддержки. Не допускается их выброс или слив в систему общего водоотведения вместе с бытовым мусором.

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание

Обязательно следуйте правильным процедурам технического обслуживания, приведенным в этом разделе, если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно.

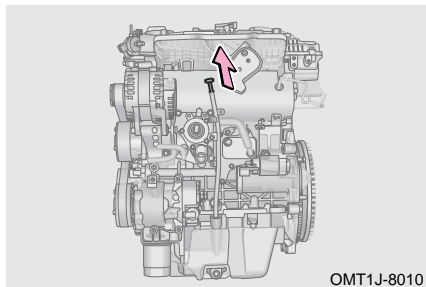
В этом разделе перечислены только простые инструкции по техническому обслуживанию, которые могут выполняться клиентом. Тем не менее, есть еще много элементов, которые должны обслуживаться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли инструменты или тряпки.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, иначе возможен чрезмерный износ двигателя.
- Правильно долейте жидкость до соответствующего уровня. При попадании брызг жидкости на кузов автомобиля немедленно смойте их влажной тряпкой, не допуская повреждения окрашенной поверхности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель очень горячий, не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, чтобы не обжечься.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструменты подальше от приводных ремней двигателя и охлаждающего вентилятора.
- Не курите вблизи топливного бака или аккумуляторной батареи, так как это может вызвать искры или открытое пламя, которые могут привести к пожару.
- В электронной системе зажигания имеется высокое напряжение. Не прикасайтесь к этим компонентам, пока работает двигатель или питание автомобиля находится в режиме ON.
- Только что остановившийся автомобиль, двигатель, радиатор, выпускной коллектор и головка блока цилиндров будут очень горячими, поэтому никогда не прикасайтесь к ним. Следите за тем, чтобы свободная одежда не попала в вентилятор и не причинила вреда здоровью, так как охлаждающий вентилятор может автоматически запуститься в любой момент.

Проверка уровня масла**Проверка моторного масла**

При выключенном и остывшем двигателе проверьте уровень масла с помощью щупа.

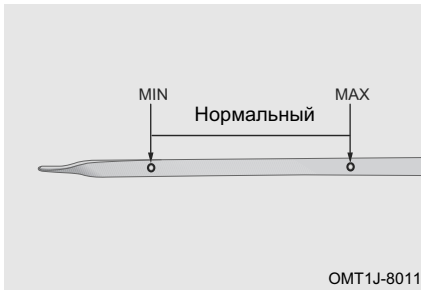
Шаг 1: Прогрейте двигатель и остановите автомобиль на ровной поверхности. Подождите около 5 минут после выключения двигателя;

Шаг 2: Откройте капот, вытащите щуп и протрите его чистой тканью;

Шаг 3: Равномерно и медленно вставьте щуп на дно;

Шаг 4: Оставьте автомобиль как есть примерно на 3 секунд, снова вытащите щуп и проверьте уровень масла.

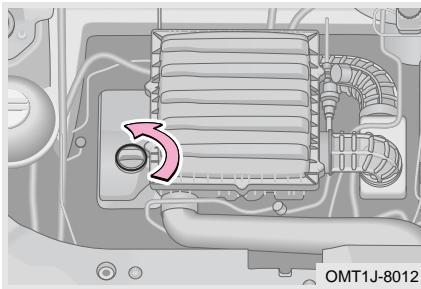
7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Подложите тряпку под щуп, чтобы масло не попало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя, а подождите, пока масло не вернется в нижнюю часть двигателя.

Добавление моторного масла



Шаг 1: Поверните крышку заливной горловины масла двигателя против часовой стрелки, чтобы открыть ее;

Шаг 2: С помощью воронки несколько раз долейте небольшое количество моторного масла и снова проверьте уровень масла с помощью щупа;

Шаг 3: Когда уровень достигнет нужного диапазона, поверните крышку заливной горловины моторного масла по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте отработанное моторное масло и фильтр вместе с бытовыми отходами, в канализацию и не проливайте на землю. В противном случае это приведет к серьезному загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте его в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

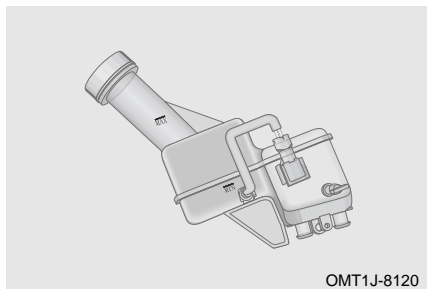
ВНИМАНИЕ

- Не переливайте масло, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- Можно использовать только моторное масло, рекомендованное Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.
- Если масло случайно пролилось на поверхность двигателя во время заправки, удалите пролитое масло тканью и другими инструментами, прежде чем закручивать крышку заливной горловины двигателя.
- Крышку маслозаливной горловины двигателя нельзя перевернуть вверх дном после снятия, чтобы предотвратить ошибочную оценку, вызванную обратным потоком масла, и предотвратить самопроизвольное перетекание масла, протекающего через уплотнительное кольцо, после повторной сборки, что приводит к иллюзии утечки масла из маслозаливной горловины двигателя крышка.

Проверка уровня жидкости трансмиссии

Проверка, доливка и замена трансмиссионного жидкости должны производиться профессионалами. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованной сервисной станцией Jetour.

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте тормозную жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость хорошо впитывает жидкость, не оставляйте крышку бачка с тормозной жидкостью открытой на длительное время.
- Если тормозная жидкость попала на окрашенную поверхность кузова автомобиля, обязательно очистите ее влажной губкой или смойте водой во избежание коррозии деталей или окрашенной поверхности.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Никогда не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза или на кожу, немедленно промойте это место большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка охлаждающей жидкости



При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте охлаждающую жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Добавление охлаждающей жидкости

Шаг 1: Когда двигатель холодный, откройте крышку бачка с охлаждающей жидкостью и долейте охлаждающую жидкость до отметки «MAX»;

Шаг 2: Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной температуры. Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости в бачке. Если уровень падает ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до соответствующего уровня, пока уровень охлаждающей жидкости не упадет дальше;

Шаг 3: Выключите двигатель и проверьте правильность уровня охлаждающей жидкости после того, как двигатель остынет. Если нет, повторите описанные выше операции, пока уровень не станет нормальным;

Шаг 4: Установите на место крышку бачка охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланг и водяной насос на герметичность.
- Можно использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

ОПАСНОСТЬ

- Когда двигатель горячий, система охлаждения находится под высоким давлением. В этом случае не открывайте крышку резервуара для охлаждающей жидкости, в противном случае выходящий пар может привести к ожогу.
- Охлаждающая жидкость ядовита, поэтому будьте предельно осторожны и не распыляйте жидкость на какие-либо части автомобиля, тело человека или землю при добавлении охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость случайно попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсатора

После того, как автомобиль поработает некоторое время, передняя поверхность конденсатора и радиатора может быть заблокирована насекомыми, листьями и другими предметами, что может повлиять на работу кондиционера и системы охлаждения, что приведет к плохой работе кондиционера и перегреву системы охлаждения. В то время необходимо чистить радиатор и конденсатор.

Конденсатор: При выключенном и остывшем двигателе очистите конденсатор, продувая сжатым воздухом сзади вперед через радиатор.

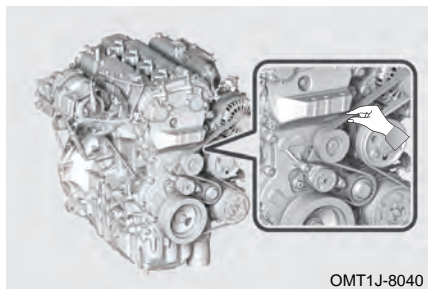
Радиатор: Рекомендуется очищать поверхность радиатора каждый год. При выключенном и остывшем двигателе, очистите сжатым воздухом или водой ребра радиатора, сдуйте насекомых, листья и т. д. Давление воздуха и воды не должно превышать 150 кПа. В противном случае, ребра радиатора могут быть повреждены.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора обладает хорошей теплопроводностью, что используется для охлаждения охлаждающей жидкости; Не чистите ребер, иначе это может привести к повреждению ребер, что повлияет на охлаждающий эффект.
- Не распыляйте воду на горячий радиатор при горячем двигателе, в противном случае образующийся высокотемпературный пар может привести к травме. Очищайте радиатор при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка приводного ремня

Приводной ремень будет растягиваться после использования определенного периода времени, а натяжение ремня будет недостаточным, что может привести к повреждению автомобиля, поэтому необходимо регулярно проверять натяжение ремня.



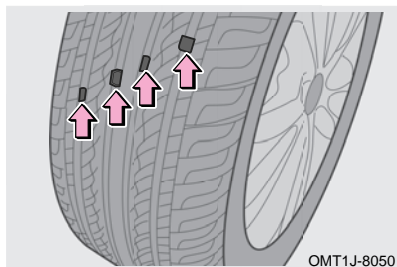
Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Покрутите ремень пальцами, чтобы проверить угол поворота ремня;

Шаг 3: Если угол поворота больше 90°, обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При проверке натяжения приводного ремня, выключите двигатель и охладите его, чтобы убедиться, что ремень двигателя неподвижен.

Проверка шин

Проверьте протектор шины по следу износа. Когда износ протектора достигает своего предела, протектор будет находиться в той же плоскости, что и полоса износа. Если возникает такое состояние, это указывает на то, что производительность и безопасность шины серьезно снижаются, и необходима ее замена.

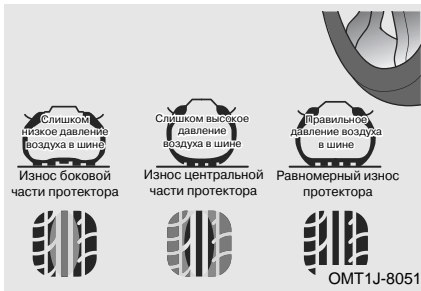
♻ ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Всегда осторожно выбрасывайте использованную шину. С ним следует обращаться в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

1. Не используйте шины, которые использовались на другом автомобиле.
2. Не смешивайте шины с заметно разным износом протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.
4. Не смешивайте шины разных производителей, разных моделей или рисунков протектора.
5. Не смешивайте шины разной конструкции (например, шины с радиальным кордом, диагонально-опоясывающие шины или шины с перекрестным кордом).
6. На спидометр влияет размер шин. Если размер (диаметр) шины отличается от оригинального, она не будет отображать точную скорость и может привести к авариям, такие аварии не покрываются гарантией.



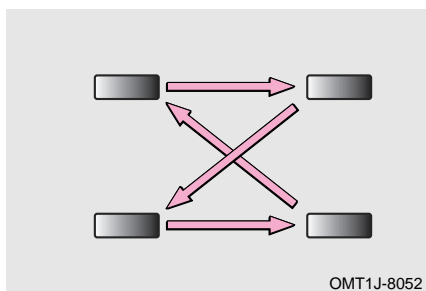
Неправильное давление в шинах приведет к чрезмерному расходу топлива, сокращению срока службы шин и снижению устойчивости автомобиля. Поэтому вам следует управлять автомобилем с надлежащим давлением в шинах (положения о давлении в шинах см. на табличке давления в шинах на средней стойке со стороны водителя). Когда давление в холодных шинах превышает указанное значение или используется экономичное давление в шинах, комфорт вождения соответственно снижается. Пожалуйста, отрегулируйте его в соответствии с вашими потребностями.

■ Обязательно поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие условия, которые могут привести к смерти или серьезной травме:

1. Чрезмерный износ.
2. Плохое обращение.
3. Неравномерный износ.
4. Плохая герметизация борта шины.
5. Деформация колеса или отрыв шины.
6. Возможность разрыва из-за перегрева шин.
7. Большая вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Это нормально, что давление в шинах увеличивается после движения в течение определенного периода времени.
- Если шину необходимо часто накачивать, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Если шина часто спускается или не может быть должным образом отремонтирована из-за пореза или других повреждений, ее следует заменить.
- Используйте манометр для проверки давления в холодных шинах. Визуальный осмотр шины может привести к неточной оценке давления в шине.
- Если во время движения произошла утечка воздуха, не продолжайте движение. Езда даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не подлежит ремонту.
- Обязательно правильно установите колпачки вентиляей шин. В противном случае грязь может попасть в сердечник клапана и вызвать его засорение. Если колпачки утеряны, как можно скорее установите новые.
- Убедитесь, что давление в шинах находится в пределах указанного диапазона, прежде чем двигаться с большой нагрузкой и на высокой скорости. Недостаточное давление в шинах снизит устойчивость торможения, повысит сопротивление качению и ускорит износ шин, что с большой вероятностью может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Вращение шин

Чтобы выровнять износ шин и продлить срок их службы, Chery рекомендует менять шины каждые 10 000 км (- оптимальный диапазон регулировки - 5 000 - 7 000 км); цикл вращения шин может варьироваться в зависимости от ваших привычек вождения и состояния дорожного покрытия.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Замена шин должна выполняться профессионалами, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour.

Проверка батарей

Обычная батарея (12 В): Проверьте и убедитесь, что клеммы аккумуляторной батареи не подвержены коррозии и что нет ослабленных соединений, внешних трещин или ослабленных зажимов.

Проверка фильтра кондиционера

Фильтр кондиционера может предотвратить попадание внешней пыли в автомобиль через выпускные отверстия кондиционера во время вождения в течение длительного периода времени, и он может засориться после длительного

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

использования. Если эффективность кондиционирования воздуха значительно снижается, проверьте фильтр и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Осмотр/замена фильтра кондиционера должны выполняться профессионалами, обращайтесь в авторизованный сервисный центр Jetour.
- Использование кондиционера со снятым фильтром может привести к ухудшению характеристик пылезащиты, что повлияет на эффективность кондиционирования воздуха.

Проверка жидкости омывателя ветрового стекла

Если из форсунок омывателя не поступает омывающая жидкость, остановите работающие омыватели и проверьте, не нужно ли долить омывающую жидкость. Если после добавления омывающей жидкости она не работает должным образом, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте антифриз в жидкость омывателя ветрового стекла, так как антифриз может повредить кузов краску поверхности.
- Не используйте обычную воду в качестве омывающей жидкости при температуре ниже нуля. В противном случае, вода замерзнет, что приведет к повреждению омывателя.

Проверка щеток стеклоочистителя

Проверьте шероховатость щетки стеклоочистителя, проведя пальцем по ее краю. Если она слишком грубая, щетка стеклоочистителя не будет работать эффективно.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления инея или льда с ветрового стекла.
- Если на лобовом стекле есть сколы от гравия, срочно ремонтируйте.
- Зимой перед использованием убедитесь, что стеклоочистители не примерзли к стеклу, чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителя.
- Используйте чистую воду для ополаскивания ветрового стекла и щетки после мойки автомобиля в автоматической мойке, которая может удалить оставшийся восковой слой.
- Масло, силикон и топливо могут привести к неправильной работе щеток стеклоочистителя, поэтому рекомендуется очищать щетки стеклоочистителя омывающей жидкостью.
- Не используйте щетки стеклоочистителей, если ветровое стекло сухое. Это может поцарапать стекло, что приведет к необратимому повреждению щеток стеклоочистителя.
- Когда лезвия подняты для обслуживания, положение центрального разъема лезвий должно быть правильно подобрано, для некоторых моделей требуется войти в режим обслуживания.

7-3. Регулярное техническое обслуживание

Карта первого обслуживания

Карта технического обслуживания на первые 5 000 км (в течение 6 месяцев после покупки автомобиля) (для общей зоны)

Дата	
Пробег	
Использование свойств	
Номерной знак	
Информация о владельце	
Название	
Адрес	
Номер телефона	
Работа	
Эл. почта	
Дата доставки	
Номерной знак	
Данные автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя	
Номер трансмиссии	
Дополнительные агрегаты	
Печать авторизованной станции обслуживания	
Подпись владельца	

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Карта технического обслуживания на первые 5 000 км (в течение 6 месяцев после покупки автомобиля) (для общей зоны)				
Дата				
Пробег				
Предметы проверки	1	Проверьте систему смазки, систему охлаждения и топливную систему на наличие утечек.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	2	Замените моторное масло и масляный фильтр.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	3	Проверьте уровень и цвет трансмиссионной жидкости. Добавьте, если необходимо.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	4	Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Добавьте охлаждающую жидкость или при необходимости отрегулируйте концентрацию.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	5	Проверьте трансмиссию на наличие утечек.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	6	Проверьте пыльник рулевой тяги на наличие повреждений.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	7	Проверить чехол карданного вала равных угловых скоростей на наличие повреждений.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	8	Проверьте тормозную жидкость на наличие утечек и тормозные трубки на наличие повреждений.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	9	Проверьте, нормально ли работают вспомогательные тормозные цилиндры.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	10	Проверьте, соответствует ли давление в шинах указанному значению.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	11	Проверьте натяжение ремня генератора и компрессора кондиционера. При необходимости отрегулируйте натяжение.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	12	Проверьте петлю и язычок капота.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	13	Проверьте систему А/С на наличие утечек.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	14	Проверить состояние установки пыльника карданного шарнира рулевого управления и убедиться в отсутствии повреждений.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	15	Проверьте, плавно ли переключаются передачи трансмиссии.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	16	Проверьте болты соединения между шасси и кузовом автомобиля на предмет ослабления.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	17	Проверьте ремни безопасности на исправность.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	18	Проверьте рабочее состояние двигателя, параметры электронного впрыска и выбросы на холостом ходу.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	19	Проверьте правильность работы механизмов путем пробного вождения.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>

График технического обслуживания

В графике технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнить. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для технического обслуживания в соответствии с пробегом в графике технического обслуживания.

Для общей области интервал технического обслуживания составляет 10 000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что в зависимости от того раньше) после первого технического обслуживания.

Если ваши автомобили постоянно эксплуатируются в тяжелых дорожных условиях, вам следует выполнять требования по техническому обслуживанию каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

I: Осмотрите, отрегулируйте, очистите или замените при необходимости; R: Замена.

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Система индикации счетчика		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Видео и развлекательная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка диагностическим тестером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки переднего стеклоочистителя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки заднего стеклоочистителя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система стеклоочистителей		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающий эффект		Осматривайте каждые 6 месяцев или 5 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) и заменяйте каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).									
Система кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр для кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км × 1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Уровень охлаждающей жидкости (SQRG4J15/SQRF4J20)	Осматривайте каждые 6 месяцев или 5 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) и заменяйте каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Температура замерзания охлаждающей жидкости											
Тормозная жидкость	Рекомендуется замена каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Уровень тормозной жидкости											
Содержание воды в тормозной жидкости											
Моторное масло и масляный фильтр (SQRG4J15/SQRF4J20)	Замена каждые 10 000 км										
Уровень моторного масла											
Жидкость автоматической трансмиссии	Замена каждые 60 000 км.										
Фильтр автоматической трансмиссии (при наличии)	Замена каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)										
Жидкость гидроусилителя руля (при наличии)	Замена каждые 2 года или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Уровень жидкости трансмиссии											
Топливный фильтр	Внутренний топливный фильтр: Замена каждые 2 года или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше); Внутренний топливный фильтр: Встроенный топливный насос не требует технического обслуживания (- устраните причину отказа)										
Напряжение аккумулятора											
Амортизатор											

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Вал и башмак пропеллера											
Крутящий момент болта шасси											
Рулевой механизм											
Рулевая колонка											
Рулевые тяги, шаровые опоры и башмаки											
Внешний вид шин											
Выкройка шин											
Давление в шинах											
Проверка давления в запасной шине											
Крутящий момент колесного болта											
Вращение шин	Рекомендуется менять шины каждые 10 000 км (- оптимальный диапазон регулировки 5 000 - 7 000 км).										
Свеча зажигания (SQRG4J15/SQRF4J20)	Осматривайте каждые 20 000 км и заменяйте каждые 30 000 км.										
Ремень для аксессуаров (SQRG4J15/SQRF4J20)	Осматривайте каждые 5 000 км и заменяйте каждые 60 000 км.										
Тормозной диск											
Воздушный фильтр (SQRG4J15)	Осматривайте каждые 5 000 км и заменяйте каждые 15 000 км.										
Воздушный фильтр (SQRF4J20)	Осматривайте каждые 5 000 - 8 000 км и заменяйте каждые 10 000 км - 15 000 км.										
Приводной ремень											
Масляный поддон двигателя и сливные болты											
Резиновая трубка паров топлива											
Корпус трансмиссии											
Соответствующая жидкостная линия											

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км × 1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
(например, рулевое управление, тормоз, топливо и т. д.) и жгут проводов											
Заправочный шланг топлива											
Угольный канистровый фильтр (при наличии)		Замена каждые 3 года или 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).									
Цепь ГРМ		Не требует технического обслуживания (кроме причины отказа).									
Батарея		Не требует технического обслуживания (кроме причины отказа).									
Дроссельный клапан		Рекомендуется чистить каждые 15 000 км.									
Регулировка четырех колес		Проверьте регулировку углов установки четырех колес каждые 20 000 км и при необходимости корректируйте.									
*: Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour за фактическим графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.											

ПРОЧИТАЙТЕ

- Частота плановых осмотров и сервисного обслуживания в таблице минимальна. Однако может возникнуть необходимость в их более частом выполнении в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и использования автомобиля. Эти условия могут различаться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут быть особые требования. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour за фактическим графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.
- Продолжайте периодическое техническое обслуживание по истечении 100 000 км или 120 месяцев, вернувшись к третьему столбцу графика технического обслуживания и добавив 100 000 км или 120 месяцев к заголовкам столбцов.
- Для особых районов могут быть предусмотрены особые требования к техническому обслуживанию. Мы рекомендуем вам обратиться в авторизованную сервисную станцию Jetour за фактическими техническими требованиями к техническому обслуживанию вашего автомобиля.

 ВНИМАНИЕ


- Моторное масло и масляный фильтр следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Его следует проверять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Смазку следует заменять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль ездит в следующих зонах.
 - Помещения с повышенной влажностью.
 - Горные районы.
 - Чрезвычайно холодные и жаркие районы.
 - Двигаться по неровным дорогам (ухабистым дорогам, дорогам с гравием, снегом и т. д.) в течение длительного времени.
 - Двигаться по горным дорогам, в гору/под гору в течение длительного времени.
 - Часто водите автомобиль на короткие расстояния.
 - Во многих случаях ездите по дорогам с высокой температурой (выше 32°C) и интенсивным движением по городским дорогам.
 - При использовании в качестве полицейской машины, такси, коммерческого автомобиля, прицепа и т. д.

- Воздушный фильтр и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.

* Примеры тяжелых условий вождения:

- Ездить в очень холодную и жаркую погоду (только для моторного масла, уровня моторного масла, системы рулевого управления и подвески).
- Часто ездите на автомобиле на короткие расстояния (только для моторного масла, уровня моторного масла, тормозных колодок и дисков/пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов).
- Езда по пыльным дорогам (только для элемента воздушного фильтра, колодок и дисков дискового тормоза / пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов, элемента воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Езда по неровным и/или грязным дорогам (только для колодок и дисков дисковых тормозов / пыльники переднего и заднего моста и шарниры полуосей, тормозные накладки и барабаны, элемент воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Ездить по участкам, где используется дорожная соль или другие коррозионно-активные материалы (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов/пыльников передней и задней оси и шарнирных частей полуоси, тормозных колодок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, системы рулевого управления и подвески).

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

 ВНИМАНИЕ
• В прибрежных зонах (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов / пыльников переднего и заднего мостов и шарнирных частей полуосей, тормозных накладок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, рулевого управления и подвесная система).

Название жидкости	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Масло (SQRG4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,0 л (замените масло и масляный фильтр одновременно)
Масло (SQRF4J20)	FUCHS C5 0W-20	4,0 ± 0,2 л (замените масло и масляный фильтр одновременно)
Жидкость трансмиссии (730DHA)	Sinopac DCTF-GS	3,2 ± 0,1 л
Жидкость трансмиссии (740DHB)	Sinopac DCTF-GS	5 ± 0,2 л
Охлаждающая жидкость (SQRG4J15)	Красная, органическая охлаждающая жидкость (-40°C)	8,5 ± 0,3 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J20)	Красная, органическая охлаждающая жидкость (-40°C)	10,4 ± 0,2 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,82 ± 0,05 л
Электронный дифференциал с ограниченным скольжением	Castrol Transmax с ограниченным скольжением 75W-90	670 мл
Устройство для передачи крутящего момента	Castrol Halbot 311	570 мл
Хладагент	R134a	600 ± 25 г

Запись системы защиты безопасности

Если ваш автомобиль оснащен системой подушек безопасности, ее необходимо заменить через 10 лет с даты покупки автомобиля. Система должна быть заменена авторизованным сервисным центром Jetour.

Чтобы убедиться, что система подушек безопасности работает нормально, всегда заменяйте систему подушек безопасности на авторизованной станции обслуживания Jetour в течение указанного времени.

Если система подушек безопасности заменена до указанной даты (например, после аварии), пожалуйста, заполните запись о замене для дальнейшего использования.

Примечание: Ваш автомобиль может не быть оборудован следующими компонентами системы безопасности.

Запись о замене системы подушек безопасности		Запись о замене системы подушек безопасности	
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности водителя	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности водителя
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности переднего пассажира	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности переднего пассажира
<input type="checkbox"/>	Левая шторка (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Левая шторка (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Правая шторка (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Правая шторка (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности левого сиденья (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности левого сиденья (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности правого сиденья (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности правого сиденья (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Модуль управления подушками безопасности	<input type="checkbox"/>	Модуль управления подушками безопасности
<input type="checkbox"/>	Жгут подушек безопасности	<input type="checkbox"/>	Жгут подушек безопасности
<input type="checkbox"/>	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Другие компоненты	<input type="checkbox"/>	Другие компоненты
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
Дата		Дата	
Подпись дилера по продажам и обслуживанию:		Подпись дилера по продажам и обслуживанию:	

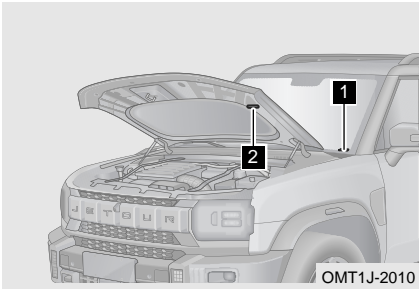
8-1. Расположение ярлыка	Производительность
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	автомобиля 226
Этикетка продукта транспортного средства	Топливная система..... 226
Номер двигателя	Двигатель..... 227
Микроволновое окно	Трансмиссия
	Подвесная система
	Рулевая система..... 228
	Тормозная система
8-2. Технические характеристики автомобиля	Выравнивание колес..... 230
Размеры автомобиля.....	Колесо и шина
Тип автомобиля	Батарея
Вес автомобиля.....	Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов.....
	231

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-1. Расположение ярлыка

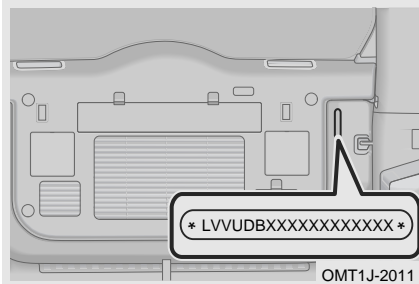
Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) на фактическом автомобиле

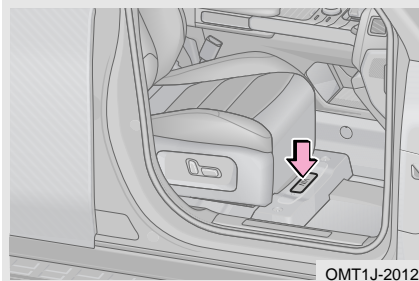


1 Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен в верхнем левом углу приборной панели со стороны водителя и виден снаружи через переднее ветровое стекло.

2 Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположена на передней части внутренней панели капота.



Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен на двери багажного отделения, как показано на рисунке.

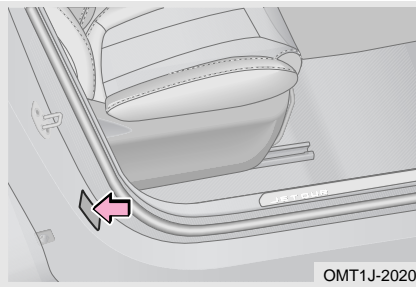


Идентификационный номер автомобиля (VIN) напечатан под сиденьем переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

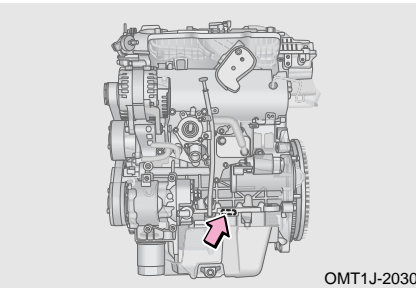
Не закрывайте, не красьте, не сваривайте, не режьте, не сверлите и не удаляйте идентификационный номер автомобиля (VIN) и области вокруг него.

Этикетка продукта транспортного средства



Этикетка продукта транспортного средства расположена на внешней панели в правой четверти, как показано на рисунке.

Номер двигателя

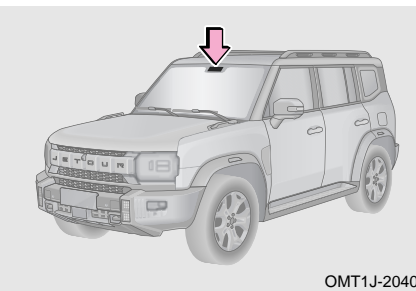


Номер двигателя расположен на блоке двигателя, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

Модели двигателей, используемые в автомобилях с различными конфигурациями, различны, и конкретное расположение номера двигателя зависит от фактической конфигурации двигателя автомобиля, как показано на рисунке выше.

Микроволновое окно



Микроволновое окошко расположено с внутренней стороне переднего лобового стекла и с правой стороны к задней части внутреннего зеркала заднего вида, где предназначено для беспроводной передачи радиочастотного сигнала и установки автомобильной электронной идентификации.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля



Общий размер	Длина (мм)	4785	
	Ширина (мм)	2006	
	Высота (мм)	1870	1880
Колесная база (мм)		2800	
Протектор	Спереди (мм)	1690	1685
	Сзади (мм)	1700	1695
Выступ	Спереди (мм)	892	
	Сзади (мм)	1093	

Тип автомобиля

Тип автомобиля	4 × 2 передний привод, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 2-купейный 5-дверный 5-местный цельный кузов, левостороннее вождение	4 × 4 полный привод, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 2-купейный 5-дверный, 5-местный цельный кузов, левостороннее вождение
Модель двигателя	SQRG4J15	SQRF4J20
Тип двигателя	Тип зажигания искровой, 4-тактный	Тип зажигания искровой, 4-тактный
Тип подачи топлива	Прямой впрыск	Прямой впрыск
Модель трансмиссии	730DNA	740DHB

Вес автомобиля

Снаряженная масса автомобиля (кг)		1700	1840	1880
Нагрузка на ось автомобиля в снаряженном состоянии	Передний мост (кг)	915	994	998
	Задний мост (кг)	785	846	882
Максимальная общая масса производителя (кг)		2075	2215	2255
Максимальная общая масса производителя	Передний мост (кг)	1019	1098	1102
	Задний мост (кг)	1056	1117	1153
предельная нагрузка передней и задней оси	Передний мост (кг)	1139		
	Задний мост (кг)	1211		
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5	5	5

 ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от конфигурации автомобиля масса автомобиля может быть разным, пожалуйста, обратитесь к реальной конфигурации автомобиля.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, соблюдайте нагрузку автомобиля, указанную в руководстве по эксплуатации, и не превышайте допустимую общую массу. В противном случае эффективность торможения и управляемости автомобиля может измениться, что может привести к травмам и несчастному случаю.

Производительность автомобиля

Обгонное свойство	Минимальный дорожный просвет (мм)	180 (нагрузка)	180 (нагрузка)
	Минимальный диаметр поворота (м)	11,4	11,4
	Угол въезда (°)	28	28
	Угол съезда (°)	28	28, 18
Проявление мощности	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	180	180
	Максимальный уклон подъема (%)	40	40

Топливная система

Тип топливного бака	Неметаллический топливный бак
Емкость топливного бака	70 л

ПРОЧИТАЙТЕ

Автомобиль с каталитическим нейтрализатором может использовать только неэтилированный бензин. Во избежание случайного использования неподходящего вида топлива, топливозаправочная труба имеет конструкцию топливозаправочной горловины вниз и подходит только для стандартной топливной форсунки для неэтилированного бензина.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только тип топлива, который рекомендована компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd.
- Использование этилированного бензина приведет к тому, что трехкомпонентный каталитический нейтрализатор потеряет свою эффективность, а вытяжная система будет работать неправильно.
- Если вы случайно заполните топливный бак этилированным бензином и запустите двигатель (даже если залито лишь небольшое количество), это приведет к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. Поэтому, если вы случайно залили этилированный бензин, немедленно обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Двигатель

Модель двигателя	SQRG4J15	SQRF4J20
Диаметр отверстия цилиндра (мм)	74,5	80,5
Ход поршня (мм)	85,94	98,12
Объем (мл)	1499	1998
Степень сжатия	11,6: 1	10,2: 1
Номинальная мощность (кВт)	135	187
Номинальная быстроходность (об/мин)	5500	5500
Максимальная чистая мощность (кВт)	125	180
Максимальная скорость передачи чистой мощности (об/мин)	5500	5500
Максимальный крутящий момент (Н · м)	290	390
Максимальная скорость крутящего момента (об/мин)	2000 - 3500	1750 - 4000

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Трансмиссия

Модель трансмиссии		730DNA	740DNB
Тип		7 передач, АКПП	7 передач, АКПП
Положение передачи	1-й передачи	4,462	4,308
	2-й передачи	2,824	2,684
	3-й передачи	1,594	1,594
	4-й передачи	1,114	1,114
	5-й передачи	0,851	0,894
	6-й передачи	0,771	0,829
	7-й передачи	0,638	0,638
	Задний ход	3,869	3,678
	Конечное передаточное число редуктора	3,789 (1-й/2-й/6-й/7-й передачи) 4,235 (3-й/4-й/5-й/R передачи)	3,944 (1-й/2-й/6-й/7-й передачи) 4,438 (3-й/4-й/5-й/R передачи)

Подвесная система

Передняя подвеска	Независимая подвеска Macpherson
Задняя подвеска	Независимая подвеска Multi-link

Рулевая система

Тип рулевого управления с усилителем	Электрический наддув
Тип рулевого механизма	Ременный рулевой механизм

Тормозная система

Ножной тормоз	Переднее колесо	Дисковый тормоз
	Заднее колесо	Дисковый тормоз
Усилитель тормоза		Вакуумный усилитель
Стояночный тормоз		Электрический стояночный тормоз для заднего колеса
Свободный ход педали тормоза		≥ 162 мм
Максимальный ход педали тормоза		118,8 мм
Допустимый диапазон использования тормозной пластины		Толщина переднего фрикционного материала: 11,6 мм; Толщина заднего фрикционного материала: 10,2 мм. Допустимая толщина переднего фрикционного материала: 9,6 мм; Допустимая толщина заднего фрикционного материала: 8,2 мм.
Разумный диапазон использования тормозного диска		Толщина переднего тормозного диска: 30 мм; Толщина заднего тормозного диска: 12,1 мм. Допустимая толщина переднего тормозного диска: 28 мм; Допустимая толщина заднего тормозного диска 10,1 мм.

 ОПАСНОСТЬ

- В случае большой нагрузки замена тормозной жидкости должна производиться одновременно с заменой тормозных колодок.
- При добавлении тормозной жидкости убедитесь, что она абсолютно чистая. Попадание грязи в тормозную систему может привести к снижению эффективности торможения.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выравнивание колес

Переднее колесо	Развал передних колес	$-25' \pm 45'$
	Продольный угол наклона шкворня	$4^{\circ}30' \pm 60'$
	Угол наклона поворотного шкворня	$13^{\circ}50' \pm 60'$
	Схождение передних колес	$5' \pm 3'$ (одна сторона)
Заднее колесо	Развал задних колес	$-42' \pm 30'$
	Схождение задних колес	$6' \pm 10'$
Значение бокового скольжения		≤ 3 м/км

Колесо и шина

Модель шин		235/65 R18; 255/60 R19; 255/55 R20
Модель обода		18×7J; 19×7 1/2J; 20×8J
Давление в холодных шинах (кПа)	Переднее колесо	220 (без нагрузки) 240 (нагрузка)
	Заднее колесо	220 (без нагрузки) 240 (нагрузка)
	Запасная шина	250 (полный размер) 420 (не полный размер)
Момент затяжки колесных болтов		180 ± 10 Н·м
Требования к динамическому балансу колес для транспортного средства с максимальной расчетной скоростью более 100 км/ч		Допустимая остаточная динамическая балансировочная масса: Сторона блока для балансировки пасты ≤ 10 г

 ПРОЧИТАЙТЕ

Давление в шинах, указанное в таблице выше, относится только к холодным шинам. Давление слегка увеличивается при нагреве шины, но снижать давление нет необходимости.

 ВНИМАНИЕ

- Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц, что особенно важно при движении на высокой скорости.
- Значения давления в шинах при накачке в холодном состоянии указаны на табличке на пороге водительской двери.

Батарея

Модель двигателя	Модель аккумулятора
SQRG4J15	12В 60Ач
SQRF4J20	12В 70Ач

Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов

Компоненты, не входящие в диапазон измерения длины автомобиля

Следующие устройства не имеют нагруженной функции и не выступают за переднюю или заднюю часть автомобиля более чем на 50 мм, а радиус скругления кромки и угла не менее 5 мм:

- Стеклоочиститель и омыватель
- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип трансмиссии, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
- Освещение и световое сигнальное устройство
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
- Внешнее солнцезащитное устройство
- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
- Ступенька (или лестница), ступенька и ручка для подъема автомобиля поверх бампера, используемая для мытья окон.
- Задняя эмблема с LOGO
- Съёмный прицеп или буксировочное устройство
- Рифленая выхлопная труба

Компоненты, не входящие в размер ширины автомобиля:

- Устройство непрямого обзора
- Табличка остановки школьного автобуса в нерабочем состоянии

Следующие устройства не имеют функции нагружения и их размер с одной стороны превышает борт автомобиля не более чем на 50 мм, а радиус скругления кромки и угла не менее 5 мм:

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип трансмиссии, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
 - Освещение и световое сигнальное устройство
 - Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
 - Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
 - Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
 - Отверстие для местного слива воды. Относится к отверстию для слива воды, используемому для направления потока дождя над дверью водителя (или окном) и дверью пассажира, с обеих сторон переднего ветрового стекла.
 - Гибкая выступающая часть брызгозащитной системы
 - Выдвижная подножка, вход/выход из автобуса, подъемная платформа и эквивалент в убранном состоянии
 - Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
 - Сигнальное устройство обрыва шины
 - Индикатор давления в шинах
 - Деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой контакта между шиной и землей
 - Устройство помощи при движении задним ходом
 - Рифленая выхлопная труба
- Компоненты, не входящие в диапазон измерения высоты автомобиля:
Мягкая часть антенны
- Устройство без загруженной функции:
- Впускной канал
 - Устройство непрямого обзора
 - Токосъемное устройство электрооборудования (включая его фиксирующее устройство)
 - Задний съемный или складной дефлектор автомобиля длиной в развернутом состоянии не более 2000 мм и в сложенном состоянии не более 200 мм
 - Откидной борт, входной/выходной откос и аналог с длиной по горизонтали не более 300 мм в убранном состоянии

Аварийная буксировка	
автомобиля.....	197
Аварийная обработка автомобиля ..	186
Аварийная сигнализация	184
Аварийное открытие двери	
багажного отделения	107
Аварийное спасение автомобиля ...	184
Автоматическая система	
кондиционирования воздуха	90
Автоматическая система	
экстренного торможения (АЕВ)/	
Система предупреждения о	
лобовом столкновении (FCW)	
(при наличии)	170
Автоматическая система	
экстренного торможения (АЕВ)/	
Система предупреждения о	
лобовом столкновении (FCW)	170
Автоматическая трансмиссия	118
Авторизованный сервисный	
центр Jetour предоставляет	
услуги для вас	202
Адаптивная система управления	
двигателем	117
Антиблокировочная тормозная	
система (ABS)	131
Базовые знания об аварийной	
ситуации автомобиля	184
Бензиновый сажевый фильтр	
(GPF)	117
Беспроводная зарядка (при	
наличии)	98
Беспроводная зарядка	98
Буксировка автомобиля	196
Буксировка	196
Вес автомобиля	225
Включение охранной системы	
автомобиля.....	71
Внешнее освещение	40
Внутреннее зеркало заднего вида ...	34
Внутреннее освещение	43
Во время вождения	16
Вождение автомобиля	116
Вождение по бездорожью	19
Вождение по воде	20
Вождение по дороге, покрытой	
льдом и снегом	21
Воздуховыпускные отверстия	
Управление воздушным потоком....	97
Вращение шин	209
Второй ряд сидений	50
Вход без ключа	70
Выравнивание колес	229
Голосовой помощник	88
График технического	
обслуживания	213
Гудок	32
Двери	73
Дверной механический	
переключатель	74
Дверь багажного отделения с	
электродвигателем	105
Дверь багажного отделения	105
Двигатель	227
Диапазон измерения габаритных	
размеров автомобиля без учета	
следующих компонентов	230
Если батарея разряжена	193
Если ваш автомобиль не может	
нормально завестись	195
Если температура охлаждающей	
жидкости двигателя высокая	192
Если у вас спущенная шина во	
время вождения	186
Задний USB-порт	103
Замена предохранителя	200
Замена щетки стеклоочистителя	39
Замок от детей	75
Запасные инструменты	186
Запись системы защиты	
безопасности	218
Запуск и выключение двигателя	114
Запуск и остановка в аварийной	
ситуации	115
Зеркало заднего вида	34
Идентификационный номер	
автомобиля (VIN).....	222
Иллюстрированный указатель	3
Индекс	3
Индикатор работы/неисправности... ..	27
Инструкции по запотеванию для	
света	44
Интеллектуальная система	
круиз-контроля (при наличии)	158
Интеллектуальная система	
своевременного полного	
привода (AWD) (при наличии)	123
Интеллектуальная система	
своевременного полного	
привода (AWD).....	123
Интеллектуальная функция	
дальнего / ближнего света (при	
наличии)	44
Информация о ключе	67
Как сэкономить топливо и	
продлить срок службы автомобиля .	14
Как читать это руководство	3
Капот	104
Карта доставки Jetour	6
Карта консультационного	
обслуживания «От человека к	
человеку»	8
Карта первого обслуживания	211
Кнопки для рулевого колеса	32
Колесо и шина	229
Комбинации приборов	24
Коробка предохранителей	198
Круизная система (при наличии)	150

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Крышка топливного бака	108	Проверка щеток стеклоочистителя ..	210
Лапаста переключения передач (при наличии)	121	Проверьте вытяжную систему	18
Микроволновое окно	223	Производительность автомобиля ...	226
Мультимедийный вид	84	Пространство для хранения	99
Мультимедийный дисплей	84	Работа кондиционера	91
Наружное зеркало заднего вида	34	Работа обогрева кондиционера	97
Настройки автомобиля	85	Работа стеклоочистителя	37
Ножной тормоз	130	Рабочий диапазон	70
Номер двигателя	223	Размеры автомобиля	224
Нормальный запуск и выключение ..	114	Расположение ярлыка	222
Обзор приборной панели	24	Расширенная функция	134
Обкатка нового автомобиля	13	Регулировка рулевого колеса	33
Обычное техническое обслуживание	202	Регулярное техническое обслуживание	211
Окна	76	Режим вождения (при наличии)	123
Осмотр нового автомобиля	12	Режим охлаждения кондиционера воздуха	95
Открытие/закрытие капота	104	Режим питания автомобиля	113
Отпирание дверей внутренней ручкой	74	Режим приветствия (при наличии) ...	70
Панорамная люк (при наличии)	80	Режим управления ползанием (CCO) (при наличии)	121
Панорамный люк с электроприводом	80	Режим управления ползанием (CCO)	121
Парковка на склоне	17	Ремень безопасности	51
Парковочная радарная система	179	Ремонт и обслуживание	202
Перед запуском двигателя	15	Рулевая система	124, 228
Переднее сиденье	47	Рулевое колесо	32
Передний USB-порт	103	Светоотражающий жилет	185
Переключатель ENGINE START STOP	113	Свидетельство о регистрации пользователя	5
Переключатель дверного замка	73	Сертификат проверки доставки	12
Подвесная система	228	Сиденье	45
Подголовник	46	Символы в руководстве	4
Подушка безопасности (SRS)	136	Система аварийного удержания полосы движения (ELK)	165
Порт USB	103	Система автоматического удержания (AUTO HOLD)	128
После запуска двигателя	16	Система адаптивного круиз- контроля (ACC)	151
Правильное положение сидя	45	Система безопасности для детей	57
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)	56	Система датчика брода (при наличии)	175
Предохранители	198	Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля	133
Предупреждающий треугольник	185	Система иммобилайзера	72
При движении по скользкому дорожному покрытию	19	Система интеллектуального избегания	160
Проверка батареи	209	Система контроля давления в шинах (TPMS)	173
Проверка безопасности	15	Система контроля парковки (при наличии)	176
Проверка жидкости омывателя ветрового стекла	210	Система мониторинга панорамного вида	176
Проверка предохранителей	199	Система напоминаний о выезде	158
Проверка приводного ремня	207	Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии)	167
Проверка радиатора и конденсатора	206	Система обнаружения слепых зон (BSD)	167
Проверка уровня жидкости трансмиссии	205		
Проверка уровня масла	203		
Проверка уровня охлаждающей жидкости	205		
Проверка уровня тормозной жидкости	205		
Проверка фильтра кондиционера ...	209		
Проверка шин	207		

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии)	168	Смарт-ключ	67
Система освещения	40	Советы по вождению автомобиля в зимних условиях	20
Система помощи при движении по полосе (при наличии)	161	Содержание	3
Система помощи при движении по полосе	161	Солнцезащитные козырьки и косметическое зеркало	104
Система помощи при ограничении скорости	157	Стояночная операция	16
Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA)	158	Технические характеристики автомобиля	224
Система предотвращения дорожно-транспортных происшествий (RDP)	164	Тип автомобиля	225
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)	162	Топливная система	226
Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии)	169	Тормозная система	125, 229
Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии)	169	Трансмиссия	118, 228
Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)	124	Управление мультимедийным дисплеем	83
Система стеклоочистителей	37	Установка буксирной проушины	198
Система стоп-старт	147	Установка удерживающей системы для ребёнка (ISOFIX)	60
Система управления спуском с холма (HDC)	161	Функция дистанционного управления окном	77
Система электрического стояночного тормоза (EPB)	125	Функция защиты от замятия окна	78
		Функция защиты от защемления люка с электроприводом	82
		Функция охлаждения коробки подлокотника на вспомогательной приборной панели	97
		Цепи для шин	22
		Электрическая розетка	102
		Электрические стеклоподъемники	76
		Этикетка продукта транспортного средства	223